



3 1761 11726459 8

Government
Publications

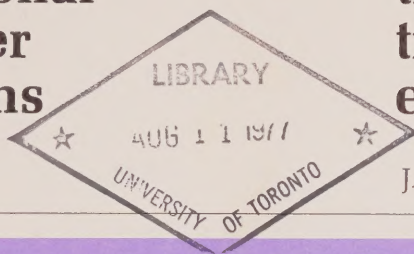


Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264598>

Transcontinental and regional air carrier operations

JANUARY 1977



391er

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JANVIER 1977

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1977 - JANVIER

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1977 - Juillet
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateur situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32



INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1977

THIS MONTH
-
MOIS A L'ETUDE

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.33	.32	.33
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.75	.61	.71
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	103.9	95.6	101.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	3.7	4.6-	1.6
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,309.03	4,259.34	4,296.31
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.13	.13
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.00	.00	.57
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.26	.98	1.24
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	91.3	99.2	99.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	9.6-	.8-	.9-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	3,966.53	5,086.63	4,181.35
			QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.12	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.00	.00	.00
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.34	1.25	.75
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	102.3	94.5	101.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	2.3	5.8-	1.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,123.50	3,772.72	4,312.26

RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1977

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.08	.07	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.33	.32	.33	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.75	.61	.71	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
103.9	95.6	101.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.7	4.6-	1.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
4,309.03	4,259.34	4,296.31	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.13	.13	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.57	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.26	.98	1.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
91.3	99.2	99.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
9.6-	.8-	.9-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
3,966.53	5,086.63	4,181.35	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

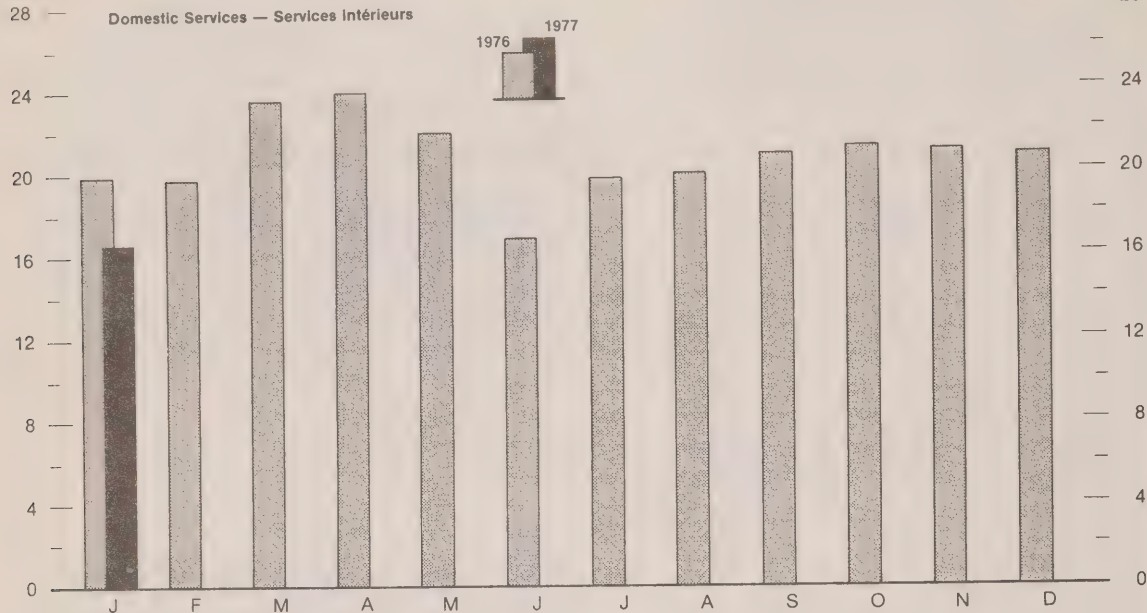
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.13	.12	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.34	1.25	.75	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
102.3	94.5	101.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
2.3	5.8-	1.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
5,123.50	3,772.72	4,312.26	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

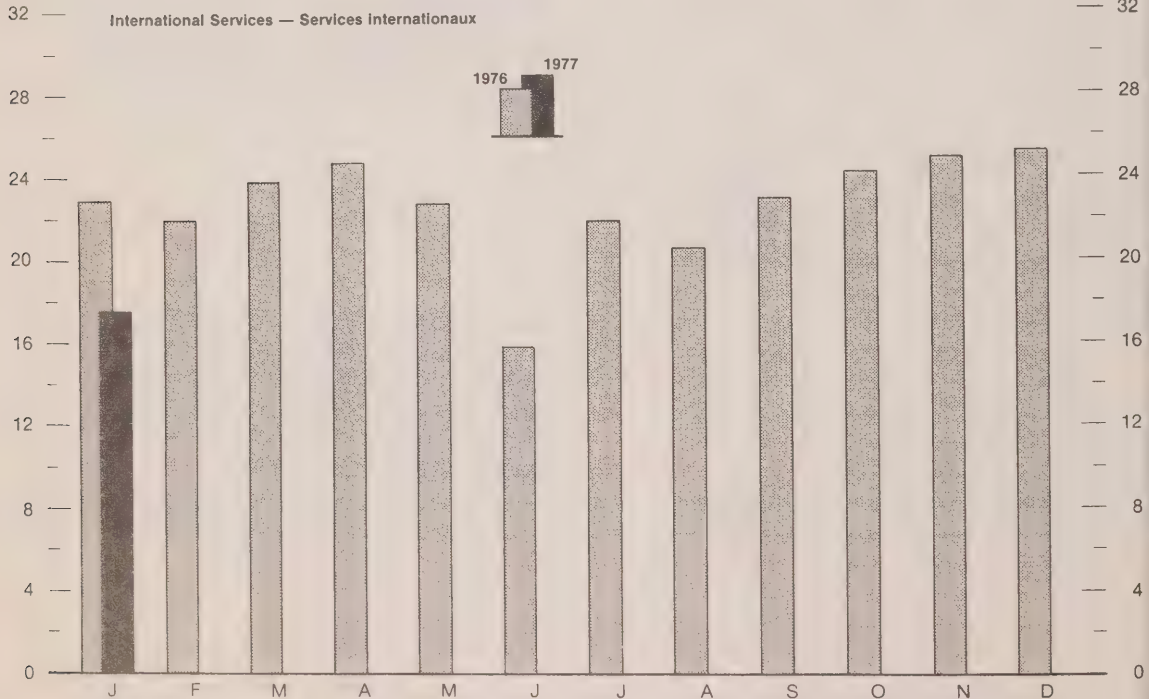
Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

Millions



Millions



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

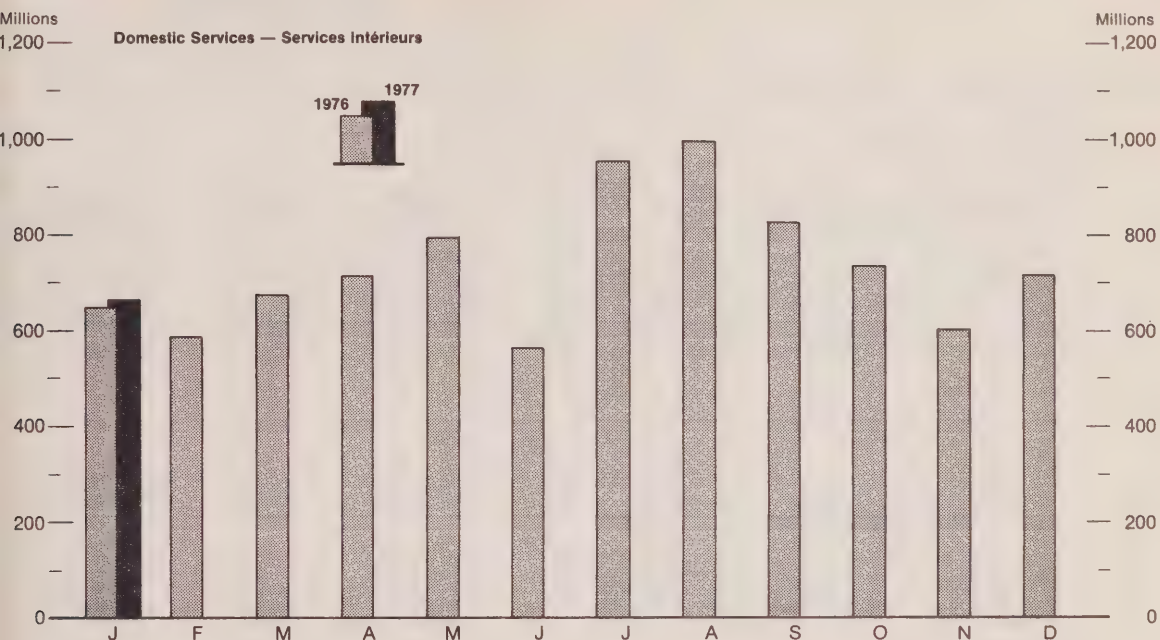


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1977

		THIS MONTH - - MOIS À L'ÉTUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	92,466,049	41,567,731	134,033,780
2	GOODS TON-MILES	NO.	22,391,752	7,450,382	29,842,134
3	TOTAL TON-MILES	NO.	114,857,801	49,018,113	163,875,914
4	PASSENGER-MILES	NO.	924,660,489	415,677,309	1,340,337,798
5	PASSENGERS	NO.	890,574	221,048	1,111,622
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,982	3,476	19,458
7	HOURS FLOWN	NO.	26,224	8,593	34,817
8	MILES FLOWN	NO.	9,977,266	3,661,516	13,638,782
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	457	169	626
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,459	7,043	27,502
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	908,671,783	364,446,428	1,273,118,211
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,479,078,763	581,068,010	2,060,146,773
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	62.7	61.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	90,867,178	36,444,643	127,311,821
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	17,006,679	5,747,126	22,753,805
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	969,907	167,546	1,137,453
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,002,007	1,474,295	5,476,302
18	TOTAL TON-MILES	NO.	112,845,771	43,833,610	156,679,381
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	254,451,324	83,627,094	338,078,418
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.3	52.4	46.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,134,995	3,250,719	13,385,714
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,561,055	3,163,637	12,724,692
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.3	97.3	95.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	256,197	86,071	342,268
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,817,252	3,249,708	13,066,960
26	PASSENGERS	NO.	884,031	202,541	1,086,572
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,875	3,262	19,137
28	HOURS FLOWN	NO.	25,857	7,695	33,552
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	15,988,706	51,230,881	67,219,587
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,598,871	5,123,088	6,721,959
41	GOODS TON-MILES	NO.	413,159	-	413,159
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,012,030	5,123,088	7,135,118
43	PASSENGERS	NO.	6,543	18,507	25,050
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	107	214	321
45	HOURS FLOWN	NO.	367	898	1,265
46	MILES FLOWN	NO.	160,014	411,808	571,822
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1977

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
92,466,049	41,567,731	134,033,780	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
22,391,752	7,450,382	29,842,134	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
114,857,801	49,018,113	163,875,914	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
924,660,489	415,677,309	1,340,337,798	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
890,574	221,048	1,111,622	NO.	PASSAGERS	5
15,982	3,476	19,458	NO.	DEPARTS DE VOL	6
26,224	8,593	34,817	NO.	HEURES DE VOL	7
9,977,266	3,661,516	13,638,782	NO.	MILLES PARCOURUS	8
457	169	626	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,459	7,043	27,502	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
908,671,783	364,446,428	1,273,118,211	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,479,078,763	581,068,010	2,060,146,773	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.4	62.7	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
90,867,178	36,444,643	127,311,821	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
17,006,679	5,747,126	22,753,805	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
969,907	167,546	1,137,453	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
4,002,007	1,474,295	5,476,302	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
112,845,771	43,833,610	156,679,381	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
254,451,324	83,627,094	338,078,418	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
44.3	52.4	46.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
10,134,995	3,250,719	13,385,714	NO.	MILLES PREVUS	21
9,561,055	3,163,637	12,724,692	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.3	97.3	95.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
256,197	86,071	342,268	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
9,817,252	3,249,708	13,066,960	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
884,031	202,541	1,086,572	NO.	PASSAGERS	26
15,875	3,262	19,137	NO.	DEPARTS DE VOL	27
25,857	7,695	33,552	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
15,988,706	51,230,881	67,219,587	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
1,598,871	5,123,088	6,721,959	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
413,159	-	413,159	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
2,012,030	5,123,088	7,135,118	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
6,543	18,507	25,050	NO.	PASSAGERS	43
107	321	428	NO.	DEPARTS DE VOL	44
367	898	1,265	NO.	HEURES DE VOL	45
160,014	411,808	571,822	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1977

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,038,741	5,915,947	11,042,184
2	GOODS TON-MILES	NO.	289,296	930,472	2,554,190
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,328,037	6,846,419	13,596,374
4	PASSENGER-MILES	NO.	30,387,408	59,159,464	110,421,841
5	PASSENGERS	NO.	58,364	48,492	194,332
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,050	1,499	4,666
7	HOURS FLOWN	NO.	1,790	2,269	4,501
8	MILES FLOWN	NO.	558,474	843,149	1,513,127
9	NON-REVENUE HOURS	NO.	61	33	104
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	802	871	2,301
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,997,028	3,513,375	38,269,797
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,749,500	11,413,014	76,801,098
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	34.7	30.8	49.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	199,703	351,338	3,826,980
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	29,425	37,758	766,480
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	23	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,971	4,886	107,250
18	TOTAL TON-MILES	NO.	236,122	393,982	4,700,710
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	647,570	1,585,829	10,224,398
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	36.5	24.8	46.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	86,865	108,107	802,699
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	77,623	102,870	756,902
23	REGULARITY OF SERVICE	%	89.4	95.2	94.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,365	-	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	84,988	102,870	756,902
26	PASSENGERS	NO.	10,834	9,510	163,013
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	607	477	3,826
28	HOURS FLOWN	NO.	390	304	2,618
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	14,833,966	5,880,916	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,483,397	588,092	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	185,574	559,977	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	76	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	62,237	232,511	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,731,284	1,380,580	-
35	PASSENGERS	NO.	37,148	8,880	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,320	511	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,018	630	-
38	MILES FLOWN	NO.	308,948	234,075	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	13,556,414	49,765,173	72,152,044
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,355,641	4,976,517	7,215,204
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	81,847	1,667,222
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,355,641	5,058,364	8,882,426
43	PASSENGERS	NO.	10,382	30,102	31,319
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	123	511	840
45	HOURS FLOWN	NO.	382	1,201	1,883
46	MILES FLOWN	NO.	164,538	506,204	756,225
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	134	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1977

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
3,038,741	5,915,947	11,042,184	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
289,296	930,472	2,554,190	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
3,328,037	6,846,419	13,596,374	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
30,387,408	59,159,464	110,421,841	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
58,364	48,492	194,332	NO.	PASSAGERS	5
2,050	1,499	4,666	NO.	DEPARTS DE VOL	6
1,790	2,269	4,501	NO.	HEURES DE VOL	7
558,474	843,149	1,513,127	NO.	MILLES PARCOURUS	8
61	33	104	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
802	871	2,301	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,997,028	3,513,375	38,269,797	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
5,749,500	11,413,014	76,801,098	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
34.7	30.8	49.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
199,703	351,338	3,826,980	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
29,425	37,758	766,480	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
23	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
6,971	4,886	107,250	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
236,122	393,982	4,700,710	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
647,570	1,585,829	10,224,398	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
36.5	24.8	46.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
86,865	108,107	802,699	NO.	MILLES PREVUS	21
77,623	102,870	756,902	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
89.4	95.2	94.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
7,365	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
84,988	102,870	756,902	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
10,834	9,510	163,013	NO.	PASSAGERS	26
607	477	3,826	NO.	DEPARTS DE VOL	27
390	304	2,618	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
14,833,966	5,880,916	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
1,483,397	588,092	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
185,574	559,977	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
76	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
62,237	232,511	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
1,731,284	1,380,580	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
37,148	8,880	-	NO.	PASSAGERS	35
1,320	511	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,018	630	-	NO.	HEURES DE VOL	37
308,948	234,075	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
13,556,414	49,765,173	72,152,044	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
1,355,641	4,976,517	7,215,204	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	81,847	1,667,222	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
1,355,641	5,058,364	8,882,426	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
10,382	30,102	31,319	NO.	PASSAGERS	43
123	511	840	NO.	DEPARTS DE VOL	44
382	1,201	1,883	NO.	HEURES DE VOL	45
164,538	506,204	756,225	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	134	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,769,780	2,782,181	29,548,832
2	GOODS TON-MILES	NO.	261,864	321,081	4,356,903
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,031,644	3,103,262	33,905,735
4	PASSENGER-MILES	NO.	67,697,799	27,821,809	295,488,321
5	PASSENGERS	NO.	75,402	38,277	414,867
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,132	1,259	12,606
7	HOURS FLOWN	NO.	3,208	1,670	13,438
8	MILES FLOWN	NO.	929,597	544,266	4,388,613
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	10	107	315
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	892	706	5,572
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,055,280	13,203,046	70,038,526
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	21,759,706	26,915,279	142,638,597
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.0	49.1	49.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,305,528	1,320,305	7,003,853
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	107,622	114,367	1,055,652
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,419	12,442
17	MAIL TON-MILES	NO.	34,997	17,713	171,817
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,448,147	1,466,804	8,243,764
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,449,792	3,294,398	18,201,987
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.1	44.5	45.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	356,712	366,502	1,720,885
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	356,712	322,025	1,616,132
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	87.9	93.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12,866	11,420	31,651
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	369,578	333,445	1,647,783
26	PASSENGERS	NO.	42,057	27,700	253,114
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,504	1,002	8,416
28	HOURS FLOWN	NO.	1,823	1,093	6,228
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	421,000	158,150	21,294,032
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	42,100	15,815	2,129,403
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	869	20,536	766,956
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	76
33	MAIL TON-MILES	NO.	825	6,316	301,889
34	TOTAL TON-MILES	NO.	43,794	42,667	3,198,324
35	PASSENGERS	NO.	1,354	569	47,951
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	106	2,031
37	HOURS FLOWN	NO.	92	122	1,862
38	MILES FLOWN	NO.	17,462	26,266	586,751
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	54,221,519	14,460,613	204,155,763
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,422,152	1,446,061	20,415,576
41	GOODS TON-MILES	NO.	103,675	149,730	2,002,474
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,525,827	1,595,791	22,418,050
43	PASSENGERS	NO.	31,991	10,008	113,802
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	534	151	2,159
45	HOURS FLOWN	NO.	1,293	455	5,214
46	MILES FLOWN	NO.	542,557	184,555	2,154,079
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	134

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1977 - FIN

YEAR-TQ-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
6,769,780	2,782,181	29,548,832	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
261,864	321,081	4,356,903	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
7,031,644	3,103,262	33,905,735	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
67,697,799	27,821,809	295,488,321	NO. PASSAGERS-MILLES
75,402	38,277	414,867	NO. PASSAGERS
3,132	1,259	12,606	NO. DEPARTS DE VOL
3,208	1,670	13,438	NO. HEURES DE VOL
929,597	544,266	4,388,613	NO. MILLES PARCOURUS
10	107	315	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES
892	706	5,572	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
13,055,280	13,203,046	70,038,526	NO. PASSAGERS-MILLES
21,759,706	26,915,279	142,638,597	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.0	49.1	49.1	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,305,528	1,320,305	7,003,853	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
107,622	114,367	1,055,652	NO. FRET, TONNES-MILLES
-	12,419	12,442	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
34,997	17,713	171,817	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
1,448,147	1,464,804	8,243,764	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
2,449,792	3,294,398	18,201,987	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
59.1	44.5	45.3	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
356,712	366,502	1,720,885	NO. MILLES PREVUS
356,712	322,025	1,616,132	NO. MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	87.9	93.9	% REGULARITE DU SERVICE
12,866	11,420	31,651	NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
369,578	333,445	1,647,783	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURUS
42,057	27,700	253,114	NO. PASSAGERS
2,504	1,002	8,416	NO. DEPARTS DE VOL
1,823	1,093	6,228	NO. HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
421,000	158,150	21,294,032	NO. PASSAGERS-MILLES
42,100	15,815	2,129,403	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
869	20,536	766,956	NO. FRET, TONNES-MILLES
-	-	76	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
825	6,316	301,889	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
43,794	42,667	3,198,324	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
1,354	569	47,951	NO. PASSAGERS
94	106	2,031	NO. DEPARTS DE VOL
92	122	1,862	NO. HEURES DE VOL
17,462	26,266	586,751	NO. MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
54,221,519	14,460,613	204,155,763	NO. PASSAGERS-MILLES
5,422,152	1,446,061	20,415,576	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
103,675	149,730	2,002,474	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
5,525,827	1,595,791	22,418,050	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
31,991	10,008	113,802	NO. PASSAGERS
534	151	2,159	NO. DEPARTS DE VOL
1,293	455	5,214	NO. HEURES DE VOL
542,557	184,555	2,154,079	NO. MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	134	NO. HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1977

		THIS MONTH					TOTAL
		MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 44,017,525	22,472,833	25,046,096	5,153,731	96,690,186	
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,658,171	10,348,219	1,358,979	2,271,884	17,637,253	
3	TOTAL TON-MILES	NO. 47,675,696	32,821,052	26,405,075	7,425,615	114,327,439	
4	PASSENGER-MILES	NO. 440,175,256	224,728,322	250,460,961	51,537,313	966,901,852	
5	PASSENGERS	NO. 326,084	59,809	124,160	11,159	521,212	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,965	709	1,464	92	6,230	
7	HOURS FLOWN	NO. 9,466	3,732	4,715	558	18,471	
8	MILES FLOWN	NO. 3,797,523	1,746,610	2,101,744	272,628	7,918,505	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN ..	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO. 319,149,354	217,788,518	113,656,881	51,537,313	702,132,066	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 505,926,857	347,171,671	182,343,816	72,187,401	1,107,629,745	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 63.1	62.7	62.3	71.4	63.4	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 31,914,935	21,778,852	11,365,688	5,153,731	70,213,207	
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 3,240,998	8,606,962	1,179,069	1,506,534	14,533,563	
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 14,725	-	-	-	14,725	
17	MAIL TON-MILES	NO. 364,101	1,232,305	160,136	735,736	2,492,278	
18	TOTAL TON-MILES	NO. 35,534,759	31,618,119	12,704,893	7,396,001	87,253,773	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 81,037,435	70,176,152	28,259,224	12,764,429	192,237,240	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 43.8	45.1	45.0	57.9	45.4	
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,607,074	1,719,206	922,408	272,628	5,521,316	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,512,311	1,626,281	911,203	272,628	5,322,423	
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.4	94.6	98.8	100.0	96.4	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 159,617	40,354	22,328	-	222,299	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,671,928	1,666,635	933,531	272,628	5,544,722	
26	PASSENGERS	NO. 264,513	57,501	55,821	11,159	388,994	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,223	650	690	92	4,655	
28	HOURS FLOWN	NO. 6,951	3,540	2,141	558	13,190	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO. -	142,656	-	-	142,656	
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	14,266	-	-	14,266	
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	14,266	-	-	14,266	
35	PASSENGERS	NO. -	703	-	-	703	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	31	-	-	31	
37	HOURS FLOWN	NO. -	28	-	-	28	
38	MILES FLOWN	NO. -	5,952	-	-	5,952	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO. 121,025,902	6,797,148	136,804,080	-	264,627,130	
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 12,102,590	679,715	13,680,408	-	26,462,713	
41	GOODS TON-MILES	NO. 35,302	493,165	8,754	-	537,221	
42	TOTAL TON-MILES	NO. 12,137,892	1,172,880	13,689,162	-	26,999,934	
43	PASSENGERS	NO. 61,571	1,605	68,339	-	131,515	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 742	28	774	-	1,544	
45	HOURS FLOWN	NO. 2,515	164	2,574	-	5,253	
46	MILES FLOWN	NO. 1,125,595	74,023	1,168,213	-	2,367,831	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
44,017,525	22,472,833	25,046,096	5,153,731	96,690,186	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
3,658,171	10,348,219	1,358,979	2,271,884	17,637,253	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
47,675,696	32,821,052	26,405,075	7,425,615	114,327,439	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 3
440,175,256	224,728,322	250,460,961	51,537,313	966,901,852	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
326,084	59,809	124,160	11,159	521,212	NO.	PASSAGERS ... 5
3,965	709	1,464	92	6,230	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
9,466	3,732	4,715	558	18,471	NO.	HEURES DE VOL ... 7
3,797,523	1,746,610	2,101,744	272,628	7,918,505	NO.	MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B) OPERATIONS PAYANTES						
319,149,354	217,788,518	113,656,881	51,537,313	702,132,066	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
505,926,857	347,171,671	182,343,816	72,187,401	1,107,629,745	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
63.1	62.7	62.3	71.4	63.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. ... 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
31,914,935	21,778,852	11,365,688	5,153,731	70,213,207	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
3,240,998	8,606,962	1,179,069	1,506,534	14,533,563	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
14,725	-	-	-	14,725	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
364,101	1,232,305	160,136	735,736	2,492,278	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
35,534,759	31,618,119	12,704,893	7,396,001	87,253,773	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
81,037,435	70,176,152	28,259,224	12,764,429	192,237,240	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
43.8	45.1	45.0	57.9	45.4	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. ... 20
2,607,074	1,719,206	922,408	272,628	5,521,316	NO.	MILLES PREVUS ... 21
2,512,311	1,626,281	911,203	272,628	5,322,423	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS ... 22
96.4	94.6	98.8	100.0	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
159,617	40,354	22,328	-	222,299	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
2,671,928	1,666,635	933,531	272,628	5,544,722	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
264,513	57,501	55,821	11,159	388,994	NO.	PASSAGERS ... 26
3,223	650	690	92	4,655	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
6,951	3,540	2,141	558	13,190	NO.	HEURES DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	142,656	-	-	142,656	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	14,266	-	-	14,266	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	14,266	-	-	14,266	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	703	-	-	703	NO.	PASSAGERS ... 35
-	31	-	-	31	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	28	-	-	28	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	5,952	-	-	5,952	NO.	MILLES PARCOURUS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
121,025,902	6,797,148	136,804,080	-	264,627,130	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
12,102,590	679,715	13,680,408	-	26,462,713	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
35,302	493,165	8,754	-	537,221	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
12,137,892	1,172,880	13,689,162	-	26,999,934	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
61,571	1,605	68,339	-	131,515	NO.	PASSAGERS ... 43
742	28	774	-	1,544	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
2,515	164	2,574	-	5,253	NO.	HEURES DE VOL ... 45
1,125,595	74,023	1,168,213	-	2,367,831	NO.	MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 75,545,000	23,981,882	99,526,882
2	EXPRESS	\$ 1,636,215	174,933	1,811,148
3	FREIGHT	\$ 5,516,147	1,661,492	7,177,639
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 335,000	64,059	399,059
5	MAIL	\$ 1,940,826	1,025,619	2,966,445
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 84,973,188	26,907,985	111,881,173
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 848,599	2,020,980	2,869,579
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 85,821,787	28,928,965	114,750,752
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 85,821,787	28,928,965	114,750,752
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,336,715	1,069,541	3,406,256
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 88,158,502	29,998,506	118,157,008
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 25,758,238	9,676,902	35,435,140
14	MAINTENANCE	\$ 11,050,960	3,468,065	14,519,025
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,787,475	3,967,761	13,755,236
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,645,425	4,897,050	19,542,475
17	PROMOTION AND SALES	\$ 9,929,816	5,156,055	15,085,871
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,664,079	1,761,172	6,425,251
19	TOTAL	\$ 39,026,795	15,782,038	54,808,833
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,051,930	2,449,331	11,501,261
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 84,887,923	31,376,336	116,264,259
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 3,270,579	1,377,830-	1,892,749
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 282,678	-	282,678
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 486,656	145,397	632,053
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 208,746	-	208,746
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 978,080	145,397	1,123,477
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 4,248,659	1,232,433-	3,016,226
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,494,846	1,417,805	6,912,651
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,246,187-	2,650,238-	3,896,425-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	1,290,992-	1,290,992-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 1,246,187-	1,359,246-	2,605,433-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1977

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
75,545,000	23,981,882	99,526,882	\$	PASSAGERS	1
1,636,215	174,933	1,811,148	\$	MESSAGERIES	2
5,516,147	1,661,492	7,177,639	\$	FRET	3
335,000	64,059	399,059	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
1,940,826	1,025,619	2,966,445	\$	COURRIER	5
84,973,188	26,907,985	111,881,173	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
848,599	2,020,980	2,869,579	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
85,821,787	28,928,965	114,750,752	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
85,821,787	28,928,965	114,750,752	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
2,336,715	1,069,541	3,406,256	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
88,158,502	29,998,506	118,157,008	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
25,758,238	9,676,902	35,435,140	\$	VOLS	13
11,050,960	3,468,065	14,519,025	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
9,787,475	3,967,761	13,755,236	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
14,645,425	4,897,050	19,542,475	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
9,929,816	5,156,055	15,085,871	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
4,664,079	1,761,172	6,425,251	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
39,026,795	15,782,038	54,808,833	\$	TOTAL	19
9,051,930	2,449,331	11,501,261	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
84,887,923	31,376,336	116,264,259	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,270,579	1,377,830-	1,892,749	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
282,678	-	282,678	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
486,656	145,397	632,053	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
208,746	-	208,746	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
978,080	145,397	1,123,477	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
4,248,659	1,232,433-	3,016,226	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
5,494,846	1,417,805	6,912,651	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,246,187-	2,650,238-	3,896,425-	\$	INTERETS PAYES	29
-	1,290,992-	1,290,992-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
1,246,187-	1,359,246-	2,605,433-	\$	SUR LE REVENU	31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT					
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,141,605	1,210,210	5,164,805
3	EXPRESS	\$ 7,125	-	-
4	FREIGHT	\$ 169,788	394,600	501,615
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,308	19,044	23,250
6	MAIL	\$ 152,590	135,514	137,878
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,483,416	1,759,368	5,827,548
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 670,023	2,233,263	3,677,796
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,153,439	3,992,631	9,505,344
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	400,095	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,153,439	4,392,726	9,505,344
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 27,717	37,731	115,943
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,181,156	4,430,457	9,621,287
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 1,479,694	1,759,718	3,964,376
15	MAINTENANCE	\$ 649,998	842,869	1,645,695
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 269,215	435,278	845,961
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 571,180	648,296	1,719,241
19	PROMOTION AND SALES	\$ 189,360	211,980	474,111
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 187,535	227,462	696,124
21	TOTAL	\$ 1,217,290	1,523,016	3,735,437
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 138,094	339,367	359,482
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,485,076	4,464,970	9,704,990
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 303,920-	34,513-	83,703-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,327-	2,186-	-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 29,892	17,655	26,127
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 142,466	-	1,250
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 169,031	15,469	27,377
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 134,889-	19,044-	56,326-
30	INCOME TAXES	\$ 174,123	130,777	237,910
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 309,012-	149,821-	294,236-
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 155,000-	74,910-	-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 154,012-	74,911-	294,236-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1977

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
2,141,605	1,210,210	5,164,805	\$	PASSAGERS	1
7,125	-	-	\$	MESSAGERIES	2
169,788	394,600	501,615	\$	FRET	3
12,308	19,044	23,250	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
152,590	135,514	137,878	\$	COURRIER	5
2,483,416	1,759,368	5,827,548	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
670,023	2,233,263	3,677,796	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
3,153,439	3,992,631	9,505,344	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	400,095	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
3,153,439	4,392,726	9,505,344	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
27,717	37,731	115,943	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
3,181,156	4,430,457	9,621,287	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,479,694	1,759,718	3,964,376	\$	VOLS	13
649,998	842,869	1,645,695	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
269,215	435,278	845,961	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
571,180	648,296	1,719,241	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
189,360	211,980	474,111	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
187,535	227,462	696,124	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,217,290	1,523,016	3,735,437	\$	TOTAL	19
138,094	339,367	359,482	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3,485,076	4,464,970	9,704,990	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
303,920-	34,513-	83,703-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
3,327-	2,186-	-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
29,892	17,655	26,127	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
142,466	-	1,250	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
169,031	15,469	27,377	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
134,889-	19,044-	56,326-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
174,123	130,777	237,910	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
309,012-	149,821-	294,236-	\$	INTERETS PAYES	29
155,000-	74,910-	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
154,012-	74,911-	294,236-	\$	SUR LE REVENU	31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT					
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
OPERATING REVENUES					
UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	1,771,364	1,669,527	11,957,511
2	EXPRESS	\$	-	30,773	37,898
3	FREIGHT	\$	145,921	122,884	1,334,808
4	EXCESS BAGGAGE	\$	20,438	7,614	82,654
5	MAIL	\$	72,653	50,245	548,880
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	2,010,376	1,881,043	13,961,751
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	2,496,328	737,339	9,814,749
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,506,704	2,618,382	23,776,500
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	400,095
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,506,704	2,618,382	24,176,595
11	NON-FLYING SERVICES	\$	63,455	45,160	290,006
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,570,159	2,663,542	24,466,601
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,865,788	1,237,791	10,307,367
14	MAINTENANCE	\$	941,446	368,120	4,448,128
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	387,716	272,347	2,210,517
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	824,436	452,906	4,216,059
17	PROMOTION AND SALES	\$	109,359	93,843	1,078,653
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	165,189	189,748	1,466,058
19	TOTAL	\$	1,486,700	1,008,844	8,971,287
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	172,847	203,814	1,213,604
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,466,781	2,818,569	24,940,386
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	103,378	155,027-	473,785-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	11,560-	17,073-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	9,246-	52	64,480
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	24,987	-	168,703
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	15,741	11,508-	216,110
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	119,119	166,535-	257,675-
INCOME TAXES					
28	INTEREST EXPENSE	\$	104,631	152,158	799,599
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	14,488	318,693-	1,057,274-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	7,244	-	222,666-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	7,244	318,693-	834,608-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
1,771,364	1,669,527	11,957,511	\$	PASSAGERS	1
-	30,773	37,898	\$	MESSAGERIES	2
145,921	122,884	1,334,808	\$	FRET	3
20,438	7,614	82,654	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
72,653	50,245	548,880	\$	COURRIER	5
2,010,376	1,881,043	13,961,751	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
2,496,328	737,339	9,814,749	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
4,506,704	2,618,382	23,776,500	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	400,095	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
4,506,704	2,618,382	24,176,595	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
63,455	45,160	290,006	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
4,570,159	2,663,542	24,466,601	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,865,788	1,237,791	10,307,367	\$	VOLS	13
941,446	368,120	4,448,128	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
387,716	272,347	2,210,517	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
824,436	452,906	4,216,059	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
109,359	93,843	1,078,653	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
165,189	189,748	1,466,058	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,486,700	1,008,844	8,971,287	\$	TOTAL	19
172,847	203,814	1,213,604	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
4,466,781	2,818,569	24,940,386	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
103,378	155,027-	473,785-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	11,560-	17,073-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
9,246-	52	64,480	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
24,987	-	168,703	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
15,741	11,508-	216,110	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
119,119	166,535-	257,675-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
104,631	152,158	799,599	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
14,488	318,693-	1,057,274-	\$	INTERETS PAYES	29
7,244	-	222,666-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
7,244	318,693-	834,608-	\$	SUR LE REVENU	31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU					

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	163,582,612
2	GOODS TON-MILES	NO.	34,199,037
3	TOTAL TON-MILES	NO.	197,781,649
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,635,826,119
5	PASSENGERS	NO.	1,526,489
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,064
7	HOURS FLOWN	NO.	46,255
8	MILES FLOWN	NO.	18,027,395
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	941
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,074
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,343,156,737
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,202,785,370
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	134,315,674
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,809,457
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,149,895
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,648,119
18	TOTAL TON-MILES	NO.	164,923,145
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	356,280,405
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	46.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,106,599
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,340,824
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	373,919
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,714,743
26	PASSENGERS	NO.	1,339,686
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,553
28	HOURS FLOWN	NO.	39,780
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	21,294,032
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,129,403
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	766,956
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	76
33	MAIL TON-MILES	NO.	301,889
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,198,324
35	PASSENGERS	NO.	47,951
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,031
37	HOURS FLOWN	NO.	1,862
38	MILES FLOWN	NO.	586,751
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	271,375,350
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,137,535
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,415,633
42	TOTAL TON-MILES	NO.	29,553,168
43	PASSENGERS	NO.	138,852
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,480
45	HOURS FLOWN	NO.	6,479
46	MILES FLOWN	NO.	2,725,901
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	134

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JANVIER 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
163,582,612	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1		
34,199,037	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
197,781,649	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3		
1,635,826,119	NO.	PASSAGERS-MILLES	4		
1,526,489	NO.	PASSAGERS	5		
32,064	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
48,255	NO.	HEURES DE VOL	7		
18,027,395	NO.	MILLES PARCOURUS	8		
941	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
33,074	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,343,156,737	NO.	PASSAGERS-MILLES	11		
2,202,785,370	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12		
61.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
134,315,674	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14		
23,809,457	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15		
1,149,895	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
5,648,119	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17		
164,923,145	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18		
356,280,405	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19		
46.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
15,106,599	NO.	MILLES PREVUS	21		
14,340,824	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22		
94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
373,919	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24		
14,714,743	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25		
1,339,686	NO.	PASSAGERS	26		
27,553	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
39,780	NO.	HEURES DE VOL	28		
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
21,294,032	NO.	PASSAGERS-MILLES	29		
2,129,403	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30		
766,956	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31		
76	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32		
301,889	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33		
3,198,324	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34		
47,951	NO.	PASSAGERS	35		
2,031	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
1,862	NO.	HEURES DE VOL	37		
586,751	NO.	MILLES PARCOURUS	38		
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
271,375,350	NO.	PASSAGERS-MILLES	39		
27,137,535	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40		
2,415,633	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
29,553,168	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42		
138,852	NO.	PASSAGERS	43		
2,480	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
6,479	NO.	HEURES DE VOL	45		
2,725,901	NO.	MILLES PARCOURUS	46		
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
134	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1977

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	111,484,393
2	EXPRESS	\$	1,849,046
3	FREIGHT	\$	8,512,447
4	EXCESS BAGGAGE	\$	481,713
5	MAIL	\$	3,515,325
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	125,842,924
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	12,684,328
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	138,527,252
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	400,095
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	138,927,347
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,696,262
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	142,623,609
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	45,742,507
14	MAINTENANCE	\$	18,967,153
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,965,753
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	23,758,534
17	PROMOTION AND SALES	\$	16,164,524
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	7,891,309
19	TOTAL	\$	63,780,120
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,714,865
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	141,204,645
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	1,418,964
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	265,605
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	696,533
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	377,449
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,339,587
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	2,758,551
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,712,250
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	4,953,699-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,513,658-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	3,440,041-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JANVIER 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
111,484,393	\$	PASSAGERS	1		
1,849,046	\$	MESSAGERIES	2		
8,512,447	\$	FRET	3		
481,713	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4		
3,515,325	\$	COURRIER	5		
125,842,924	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6		
12,684,328	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7		
138,527,252	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8		
400,095	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9		
138,927,347	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10		
3,696,262	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11		
142,623,609	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
45,742,507	\$	VOLS	13		
18,967,153	\$	ENTRETIEN	14		
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
15,965,753	\$	SERVICE-PASSAGERS	15		
23,758,534	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16		
16,164,524	\$	PUBLICITE ET VENTES	17		
7,891,309	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18		
63,780,120	\$	TOTAL	19		
12,714,865	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20		
141,204,645	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21		
1,418,964	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22		
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
265,605	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23		
696,533	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24		
377,449	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25		
1,339,587	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26		
(DEPENSES -)					
2,758,551	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27		
7,712,250	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28		
4,953,699-	\$	INTERETS PAYES	29		
1,513,658-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30		
3,440,041-	\$	SUR LE REVENU	31		
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT			
		D'IMPOT -)			
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT			
		SUR LE REVENU			

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service — Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service — Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

- NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".
- NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.
- OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.
- PASSAGER** — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.
- PASSAGER-MILLE** — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- RECETTES D'EXPLOITATION** — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.
- RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL** — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.
- RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE** — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.
- RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ** — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.
- RÉGULARITÉ DU SERVICE** — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.
- REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE** — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.
- REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION** — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.
- REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.
- SERVICES À HORAIRE FIXE** — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.
- SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS** — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.
- SIÈGES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- TONNE** — Tonne courte de 2,000 livres.
- TONNE-MILLE** — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.
- TONNES-MILLES DE MARCHANDISES** — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- TONNES-MILLES DISPONIBLES** — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.
- TONNE-MILLE PASSAGER** — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.
- TRANSPORT À LA DEMANDE** — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.
- TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:
- Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

FEBRUARY 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

FÉVRIER 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1977 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1977 - Août
S-3512-S10

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publication de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateur situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

Nordair included an adjustment to January data in the February totals for mail ton-miles.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

Nordair a déclaré une correction aux totaux de tonne-milles de courrier pour le mois de janvier dans les totaux pour le mois de février.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .34	.31	.33
3	PER REVENUE TON-MILE	" .76	.59	.72
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.7	88.8	94.7
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.4-	12.6-	5.6-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,856.32	3,648.63	3,803.41
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.56
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.25	1.05	1.22
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 86.7	109.2	95.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 15.3-	8.4	5.1-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,738.14	5,531.25	3,888.26
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.12	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.49	1.28	.75
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.9	97.0	95.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.8	3.1-	4.9-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,185.59	3,891.88	3,892.12

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1977

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.33	.32	.33	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
.76	.60	.71	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
100.4	92.4	98.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
.4	8.3-	1.8-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
8,166.09	7,911.06	8,100.94	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

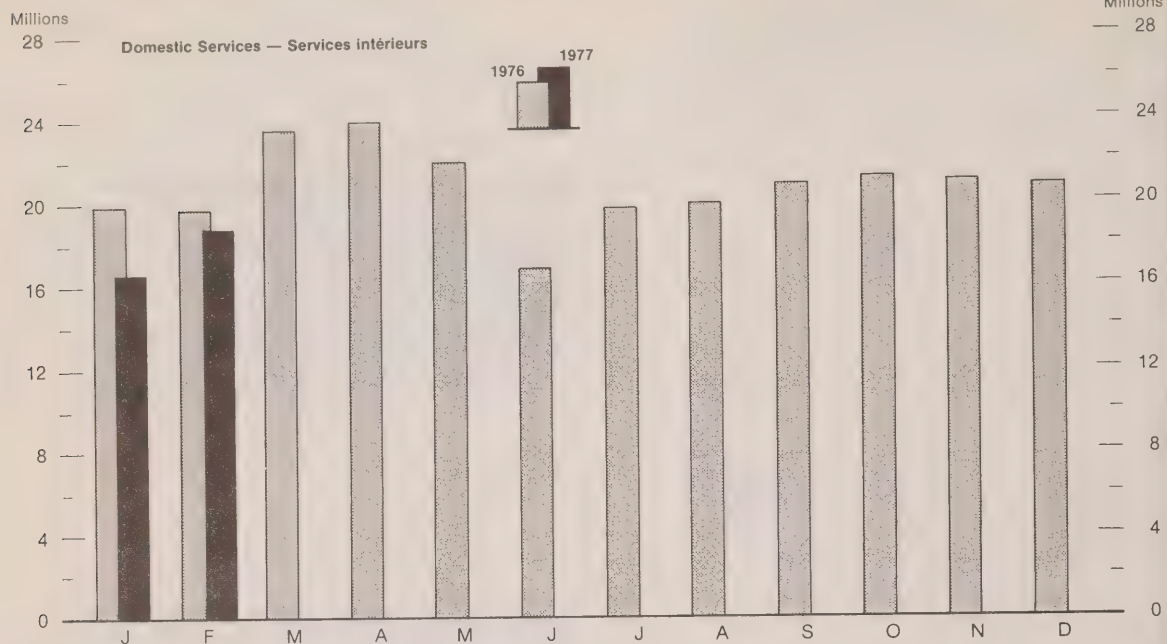
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.56	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
1.26	1.02	1.23	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
89.0	104.1	97.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
12.3-	3.9	2.9-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
7,706.10	10,613.50	8,065.84	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.14	.12	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
			TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.00	.00	.00	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
1.41	1.26	.75	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
103.1	95.8	98.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3.0	4.4-	1.8-	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
10,309.22	7,664.60	8,205.01	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

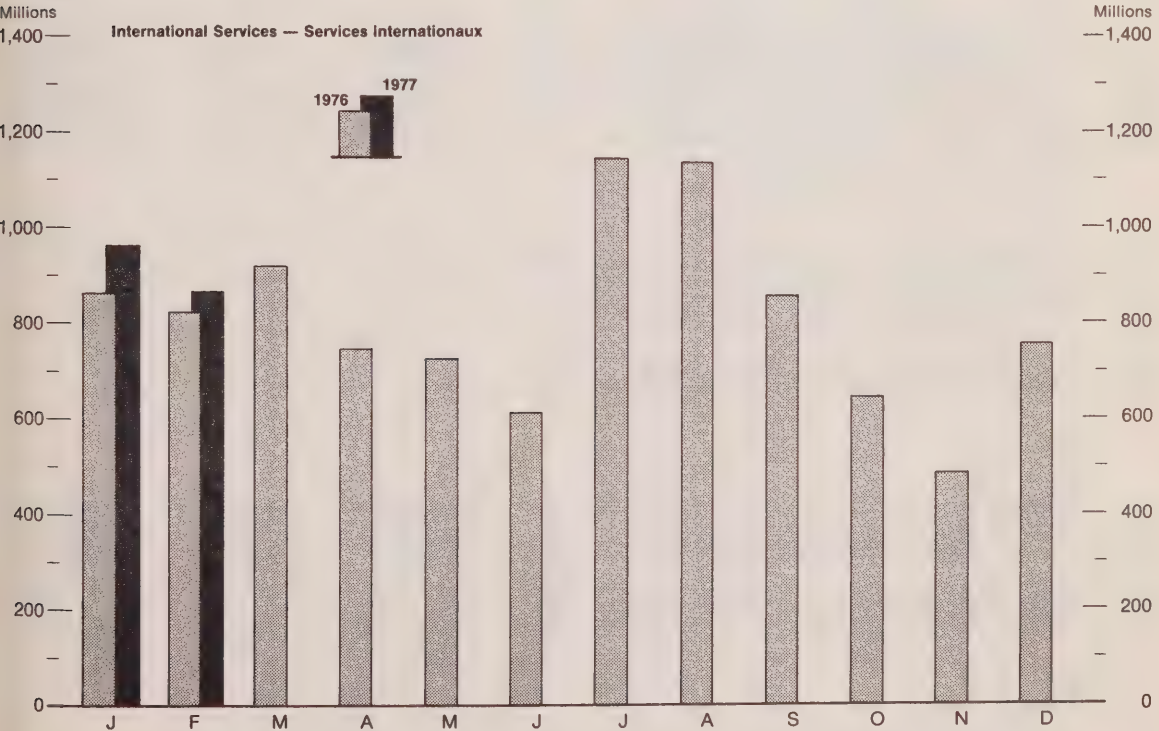
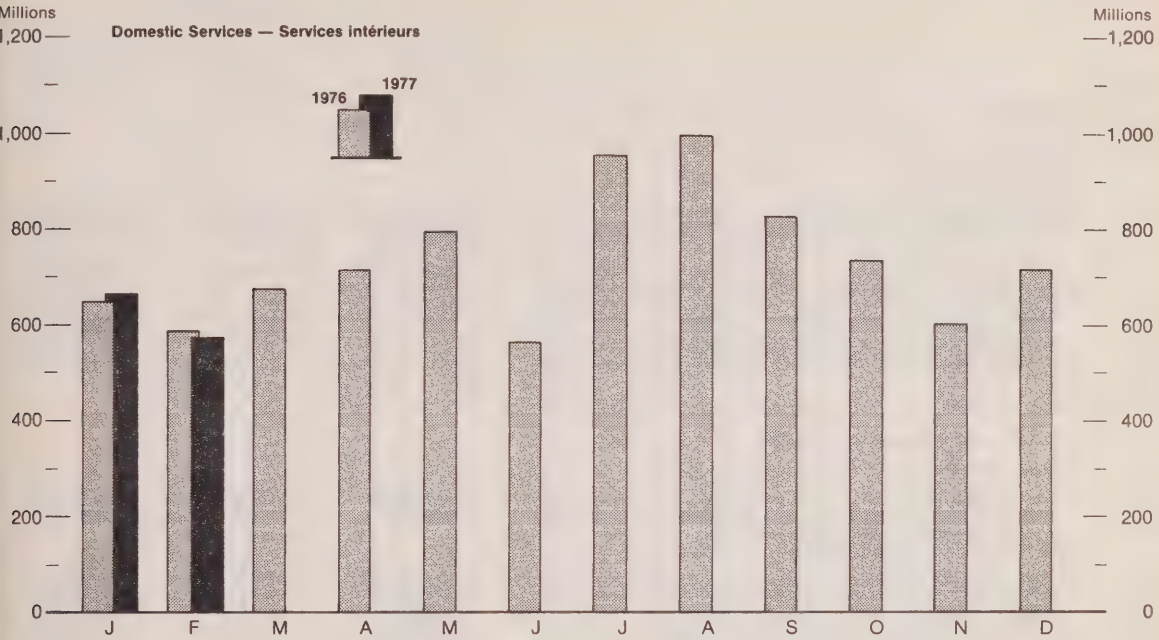


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1977

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	78,212,616	34,460,218	112,672,835
2	GOODS TON-MILES	NO.	24,227,838	8,727,369	32,955,207
3	TOTAL TON-MILES	NO.	102,440,454	43,187,587	145,628,042
4	PASSENGER-MILES	NO.	782,126,163	344,602,180	1,126,728,343
5	PASSENGERS	NO.	811,229	191,925	1,003,154
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,627	3,077	17,704
7	HOURS FLOWN	NO.	23,662	7,471	31,133
8	MILES FLOWN	NO.	9,026,768	3,187,109	12,213,877
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	376	84	460
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,393	6,972	27,365
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	746,458,873	297,565,554	1,044,024,427
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,299,531,614	512,228,187	1,811,759,801
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.4	58.1	57.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	74,645,887	29,756,555	104,402,443
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	18,589,539	6,907,587	25,497,126
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,000,946	187,416	1,188,362
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,057,310	1,580,121	5,637,431
18	TOTAL TON-MILES	NO.	98,293,682	38,431,679	136,725,362
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	224,327,290	73,667,441	297,994,731
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.8	52.2	45.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,975,827	2,869,284	11,845,111
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,648,502	2,823,992	11,472,494
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.4	98.4	96.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	125,520	17,128	142,648
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,774,022	2,841,120	11,615,142
26	PASSENGERS	NO.	796,472	174,197	970,669
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,443	2,886	17,329
28	HOURS FLOWN	NO.	23,092	6,705	29,797
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	35,667,290	47,036,626	82,703,916
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,566,729	4,703,663	8,270,392
41	GOODS TON-MILES	NO.	580,043	-	580,043
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,146,772	4,703,663	8,850,435
43	PASSENGERS	NO.	14,757	17,728	32,485
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	184	191	375
45	HOURS FLOWN	NO.	570	766	1,336
46	MILES FLOWN	NO.	252,746	345,989	598,735
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1977

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
170,678,666	76,027,949	246,706,614	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
46,619,590	16,177,751	62,797,341	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
217,298,256	92,205,700	309,503,955	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
1,706,786,652	760,279,489	2,467,066,141	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
1,701,803	412,973	2,114,776	NO.	PASSAGERS	5				
30,609	6,553	37,162	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
49,886	16,064	65,950	NO.	HEURES DE VOL	7				
19,004,034	6,848,625	25,852,659	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
833	253	1,086	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
20,426	7,007	27,433	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
1,655,130,656	662,011,982	2,317,142,638	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
2,778,610,377	1,093,296,197	3,871,906,574	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
59.6	60.6	59.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
165,513,066	66,201,198	231,714,264	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
35,596,218	12,654,713	48,250,931	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
1,970,853	354,962	2,325,815	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
8,059,317	3,054,416	11,113,733	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
211,139,454	82,265,289	293,404,743	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
478,778,614	157,294,535	636,073,149	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
44.1	52.3	46.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
19,110,822	6,120,003	25,230,825	NO.	MILLES PREVUS	21				
18,209,557	5,987,629	24,197,186	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
95.3	97.8	95.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
381,717	103,199	484,916	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
18,591,274	6,090,828	24,682,102	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
1,680,503	376,738	2,057,241	NO.	PASSAGERS	26				
30,318	6,148	36,466	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
48,949	14,400	63,349	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES									
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35				
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
51,655,996	98,267,507	149,923,503	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
5,165,600	9,826,751	14,992,350	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
993,202	-	993,202	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
6,158,802	9,826,751	15,985,552	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
21,300	36,235	57,535	NO.	PASSAGERS	43				
291	405	696	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
937	1,664	2,601	NO.	HEURES DE VOL	45				
412,760	757,797	1,170,557	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1977

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,146,766	6,596,976
2	GOODS TON-MILES	NO.	303,194	975,828
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,449,960	7,572,804
4	PASSENGER-MILES	NO.	31,467,662	65,969,753
5	PASSENGERS	NO.	56,883	51,639
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,974	1,447
7	HOURS FLOWN	NO.	1,743	2,168
8	MILES FLOWN	NO.	552,154	813,600
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	66	19
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	792	854
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,932,039	3,838,167
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	5,288,234	11,232,666
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	36.5	34.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	193,204	383,817
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	34,575	38,286
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	19	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,543	154
18	TOTAL TON-MILES	NO.	234,341	422,257
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	603,231	1,560,692
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	38.8	27.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	81,299	128,924
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	74,127	101,274
23	REGULARITY OF SERVICE	%	91.2	78.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8,082	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	82,209	101,274
26	PASSENGERS	NO.	10,231	10,454
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	592	468
28	HOURS FLOWN	NO.	380	293
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,921,631	5,341,227
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,292,163	534,123
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	189,055	849,163
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	78	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	63,575	14,115
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,544,871	1,369,171
35	PASSENGERS	NO.	34,235	8,022
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,244	518
37	HOURS FLOWN	NO.	940	644
38	MILES FLOWN	NO.	290,200	244,164
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	16,613,992	56,790,359
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,661,399	5,679,036
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,793	88,106
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,666,192	5,767,142
43	PASSENGERS	NO.	12,417	33,163
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	138	461
45	HOURS FLOWN	NO.	423	1,072
46	MILES FLOWN	NO.	179,745	468,162
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	159

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1977

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
6,185,508	12,512,921	21,655,948	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
592,490	1,906,300	5,342,374	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
6,777,998	14,419,221	26,998,322	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
61,855,070	125,129,217	216,559,479	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
115,247	100,131	378,202	NO.	PASSAGERS	5
4,024	2,946	9,060	NO.	DEPARTS DE VOL	6
3,533	4,437	8,781	NO.	HEURES DE VOL	7
1,110,628	1,656,749	2,962,754	NO.	MILLES PARCOURUS	8
127	52	184	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
797	862	2,331	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,929,067	7,351,542	74,068,761	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
11,037,734	22,645,680	151,110,675	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
35.6	32.5	49.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
392,907	735,154	7,406,876	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
64,000	76,044	1,644,346	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
42	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
13,514	5,040	221,654	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
470,463	816,238	9,272,876	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,250,801	3,146,521	20,251,964	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
37.6	25.9	45.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
168,164	237,031	1,566,003	NO.	MILLES PREVUS	21
151,750	204,144	1,495,113	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
90.2	86.1	95.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
15,447	-	5,496		MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
167,197	204,144	1,500,609	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
21,065	19,964	315,476	NO.	PASSAGERS	26
1,199	945	7,531	NO.	DEPARTS DE VOL	27
770	597	5,160	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
27,755,597	11,222,143	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
2,775,560	1,122,214	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
374,629	1,409,140	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
154	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
125,812	218,396	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
3,276,155	2,749,750	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
71,383	16,902	-	NO.	PASSAGERS	35
2,564	1,029	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,958	1,274	-	NO.	HEURES DE VOL	37
599,148	478,239	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
30,170,406	106,555,532	142,490,718	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,017,041	10,655,553	14,249,072	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,793	169,953	3,451,930	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,021,834	10,825,506	17,701,002	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
22,799	63,265	62,726	NO.	PASSAGERS	43
261	972	1,529	NO.	DEPARTS DE VOL	44
805	2,273	3,621	NO.	HEURES DE VOL	45
344,283	974,366	1,462,145	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	293	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,654,265	3,117,247	30,129,018
2	GOODS TON-MILES	NO.	709,584	308,739	5,085,529
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,363,849	3,425,986	35,214,547
4	PASSENGER-MILES	NO.	66,542,649	31,172,475	301,290,177
5	PASSENGERS	NO.	73,504	41,143	407,039
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,068	1,243	12,126
7	HOURS FLOWN	NO.	3,264	1,736	13,191
8	MILES FLOWN	NO.	938,996	570,175	4,324,552
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	31	60	256
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	896	706	5,609
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	12,211,510	13,255,839	67,036,519
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	21,114,400	27,601,866	139,546,743
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.8	48.0	48.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,221,151	1,325,584	6,703,652
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	116,804	116,576	1,184,107
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	13,417	13,436
17	MAIL TON-MILES	NO.	39,036	18,877	179,014
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,376,991	1,474,454	8,080,209
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,383,312	3,380,724	17,955,525
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.8	43.6	45.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	368,358	338,604	1,680,489
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	368,358	329,475	1,611,445
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	97.3	95.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5,832	5,079	24,489
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	374,190	334,554	1,635,934
26	PASSENGERS	NO.	41,192	28,069	242,409
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,290	970	8,025
28	HOURS FLOWN	NO.	1,823	1,097	6,135
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	424,000	145,842	18,832,700
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	42,400	14,584	1,883,270
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,016	33,539	1,072,773
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	78
33	MAIL TON-MILES	NO.	803	5,006	55,269
34	TOTAL TON-MILES	NO.	44,219	53,129	3,011,390
35	PASSENGERS	NO.	1,317	528	44,102
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	89	111	1,962
37	HOURS FLOWN	NO.	87	143	1,814
38	MILES FLOWN	NO.	16,845	30,538	581,747
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	53,907,139	17,770,794	215,420,958
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,390,714	1,777,079	21,542,096
41	GOODS TON-MILES	NO.	536,657	121,324	2,535,588
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,927,371	1,898,403	24,077,684
43	PASSENGERS	NO.	30,995	12,546	120,528
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	689	162	2,139
45	HOURS FLOWN	NO.	1,354	496	5,083
46	MILES FLOWN	NO.	547,961	205,083	2,106,871
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	159

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE - - - DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
13,424,045	5,899,429	59,677,850	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
971,448	629,820	9,442,432	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
14,395,493	6,529,249	69,120,282	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
134,240,448	58,994,284	596,778,498	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
148,906	79,420	821,906	NO.	PASSAGERS	5
6,200	2,502	24,732	NO.	DÉPARTS DE VOL	6
6,472	3,406	26,629	NO.	HEURES DE VOL	7
1,868,593	1,114,441	8,713,165	NO.	MILLES PARCOURUS	8
41	167	571	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
894	706	5,590	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
25,266,790	26,458,885	137,075,045	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
42,874,106	54,517,145	282,185,340	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
58.9	48.5	48.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
2,526,679	2,645,889	13,707,505	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
224,426	230,943	2,239,759	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	25,836	25,878	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
74,033	36,590	350,831	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,825,138	2,939,258	16,323,973	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,833,104	6,675,122	36,157,512	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
58.5	44.0	45.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
725,070	705,106	3,401,374	NO.	MILLES PREVUS	21
725,070	651,500	3,227,577	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	92.4	94.9	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23
18,698	16,499	56,140	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24
743,768	667,999	3,283,717	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
83,249	55,769	495,523	NO.	PASSAGERS	26
4,794	1,972	16,441	NO.	DÉPARTS DE VOL	27
3,646	2,190	12,363	NO.	HEURES DE VOL	28
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
845,000	303,992	40,126,732	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
84,500	30,399	4,012,673	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,885	54,075	1,839,729	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	154	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,628	11,322	357,158	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
88,013	95,796	6,209,714	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
2,671	1,097	92,053	NO.	PASSAGERS	35
183	217	3,993	NO.	DÉPARTS DE VOL	36
179	265	3,676	NO.	HEURES DE VOL	37
34,307	56,804	1,168,498	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
108,128,658	32,231,407	419,576,721	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
10,812,866	3,223,141	41,957,672	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
640,332	271,054	4,538,062	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
11,453,198	3,494,195	46,495,734	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
62,986	22,554	234,330	NO.	PASSAGERS	43
1,223	313	4,298	NO.	DÉPARTS DE VOL	44
2,647	951	10,297	NO.	HEURES DE VOL	45
1,090,518	389,638	4,260,950	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	293	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	44,461,644	12,870,364	25,493,837	86,962,388	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,945,723	11,188,949	1,485,123	19,091,273	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	48,407,367	24,059,313	26,978,960	106,053,661	
4	PASSENGER-MILES	NO.	444,616,436	128,703,635	254,938,373	869,623,872	
5	PASSENGERS	NO.	319,803	34,184	122,378	485,507	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,731	583	1,317	5,711	
7	HOURS FLOWN	NO.	8,698	3,072	4,227	16,483	
8	MILES FLOWN	NO.	3,492,377	1,449,314	1,895,118	7,074,577	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	294,168,180	128,607,059	112,791,059	576,931,726	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	430,714,918	290,894,886	161,222,699	947,341,315	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	68.3	44.2	70.0	60.9	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	29,416,818	12,860,706	11,279,106	57,693,173	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,546,841	9,415,415	1,260,574	15,920,247	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	14,693	-	-	14,693	
17	MAIL TON-MILES	NO.	355,011	1,237,110	147,769	2,489,363	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	33,333,363	23,513,231	12,687,449	76,117,476	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	68,617,996	59,107,635	24,757,297	163,829,066	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.6	39.8	51.2	46.5	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,290,315	1,468,899	791,187	4,788,165	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,238,383	1,389,797	789,283	4,655,231	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.7	94.6	99.8	97.7	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	48,870	29,374	4,815	83,051	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,287,253	1,419,171	794,098	4,738,299	
26	PASSENGERS	NO.	244,599	33,681	52,115	339,531	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,917	543	581	4,121	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,003	2,994	1,809	11,299	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	96,576	-	96,576	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	9,658	-	9,658	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	9,658	-	9,658	
35	PASSENGERS	NO.	-	503	-	503	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	28	-	28	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	26	-	26	
38	MILES FLOWN	NO.	-	5,376	-	5,376	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	150,448,256	-	142,147,314	292,595,570	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,044,826	-	14,214,731	29,259,557	
41	GOODS TON-MILES	NO.	27,690	523,429	66,059	617,177	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	15,072,516	523,429	14,280,790	29,876,735	
43	PASSENGERS	NO.	75,204	-	70,263	145,467	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	814	12	736	1,566	
45	HOURS FLOWN	NO.	2,695	52	2,418	5,165	
46	MILES FLOWN	NO.	1,205,124	24,767	1,101,020	2,330,911	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
88,479,169	35,343,196	50,539,933	9,290,274	183,652,572	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
7,603,894	21,537,168	2,844,102	4,743,362	36,728,526	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
96,083,063	56,880,364	53,384,035	14,033,636	220,381,098	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
884,791,692	353,431,957	505,399,334	92,902,741	1,836,525,724	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
645,887	93,993	246,538	20,301	1,006,719	NO.	PASSAGERS 5
7,696	1,292	2,781	172	11,941	NO.	DEPARTS DE VOL 6
18,164	6,804	8,942	1,044	34,954	NO.	HEURES DE VOL 7
7,289,900	3,195,924	3,996,862	510,396	14,993,082	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES						
613,317,534	346,395,577	226,447,940	92,902,741	1,279,063,792	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
936,641,775	638,066,557	343,566,515	136,696,213	2,054,971,060	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
65.5	54.3	65.9	68.0	62.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
61,331,753	34,639,558	22,644,794	9,290,274	127,906,379	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
6,787,839	18,022,377	2,439,643	3,203,951	30,453,810	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
29,418	-	-	-	29,418	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
719,112	2,469,415	307,905	1,485,209	4,981,641	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
68,868,122	55,131,350	25,392,342	13,979,434	163,371,248	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
149,655,431	129,283,787	53,016,521	24,110,561	356,066,300	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
46.0	42.6	47.9	58.0	45.9	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
4,897,389	3,188,105	1,713,595	510,396	10,309,485	NO.	MILLES PREVUS 21
4,750,694	3,016,078	1,700,486	510,396	9,977,654	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
97.0	94.6	99.2	100.0	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE 23
208,487	69,728	27,143	-	305,358	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
4,959,181	3,085,806	1,727,629	510,396	10,283,012	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
509,112	91,182	107,936	20,301	728,531	NO.	PASSAGERS 26
6,140	1,193	1,271	172	8,776	NO.	DEPARTS DE VOL 27
12,954	6,534	3,950	1,044	24,482	NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	239,232	-	-	239,232	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	23,923	-	-	23,923	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	23,923	-	-	23,923	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	1,206	-	-	1,206	NO.	PASSAGERS 35
-	59	-	-	59	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	54	-	-	54	NO.	HEURES DE VOL 37
-	11,328	-	-	11,328	NO.	MILLES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
271,474,158	6,797,148	278,951,394	-	557,222,700	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
27,147,416	679,715	27,895,139	-	55,722,270	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
62,992	1,016,594	74,813	-	1,154,399	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
27,210,408	1,696,309	27,969,952	-	56,876,669	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
136,775	1,605	138,602	-	276,982	NO.	PASSAGERS 43
1,556	40	1,510	-	3,106	NO.	DEPARTS DE VOL 44
5,210	216	4,992	-	10,418	NO.	HEURES DE VOL 45
2,330,719	98,790	2,269,233	-	4,698,742	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 65,220,000	19,819,076	85,039,076
2	EXPRESS	\$ 1,708,315	222,687	1,931,002
3	FREIGHT	\$ 6,174,667	1,723,457	7,898,124
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 206,000	99,750	305,750
5	MAIL	\$ 1,855,508	819,812	2,675,320
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 75,164,490	22,684,782	97,849,272
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,602,310	1,811,269	3,413,579
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 76,766,800	24,496,051	101,262,851
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 76,766,800	24,496,051	101,262,851
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,875,190	942,209	2,817,399
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 78,641,990	25,438,260	104,080,250
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 23,695,480	8,631,811	32,327,291
14	MAINTENANCE	\$ 10,379,102	3,038,474	13,417,576
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,026,725	3,509,614	12,536,339
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 13,664,500	4,617,097	18,281,597
17	PROMOTION AND SALES	\$ 10,856,936	5,072,165	15,929,101
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,662,014	1,460,829	6,122,843
19	TOTAL	\$ 38,210,175	14,659,705	52,869,880
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,009,077	2,307,324	11,316,401
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 81,293,834	28,637,314	109,931,148
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 2,651,844-	3,199,054-	5,850,898-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 72,667-	-	72,667-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 469,030	72,674	541,704
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 727,373-	-	727,373-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 331,010-	72,674	258,336-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 2,982,854-	3,126,380-	6,109,234-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,082,911	1,344,581	6,427,492
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,065,765-	4,470,961-	12,536,726-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	2,203,357-	2,203,357-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 8,065,765-	2,267,604-	10,333,369-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1977

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
140,765,000	43,800,958	184,565,958	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
3,344,530	397,620	3,742,150	\$	PASSAGERS	1
11,690,814	3,384,949	15,075,763	\$	MESSAGERIES	2
541,000	163,809	704,809	\$	FRET	3
3,796,334	1,845,431	5,641,765	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
160,137,678	49,592,767	209,730,445	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
2,450,909	3,832,249	6,283,158	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
162,588,587	53,425,016	216,013,603	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
162,588,587	53,425,016	216,013,603	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
4,211,905	2,011,750	6,223,655	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
166,800,492	55,436,766	222,237,258	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
49,453,718	18,308,713	67,762,431	\$	VOLS	13
21,430,062	6,506,539	27,936,601	\$	ENTRETIEN	14
18,814,200	7,477,375	26,291,575	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
28,309,925	9,514,147	37,824,072	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
20,786,752	10,228,220	31,014,972	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
9,326,093	3,222,001	12,548,094	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
77,236,970	30,441,743	107,678,713	\$	TOTAL	19
18,061,007	4,756,655	22,817,662	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
166,181,757	60,013,650	226,195,407	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
618,735	4,576,884-	3,958,149-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
210,011	-	210,011	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
955,686	218,071	1,173,757	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
518,627-	-	518,627-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
647,070	218,071	865,141	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
1,265,805	4,358,813-	3,093,008-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
10,577,757	2,762,386	13,340,143	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
9,311,952-	7,121,199-	16,433,151-	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
-	3,494,349-	3,494,349-	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
9,311,952-	3,626,850-	12,938,802-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 1,883,971	1,151,784	4,851,206
3	EXPRESS	\$ 6,010	-	-
4	FREIGHT	\$ 188,125	542,737	540,371
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 9,859	19,020	21,374
6	MAIL	\$ 150,403	181,833	156,323
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,238,368	1,895,374	5,569,274
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 725,612	2,197,180	3,402,248
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,963,980	4,092,554	8,971,522
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	589,976	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,963,980	4,682,530	8,971,522
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,375-	41,154	208,666
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 2,960,605	4,723,684	9,180,188
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 1,452,202	1,749,625	3,749,690
15	MAINTENANCE	\$ 587,238	796,414	1,525,338
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 308,738	363,863	930,747
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 508,685	639,669	1,960,441
19	PROMOTION AND SALES	\$ 242,339	217,888	371,637
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 156,497	223,167	721,506
21	TOTAL	\$ 1,216,259	1,444,587	3,984,331
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 158,763	337,069	384,461
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,414,462	4,327,695	9,643,820
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 453,857-	395,989	463,632-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,264-	1,605-	-
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 27,151	28,214	53,945
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 143,103	-	1,250
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 168,990	26,609	55,195
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 284,867-	422,598	408,437-
30	INCOME TAXES			
31	INTEREST EXPENSE	\$ 162,897	87,050	214,809
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 447,764-	335,548	623,246-
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 224,000-	167,773	-
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 223,764-	167,775	623,246-

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1977

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
4,025,576	2,361,994	10,016,011	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
13,135	-	-	\$	PASSAGERS	1
357,913	937,337	1,041,986	\$	MESSAGERIES	2
22,167	38,064	44,624	\$	FRET	3
302,993	317,347	294,201	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
4,721,784	3,654,742	11,396,822	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
1,395,635	4,430,443	7,080,044	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,117,419	8,085,185	18,476,866	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	990,071	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
6,117,419	9,075,256	18,476,866	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
24,342	78,885	324,609	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,141,761	9,154,141	18,801,475	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,931,896	3,509,343	7,714,066	\$	VOLS	13
1,237,236	1,639,283	3,171,033	\$	ENTRETIEN	14
577,953	799,141	1,776,708	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,079,865	1,287,965	3,679,682	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
431,699	429,868	845,748	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
344,032	450,629	1,417,630	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,433,549	2,967,603	7,719,768	\$	TOTAL	19
296,857	676,436	743,943	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
6,899,538	8,792,665	19,348,810	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
757,777-	361,476	547,335-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
4,591-	3,791-	-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
57,043	45,869	80,072	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
285,569	-	2,500	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
338,021	42,078	82,572	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
419,756-	403,554	464,763-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
337,020	217,827	452,719	\$	INTERETS PAYES	28
756,776-	185,727	917,482-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
379,000-	92,863	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
377,776-	92,864	917,482-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 1,861,592	1,673,082	11,421,635
2	EXPRESS	\$ -	33,674	39,684
3	FREIGHT	\$ 176,205	181,963	1,629,401
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 20,766	6,045	77,064
5	MAIL	\$ 87,937	59,355	635,851
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,146,500	1,954,119	13,803,635
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,230,809	790,954	9,346,803
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,377,309	2,745,073	23,150,438
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	589,976
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,377,309	2,745,073	23,740,414
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 268,978	2,594	518,017
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,646,287	2,747,667	24,258,431
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,970,689	1,176,392	10,098,598
14	MAINTENANCE	\$ 807,245	337,044	4,053,279
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 395,076	326,025	2,324,449
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 812,603	408,376	4,329,774
17	PROMOTION AND SALES	\$ 130,417	184,937	1,147,218
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 180,825	201,487	1,483,482
19	TOTAL	\$ 1,518,921	1,120,825	9,284,923
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 173,081	198,453	1,251,827
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,469,936	2,832,714	24,688,627
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 176,351	85,047-	430,196-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	13,645-	16,514-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 13,951	1,769	125,030
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 20,681	-	165,034
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 34,632	11,876-	273,550
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 210,983	96,923-	156,646-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 92,644	123,120	680,520
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 118,339	220,043-	837,166-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 59,170	-	2,943
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 59,169	220,043-	840,109-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
3,632,956	3,342,609	23,379,146	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	64,447	77,582	\$	PASSAGERS	1
322,126	304,847	2,964,209	\$	MESSAGERIES	2
41,204	13,659	159,718	\$	FRET	3
160,590	109,600	1,184,731	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
4,156,876	3,835,162	27,765,386	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
4,727,137	1,528,293	19,161,552	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
8,884,013	5,363,455	46,926,938	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	990,071	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
8,884,013	5,363,455	47,917,009	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
332,433	47,754	808,023	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
9,216,446	5,411,209	48,725,032	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,836,477	2,414,183	20,405,965	\$	VOLS	13
1,748,691	705,164	8,501,407	\$	ENTRETIEN	14
782,792	598,372	4,534,966	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,637,039	861,282	8,545,833	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
239,776	278,780	2,225,871	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
346,014	391,235	2,949,540	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,005,621	2,129,669	18,256,210	\$	TOTAL	19
345,928	402,267	2,465,431	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
8,936,717	5,651,283	49,629,013	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
279,729	240,074-	903,981-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	25,205-	33,587-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,705	1,821	189,510	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
45,668	-	333,737	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
50,373	23,384-	489,660	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
330,102	263,458-	414,321-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
197,275	275,278	1,480,119	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
132,827	538,736-	1,894,440-	\$	INTERETS PAYES	28
66,414	-	219,723-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
66,413	538,736-	1,674,717-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1977

NO.			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	142,801,852
2	GOODS TON-MILES	NO.	38,040,736
3	TOTAL TON-MILES	NO.	180,842,588
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,428,018,520
5	PASSENGERS	NO.	1,410,193
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,830
7	HOURS FLOWN	NO.	44,324
8	MILES FLOWN	NO.	16,538,429
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	716
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,974
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,111,060,946
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,951,306,544
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	111,106,095
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,681,233
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,201,798
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,816,445
18	TOTAL TON-MILES	NO.	144,805,571
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	315,950,256
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	45.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,525,600
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,083,939
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	167,137
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,251,076
26	PASSENGERS	NO.	1,213,078
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	25,354
28	HOURS FLOWN	NO.	35,932
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	18,832,700
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,883,270
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,072,773
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	78
33	MAIL TON-MILES	NO.	55,269
34	TOTAL TON-MILES	NO.	3,011,390
35	PASSENGERS	NO.	44,102
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,962
37	HOURS FLOWN	NO.	1,814
38	MILES FLOWN	NO.	581,747
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	298,124,874
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	29,812,487
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,115,631
42	TOTAL TON-MILES	NO.	32,928,118
43	PASSENGERS	NO.	153,013
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,514
45	HOURS FLOWN	NO.	6,419
46	MILES FLOWN	NO.	2,705,606
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	159

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
306,384,463	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
72,239,773	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
378,624,236	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
3,063,844,639	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
2,936,682	NO.	PASSAGERS	5
61,894	NO.	DEPARTS DE VOL	6
92,579	NO.	HEURES DE VOL	7
34,565,824	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,657	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,024	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
2,454,217,683	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
4,154,091,914	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
59.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
245,421,768	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
50,490,690	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,351,693	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
11,464,564	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
309,728,715	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
672,230,661	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
46.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
28,632,199	NO.	MILLES PREVUS	21
27,424,763	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
541,056	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
27,965,819	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
2,552,764	NO.	PASSAGERS	26
52,907	NO.	DEPARTS DE VOL	27
75,712	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
40,126,732	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
4,012,673	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,839,729	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
154	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
357,158	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
6,209,714	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
92,053	NO.	PASSAGERS	35
3,993	NO.	DEPARTS DE VOL	36
3,676	NO.	HEURES DE VOL	37
1,168,498	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
569,500,224	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
56,950,022	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,531,264	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
62,481,286	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
291,865	NO.	PASSAGERS	43
4,994	NO.	DEPARTS DE VOL	44
12,898	NO.	HEURES DE VOL	45
5,431,507	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
293	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1977

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 96,460,711
2	EXPRESS	\$ 1,970,686
3	FREIGHT	\$ 9,527,525
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 382,814
5	MAIL	\$ 3,311,171
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 111,652,907
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 12,760,382
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 124,413,289
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 589,976
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 125,003,265
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,335,416
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 128,338,681
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 42,425,889
14	MAINTENANCE	\$ 17,470,855
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 14,860,788
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 22,611,371
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,076,319
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,606,325
19	TOTAL	\$ 62,154,803
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,568,228
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 134,619,775
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,281,094-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 89,181-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 666,734
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 562,339-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 15,214
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 6,265,880-
INCOME TAXES		
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,108,012
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 13,373,892-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,200,414-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 11,173,478-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
207,945,104	\$	PASSAGERS	1
3,819,732	\$	MESSAGERIES	2
18,039,972	\$	FRET	3
864,527	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
6,826,496	\$	COURRIER	5
237,495,831	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
25,444,710	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
262,940,541	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
990,071	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
263,930,612	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
7,031,678	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
270,962,290	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
88,168,396	\$	VOLS	13
36,438,008	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
30,826,541	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
46,369,905	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
33,240,843	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
15,497,634	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
125,934,923	\$	TOTAL	19
25,283,093	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
275,824,420	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,862,130-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
176,424	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,363,267	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
184,890-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,354,801	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
3,507,329-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
14,820,262	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
18,327,591-	\$	INTERETS PAYES	29
3,714,072-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
	\$	SUR LE REVENU	
14,613,519-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
	\$	SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

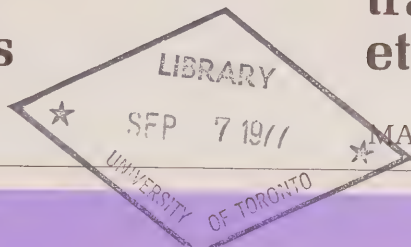
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MARCH 1977



MARS 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1977 - MARS

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1977 - Septembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 3

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document

Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada Publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Messrs. J. Bekooy or G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9. (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6574)
Winnipeg	(985-3257)
Regina	(569-5403)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3594)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

.. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

A statement of survey methodology and data quality will be presented in the 1976 issue of Air carrier financial statements.

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

Une description des méthodes d'enquête ainsi que des normes de qualité sera présentée dans la publication annuelle 1976 intitulée "Transporteurs aériens - États financiers".

FINANCIAL RATIOS - MARCH 1977

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.36	.32	.35
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.77	.61	.73
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	109.3	98.3	106.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	8.5	1.7-	6.2
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,950.52	4,262.20	4,774.01
			EASTERN PROV INCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.13	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.61
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.25	1.01	1.26
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	90.9	110.9	109.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	10.0-	9.9	8.7
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,568.25	6,300.37	5,100.40
			CUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.15	.13	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.50	1.27	.76
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	107.8	108.4	106.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	7.2	7.8	6.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,962.03	4,584.43	4,861.13

RAPPORTS FINANCIERS - MARS 1977

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

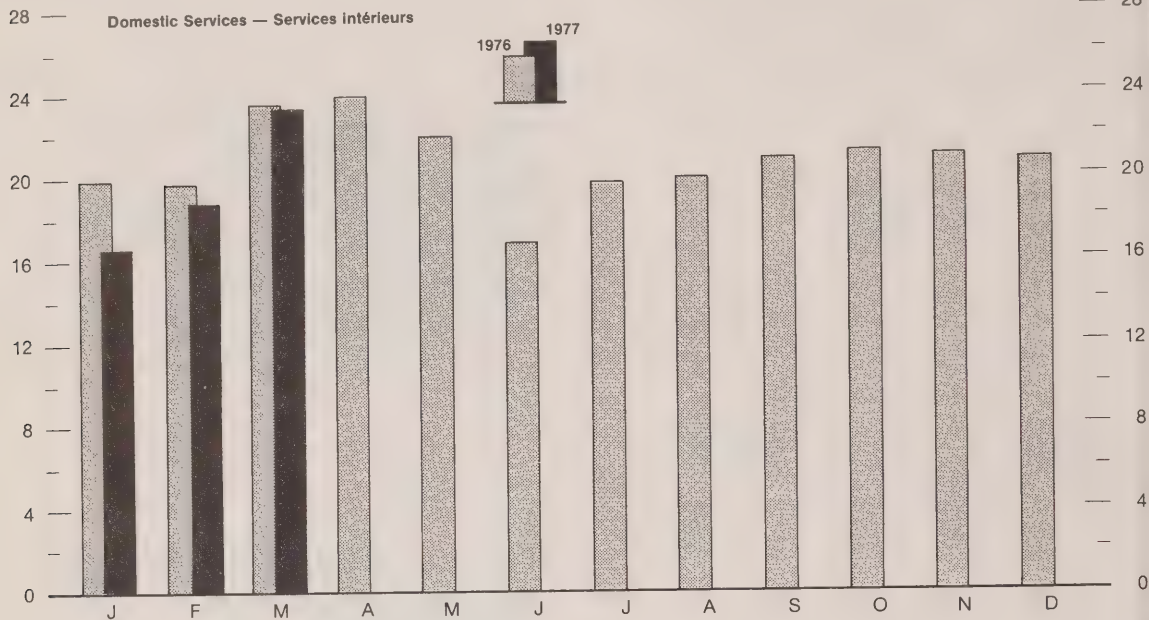
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.34	.32	.34	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.76	.61	.72	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
103.6	94.4	101.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
3.4	6.0-	1.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
13,113.98	12,173.39	12,873.41	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.13	.14	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.00	.00	.58	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.25	1.01	1.24	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
89.7	106.6	101.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
11.5-	6.2	1.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
12,272.55	16,915.56	13,177.17	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.14	.13	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.00	.00	.00	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.45	1.26	.76	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
104.8	100.1	101.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.6	.1	1.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
16,281.44	12,249.03	13,065.56	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

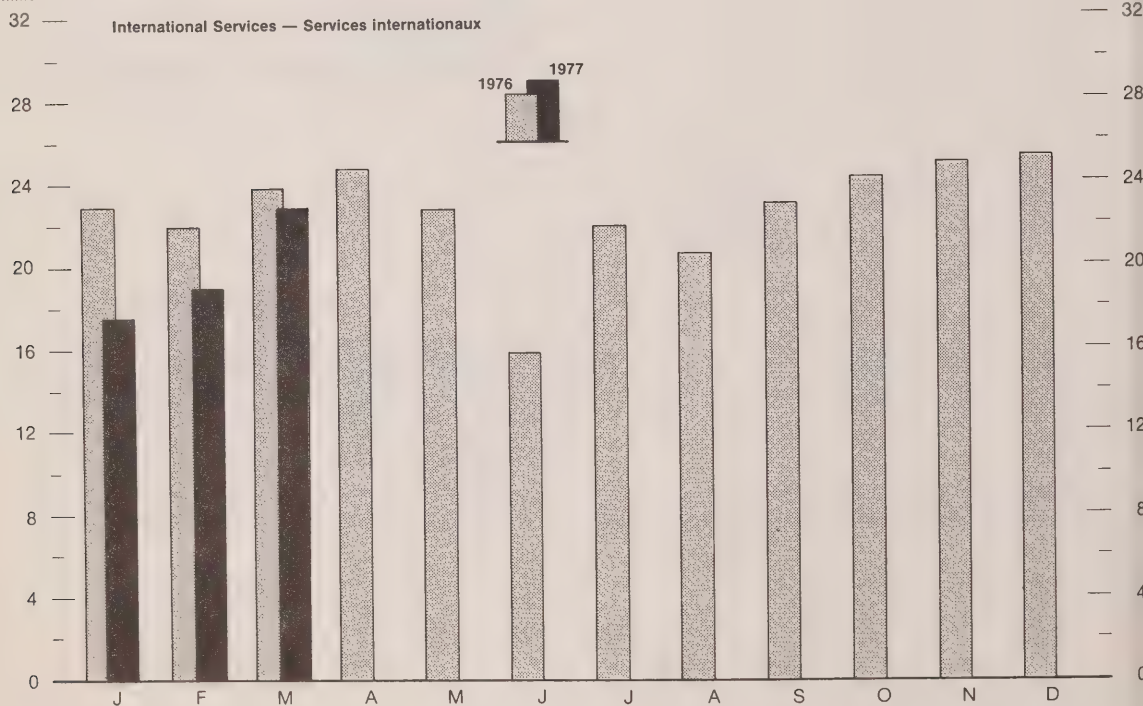
Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

Millions



Millions



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

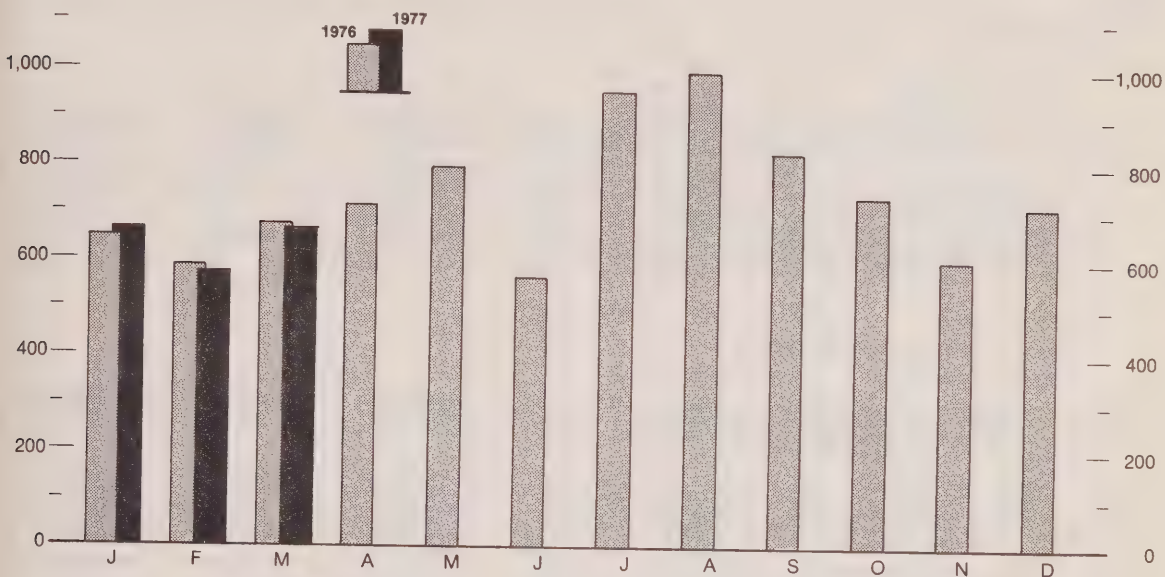
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

Millions

1,200 — Domestic Services — Services intérieurs

Millions

—1,200



Millions

1,400 — International Services — Services internationaux

Millions

—1,400

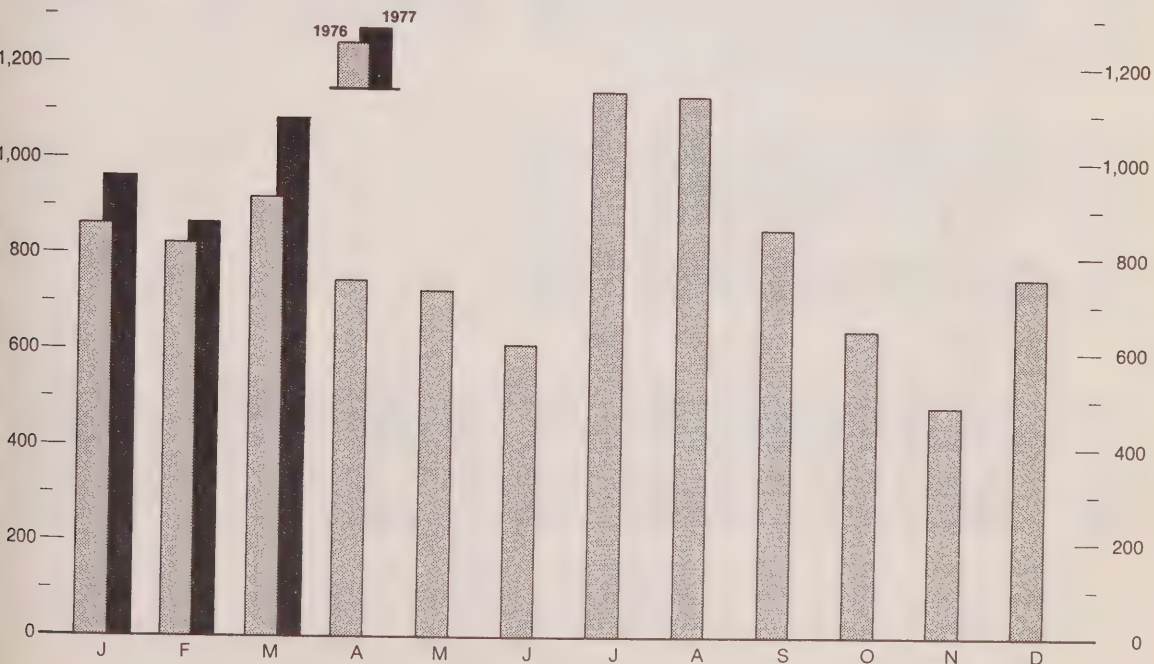


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	100,707,465	39,761,731	140,469,196
2	GOODS TON-MILES	NO.	29,396,612	9,883,286	39,279,898
3	TOTAL TON-MILES	NO.	130,104,077	49,645,017	179,749,094
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,007,074,650	397,617,307	1,404,691,957
5	PASSENGERS	NO.	995,646	220,745	1,216,391
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,501	3,431	19,932
7	HOURS FLOWN	NO.	27,207	8,217	35,424
8	MILES FLOWN	NO.	10,470,062	3,518,072	13,988,134
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	514	147	661
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,332	7,012	27,344
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	969,323,349	348,309,336	1,317,632,685
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,531,939,957	580,719,459	2,112,659,416
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.3	60.0	62.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	96,932,335	34,830,934	131,763,269
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	22,297,602	7,757,400	30,055,002
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,187,424	211,870	1,399,294
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,918,214	1,858,016	6,776,230
18	TOTAL TON-MILES	NO.	125,335,575	44,658,220	169,993,795
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	266,501,125	84,428,668	350,929,793
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.0	52.9	48.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,047,556	3,114,485	13,162,041
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,826,344	3,106,393	12,932,737
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	99.7	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	305,656	46,127	351,783
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,132,000	3,152,520	13,284,520
26	PASSENGERS	NO.	978,634	200,921	1,179,555
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,280	3,234	19,514
28	HOURS FLOWN	NO.	26,449	7,418	33,867
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	37,751,301	49,307,971	87,059,272
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,775,130	4,930,797	8,705,927
41	GOODS TON-MILES	NO.	993,372	-	993,372
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,768,502	4,930,797	9,699,299
43	PASSENGERS	NO.	17,012	19,824	36,836
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	221	197	418
45	HOURS FLOWN	NO.	758	799	1,557
46	MILES FLOWN	NO.	338,062	365,552	703,614
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILES	
			OPERATIONS PAYANTES	
271,386,131	115,789,680	387,175,810	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
76,016,202	26,061,037	102,077,239	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
347,402,333	141,850,717	489,253,049	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
2,713,861,302	1,157,896,796	3,871,758,098	NO.	PASSAGERS-MILES
2,697,449	633,718	3,331,167	NO.	PASSAGERS
47,110	9,984	57,094	NO.	DEPARTS DE VOL
77,093	24,281	101,374	NO.	HEURES DE VOL
29,474,096	10,366,697	39,840,793	NO.	MILES PARCOURUS
1,347	400	1,747	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,394	7,009	27,403	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
2,624,454,005	1,010,321,318	3,634,775,323	NO.	PASSAGERS-MILES
4,310,550,334	1,674,015,656	5,984,565,990	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES
60.9	60.4	60.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES	
262,445,401	101,032,132	363,477,532	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
57,893,820	20,412,113	78,305,933	NO.	FRET, TONNES-MILES
3,158,277	566,832	3,725,109	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
12,977,531	4,912,432	17,889,963	NO.	COURRIER, TONNES-MILES
336,475,029	126,923,509	463,398,537	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
745,279,739	241,723,203	987,002,942	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
45.1	52.5	47.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
29,158,378	9,234,488	38,392,866	NO.	MILES PREVUS
28,035,901	9,094,022	37,129,923	NO.	MILES PREVUS PARCOURUS
96.2	98.5	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE
687,373	149,326	836,699	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
28,723,274	9,243,348	37,966,622	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS
2,659,137	577,659	3,236,796	NO.	PASSAGERS
46,598	9,382	55,980	NO.	DEPARTS DE VOL
75,398	21,818	97,216	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
89,407,297	147,575,478	236,982,775	NO.	PASSAGERS-MILES
8,940,730	14,757,548	23,698,278	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
1,986,574	-	1,986,574	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
10,927,304	14,757,548	25,684,852	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
38,312	56,059	94,371	NO.	PASSAGERS
512	602	1,114	NO.	DEPARTS DE VOL
1,695	2,463	4,158	NO.	HEURES DE VOL
750,822	1,123,349	1,874,171	NO.	MILES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,005,820	7,652,086	11,956,692
2	GOODS TON-MILES	NO.	365,834	1,373,618	4,296,005
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,371,654	9,025,704	16,252,697
4	PASSENGER-MILES	NO.	40,058,204	76,520,862	119,566,926
5	PASSENGERS	NO.	70,726	62,664	219,804
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,248	1,844	5,536
7	HOURS FLOWN	NO.	2,004	2,593	5,296
8	MILES FLOWN	NO.	648,038	968,175	1,766,273
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	71	19	105
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	794	863	2,367
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,611,764	4,453,852	43,766,974
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	6,172,112	12,666,184	84,820,904
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	42.3	35.2	51.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	261,176	445,385	4,376,697
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	52,391	37,603	1,121,553
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	16	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	8,271	3,133	124,726
18	TOTAL TON-MILES	NO.	321,854	486,121	5,622,976
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	702,158	1,760,497	11,612,938
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.8	27.6	48.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	84,961	114,026	858,453
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	82,173	113,960	845,399
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	99.9	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10,273	-	6,353
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	92,446	113,960	851,752
26	PASSENGERS	NO.	13,435	12,011	184,921
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	651	524	4,300
28	HOURS FLOWN	NO.	423	330	2,886
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	16,101,003	6,802,717	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,610,100	680,272	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	227,132	1,041,978	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	95	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	73,703	146,738	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,911,030	1,868,988	-
35	PASSENGERS	NO.	41,670	9,769	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,431	578	-
37	HOURS FLOWN	NO.	1,083	761	-
38	MILES FLOWN	NO.	337,194	289,328	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	21,345,437	65,264,293	75,799,952
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,134,544	6,526,429	7,579,995
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	129,344	3,035,315
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,134,544	6,655,773	10,615,310
43	PASSENGERS	NO.	15,621	40,884	34,883
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	166	742	1,236
45	HOURS FLOWN	NO.	498	1,325	2,410
46	MILES FLOWN	NO.	218,398	564,887	914,521
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	177	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFIG, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
10,191,327	20,165,008	33,612,661	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
958,324	3,279,918	9,638,379	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
11,149,651	23,444,926	43,251,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
101,913,274	201,650,079	336,126,405	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
185,973	162,795	518,006	NO.	PASSAGERS	5				
6,272	4,790	14,596	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
5,537	7,030	14,077	NO.	HEURES DE VOL	7				
1,758,666	2,624,924	4,729,027	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
198	71	289	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
796	862	2,343	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
6,540,831	11,805,394	117,835,735	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
17,209,846	35,311,864	235,931,579	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
38.0	33.4	49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
654,083	1,180,539	11,783,574	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
116,391	113,647	2,765,899	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
58	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
21,785	8,173	346,380	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
792,317	1,302,359	14,895,853	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
1,952,959	4,907,018	31,864,902	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
40.6	26.5	46.7	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
253,125	351,057	2,424,456	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
233,923	318,104	2,340,512	NO.	MILLES PREVUS	21				
92.4	90.6	96.5	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
25,720	-	11,849	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23				
259,643	318,104	2,352,361	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
34,500	31,975	500,397	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
1,850	1,469	11,831	NO.	PASSAGERS	26				
1,193	927	8,046	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
				HEURES DE VOL	28				
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES									
43,856,600	18,024,860	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
4,385,660	1,802,486	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
601,761	2,451,118	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
249	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
199,515	365,134	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
5,187,185	4,618,738	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
113,053	26,671	-	NO.	PASSAGERS	35				
3,995	1,607	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
3,041	2,035	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
936,342	767,567	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
51,515,843	171,819,825	218,290,670	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
5,151,584	17,181,983	21,829,067	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
4,793	299,297	6,487,245	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
5,156,377	17,481,280	28,316,312	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
38,420	104,149	97,609	NO.	PASSAGERS	43				
427	1,714	2,765	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
1,303	3,598	6,031	NO.	HEURES DE VOL	45				
562,681	1,539,253	2,376,666	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	470	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		CJEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,384,124	3,681,245	34,679,968
2	GOODS TON-MILES	NO. 683,307	378,760	7,097,524
3	TOTAL TON-MILES	NO. 8,067,431	4,060,005	41,777,492
4	PASSENGER-MILES	NO. 73,841,237	36,812,446	346,799,675
5	PASSENGERS	NO. 84,777	46,367	484,338
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,927	1,407	13,962
7	HOURS FLOWN	NO. 3,167	1,941	15,001
8	MILES FLOWN	NO. 960,104	639,907	4,982,497
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 10	35	240
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 910	706	5,640
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 14,677,446	15,611,601	81,121,637
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 23,343,240	30,610,219	157,612,659
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 62.9	51.0	51.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,467,745	1,561,160	8,112,164
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 143,282	146,241	1,501,070
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	15,395	15,411
17	MAIL TON-MILES	NO. 46,268	21,815	204,213
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,657,295	1,744,611	9,832,858
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,618,297	3,751,084	20,444,974
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 63.3	46.5	48.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 345,343	389,676	1,792,459
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 345,343	372,437	1,759,312
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	95.6	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 16,548	-	33,174
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 361,891	372,437	1,792,486
26	PASSENGERS	NO. 47,610	31,680	289,657
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,016	1,088	8,579
28	HOURS FLOWN	NO. 1,589	1,206	6,434
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. 444,000	212,749	23,560,469
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 44,400	21,275	2,356,047
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,055	44,274	1,315,439
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	95
33	MAIL TON-MILES	NO. 804	4,966	226,211
34	TOTAL TON-MILES	NO. 47,259	70,515	3,897,792
35	PASSENGERS	NO. 1,427	747	53,613
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 92	122	2,223
37	HOURS FLOWN	NO. 93	152	2,089
38	MILES FLOWN	NO. 17,747	32,607	676,876
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 58,719,791	20,988,096	242,117,569
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,871,979	2,098,810	24,211,757
41	GOODS TON-MILES	NO. 473,985	146,069	3,784,713
42	TOTAL TON-MILES	NO. 6,345,964	2,244,879	27,996,470
43	PASSENGERS	NO. 35,740	13,940	141,068
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 819	197	3,160
45	HOURS FLOWN	NO. 1,485	583	6,301
46	MILES FLOWN	NO. 580,466	234,863	2,513,135
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	177

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1977

- FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
20,808,169	9,580,673	94,357,817	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,654,755	1,008,580	16,539,956	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
22,462,924	10,589,253	110,897,773	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
208,081,685	95,806,730	943,578,173	NO.	PASSAGERS-MILLES
233,683	125,787	1,306,244	NO.	PASSAGERS
9,127	3,909	38,694	NO.	DEPARTS DE VOL
9,639	5,347	41,630	NO.	HEURES DE VOL
2,828,697	1,754,348	13,695,662	NO.	MILLES PARCOURUS
51	202	811	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
899	706	5,607	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
39,944,236	42,070,486	218,196,682	NO.	PASSAGERS-MILLES
66,217,346	85,127,364	439,797,999	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.3	49.4	49.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES				
3,994,424	4,207,049	21,819,668	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
367,708	377,184	3,740,829	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	41,231	41,289	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
120,301	58,405	555,044	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
4,482,433	4,683,869	26,156,830	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,451,401	10,426,206	56,602,486	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
60.2	44.9	46.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,070,413	1,094,782	5,193,833	NO.	MILLES PREVUS
1,070,413	1,023,937	4,986,889	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	93.5	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE
35,246	16,499	89,314	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1,105,659	1,040,436	5,076,203	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
130,859	87,449	785,180	NO.	PASSAGERS
6,810	3,060	25,020	NO.	DEPARTS DE VOL
5,235	3,396	18,797	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
1,289,000	516,741	63,687,201	NO.	PASSAGERS-MILLES
128,900	51,674	6,368,720	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,940	98,349	3,155,168	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	249	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
2,432	16,288	583,369	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
135,272	166,311	10,107,506	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
4,098	1,844	145,666	NO.	PASSAGERS
275	339	6,216	NO.	DEPARTS DE VOL
272	417	5,765	NO.	HEURES DE VOL
52,054	89,411	1,845,374	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
166,848,449	53,219,503	661,694,290	NO.	PASSAGERS-MILLES
16,684,845	5,321,950	66,169,429	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,114,317	417,123	8,322,775	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
17,799,162	5,739,073	74,492,204	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
98,726	36,494	375,398	NO.	PASSAGERS
2,042	510	7,458	NO.	DEPARTS DE VOL
4,132	1,534	16,598	NO.	HEURES DE VOL
1,670,984	624,501	6,774,085	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	470	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 52,597,562	23,005,798	28,800,759	4,318,475	108,722,594
2	GOODS TON-MILES	NO. 4,827,857	14,318,713	1,458,698	2,343,501	22,948,769
3	TOTAL TON-MILES	NO. 57,425,419	37,324,511	30,259,457	6,661,976	131,671,363
4	PASSENGER-MILES	NO. 525,975,618	230,057,982	288,007,594	43,184,748	1,087,225,942
5	PASSENGERS	NO. 401,690	60,498	154,518	9,423	626,129
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 4,310	732	1,541	86	6,669
7	HOURS FLOWN	NO. 9,959	3,915	4,825	512	19,211
8	MILES FLOWN	NO. 4,011,672	1,850,235	2,159,750	250,906	8,272,563
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 368,597,678	224,967,052	128,440,321	43,184,748	765,189,799
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 503,572,071	386,673,540	177,295,267	67,975,034	1,135,515,912
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 73.2	58.2	72.4	63.5	67.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 36,859,768	22,496,705	12,844,032	4,318,475	76,518,980
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 4,367,780	11,806,751	1,223,178	1,445,819	18,843,528
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 14,696	-	-	-	14,696
17	MAIL TON-MILES	NO. 413,715	1,501,839	201,742	874,844	2,992,140
18	TOTAL TON-MILES	NO. 41,655,959	35,805,295	14,268,952	6,639,138	98,369,344
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 80,380,278	80,046,626	26,506,116	12,077,918	199,010,938
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 51.8	44.7	53.8	55.0	49.4
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,467,678	1,769,428	892,076	250,906	5,380,088
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,442,879	1,737,393	884,342	250,906	5,315,520
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.0	98.2	99.1	100.0	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 241,900	18,202	18,604	-	278,706
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,688,779	1,755,595	902,946	250,906	5,594,226
26	PASSENGERS	NO. 315,310	58,679	72,661	9,423	456,073
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,362	665	674	86	4,787
28	HOURS FLOWN	NO. 6,992	3,696	2,065	512	13,265
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	104,640	-	-	104,640
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	10,464	-	-	10,464
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	10,464	-	-	10,464
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	545	-	-	545
35	PASSENGERS	NO. -	30	-	-	30
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	28	-	-	28
37	HOURS FLOWN	NO. -	5,760	-	-	5,760
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 157,377,940	4,986,290	159,567,273	-	321,931,503
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 15,737,794	498,629	15,956,727	-	32,193,150
41	GOODS TON-MILES	NO. 30,065	993,372	21,053	-	1,044,490
42	TOTAL TON-MILES	NO. 15,767,859	1,492,001	15,977,780	-	33,237,640
43	PASSENGERS	NO. 86,380	1,274	81,857	-	169,511
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 948	37	867	-	1,852
45	HOURS FLOWN	NO. 2,967	191	2,760	-	5,918
46	MILES FLOWN	NO. 1,326,893	88,880	1,256,804	-	2,672,577

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					NOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
141,076,731	58,348,994	79,340,693	13,608,749	292,375,166	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
12,431,751	35,855,881	4,302,800	7,086,853	59,677,295	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
153,508,482	94,204,875	83,643,493	20,695,612	352,052,461	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
1,410,767,310	583,489,939	793,406,928	136,087,489	2,923,751,666	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
1,047,577	154,491	401,056	29,724	1,632,848	NO.	PASSAGERS ... 5
12,006	2,024	4,322	258	18,610	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
28,123	10,719	13,767	1,556	54,165	NO.	HEURES DE VOL ... 7
11,301,572	5,046,159	6,156,612	761,302	23,265,645	NO.	MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
981,915,212	571,362,629	354,888,261	136,087,489	2,044,253,591	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
1,440,213,846	1,024,740,097	520,861,782	204,671,247	3,190,486,972	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
68.2	55.8	68.1	66.5	64.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
98,191,521	57,136,263	35,488,826	13,608,749	204,425,359	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
11,155,619	29,829,128	3,662,821	4,649,770	49,297,338	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
44,114	-	-	-	44,114	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
1,132,827	3,971,254	509,647	2,360,053	7,973,781	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
110,524,081	90,936,645	39,661,294	20,618,572	261,740,592	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
230,035,709	209,330,413	79,522,637	36,188,479	555,077,238	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
48.0	43.4	49.9	57.0	47.2	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
7,365,067	4,957,533	2,605,671	761,302	15,689,573	NO.	MILLES PREVUS ... 21
7,193,573	4,753,471	2,584,828	761,302	15,293,174	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS ... 22
97.7	95.9	99.2	100.0	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
450,387	87,930	45,747	-	584,064	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
7,643,960	4,841,401	2,630,575	761,302	15,877,238	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
824,422	149,861	180,597	29,724	1,184,604	NO.	PASSAGERS ... 26
9,502	1,858	1,945	258	13,563	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
19,946	10,230	6,015	1,556	37,747	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	343,872	-	-	343,872	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	34,387	-	-	34,387	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	34,387	-	-	34,387	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	1,751	-	-	1,751	NO.	PASSAGERS ... 35
-	89	-	-	89	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	82	-	-	82	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	17,088	-	-	17,088	NO.	MILLES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
428,852,098	11,783,438	438,518,667	-	879,154,203	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
42,885,210	1,178,344	43,851,867	-	87,915,420	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
93,057	2,009,966	95,866	-	2,198,869	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
42,978,267	3,188,310	43,947,733	-	90,114,309	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
223,155	2,879	220,459	-	446,493	NO.	PASSAGERS ... 43
2,504	77	2,377	-	4,958	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
8,177	407	7,752	-	16,336	NO.	HEURES DE VOL ... 45
3,657,612	187,670	3,526,037	-	7,371,319	NO.	MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 84,476,000	24,048,650	108,524,650
2	EXPRESS	\$ 1,939,806	205,146	2,144,952
3	FREIGHT	\$ 7,262,565	2,011,420	9,273,985
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 214,000	66,522	280,522
5	MAIL	\$ 2,227,368	982,512	3,209,880
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 96,119,739	27,314,250	123,433,989
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,873,058	1,735,363	3,608,421
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 97,992,797	29,049,613	127,042,410
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 97,992,797	29,049,613	127,042,410
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,661,138	836,921	3,498,059
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 100,653,935	29,886,534	130,540,469
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 27,770,791	9,665,504	37,436,295
14	MAINTENANCE	\$ 12,954,119	4,190,300	17,144,419
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,778,809	3,764,943	13,543,752
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,972,458	3,344,361	18,316,819
17	PROMOTION AND SALES	\$ 13,163,409	5,295,263	18,458,672
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,460,968	1,713,172	6,174,140
19	TOTAL	\$ 42,375,644	14,117,739	56,493,383
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,996,306	2,415,624	11,411,930
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 92,096,860	30,389,167	122,486,027
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 8,557,075	502,633-	8,054,442
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 64,327	-	64,327
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 711,891	83,172	795,063
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 894,383-	-	894,383-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 118,165-	83,172	34,993-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 8,438,910	419,461-	8,019,449
28	INCOME TAXES	\$ 5,477,768	1,378,267	6,856,035
29	INTEREST EXPENSE	\$ 2,961,142	1,797,728-	1,163,414
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	863,299-	863,299-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 2,961,142	934,429-	2,026,713
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			NO		
RECETTES D'EXPLOITATION					
225,241,000	67,849,608	293,090,608	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
5,284,336	602,766	5,887,102	\$	PASSAGERS	1
18,953,379	5,396,369	24,349,748	\$	MESSAGERIES	2
755,000	230,331	985,331	\$	FRET	3
6,023,702	2,827,943	8,851,645	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
256,257,417	76,907,017	333,164,434	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
4,323,967	5,567,612	9,891,579	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
260,581,384	82,474,629	343,056,013	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
260,581,384	82,474,629	343,056,013	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
6,873,043	2,848,671	9,721,714	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
267,454,427	85,323,300	352,777,727	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
77,224,509	27,974,217	105,198,726	\$	VOLS	13
34,384,181	10,696,839	45,081,020	\$	ENTRETIEN	14
28,593,009	11,242,318	39,835,327	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
43,282,383	12,858,508	56,140,891	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
33,950,161	15,523,483	49,473,644	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
13,787,061	4,935,173	18,722,234	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
119,612,614	44,559,482	164,172,096	\$	TOTAL	19
27,057,313	7,172,279	34,229,592	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
258,278,617	90,402,817	348,681,434	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
9,175,810	5,079,517-	4,096,293	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
274,338	-	274,338	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,667,577	301,243	1,968,820	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,413,010-	-	1,413,010-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
528,905	301,243	830,148	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
9,704,715	4,778,274-	4,926,441	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
16,055,525	4,140,653	20,196,178	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
6,350,810-	8,918,927-	15,269,737-	\$	INTERETS PAGES	28
	4,357,648-	4,357,648-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
-			\$	SUR LE REVENU	
6,350,810-	4,561,279-	10,912,089-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1977

NO.	THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,384,459	1,434,437	6,206,425
2	EXPRESS	\$ 6,405	-	-
3	FREIGHT	\$ 273,825	714,631	698,703
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,248	20,707	26,427
5	MAIL	\$ 110,002	213,737	167,979
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,786,939	2,383,512	7,099,534
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 818,653	2,500,470	4,486,183
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,605,592	4,883,982	11,585,717
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	510,281	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,605,592	5,394,263	11,585,717
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 21,600	42,956	486,927
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,627,192	5,437,219	12,072,644
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,658,177	1,979,324	4,311,092
14	MAINTENANCE	\$ 685,345	904,848	1,799,201
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 338,025	406,433	908,123
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 562,180	744,935	2,232,484
17	PROMOTION AND SALES	\$ 335,831	262,301	683,689
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 216,320	240,024	700,763
19	TOTAL	\$ 1,452,356	1,653,693	4,525,059
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 194,438	362,998	384,499
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,990,316	4,900,863	11,019,851
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 363,124-	536,356	1,052,793
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 26,399	4,775-	3,875
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 61,999	42,628	21,107
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 141,119	537,375-	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 229,517	499,522-	26,232
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 133,607-	36,834	1,079,025
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 178,637	92,549	214,984
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 312,244-	55,715-	864,041
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 156,000-	27,857-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 156,244-	27,858-	864,041

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1977

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
RECETTES D'EXPLOITATION						
6,410,035	3,796,431	16,222,436	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
19,540	-	-	\$	PASSAGERS	1	
631,738	1,651,968	1,740,689	\$	MESSAGERIES	2	
34,415	58,771	71,051	\$	FRET	3	
412,995	531,084	462,180	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4	
			\$	COURRIER	5	
7,508,723	6,038,254	18,496,356	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6	
2,214,288	6,930,913	11,566,227	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7	
9,723,011	12,969,167	30,062,583	\$	TOTAL, TRANSPORT	8	
-	1,500,352	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9	
9,723,011	14,469,519	30,062,583	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10	
45,942	121,841	811,536	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
9,768,953	14,591,360	30,874,119	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
4,590,073	5,488,667	12,025,158	\$	VOLS	13	
1,922,581	2,544,131	4,970,234	\$	ENTRETIEN	14	
915,978	1,205,574	2,684,831	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
1,642,045	2,032,900	5,912,166	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
767,530	692,169	1,529,437	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
560,352	690,653	2,118,393	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
3,885,905	4,621,296	12,244,827	\$	TOTAL	19	
491,295	1,039,434	1,128,442	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
10,889,854	13,693,528	30,368,661	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
1,120,901-	897,832	505,458	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
21,808	8,566-	3,875	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
119,042	88,497	101,179	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
426,688	537,375-	3,750	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
567,538	457,444-	108,804	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
553,363-	440,388	614,262	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
515,657	310,376	667,703	\$	INTERETS ET CE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
1,069,020-	130,012	53,441-	\$	INTERETS PAGES	29	
535,000-	65,006	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
			\$	SUR LE REVENU		
534,020-	65,006	53,441-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		
				SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1977

- CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS À L'ÉTUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,253,395	1,993,753	14,272,469
2	EXPRESS	\$ -	37,012	43,417
3	FREIGHT	\$ 215,791	191,338	2,094,288
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 22,524	7,250	89,156
5	MAIL	\$ 97,588	66,872	656,178
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,589,298	2,296,225	17,155,508
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,774,393	888,866	11,468,565
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,363,691	3,185,091	28,624,073
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	510,281
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,363,691	3,185,091	29,134,354
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 61,758	51,514	664,755
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,425,449	3,236,605	29,799,109
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,058,237	1,278,045	11,284,875
14	MAINTENANCE	\$ 1,172,384	361,214	4,922,992
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 419,764	382,578	2,454,923
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 820,369	423,328	4,783,296
17	PROMOTION AND SALES	\$ 151,324	151,252	1,584,397
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 236,233	191,390	1,584,730
19	TOTAL	\$ 1,627,690	1,148,548	10,407,346
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 174,473	196,983	1,313,391
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,032,784	2,984,790	27,928,604
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 392,665	251,815	1,870,505
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	6,236-	19,263
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,407	18,248	147,389
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 27,897-	-	422,903-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 24,490-	12,012	256,251-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 368,175	263,827	1,614,254
28	INCOME TAXES	\$ 100,791	140,771	727,732
29	INTEREST EXPENSE	\$ 267,384	123,056	886,522
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 133,692	-	50,165-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 133,692	123,056	936,687

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS 1977

- FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
5,886,351	5,336,362	37,651,615	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	101,459	120,999	\$	PASSAGERS	1
537,917	496,185	5,058,497	\$	MESSAGERIES	2
63,728	20,909	248,874	\$	FRET	3
258,178	176,472	1,840,909	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
6,746,174	6,131,387	44,920,894	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
7,501,530	2,417,159	30,630,117	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
14,247,704	8,548,546	75,551,011	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	1,500,352	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
14,247,704	8,548,546	77,051,363	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
394,191	99,268	1,472,778	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
14,641,895	8,647,814	78,524,141	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
5,894,714	3,692,228	31,690,840	\$	VOLS	13
2,921,075	1,066,378	13,424,399	\$	ENTRETIEN	14
1,202,556	980,950	6,989,889	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,457,408	1,284,610	13,329,129	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
391,100	430,032	3,810,268	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
582,247	582,625	4,534,270	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
4,633,311	3,278,217	28,663,556	\$	TOTAL	19
520,401	599,250	3,778,822	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
13,969,501	8,636,073	77,557,617	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
672,394	11,741	966,524	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	31,441-	14,324-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
8,112	20,069	336,899	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
17,771	-	89,166-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
25,883	11,372-	233,409	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
698,277	369	1,199,933	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
298,066	416,049	2,207,851	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVEU	28
400,211	415,680-	1,007,918-	\$	INTERETS PAGES	29
200,106	-	269,888-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
200,105	415,680-	738,030-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 175,149,163
2	GOODS TON-MILES	NO. 46,377,422
3	TOTAL TON-MILES	NO. 221,526,585
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,751,491,632
5	PASSENGERS	NO. 1,700,729
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 33,894
7	HOURS FLOWN	NO. 50,425
8	MILES FLOWN	NO. 18,970,631
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 901
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 32,984
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,398,754,322
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,270,272,075
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 61.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 139,875,432
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 31,556,072
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,414,705
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,980,443
18	TOTAL TON-MILES	NO. 179,826,652
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 371,374,767
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 48.4
21	MILES SCHEDULED	NO. 14,954,500
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 14,692,049
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 384,957
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 15,077,006
26	PASSENGERS	NO. 1,469,212
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,093
28	HOURS FLOWN	NO. 40,301
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 23,560,469
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,356,047
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,315,439
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 95
33	MAIL TON-MILES	NO. 226,211
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,897,792
35	PASSENGERS	NO. 53,613
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,223
37	HOURS FLOWN	NO. 2,089
38	MILES FLOWN	NO. 676,876
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 329,176,841
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 32,917,684
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,778,085
42	TOTAL TON-MILES	NO. 37,695,769
43	PASSENGERS	NO. 177,904
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,578
45	HOURS FLOWN	NO. 7,858
46	MILES FLOWN	NO. 3,216,749
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 177

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NC.		
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 122,797,119
2	EXPRESS	\$ 2,188,369
3	FREIGHT	\$ 11,368,273
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 369,678
5	MAIL	\$ 3,866,058
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 140,589,497
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 15,076,986
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 155,666,483
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 510,281
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 156,176,764
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,162,814
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 160,339,578
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 48,721,170
14	MAINTENANCE	\$ 22,067,411
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,998,675
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,100,115
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,043,069
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,758,870
19	TOTAL	\$ 66,900,729
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,725,321
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 150,414,631
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 9,924,947
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 83,590
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 942,452
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,317,286-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 291,244-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 9,633,703
	INCOME TAXES	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,583,767
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 2,049,936
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 913,464-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 2,963,400

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MARS 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
330,742,223	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
6,008,101	\$	PASSAGERS	1
29,408,245	\$	MESSAGERIES	2
1,234,205	\$	FRET	3
10,692,554	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
	\$	COURRIER	5
378,085,328	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
40,521,696	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
418,607,024	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
1,500,352	\$	SERVICES DE VCL SPECIALISES.....	9
420,107,376	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
11,194,492	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
431,301,868	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
136,889,566	\$	VOLS	13
58,505,419	\$	ENTRETIEN	14
46,825,216	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
69,470,020	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
53,283,912	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
23,256,504	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
192,835,652	\$	TOTAL	19
38,008,414	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
426,239,051	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,062,817	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
260,014	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
2,305,719	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,502,176-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,063,557	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
6,126,374	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
22,404,029	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
16,277,655-	\$	INTERETS PAYES	28
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
4,627,536-	\$	SUR LE REVENU	
	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
11,650,119-	\$	D'IMPOT -)	
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
	\$	SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

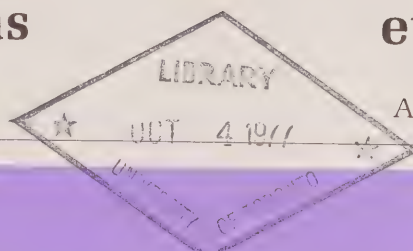
TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

APRIL 1977



AVRIL 1977

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1977 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

September - 1977 - Septembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier

Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements

Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada

(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics

Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin

Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations

Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

A statement of survey methodology and data quality will be presented in the 1976 issue of Air carrier financial statements.

During the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers

Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada

(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux

Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service

Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniaires continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

Une description des méthodes d'enquête ainsi que des normes de qualité sera présentée dans la publication annuelle 1976 intitulée "Transporteurs aériens - états financiers".

Durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisée lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1977

THIS MONTH
- -
MOIS A L'ETUDE

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .37	.34	.36
3	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.65	.75
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 108.2	94.7	104.8
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.6	5.6-	4.6
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,741.25	4,078.60	4,572.56
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.14
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.00	.64
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.25	1.04	1.26
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.5	104.4	102.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.6-	4.2	2.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,651.19	5,573.28	4,435.43
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.13	.09
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.00	.79
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.46	1.30	
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 104.9	105.3	104.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.7	5.1	4.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,237.91	4,335.68	4,604.28

RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.35	.32	.34		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.77	.62	.73	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
104.7	94.5	102.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
4.5	5.5-	2.1	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
17,854.20	16,251.55	17,444.87	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

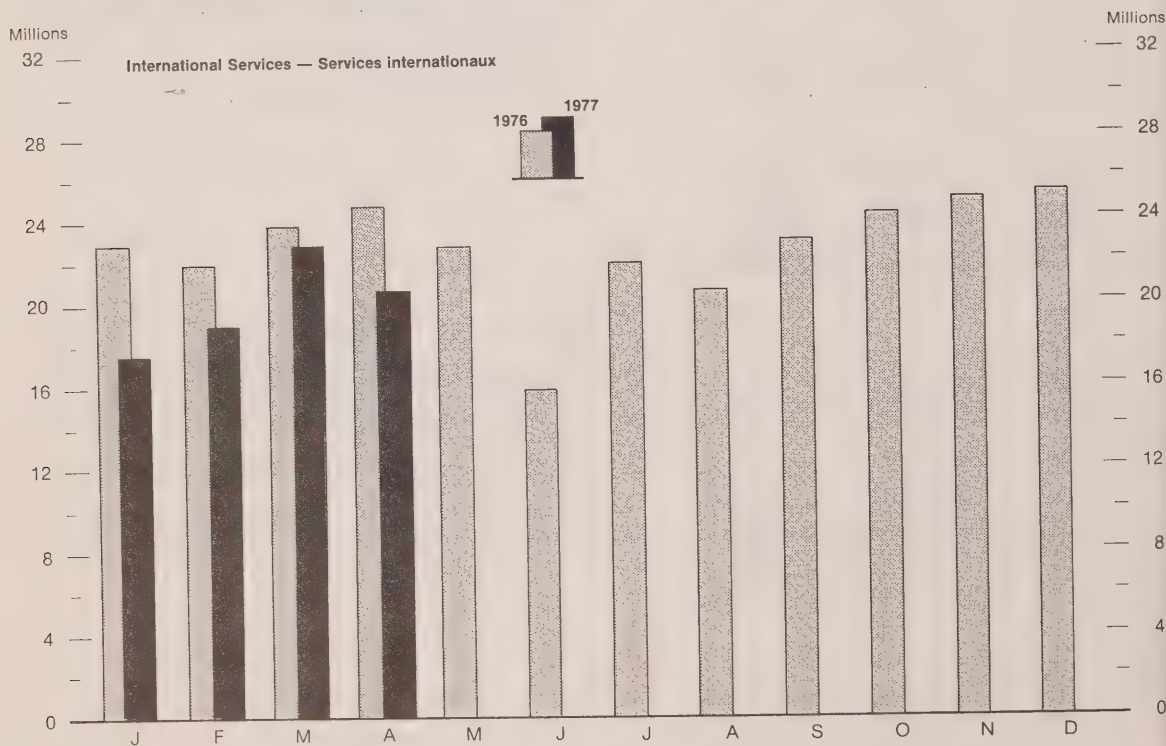
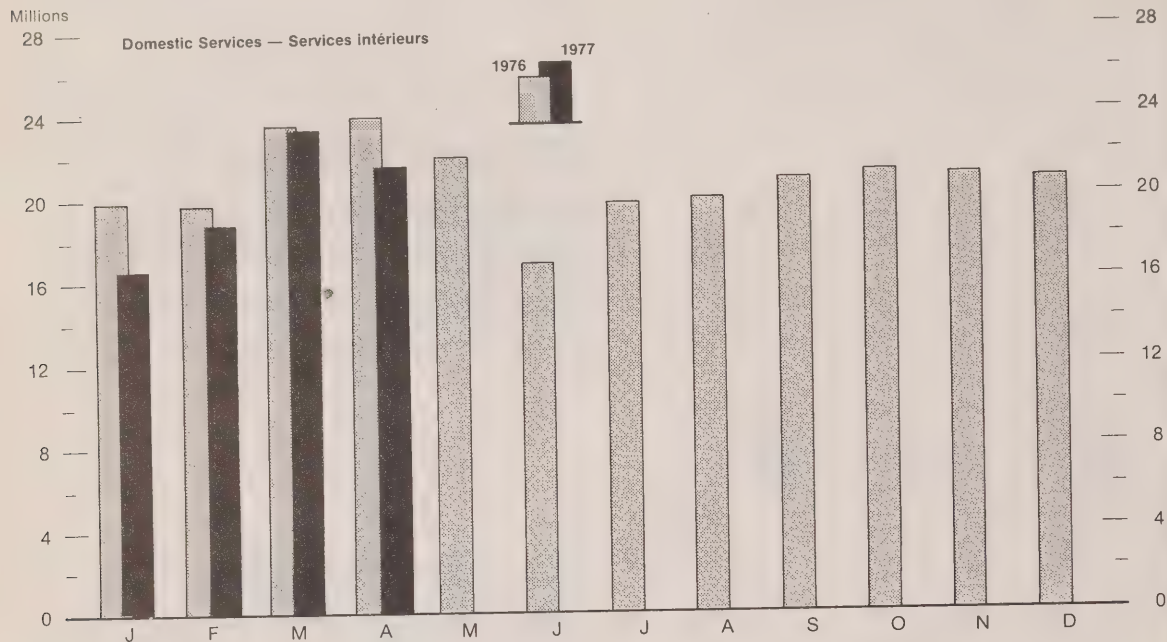
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.13	.14	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.60		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.25	1.02	1.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
91.5	106.0	101.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
9.3-	5.7	1.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
16,924.80	22,489.04	17,613.30	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.14	.13	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.22	.22	.22		TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.45	1.27	.77	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
104.8	101.4	102.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.6	1.4	2.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
21,515.19	16,584.71	17,669.29	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

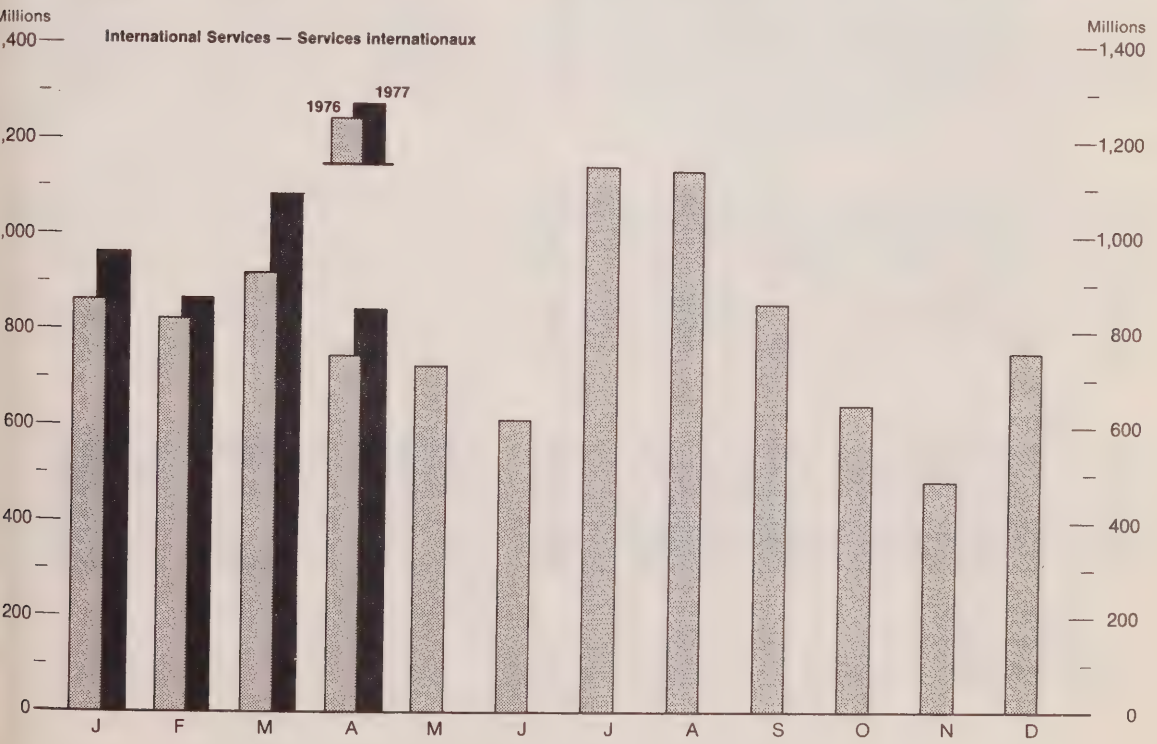
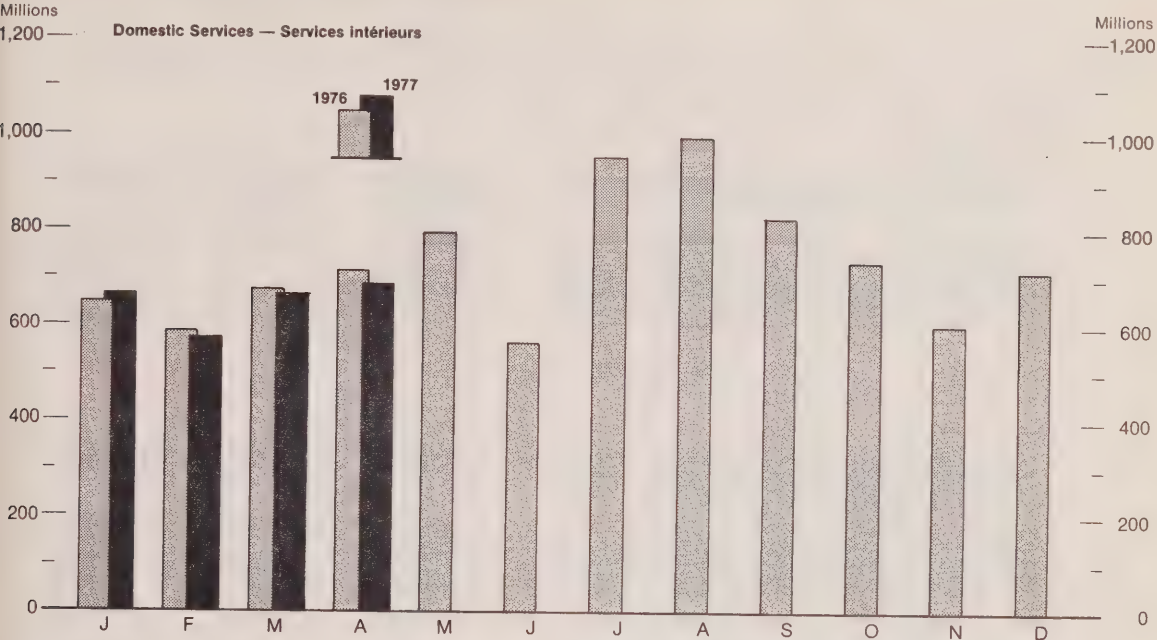


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 92,120,671	34,432,550	126,553,221
2	GOODS TON-MILES	NO. 26,453,469	8,741,280	35,194,749
3	TOTAL TON-MILES	NO. 118,574,140	43,173,830	161,747,970
4	PASSENGER-MILES	NO. 921,206,706	344,325,503	1,265,532,209
5	PASSENGERS	NO. 897,750	201,757	1,099,507
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,568	3,206	18,774
7	HOURS FLOWN	NO. 25,156	7,384	32,540
8	MILES FLOWN	NO. 9,712,762	3,148,570	12,861,332
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 315	183	498
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,322	6,940	27,262
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 902,491,901	317,986,692	1,220,478,593
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,452,973,229	533,015,478	1,985,988,707
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 62.1	59.7	61.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 90,249,190	31,798,669	122,047,859
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 20,119,870	6,929,629	27,049,499
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,069,660	186,438	1,256,098
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,325,807	1,577,477	5,903,284
18	TOTAL TON-MILES	NO. 115,764,527	40,492,213	156,256,740
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 248,652,287	77,516,877	326,169,164
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 46.6	52.2	47.9
21	MILES SCHEDULED	NO. 9,477,058	2,904,369	12,381,427
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 9,323,814	2,876,787	12,200,601
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.4	99.1	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 160,431	71,052	231,483
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 9,484,245	2,947,839	12,432,084
26	PASSENGERS	NO. 887,016	152,099	1,079,115
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,414	3,106	18,520
28	HOURS FLOWN	NO. 24,640	6,951	31,591
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 18,714,805	26,338,811	45,053,616
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,871,481	2,633,881	4,505,362
41	GOODS TON-MILES	NO. 938,132	-	938,132
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,809,613	2,633,881	5,443,494
43	PASSENGERS	NO. 10,734	9,658	20,392
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 154	100	254
45	HOURS FLOWN	NO. 516	433	949
46	MILES FLOWN	NO. 228,517	200,731	429,248
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABEAL 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
363,506,801	150,222,230	513,729,031	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
102,469,671	34,802,317	137,271,988	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
465,976,472	185,024,547	651,001,019	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
3,635,068,008	1,502,222,259	5,137,290,307	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
3,595,199	835,475	4,430,674	NC.	PASSAGERS	5	
62,678	13,190	75,868	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
102,249	31,665	133,914	NO.	HEURES DE VOL	7	
39,186,858	13,515,267	52,702,125	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
1,662	583	2,245	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
20,376	6,991	27,368	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
3,526,945,906	1,328,308,010	4,855,253,916	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
5,763,523,563	2,207,031,134	7,970,554,697	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
61.2	60.2	60.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
352,694,591	132,630,801	485,525,392	NO.	TENNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
78,013,690	27,341,742	105,355,432	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
4,227,937	753,270	4,981,207	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
17,303,338	6,489,505	23,793,247	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
452,239,556	167,415,722	619,655,278	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
993,932,026	319,240,080	1,313,172,106	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
45.5	52.4	47.2	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
38,635,436	12,138,857	50,774,293	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
37,359,715	11,970,805	49,330,524	NC.	MILLES PREVUS	21	
96.7	98.6	97.2	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
847,804	220,378	1,068,182	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23	
38,207,519	12,151,187	50,398,706	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
3,546,153	769,758	4,315,911	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
62,012	12,488	74,500	NC.	PASSAGERS	26	
100,038	28,769	128,807	NC.	DEPARTS DE VOL	27	
			NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
108,122,102	173,914,285	282,036,391	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
10,812,210	17,391,429	28,203,639	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
2,924,706	-	2,924,706	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
13,736,916	17,391,429	31,128,345	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
49,046	65,717	114,763	NC.	PASSAGERS	43	
666	702	1,368	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
2,211	2,856	5,107	NO.	HEURES DE VOL	45	
979,339	1,324,080	2,303,419	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,907,509	5,625,930	8,974,255
2	GOODS TON-MILES	NO.	326,303	1,257,537	4,231,803
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,233,812	6,883,467	13,206,058
4	PASSENGER-MILES	NO.	39,075,086	56,259,306	89,742,550
5	PASSENGERS	NO.	70,259	53,035	209,229
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,258	1,593	5,028
7	HOURS FLOWN	NO.	1,966	2,189	4,696
8	MILES FLOWN	NO.	631,586	821,630	1,539,680
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	90	24	103
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	798	859	2,366
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	6,420,465	4,528,473	43,915,073
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	14,141,048	11,675,830	81,405,794
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	45.4	38.8	53.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	642,047	452,847	4,391,507
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	71,923	30,954	985,847
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	84	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	24,194	2,978	108,911
18	TOTAL TON-MILES	NO.	738,248	486,779	5,486,265
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	1,555,752	1,621,865	10,784,736
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.5	30.0	50.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	172,711	106,634	825,155
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	161,643	105,422	803,805
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.6	98.9	97.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8,793	-	6,480
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	170,436	105,422	810,285
26	PASSENGERS	NO.	23,221	12,182	184,638
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	982	487	4,145
28	HOURS FLOWN	NO.	671	305	2,733
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	13,774,353	7,760,612	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,377,435	776,061	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	168,103	983,618	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	1	128,688	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	57,070	1,888,367	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,602,609	-	-
35	PASSENGERS	NO.	33,435	10,948	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,131	564	-
37	HOURS FLOWN	NO.	853	731	-
38	MILES FLOWN	NO.	264,052	266,574	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	18,880,268	43,970,221	45,827,477
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,888,027	4,397,022	4,582,748
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	94,892	3,121,964
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,888,027	4,491,914	7,704,712
43	PASSENGERS	NO.	13,603	29,905	24,591
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	145	542	883
45	HOURS FLOWN	NO.	442	1,046	1,963
46	MILES FLOWN	NO.	197,098	449,634	729,395
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	107	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
14,098,836	25,750,535	42,586,896	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,284,627	4,537,455	13,870,182	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
15,383,463	30,228,354	56,457,078	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	3
140,988,360	257,505,385	425,868,955	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
256,232	215,830	807,235	NC.	PASSAGERS	5
8,530	6,283	19,624	NC.	DEPARTS DE VOL	6
7,503	9,219	18,773	NC.	HEURES DE VOL	7
2,390,252	3,446,554	6,268,707	NC.	MILLES PARCOURS	8
288	55	392	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
796	861	2,348	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 81)					
OPERATIONS PAYANTES					
12,961,296	16,233,867	161,750,808	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
31,350,894	46,587,654	317,337,373	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
41.3	34.8	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,296,130	1,633,367	16,175,081	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
188,314	144,601	3,751,746	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
142	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
45,979	11,151	455,291	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,530,565	1,789,135	20,382,118	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,508,711	6,528,883	42,649,638	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
43.6	27.4	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
425,836	457,651	3,249,611	NC.	MILLES PREVUS	21
395,566	423,526	3,144,317	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
92.9	92.5	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
34,513	-	18,329	NC.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
430,079	423,526	3,162,646	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
57,721	44,157	685,035	NO.	PASSAGERS	26
2,832	1,556	15,976	NC.	DEPARTS DE VOL	27
1,864	1,232	10,779	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
57,630,953	25,785,472	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
5,763,095	2,578,547	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
769,864	3,434,736	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
256,585	453,822	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
6,789,794	6,507,105	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
146,488	37,615	-	NO.	PASSAGERS	35
5,126	2,171	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
3,894	2,766	-	NC.	HEURES DE VOL	37
1,200,394	1,034,141	-	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
70,396,111	215,750,046	264,118,147	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,039,611	21,575,005	26,411,815	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,793	354,189	9,609,209	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,044,404	21,573,194	36,021,024	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
52,023	134,054	122,200	NC.	PASSAGERS	43
572	2,256	3,648	NC.	DEPARTS DE VOL	44
1,745	4,644	7,994	NC.	HEURES DE VOL	45
759,779	1,588,887	3,106,061	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	577	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS À L'ÉTUDE		
		QUEBÉCAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,145,871	2,850,387	26,503,951
2	GOODS TON-MILES	NO. 811,333	301,103	6,928,079
3	TOTAL TON-MILES	NO. 5,957,204	3,151,490	33,432,030
4	PASSENGER-MILES	NO. 51,458,701	28,503,866	265,039,509
5	PASSENGERS	NO. 70,444	42,078	445,045
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,013	1,289	13,181
7	HOURS FLOWN	NO. 3,010	1,694	13,555
8	MILES FLOWN	NO. 869,120	553,771	4,415,787
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 25	59	301
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 922	706	5,651
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 14,420,576	16,143,736	85,428,323
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 22,648,884	29,137,281	159,008,837
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 63.7	55.4	53.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,442,058	1,614,374	8,542,832
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 134,552	112,361	1,335,637
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	15,072	15,156
17	MAIL TON-MILES	NO. 36,391	18,024	190,498
18	TOTAL TON-MILES	NO. 1,613,001	1,759,831	10,084,123
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 2,549,622	3,569,280	20,081,255
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 63.3	49.3	50.2
21	MILES SCHEDULED	NO. 342,722	368,566	1,815,788
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 342,722	351,308	1,764,900
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	95.3	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 5,337	-	20,610
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 348,059	351,308	1,785,510
26	PASSENGERS	NO. 44,707	32,010	296,758
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,991	1,031	8,636
28	HOURS FLOWN	NO. 1,505	1,130	6,344
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. 520,000	205,950	22,260,915
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 52,000	20,595	2,226,092
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,497	27,175	1,181,393
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	1
33	MAIL TON-MILES	NO. 1,187	4,054	190,999
34	TOTAL TON-MILES	NO. 55,684	51,824	3,598,485
35	PASSENGERS	NO. 1,643	791	46,817
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 98	108	1,901
37	HOURS FLOWN	NO. 97	136	1,817
38	MILES FLOWN	NO. 18,048	28,148	576,822
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 36,518,125	12,154,180	157,350,271
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,651,813	1,215,418	15,735,027
41	GOODS TON-MILES	NO. 618,714	124,417	3,959,987
42	TOTAL TON-MILES	NO. 4,270,527	1,339,835	19,695,014
43	PASSENGERS	NO. 24,094	9,277	101,470
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 924	150	2,644
45	HOURS FLOWN	NO. 1,408	428	5,287
46	MILES FLOWN	NO. 503,013	174,315	2,053,455
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	107

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILES	
			OPERATIONS PAYANTES	
25,954,038	12,431,059	120,861,769	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
2,466,088	1,209,683	23,468,035	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
28,420,126	13,740,742	144,329,804	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
259,540,386	124,210,556	1,208,617,682	NO.	PASSAGERS-MILES
304,127	167,865	1,751,289	NC.	PASSAGERS
12,140	5,158	51,875	NO.	DEPARTS DE VOL
12,649	7,041	55,185	NO.	HEURES DE VOL
3,697,817	2,308,119	18,111,449	NC.	MILES PARCOURUS
76	261	1,112	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
905	706	5,618	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A L'HEURE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
54,364,812	58,214,222	303,625,005	NO.	PASSAGERS-MILES
88,866,230	114,264,645	598,806,836	NC.	SIÈGES-MILES DISPONIBLES
61.2	50.9	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES	
5,436,481	5,821,422	30,362,501	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
502,260	489,545	5,076,466	NO.	FRET, TONNES-MILES
-	56,303	56,445	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
156,692	76,429	745,542	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
6,095,433	6,443,659	36,240,954	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
10,001,023	13,595,486	76,683,741	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
60.9	46.0	47.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,413,135	1,463,348	7,009,621	NC.	MILES PREVUS
1,413,135	1,375,245	6,751,789	NO.	MILES PREVUS PARCOURUS
100.0	94.0	96.3	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE
40,583	16,459	109,924	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES
1,453,718	1,391,744	6,861,713	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS
175,566	119,459	1,081,938	NO.	PASSAGERS
8,801	4,051	33,656	NC.	DEPARTS DE VOL
6,740	4,526	25,141	NO.	HEURES DE VOL
			RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,809,000	722,691	85,948,116	NO.	PASSAGERS-MILES
180,900	72,265	8,594,812	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
6,437	125,524	4,336,561	NO.	FRET, TONNES-MILES
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
3,619	20,342	774,368	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
190,956	218,135	13,705,991	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
5,741	2,635	192,483	NO.	PASSAGERS
373	447	8,117	NO.	DEPARTS DE VOL
369	553	7,582	NC.	HEURES DE VOL
70,102	117,556	2,422,196	NC.	MILES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
203,366,574	65,373,683	819,044,561	NC.	PASSAGERS-MILES
20,336,657	6,537,368	81,904,456	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
1,733,031	541,540	12,282,762	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
22,069,688	7,678,908	94,187,218	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
122,820	45,771	476,868	NC.	PASSAGERS
2,966	660	10,102	NO.	DEPARTS DE VOL
5,540	1,562	21,885	NO.	HEURES DE VOL
2,173,997	758,816	8,827,540	NC.	MILES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	577	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NC.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 35,350,313	27,287,100	16,502,161	5,015,046	84,154,620
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,952,413	12,654,123	1,350,087	2,602,344	20,598,967
3	TOTAL TON-MILES	NO. 39,302,726	39,941,223	17,892,248	7,617,390	104,753,587
4	PASSENGER-MILES	NO. 353,503,125	272,871,003	165,021,611	50,150,462	841,546,201
5	PASSENGERS	NO. 315,038	75,216	87,282	11,189	488,725
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,827	778	1,092	96	5,793
7	HOURS FLOWN	NO. 8,205	4,070	3,409	604	16,288
8	MILES FLOWN	NO. 3,247,812	1,933,479	1,530,516	258,568	7,010,375
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 266,932,309	251,803,079	79,270,672	50,150,462	648,156,522
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 418,775,747	393,927,733	139,576,534	82,709,772	1,034,989,786
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 63.7	63.9	56.8	60.6	62.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 26,693,231	25,180,308	7,927,067	5,015,046	64,815,652
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 3,572,501	10,507,571	1,137,305	1,883,596	17,100,973
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 12,854	-	-	-	12,854
17	MAIL TON-MILES	NO. 363,987	1,224,467	175,524	698,481	2,462,459
18	TOTAL TON-MILES	NO. 30,642,573	36,912,346	9,239,896	7,597,123	84,391,938
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 66,634,693	78,358,545	20,932,552	14,564,869	180,490,659
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 46.0	47.1	44.1	52.2	46.8
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,232,265	1,744,936	728,77C	298,568	5,004,539
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,210,964	1,696,720	711,00C	258,568	4,917,252
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.0	97.2	97.6	100.0	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 133,260	21,887	14,83C	-	169,977
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,344,224	1,718,607	725,83C	258,568	5,087,229
26	PASSENGERS	NO. 257,323	68,775	40,624	11,189	377,911
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,118	655	539	96	4,408
28	HOURS FLOWN	NO. 6,181	3,597	1,646	604	12,028
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	167,040	-	-	167,040
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	16,704	-	-	16,704
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	16,704	-	-	16,704
35	PASSENGERS	NO. -	870	-	-	870
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	39	-	-	39
37	HOURS FLOWN	NO. -	36	-	-	36
38	MILES FLOWN	NO. -	7,488	-	-	7,488
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 86,570,816	20,900,884	85,750,939	-	193,222,639
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 8,657,082	2,090,088	8,575,094	-	19,322,264
41	GOODS TON-MILES	NO. 1,898	907,433	68,09C	-	977,411
42	TOTAL TON-MILES	NO. 8,658,970	2,997,521	8,643,184	-	20,299,675
43	PASSENGERS	NO. 57,715	5,571	46,658	-	109,944
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 709	84	553	-	1,346
45	HOURS FLOWN	NO. 2,024	437	1,763	-	4,224
46	MILES FLOWN	NO. 903,588	207,384	804,686	-	1,915,658

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE						
DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOLTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NALX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
176,427,043	85,636,094	55,842,854	18,623,795	376,529,786	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
16,384,164	48,510,004	5,692,887	9,689,207	80,276,262	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
192,811,207	134,146,098	101,535,741	28,313,002	456,806,048	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
1,764,270,435	856,360,542	558,428,539	186,237,951	3,765,297,867	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,362,615	225,707	488,338	40,913	2,121,573	NO.	PASSAGERS 5
15,833	2,802	5,414	354	24,403	NO.	DEPARTS DE VOL 6
36,328	14,789	17,176	2,160	70,453	NO.	HEURES DE VOL 7
14,549,384	6,975,638	7,687,128	1,059,870	30,276,020	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,248,847,521	823,165,708	434,158,933	186,237,951	2,692,410,113	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,858,989,593	1,418,667,830	660,438,316	287,381,019	4,225,476,758	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
67.2	56.0	65.7	64.8	63.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
124,884,752	82,316,571	43,415,893	18,623,795	269,241,011	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
14,728,120	40,336,659	4,800,126	6,533,366	66,398,311	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
56,968	-	-	-	56,968	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
1,496,814	5,195,721	685,171	3,058,534	10,436,240	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
141,166,654	127,846,591	48,901,190	28,215,695	346,132,530	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
296,670,402	287,686,558	100,455,189	50,753,348	735,567,897	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.6	44.4	48.7	55.6	47.1	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 20
9,597,332	6,702,469	3,334,441	1,059,870	20,694,112	NO.	MILLES PREVUS 21
9,404,537	6,450,191	3,295,828	1,059,870	20,210,426	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
98.0	56.2	98.8	100.0	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
583,647	105,817	60,577	-	754,041	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
9,988,184	6,560,008	3,356,405	1,059,870	20,964,467	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
1,081,745	218,636	221,221	40,913	1,562,515	NO.	PASSAGERS 26
12,620	2,513	2,484	354	17,971	NO.	DEPARTS DE VOL 27
26,127	13,827	7,661	2,160	49,775	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	510,912	-	-	510,912	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	51,091	-	-	51,091	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	51,091	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	2,621	-	-	51,091	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	128	-	-	2,621	NO.	PASSAGERS 35
-	118	-	-	128	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	24,576	-	-	118	NO.	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	24,576	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
515,422,914	32,684,322	524,269,606	-	1,072,376,842	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
51,542,291	3,268,432	52,426,961	-	107,237,684	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
94,945	2,917,359	163,956	-	3,176,300	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
51,637,236	6,185,831	52,590,917	-	110,413,984	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
280,870	8,450	267,117	-	556,437	NO.	PASSAGERS 43
3,213	161	2,930	-	6,304	NO.	DEPARTS DE VOL 44
10,201	844	9,515	-	20,560	NO.	HEURES DE VOL 45
4,561,200	395,054	4,330,723	-	9,286,977	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 80,898,000	22,868,005	103,766,005
2	EXPRESS	\$ 1,886,715	216,241	2,102,956
3	FREIGHT	\$ 5,981,643	2,027,721	8,009,364
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 319,000	91,909	410,909
5	MAIL	\$ 2,109,346	1,086,879	3,196,225
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 91,194,704	26,290,755	117,485,459
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,221,215	934,329	2,155,544
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 92,415,919	27,225,084	119,641,003
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 92,415,919	27,225,084	119,641,003
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,935,666	1,080,399	5,016,065
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 96,351,585	28,305,483	124,657,068
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 26,170,232	9,059,183	35,229,415
14	MAINTENANCE	\$ 12,536,121	3,582,998	16,119,119
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,838,559	3,637,120	13,475,679
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,402,339	4,297,276	18,699,615
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,954,307	5,255,120	17,209,427
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,234,313	1,675,301	6,909,614
19	TOTAL	\$ 41,429,518	14,864,817	56,294,335
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,916,974	2,382,117	11,299,091
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 89,052,845	29,889,115	118,941,960
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 7,298,740	1,583,632-	5,715,108
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 244,157	-	244,157
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 726,120	53,098	779,218
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 7,060,680-	-	7,060,680-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,090,403-	53,098	6,037,305-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 1,208,337	1,530,534-	322,197-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,340,424	1,339,580	6,680,004
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 4,132,087-	2,870,114-	7,002,201-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,154,000-	1,400,639-	5,554,639-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 21,913	1,469,475-	1,447,562-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
306,139,000	90,717,613	396,856,613	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
7,171,051	819,007	7,990,058	\$	PASSAGERS 1
24,935,022	7,424,090	32,359,112	\$	MESSAGERIES 2
1,074,000	322,240	1,396,240	\$	FRET 3
8,133,048	3,914,822	12,047,870	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE..... 4
			\$	COURRIER 5
347,452,121	103,197,772	450,649,893	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES..... 6
5,545,182	6,501,941	12,047,123	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT 7
352,997,303	109,699,713	462,697,016	\$	TOTAL, TRANSPORT..... 8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES..... 9
352,997,303	109,699,713	462,697,016	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL..... 10
10,808,708	3,929,070	14,737,778	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL 11
363,806,011	113,628,783	477,434,794	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
103,394,741	37,033,400	140,428,141	\$	VOLS 13
46,920,302	14,279,837	61,200,139	\$	ENTRETIEN 14
38,431,568	14,079,436	53,311,006	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
57,684,722	17,155,784	74,840,506	\$	SERVICE-PASSAGERS 15
45,904,468	20,778,603	66,683,071	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC 16
19,021,374	6,610,474	25,631,848	\$	PUBLICITE ET VENTES 17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE 18
161,042,132	59,424,259	220,466,431	\$	TOTAL 19
35,974,287	9,554,396	45,528,683	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT 20
347,331,462	120,291,932	467,623,394	\$	TOTAL CES DEPENSES D'EXPLOITATION 21
16,474,549	6,663,149-	9,811,400	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
518,496	-	518,496	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL 23
2,393,697	354,341	2,748,038	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES 24
8,473,690-	-	8,473,690-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES 25
5,561,497-	354,341	5,207,156-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION 26
10,913,052	6,308,608-	4,604,244	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES 27
21,395,949	5,480,233	26,876,182	\$	INTERETS ET CE L'IMPOT SUR LE REVENU 28
10,482,897-	11,789,041-	22,271,938-	\$	INTERETS PAYES 29
4,154,000-	5,758,287-	9,912,287-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT 30
			\$	SUR LE REVENU 31
6,328,897-	6,030,754-	12,359,651-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -) 32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT 33
			\$	SUR LE REVENU 34

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,570,943	1,617,582	6,175,332
2	EXPRESS	\$ 4,911	-	-
3	FREIGHT	\$ 193,215	654,107	603,500
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 11,499	24,594	27,178
5	MAIL	\$ 145,967	188,009	143,596
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,926,535	2,484,292	6,949,606
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 788,177	1,924,515	3,222,056
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,714,712	4,408,807	10,171,662
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	307,252	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,714,712	4,716,059	10,171,662
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,065-	71,385	322,566
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,711,647	4,787,444	10,494,228
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,613,171	1,721,223	3,930,447
14	MAINTENANCE	\$ 651,218	857,319	1,762,240
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 354,647	422,154	835,358
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 567,691	717,623	1,985,267
17	PROMOTION AND SALES	\$ 286,352	249,793	681,216
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 210,748	263,700	696,962
19	TOTAL	\$ 1,419,438	1,653,270	4,198,803
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 163,107	353,801	391,467
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,846,934	4,585,613	10,282,957
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 135,287-	201,831	211,271
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,531-	650	5,848
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 39,185	32,147	24,171
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 129,180	18,761-	421
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 164,834	14,036	30,440
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 29,547	215,867	241,711
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 182,416	86,542	211,204
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 152,869-	129,325	30,507
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 76,000-	64,662	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 76,869-	64,663	30,507

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTC. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,980,978	5,414,013	22,397,768	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
24,451	-	-	\$	PASSAGERS	1
824,953	2,306,075	2,344,189	\$	MESSAGERIES	2
45,914	83,365	98,229	\$	FRET	3
558,962	719,092	605,776	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
10,435,258	8,522,546	25,445,962	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
3,002,465	8,855,428	14,788,283	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
13,437,723	17,377,974	40,234,245	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	1,807,604	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
13,437,723	19,185,578	40,234,245	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
42,877	193,226	1,134,102	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
13,480,600	19,378,804	41,368,347	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
6,203,244	7,209,890	15,955,605	\$	VOLS	13
2,573,799	3,401,450	6,732,474	\$	ENTRETIEN	14
1,270,625	1,627,728	3,463,446	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,209,736	2,750,523	7,799,633	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,053,882	541,562	2,365,196	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
771,100	554,353	2,815,355	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,305,343	6,274,566	16,443,630	\$	TOTAL	19
654,402	1,353,235	1,519,909	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
14,736,788	18,279,141	40,651,618	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,256,188-	1,059,663	716,729	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
18,277	7,516-	9,723	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
158,227	120,644	125,350	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
555,868	556,136-	4,171	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
732,372	443,408-	139,244	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
523,816-	656,255	855,973	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
698,073	366,516	878,907	\$	INTERETS ET CE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,221,889-	259,337	22,934-	\$	INTERETS PAYES	29
611,000-	129,668	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
610,889-	129,669	22,934-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		CUEBEC AIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,216,160	2,056,007	14,636,024
2	EXPRESS	\$ -	32,088	36,999
3	FREIGHT	\$ 149,978	188,468	1,789,268
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 21,674	7,195	92,140
5	MAIL	\$ 77,706	69,242	624,520
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,465,518	2,353,000	17,178,951
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,235,102	681,804	8,851,654
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,700,620	3,034,804	26,030,605
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	307,252
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,700,620	3,034,804	26,337,857
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 128,729	26,185	545,800
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,829,349	3,060,989	26,883,657
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,927,003	1,182,963	10,374,807
14	MAINTENANCE	\$ 934,336	459,830	4,664,943
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 409,929	295,939	2,318,027
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 777,584	476,086	4,524,251
17	PROMOTION AND SALES	\$ 150,770	145,122	1,513,253
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 229,422	142,319	1,543,151
19	TOTAL	\$ 1,567,705	1,059,466	9,898,682
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 173,081	203,788	1,285,244
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,602,125	2,906,047	26,223,676
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 227,224	154,942	659,981
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	105,422	108,389
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 18,171	17,904	131,578
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 43,091-	-	67,749
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 24,920-	123,326	307,716
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 202,304	278,268	967,697
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 67,986	133,900	682,048
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 134,318	144,368	285,649
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 67,159	-	55,821
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 67,159	144,368	229,828

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,102,511	7,352,369	52,287,639	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	133,547	157,998	\$	PASSAGERS	1
687,895	684,653	6,847,765	\$	MESSAGERIES	2
85,402	28,104	341,014	\$	FRET	3
335,884	245,714	2,465,429	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
9,211,692	8,484,387	62,099,845	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
9,736,632	3,058,963	39,481,771	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
18,948,324	11,583,350	101,581,616	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	1,807,604	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
18,948,324	11,583,350	103,389,220	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
522,920	125,453	2,018,578	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
19,471,244	11,708,803	105,407,798	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
7,821,717	4,875,151	42,065,647	\$	VOLS	13
3,855,411	1,526,208	18,089,342	\$	ENTRETIEN	14
1,612,485	1,276,885	9,251,173	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,234,992	1,760,696	17,755,580	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
541,870	575,154	5,478,064	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
811,669	724,544	6,077,421	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
6,201,016	4,337,683	38,562,238	\$	TOTAL	19
693,482	803,038	5,064,066	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
18,571,626	11,542,120	103,781,293	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
899,618	166,683	1,626,505	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	73,981	94,065	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
26,283	37,573	468,477	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
25,320-	-	21,417-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
963	111,954	541,125	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
900,581	278,637	2,167,630	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
366,052	545,545	2,889,899	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
534,529	271,312-	722,269-	\$	INTERETS PAYES	29
267,265	-	214,067-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
267,264	271,312-	508,202-	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
				D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1977

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND		
		THIS MONTH
		-
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 153,057,173
2	GOODS TON-MILES	NO. 42,122,828
3	TOTAL TON-MILES	NO. 195,180,001
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,530,571,718
5	PASSENGERS	NO. 1,544,552
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,955
7	HOURS FLOWN	NO. 46,095
8	MILES FLOWN	NO. 17,277,119
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 799
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 32,913
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,305,906,916
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,144,997,544
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 60.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 130,590,692
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 28,385,136
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,271,254
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,093,782
18	TOTAL TON-MILES	NO. 166,340,864
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 346,250,419
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 48.0
21	MILES SCHEDULED	NO. 14,197,215
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,965,501
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 252,093
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,217,594
26	PASSENGERS	NO. 1,375,873
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 27,156
28	HOURS FLOWN	NO. 37,935
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 22,260,915
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,226,092
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,181,393
32	EXPRESS TON-MILES	NO. 1
33	MAIL TON-MILES	NO. 190,999
34	TOTAL TON-MILES	NO. 3,598,485
35	PASSENGERS	NO. 46,817
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,901
37	HOURS FLOWN	NO. 1,817
38	MILES FLOWN	NO. 576,822
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 202,403,887
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 20,240,389
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,898,119
42	TOTAL TON-MILES	NO. 25,138,508
43	PASSENGERS	NO. 121,862
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,898
45	HOURS FLOWN	NO. 6,236
46	MILES FLOWN	NO. 2,482,703
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 107

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TCAL DE TCUS LES SERVICES, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE CEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
634,590,799	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
160,740,023	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
795,330,822	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
6,345,907,989	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
6,181,963	NO.	PASSAGERS	5
127,743	NO.	DEPARTS DE VOL	6
189,099	NO.	HEURES DE VOL	7
70,813,574	NO.	MILLES PARCOURS	8
3,357	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,986	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXES UNITAIRES	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
5,158,878,921	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
8,569,361,533	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.2	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
515,887,892	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
110,431,898	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
5,037,652	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
24,538,789	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
655,896,231	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,389,855,847	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.2	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
57,783,914	NO.	MILLES PREVUS	21
56,082,313	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
97.1	?	REGULARITE DU SERVICE	23
1,178,106	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
57,260,419	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
5,397,849	NO.	PASSAGERS	26
108,156	NO.	DEPARTS DE VOL	27
153,948	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
85,948,116	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
8,594,812	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
4,336,561	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
256	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
774,368	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
13,705,991	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
192,483	NO.	PASSAGERS	35
8,117	NO.	DEPARTS DE VOL	36
7,582	NO.	HEURES DE VOL	37
2,422,196	NO.	MILLES PARCOURS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,101,080,952	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
110,108,095	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
15,207,468	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
125,315,563	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
591,631	NO.	PASSAGERS	43
11,470	NO.	DEPARTS DE VOL	44
26,992	NO.	HEURES DE VOL	45
11,130,959	NO.	MILLES PARCOURS	46
		SERVICES SPECIALISES	
		OPERATIONS PAYANTES	
577	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NC.		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 118,402,029
2	EXPRESS	\$ 2,139,955
3	FREIGHT	\$ 9,798,632
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 503,049
5	MAIL	\$ 3,820,745
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 134,664,410
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 11,007,198
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 145,671,608
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 307,252
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 145,978,860
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,561,865
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 151,540,725
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 45,604,222
14	MAINTENANCE	\$ 20,784,062
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,793,706
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,223,866
17	PROMOTION AND SALES	\$ 18,722,680
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,452,765
19	TOTAL	\$ 66,193,017
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,584,335
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 145,165,636
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,375,089
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 352,546
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 910,796
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 6,992,931-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,729,589-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 645,500
28	INCOME TAXES	\$ 7,362,052
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 6,716,552-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,498,818-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 1,217,734-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTALX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AVRIL 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:					
449,144,252	\$	PASSAGERS		1	
8,148,056	\$	MESSAGERIES		2	
39,206,877	\$	FRET		3	
1,737,254	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4	
14,513,299	\$	COURRIER		5	
512,749,738	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES		6	
51,528,894	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7	
564,278,632	\$	TOTAL, TRANSPORT		8	
1,807,604	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9	
566,086,236	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL		10	
16,756,356	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
582,842,592	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
182,493,788	\$	VOLS		13	
79,289,481	\$	ENTRETIEN		14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
62,562,179	\$	SERVICE-PASSAGERS		15	
92,596,086	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
72,161,135	\$	PUBLICITE ET VENTES		17	
31,709,269	\$	ADMINISTRATION GENERALE		18	
259,028,669	\$	TOTAL		19	
50,592,749	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
571,404,687	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
11,437,905	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
612,561	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
3,216,515	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24	
8,495,107-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
4,666,031-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION		26	
6,771,874	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES		27	
29,766,081	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		28	
22,994,207-	\$	INTERETS PAYES		29	
10,126,354-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT		30	
12,867,853-	\$	SUR LE REVENU		31	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)			
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

MAINTENANCE EXPENSES — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

MILE — Statute mile of 5,280 feet.

NON-FLYING SERVICES REVENUES — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

MAY 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

MAI 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1977 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1977 - Octobre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 5

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	6
Charts	
Goods Ton-miles	8
Passenger-miles	9
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	10
2. Operating Statistics, Regional Carriers	12
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	16
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	18
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	20
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	24
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	26
Glossary	29

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	6
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	8
Passagers-milles	9
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	10
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	12
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	16
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux	18
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux	20
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	24
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	26
Glossaire	32

INTRODUCTION

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations was introduced in January, 1970, as one of a series of five publications containing statistics on the activities and finances of Canadian commercial airline operations. The series comprises the following publications:

Air Carrier Financial Statements
Annually. Catalogue No. 51-206;

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial Operators). Quarterly. Catalogue No. 51-002;

International Air Charter Statistics
Quarterly. Catalogue No. 51-003;

Service Bulletin
Monthly. Catalogue No. 51-004; and,

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
Monthly. Catalogue No. 51-001.

The data for the series are collected by the Aviation Statistics Centre under the direction and authority of the Canadian Transport Commission. Statistics are compiled from edited reports submitted monthly by Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair, and Eastern Provincial Airways.

In presenting tabular data in the publications, the following symbols denote:

- .. figures not available; and,
- nil or zero.

Moreover, in instances in which an air carrier flies both "scheduled" and "irregular and specific point" unit toll services along a particular route, totals appearing in the tables are allocated to that category of service predominating over the entire route. When making historical data comparisons by financial group, it is also noteworthy that prior to 1970 Nordair was included in Financial Level III, and that the statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February, 1970, to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its "operating revenues" total.

Commencing in January, 1972, figures for "excess baggage ton-miles" were no longer included in unit toll services data, although they do appear in statistics on "goods ton-miles" for "all services". The dollar earnings for this category will continue to be published in Tables 4, 5 and 7. Separate statistics will be shown for "extra-section" miles flown under scheduled unit toll services.

In general, adjustments to some figures appearing in this publication will be made from issue to issue, as continuing information is reported.

A statement of survey methodology and data quality will be presented in the 1976 issue of Air carrier financial statements.

During the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).

INTRODUCTION

Le bulletin Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux a paru pour la première fois en janvier 1970, il était le premier d'une série de cinq bulletins statistiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. La série comprend les numéros suivants:

Transporteurs aériens - États financiers
Annuel. N° 51-206 au catalogue.

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Exploitants commerciaux). Trimestriel. N° 51-002 au catalogue.

Statistique des affrètements aériens internationaux
Trimestriel. N° 51-003 au catalogue.

Bulletin de service
Mensuel. N° 51-004 au catalogue et

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Mensuel. N° 51-001 au catalogue.

Les données de la série sont recueillies par le Centre des statistiques de l'aviation sous la direction et avec l'autorisation de la Commission canadienne des transports. Les statistiques sont établies à partir des déclarations remises chaque mois par les sociétés Air Canada, CP Air, Pacific Western Airlines, Transair Limited, Nordair, Quebecair et Eastern Provincial Airways.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles; et,
- néant ou zéro.

En outre, dans les cas où un transporteur aérien offre des services de transport à tarif unitaire comprenant des services "à horaire fixe" et des services "irréguliers entre points déterminés" pour un itinéraire particulier, les chiffres totaux des tableaux sont attribués à la catégorie de service qui prédomine sur le parcours en question. Si l'on compare les données chronologiques suivant les groupes financiers, il convient de noter qu'avant 1970 Nordair a été compris dans le groupe financier III, et que l'état des recettes produit par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'éliminer du montant total des "recettes d'exploitation" les subventions réclamées aux termes de la Loi nationale sur les transports.

A partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux "tonnes-milles de bagage excédentaire" ne figurent plus dans les données des services de transport à tarif unitaire; toutefois, ils apparaissent dans les statistiques sur les "marchandises tonnes-milles" pour "tous les services". Les gains pécuniers continueront de paraître dans les tableaux 4, 5 et 7. On donnera des statistiques distinctes pour le "nombre de milles supplémentaires" parcourus dans le cas des services à tarif unitaire sur vols à horaire fixe.

En général, des corrections seront apportées aux chiffres du bulletin d'un numéro à l'autre en raison de la rentrée continue des données.

Une description des méthodes d'enquête ainsi que des normes de qualité sera présentée dans la publication annuelle 1976 intitulée "Transporteurs aériens - états financiers".

Durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisée lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).

FINANCIAL RATIOS - MAY 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .39	.39	.39
3	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.71	.77
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 109.6	106.7	108.9
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.8	6.3	8.2
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,859.34	4,608.67	4,796.47
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.65
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.27	.96	1.28
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.4	108.2	99.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.9-	7.6	.7-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,115.24	5,410.26	4,106.63
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.12	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.52	1.24	.81
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.9	115.7	107.9
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.6	13.5	7.4
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,831.48	4,533.83	4,770.75

RAPPORTS FINANCIERS - MAI 1977

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

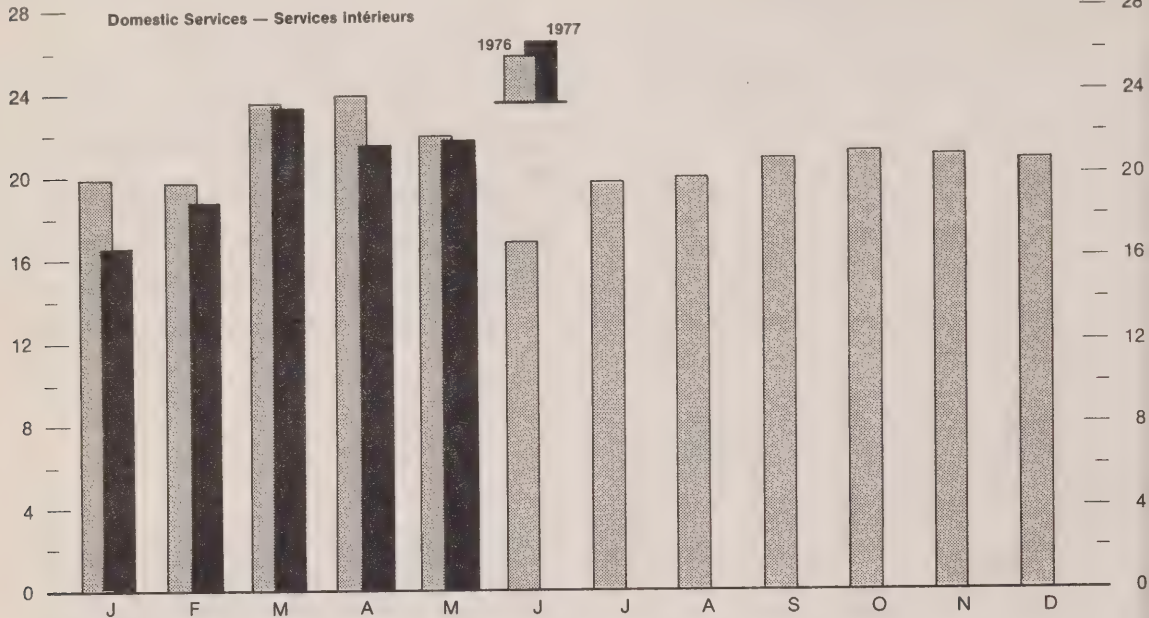
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.36	.34	.35	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.77	.63	.74	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
105.8	96.9	103.5	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
5.4	3.2-	3.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
22,714.50	20,851.12	22,240.20	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.25	.01	.61	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
92.2	106.4	101.3	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
8.4-	6.0	1.3	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
21,038.35	27,897.95	21,721.34	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.47	1.27	.77	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
105.1	104.2	103.2	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
4.8	4.0	3.1	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
27,359.38	21,118.53	22,439.51	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

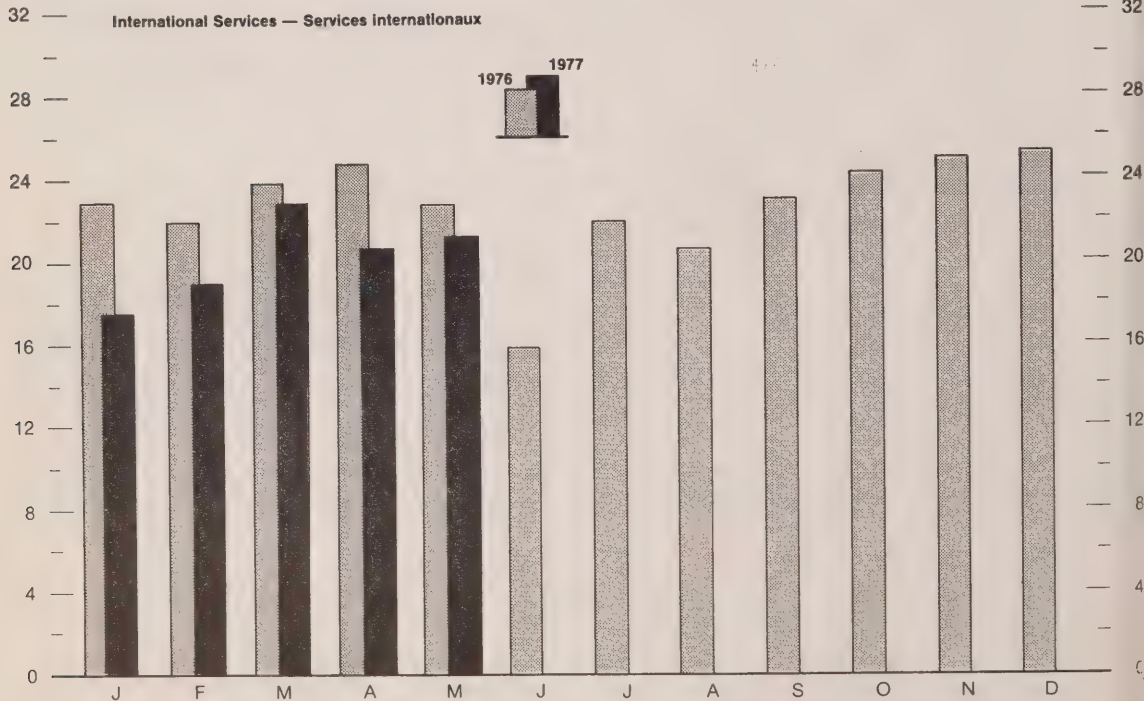
Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

Millions



Millions



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

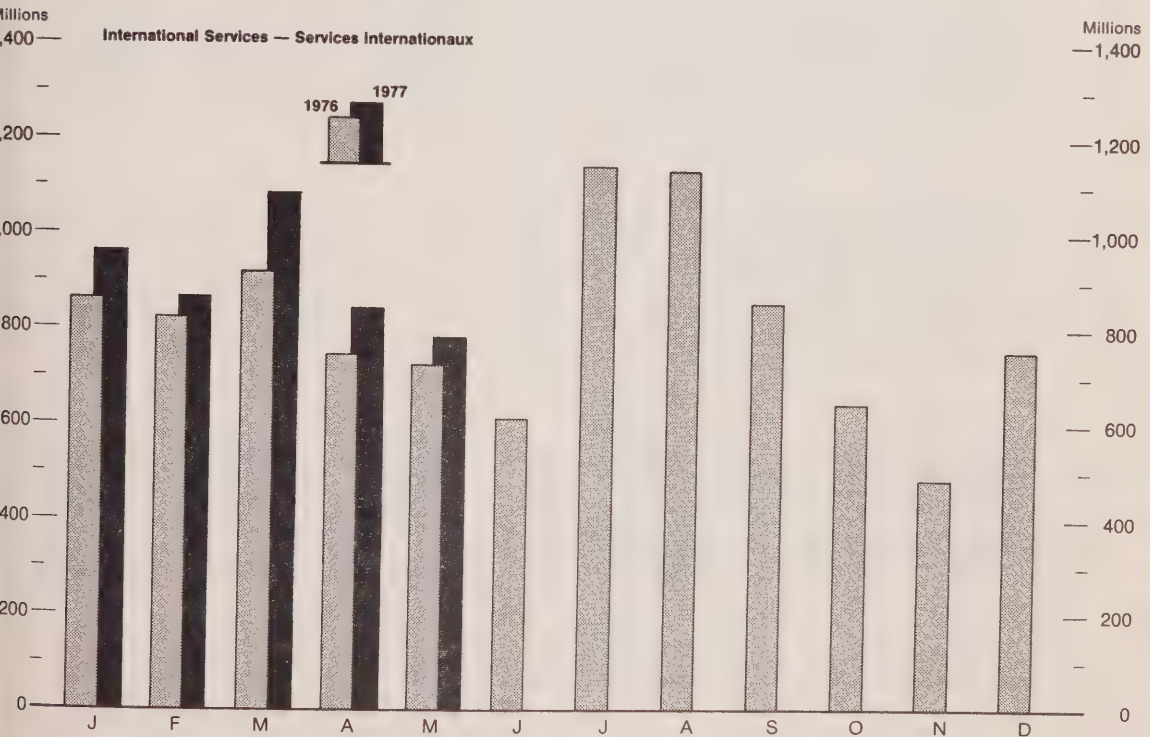
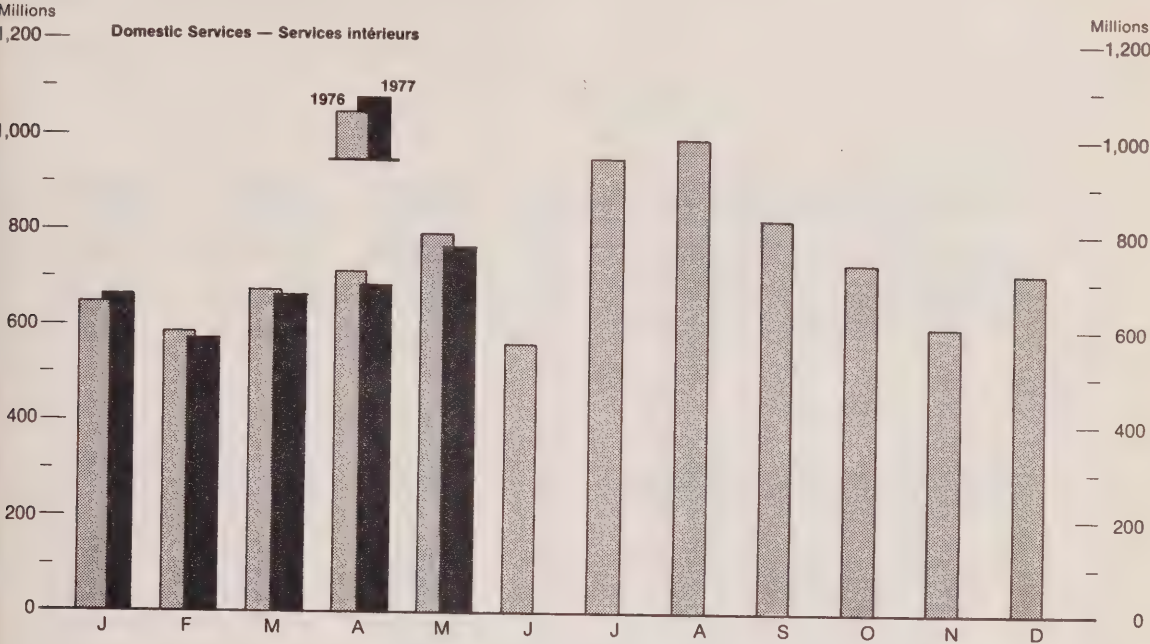


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	96,608,923	36,630,948	133,239,871
2	GOODS TON-MILES	NO.	28,428,531	7,615,789	36,044,320
3	TOTAL TON-MILES	NO.	125,037,454	44,246,737	169,284,191
4	PASSENGER-MILES	NO.	966,089,234	366,309,482	1,332,398,716
5	PASSENGERS	NO.	900,889	206,405	1,107,294
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,968	3,109	18,077
7	HOURS FLOWN	NO.	23,880	7,162	31,042
8	MILES FLOWN	NO.	9,311,125	3,060,805	12,371,930
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	209	187	396
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,439	6,842	27,281
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	942,100,711	339,143,141	1,281,243,852
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,470,740,873	537,251,549	2,007,992,422
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.1	63.1	63.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	94,210,071	33,914,314	128,124,385
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,526,533	5,433,346	25,959,879
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,170,857	188,905	1,359,762
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,271,033	1,940,671	6,211,704
18	TOTAL TON-MILES	NO.	120,178,494	41,477,236	161,655,730
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	246,012,001	75,032,545	321,044,546
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.9	55.3	50.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,827,232	2,871,995	11,699,227
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,717,679	2,859,476	11,577,155
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	99.6	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	275,282	22,005	297,287
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,992,961	2,881,481	11,874,442
26	PASSENGERS	NO.	890,151	198,502	1,088,653
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,784	3,035	17,819
28	HOURS FLOWN	NO.	23,173	6,784	29,957
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	23,988,523	27,166,341	51,154,864
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,398,852	2,716,634	5,115,486
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,460,108	-	2,460,108
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,858,960	2,716,634	7,575,594
43	PASSENGERS	NO.	10,738	7,903	18,641
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	184	74	258
45	HOURS FLOWN	NO.	707	378	1,085
46	MILES FLOWN	NO.	318,164	179,324	497,488
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NC	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
460,115,725	186,853,178	646,968,903	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
130,898,202	42,418,106	173,316,308	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
591,013,527	229,271,284	820,285,211	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
4,601,157,242	1,868,531,781	6,469,689,023	NO.	PASSAGERS-MILLES
4,496,088	1,041,880	5,537,968	NO.	PASSAGERS
77,646	16,299	93,945	NO.	DEPARTS DE VOL
126,129	38,827	164,956	NO.	HEURES DE VOL
48,497,983	16,576,072	65,074,055	NO.	MILLES PARCOURUS
1,871	770	2,641	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,389	6,961	27,350	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
4,469,046,617	1,667,451,151	6,136,497,768	NO.	PASSAGERS-MILLES
7,234,264,436	2,744,282,683	9,978,547,119	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES
61.8	60.8	61.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
446,904,662	166,745,115	613,649,777	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
98,540,223	32,775,088	131,315,311	NO.	FRET, TONNES-MILLES
5,398,794	942,175	6,340,969	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
21,574,371	8,430,580	30,004,951	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
572,418,050	208,892,958	781,311,008	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,239,944,027	394,272,625	1,634,216,652	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
46.2	53.0	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
47,462,668	15,010,852	62,473,520	NO.	MILLES PREVUS
46,077,394	14,830,285	60,907,679	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
97.1	98.8	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE
1,123,086	242,383	1,365,469	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
47,200,480	15,072,668	62,273,148	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
4,436,304	968,260	5,404,564	NO.	PASSAGERS
76,796	15,523	92,319	NO.	DEPARTS DE VOL
123,211	35,553	158,764	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
132,110,625	201,080,630	333,191,255	NO.	PASSAGERS-MILLES
13,211,063	20,108,063	33,319,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,384,814	-	5,384,814	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
18,595,877	20,108,063	38,703,940	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
59,784	73,620	133,404	NO.	PASSAGERS
650	776	1,626	NO.	DEPARTS DE VOL
2,518	3,274	6,192	NO.	HEURES DE VOL
1,297,503	1,503,404	2,800,907	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,416,535	4,643,661
2	GOODS TON-MILES	NO.	349,251	1,743,914
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,765,786	6,387,575
4	PASSENGER-MILES	NO.	24,165,348	46,436,607
5	PASSENGERS	NO.	64,954	44,389
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,184	1,653
7	HOURS FLOWN	NO.	1,624	2,046
8	MILES FLOWN	NO.	486,080	765,776
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	29	18
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	811	862
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	21,626,027	4,877,397
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	42,293,979	12,530,029
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.1	38.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,162,603	487,740
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	260,997	36,988
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	183	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	82,365	2,850
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,506,148	527,578
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,614,311	1,735,333
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.3	30.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	457,512	115,515
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	437,183	115,105
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.6	99.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	10,580	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	447,763	115,105
26	PASSENGERS	NO.	62,269	13,225
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,117	526
28	HOURS FLOWN	NO.	1,520	328
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	137,664	8,674,150
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	13,766	867,415
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,343,132
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	116,792
34	TOTAL TON-MILES	NO.	13,766	2,327,339
35	PASSENGERS	NO.	717	12,140
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32	621
37	HOURS FLOWN	NO.	29	776
38	MILES FLOWN	NO.	6,144	306,311
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,401,657	32,885,060
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	240,166	3,288,506
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	227,067
42	TOTAL TON-MILES	NO.	240,166	3,515,573
43	PASSENGERS	NO.	1,968	19,024
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35	506
45	HOURS FLOWN	NO.	75	840
46	MILES FLOWN	NO.	32,173	344,360
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	102

TABEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
16,515,371	30,434,599	49,398,600	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
1,633,878	6,281,369	17,447,616	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
18,149,249	36,715,968	66,846,216	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
165,153,708	304,345,992	493,985,996	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
321,186	260,219	1,013,087	NO.	PASSAGERS	5	
10,714	8,036	24,718	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
9,127	11,265	22,928	NO.	HEURES DE VOL	7	
2,876,332	4,212,330	7,544,338	NO.	MILLES PARCOURS	8	
317	113	513	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
759	861	2,345	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
34,587,323	21,211,264	207,257,488	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
73,644,873	59,517,723	402,121,651	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
47.0	35.6	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
3,458,732	2,121,126	20,725,749	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
449,311	181,589	4,785,497	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
325	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
126,344	14,001	575,133	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
4,036,712	2,316,716	26,086,379	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
8,123,022	8,266,216	53,866,170	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
49.7	28.0	48.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
883,348	573,206	4,089,239	NO.	MILLES PREVUS	21	
832,749	538,631	3,976,066	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22	
96.3	94.0	97.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
45,093	-	28,190	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
877,642	538,631	4,004,256	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25	
115,590	57,382	879,955	NO.	PASSAGERS	26	
4,549	2,482	20,287	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
3,384	1,560	13,666	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
57,768,617	34,459,622	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
5,776,662	3,445,962	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
765,664	4,777,868	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
256,585	610,614	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
6,803,561	8,834,444	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
147,205	49,759	-	NO.	PASSAGERS	35	
5,158	2,792	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
3,623	3,523	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
1,206,538	1,340,452	-	NO.	MILLES PARCOURS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
72,797,768	248,675,106	286,728,508	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
7,279,777	24,867,511	28,672,851	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
4,793	621,256	12,016,100	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
7,284,570	25,488,767	40,688,951	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
53,591	153,078	133,132	NO.	PASSAGERS	43	
607	2,762	4,431	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,820	5,484	9,262	NO.	HEURES DE VOL	45	
791,952	2,333,247	3,540,082	NO.	MILLES PARCOURS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	679	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

- CENLUCED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,594,635	2,988,589	21,455,124
2	GOODS TON-MILES	NO.	968,971	348,735	6,988,305
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,563,606	3,337,324	28,443,429
4	PASSENGER-MILES	NO.	45,946,349	29,885,893	214,551,238
5	PASSENGERS	NO.	67,432	44,666	427,293
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,376	1,299	13,606
7	HOURS FLOWN	NO.	3,238	1,665	12,728
8	MILES FLOWN	NO.	891,584	532,923	3,951,994
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	38	24	230
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	937	706	5,647
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,873,272	18,174,751	105,058,127
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,234,962	34,229,731	198,072,979
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	53.1	53.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,487,327	1,817,475	10,505,813
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	142,381	159,931	1,634,048
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	19,716	19,899
17	MAIL TON-MILES	NO.	36,632	19,660	261,349
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,666,340	2,016,782	12,421,109
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,731,521	4,147,360	24,445,057
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.0	48.6	50.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	364,439	386,092	2,163,186
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	364,439	364,636	2,113,112
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	94.4	97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	6,932	1,060	28,433
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	371,371	365,696	2,141,545
26	PASSENGERS	NO.	46,102	35,397	351,913
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,118	1,062	10,134
28	HOURS FLOWN	NO.	1,614	1,187	7,536
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	571,000	253,730	9,636,544
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	57,100	25,373	963,654
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,175	13,872	1,361,179
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,148	3,827	121,767
34	TOTAL TON-MILES	NO.	62,423	43,072	2,446,600
35	PASSENGERS	NO.	3,353	897	17,107
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	104	863
37	HOURS FLOWN	NO.	104	131	1,040
38	MILES FLOWN	NO.	19,600	26,548	358,603
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	30,502,077	11,457,412	99,856,567
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,050,208	1,145,741	9,985,657
41	GOODS TON-MILES	NO.	764,269	131,729	3,529,956
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,814,477	1,277,470	13,515,613
43	PASSENGERS	NO.	17,977	8,372	58,273
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,152	133	2,609
45	HOURS FLOWN	NO.	1,520	347	4,050
46	MILES FLOWN	NO.	500,613	140,679	1,451,846
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	102

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1977

- FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
30,548,673	15,419,649	142,316,892	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
3,435,059	1,658,418	30,456,340	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
33,983,732	17,078,067	172,773,232	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
305,486,735	154,196,489	1,423,166,920	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
371,559	212,531	2,178,582	NO.	PASSAGERS	5	
15,516	6,497	65,481	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
15,687	8,706	67,913	NO.	HEURES DE VOL	7	
4,589,401	2,841,042	22,063,443	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
114	285	1,342	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
911	706	5,623	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
69,238,084	76,388,973	408,683,132	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
113,101,192	148,494,376	796,879,815	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
61.2	51.4	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
6,923,808	7,638,897	40,868,313	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
644,641	649,476	6,710,514	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	76,019	76,344	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
193,324	96,089	1,006,891	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
7,761,773	8,460,481	48,662,062	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
12,732,544	18,142,846	101,128,798	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
61.0	46.6	48.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
1,177,574	1,849,440	9,172,807	NO.	MILLES PREVUS	21	
1,777,574	1,739,881	8,864,901	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
100.0	94.1	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
47,515	17,559	138,357	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
1,825,089	1,757,440	9,003,258	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
221,668	154,856	1,433,851	NO.	PASSAGERS	26	
10,519	5,153	43,790	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
8,354	5,713	32,677	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,380,000	976,421	95,584,660	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
238,000	97,642	9,558,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
10,612	139,396	5,697,740	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
4,767	24,169	896,135	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
253,379	261,207	16,152,591	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
5,094	3,532	209,590	NO.	PASSAGERS	35	
479	551	8,980	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
473	684	8,622	NO.	HEURES DE VOL	37	
89,702	144,107	2,780,799	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
233,868,651	76,831,095	918,901,128	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
23,386,865	7,683,110	91,890,113	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
2,497,300	673,269	15,812,718	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
25,884,165	8,356,379	107,702,831	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
140,797	54,143	535,141	NO.	PASSAGERS	43	
4,118	793	12,711	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
7,060	2,309	25,935	NO.	HEURES DE VOL	45	
2,674,610	939,495	10,279,386	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	679	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,358,045	43,565,617	8,566,465	5,605,024	78,095,150	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,745,168	13,959,237	1,360,505	2,242,069	21,306,979	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	24,103,213	57,524,854	9,926,970	7,847,093	99,402,129	
4	PASSENGER-MILES	NO.	203,580,452	435,656,171	85,664,643	56,050,242	780,951,508	
5	PASSENGERS	NO.	221,456	113,467	44,546	12,063	391,532	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,199	1,006	572	95	4,872	
7	HOURS FLOWN	NO.	6,123	5,573	1,797	593	14,086	
8	MILES FLOWN	NO.	2,344,134	2,695,995	809,720	297,265	6,147,114	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	168,396,861	371,826,342	45,164,477	56,050,242	641,437,922	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	295,172,471	567,616,968	78,460,512	90,518,837	1,031,768,788	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.1	65.5	57.6	61.9	62.2	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,839,686	37,182,634	4,516,448	5,605,024	64,143,792	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,338,921	10,123,854	1,094,410	1,372,933	15,930,118	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	11,574	-	-	-	11,574	
17	MAIL TON-MILES	NO.	377,631	1,437,727	167,765	846,611	2,829,738	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	20,567,812	48,744,215	5,778,627	7,824,568	82,915,222	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	43,737,102	102,662,371	11,476,601	14,900,364	172,776,438	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.0	47.5	50.4	52.5	48.0	
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,955,961	1,974,750	417,808	305,137	4,653,656	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,939,756	1,938,184	417,808	297,265	4,593,013	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.2	98.1	100.0	97.4	98.7	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	26,452	195,249	-	-	221,701	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,966,208	2,133,433	417,808	297,265	4,814,714	
26	PASSENGERS	NO.	196,511	95,860	21,406	12,063	325,840	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,893	732	264	95	3,984	
28	HOURS FLOWN	NO.	5,282	4,388	928	593	11,191	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	137,664	-	-	137,664	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	13,766	-	-	13,766	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	13,766	-	-	13,766	
35	PASSENGERS	NO.	-	717	-	-	717	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	32	-	-	32	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	29	-	-	29	
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,144	-	-	6,144	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	35,183,591	63,692,165	40,500,166	-	139,375,922	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,518,359	6,369,217	4,050,017	-	13,937,592	
41	GOODS TON-MILES	NO.	15,849	2,379,605	89,421	-	2,484,875	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,534,208	8,748,822	4,139,438	-	16,422,467	
43	PASSENGERS	NO.	24,945	16,890	23,140	-	64,975	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	306	242	308	-	856	
45	HOURS FLOWN	NO.	841	1,156	869	-	2,866	
46	MILES FLOWN	NO.	377,926	556,418	391,912	-	1,326,256	

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORCER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
196,785,085	129,201,712	104,409,318	24,228,819	454,624,938	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
20,129,332	62,469,241	7,053,392	11,931,276	101,503,241	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
216,914,421	191,670,953	111,462,710	36,160,095	556,208,179	NO.	TOTAL, TONNES-MILES 3
1,967,850,687	1,292,017,113	1,044,093,182	242,288,193	4,546,249,375	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
1,584,071	343,174	532,884	52,976	2,513,105	NO.	PASSAGERS 5
19,032	3,808	5,986	449	29,275	NO.	DEPARTS DE VOL 6
42,451	20,362	18,973	2,753	84,539	NO.	HEURES DE VOL 7
16,893,518	9,675,633	8,496,848	1,357,135	36,423,134	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES						
1,417,244,382	1,194,992,050	479,323,410	242,288,193	3,333,848,035	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
2,154,162,064	1,986,284,798	738,898,828	377,899,856	5,257,245,546	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
65.8	60.2	64.9	64.1	63.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
141,724,438	119,499,205	47,932,341	24,228,819	333,384,804	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
18,067,041	50,460,553	5,894,536	7,906,299	82,328,429	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
68,542	-	-	-	68,542	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES . 16
1,874,445	6,633,448	852,940	3,905,145	13,265,978	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
161,734,466	176,593,206	54,679,817	36,040,263	429,047,753	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
340,407,504	390,351,329	111,931,790	65,653,712	908,344,335	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.5	45.2	48.9	54.9	47.2	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
11,553,293	8,677,219	3,752,249	1,365,007	25,347,768	NO.	MILLES PREVUS 21
11,344,293	8,388,375	3,713,636	1,357,135	24,803,439	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
98.2	96.7	99.0	99.4	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE 23
610,099	305,066	60,577	-	975,742	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
11,954,392	8,693,441	3,774,213	1,357,135	25,779,181	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
1,278,256	314,496	242,627	52,976	1,888,355	NO.	PASSAGERS 26
15,513	3,245	2,748	449	21,955	NO.	DEPARTS DE VOL 27
31,409	18,215	8,589	2,753	60,966	NO.	HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	648,576	-	-	648,576	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	64,858	-	-	64,858	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 32
-	64,858	-	-	64,858	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	3,338	-	-	3,338	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	160	-	-	160	NO.	PASSAGERS 35
-	147	-	-	147	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	30,720	-	-	30,720	NO.	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
550,606,505	96,376,487	564,769,772	-	1,211,752,764	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
55,060,651	9,637,649	56,476,977	-	121,175,276	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
110,794	5,297,004	253,377	-	5,661,175	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
55,171,445	14,934,653	56,730,354	-	126,836,451	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
305,815	25,340	290,257	-	621,412	NO.	PASSAGERS 43
3,519	403	3,238	-	7,160	NO.	DEPARTS DE VOL 44
11,042	2,000	10,384	-	23,426	NO.	HEURES DE VOL 45
4,939,126	951,472	4,722,635	-	10,613,233	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY 1977

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
2	PASSENGERS	\$	84,839,000	25,252,790	110,091,790
3	EXPRESS	\$	1,893,419	284,478	2,177,897
4	FREIGHT	\$	6,234,592	3,024,018	9,258,610
5	EXCESS BAGGAGE	\$	175,000	87,484	262,484
6	MAIL	\$	2,117,167	833,049	2,950,216
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$	95,259,178	29,481,819	124,740,997
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,775,904	904,554	2,680,458
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	97,035,082	30,386,373	127,421,455
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	97,035,082	30,386,373	127,421,455
12	NON-FLYING SERVICES	\$	2,284,938	1,146,180	3,431,118
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	99,320,020	31,532,553	130,852,573
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS	\$	25,811,786	8,851,888	34,663,674
15	MAINTENANCE	\$	12,572,035	3,488,459	16,060,494
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
17	PASSENGER SERVICE	\$	9,721,542	3,494,925	13,216,467
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	15,142,741	4,322,656	19,465,397
19	PROMOTION AND SALES	\$	13,619,061	5,428,284	19,047,345
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$	4,660,495	1,614,612	6,275,107
21	TOTAL	\$	43,143,839	14,860,477	58,004,316
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	9,064,832	2,360,264	11,425,096
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	90,592,492	29,561,088	120,153,580
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	8,727,528	1,971,465	10,698,993
25	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
26	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	207,629	-	207,629
27	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	819,484	53,820	873,304
28	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,645,399-	-	1,645,399-
29	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	618,286-	53,820	564,466-
30	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	8,109,242	2,025,285	10,134,527
31	INCOME TAXES	\$	5,407,000	1,324,471	6,731,471
32	INTEREST EXPENSE	\$	2,702,242	700,814	3,403,056
33	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	1,463,000	385,972	1,848,972
34	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,239,242	314,842	1,554,084
35	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$			
36	INCOME TAXES	\$			

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
390,978,000	115,970,403	506,948,403	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
9,064,470	1,103,485	10,167,955	\$	PASSAGERS	1
31,165,614	10,448,108	41,617,722	\$	MESSAGERIES	2
1,245,000	409,724	1,658,724	\$	FRET	3
10,250,215	4,747,871	14,998,086	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
442,711,299	132,679,591	575,390,890	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
7,321,086	7,406,495	14,727,581	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
450,032,385	140,086,086	590,118,471	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
450,032,385	140,086,086	590,118,471	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
13,093,646	5,075,250	18,168,896	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
463,126,031	145,161,336	608,287,367	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
129,206,527	45,885,288	175,091,815	\$	VOLS	13
59,492,337	17,768,296	77,260,633	\$	ENTRETIEN	14
48,153,109	18,374,363	66,527,472	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
72,827,463	21,478,440	94,305,903	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
59,523,529	26,206,887	85,730,416	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
23,681,669	8,225,086	31,906,955	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
204,185,570	74,284,776	278,470,746	\$	TOTAL	19
45,035,120	11,914,660	56,953,780	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
437,923,554	149,853,020	587,776,974	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
25,202,077	4,691,684-	20,510,393	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
726,125	-	726,125	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,213,181	408,161	3,621,342	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
10,115,089-	-	10,119,089-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,179,783-	408,161	5,771,622-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
19,022,294	4,283,523-	14,738,771	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
26,802,949	6,804,704	33,607,653	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
7,786,655-	11,088,227-	18,868,882-	\$	INTERETS PAYES	29
2,691,000-	5,372,315-	8,063,315-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
5,089,655-	5,715,912-	10,805,567-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,794,088	1,750,916	6,442,963
3	EXPRESS	\$ 10,755	-	-
4	FREIGHT	\$ 225,554	818,423	686,156
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 13,634	25,077	27,898
6	MAIL	\$ 153,038	170,303	159,875
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,197,069	2,764,719	7,316,892
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 115,973	1,568,395	2,201,274
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,313,042	4,333,114	9,518,166
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	290,996	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,313,042	4,624,110	9,518,166
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 24,418	39,536	54,383
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,337,460	4,663,646	9,572,549
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 1,423,954	1,704,193	3,477,823
15	MAINTENANCE	\$ 604,398	844,361	1,679,401
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 285,431	330,653	683,395
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 581,865	518,185	1,877,523
19	PROMOTION AND SALES	\$ 290,445	318,186	727,577
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 145,682	252,444	794,738
21	TOTAL	\$ 1,303,423	1,419,468	4,083,233
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 168,043	341,920	395,140
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,499,818	4,309,942	9,635,597
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 162,358-	353,704	63,048-
25	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
26	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 267	267,236	3,653
27	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 39,138	27,103	15,412
28	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 139,067	27,025-	1,251
29	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 178,472	267,314	20,316
30	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 16,114	621,018	42,732-
31	INCOME TAXES	\$ -	-	-
32	INTEREST EXPENSE	\$ 172,477	87,569	214,741
33	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 156,363-	533,449	257,473-
34	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 78,000-	266,725	-
35	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 78,363-	266,724	257,473-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC
RECETTES D'EXPLOITATION				
11,775,066	7,164,929	28,840,731	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
35,206		-	\$	PASSAGERS
1,050,507	3,124,498	3,030,345	\$	MESSAGERIES
59,548	108,442	126,127	\$	FRET
712,000	889,396	765,651	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
			\$	COURRIER
13,632,327	11,287,265	32,762,854	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....
3,118,438	10,423,823	16,989,557	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
16,750,765	21,711,088	49,752,411	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
-	2,098,600	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
16,750,765	23,809,688	49,752,411	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
67,295	232,762	1,188,485	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
16,816,060	24,042,450	50,940,896	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
7,627,198	8,914,083	19,433,428	\$	VOLS
3,176,197	4,245,811	8,411,875	\$	ENTRETIEN
1,556,056	1,958,381	4,146,841	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
2,751,601	3,268,708	9,677,156	\$	SERVICE-PASSAGERS
1,344,327	1,260,148	3,092,773	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
916,782	1,206,797	3,610,093	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
6,608,766	7,694,034	20,526,863	\$	TOTAL
822,445	1,735,155	1,915,049	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
18,236,606	22,589,083	50,287,215	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
1,418,546-	1,453,367	653,681	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
16,544	259,320	13,376	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
197,365	147,747	140,762	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
694,935	583,161-	5,422	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
910,844	176,094-	159,560	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
507,702-	1,277,273	813,241	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
870,550	484,487	1,093,648	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,378,252-	792,786	280,407-	\$	INTERETS PAYES
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
685,000-	396,393	-	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
689,252-	396,393	280,407-	\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
				SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY 1977

- CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,364,861	2,299,409	15,652,237
2	EXPRESS	\$ -	37,017	47,772
3	FREIGHT	\$ 187,631	152,303	2,070,067
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 29,047	9,226	104,882
5	MAIL	\$ 74,351	63,783	621,350
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,655,890	2,561,738	18,496,308
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,721,269	548,241	7,155,152
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,377,159	3,109,979	25,651,460
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	290,996
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,377,159	3,109,979	25,942,456
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 86,936	90,902	296,175
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,464,095	3,200,881	26,238,631
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,406,484	1,131,165	10,143,619
14	MAINTENANCE	\$ 1,081,638	353,596	4,563,394
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 369,092	230,727	1,899,298
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 729,576	485,616	4,192,765
17	PROMOTION AND SALES	\$ 197,898	171,736	1,705,842
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 202,840	189,936	1,585,640
19	TOTAL	\$ 1,499,406	1,078,015	9,383,545
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 171,355	204,476	1,280,934
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,158,883	2,767,252	25,371,492
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 305,212	433,629	867,139
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	50,383-	220,773
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,194	1,500	86,347
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 83,878-	-	29,415
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 80,684-	48,883-	336,535
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 224,528	384,746	1,203,674
28	INTEREST EXPENSE	\$ 86,968	138,933	700,688
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 137,560	245,813	502,986
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 68,780	-	257,505
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 68,780	245,813	245,481

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1977

- FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NC	
RECETTES D'EXPLOITATION					
10,467,372	9,691,778	67,939,876	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	170,564	205,770	\$	PASSAGERS	1
875,527	836,956	8,917,833	\$	MESSAGERIES	2
114,449	37,330	445,896	\$	FRET	3
410,235	309,497	3,086,779	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
11,867,583	11,046,125	80,596,154	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
12,457,900	3,647,204	46,636,922	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
24,325,483	14,693,329	127,233,076	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	2,098,600	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
24,325,483	14,693,329	129,331,676	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
609,856	216,355	2,314,753	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
24,935,339	14,909,684	131,646,429	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
10,228,201	6,006,356	52,209,266	\$	VOLS	13
4,937,049	1,879,804	22,652,736	\$	ENTRETIEN	14
1,981,577	1,507,616	11,150,471	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,964,568	2,246,312	21,948,345	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
739,768	746,890	7,183,906	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,014,509	914,880	7,663,061	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
7,700,422	5,415,698	47,945,783	\$	TOTAL	19
864,837	1,007,514	6,345,000	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
23,730,509	14,309,372	129,152,785	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,204,830	600,312	2,493,644	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	23,598	314,838	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
29,477	39,473	554,824	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
109,198-	-	7,998	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
79,721-	63,071	877,660	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,125,109	663,383	3,371,304	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
453,020	688,882	3,590,587	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
672,089	25,499-	219,283-	\$	INTERETS PAYES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
336,045	-	43,438	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	30
336,044	25,499-	262,721-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU					

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY 1977

NO.	THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
	ALL SERVICES		
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	154,694,995
2	GOODS TON-MILES	NO.	43,032,625
3	TOTAL TON-MILES	NO.	197,727,620
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,546,949,954
5	PASSENGERS	NO.	1,534,587
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,683
7	HOURS FLOWN	NO.	43,770
8	MILES FLOWN	NO.	16,323,924
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	626
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,928
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,386,301,979
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,206,065,461
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	138,630,198
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	27,593,927
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,379,661
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,473,053
18	TOTAL TON-MILES	NO.	174,076,839
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	345,489,603
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	50.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	13,862,413
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,690,267
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	325,720
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,015,987
26	PASSENGERS	NO.	1,440,566
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,953
28	HOURS FLOWN	NO.	37,493
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	9,636,544
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	963,654
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,361,179
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	121,767
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,446,600
35	PASSENGERS	NO.	17,107
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	863
37	HOURS FLOWN	NO.	1,040
38	MILES FLOWN	NO.	358,603
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	151,011,431
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,101,143
41	GOODS TON-MILES	NO.	5,990,064
42	TOTAL TON-MILES	NO.	21,091,207
43	PASSENGERS	NO.	76,914
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,867
45	HOURS FLOWN	NO.	5,135
46	MILES FLOWN	NO.	1,949,334
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	102

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI 1977

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
789,285,794	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
203,772,648	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
993,058,442	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	3
7,892,857,943	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,716,550	NC.	PASSAGERS	5
159,426	NO.	DEPARTS DE VOL	6
232,869	NC.	HEURES DE VOL	7
87,137,498	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,983	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,974	NO.	ACMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 0)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,545,180,900	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
10,775,426,934	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.7	%	CCEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
654,518,090	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
138,025,825	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
6,417,313	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
31,011,842	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
829,973,070	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,735,345,450	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
71,646,327	NC.	MILLES PREVUS	21
69,772,580	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,503,826	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
71,276,406	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
6,838,415	NO.	PASSAGERS	26
136,109	NC.	DEPARTS DE VOL	27
191,441	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
95,584,660	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
9,558,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,697,740	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
896,135	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
16,152,591	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
209,590	NC.	PASSAGERS	35
8,980	NC.	DEPARTS DE VOL	36
8,622	NO.	HEURES DE VOL	37
2,780,799	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,252,092,383	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
125,209,238	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
21,197,532	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
146,406,770	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
668,545	NO.	PASSAGERS	43
14,337	NO.	DEPARTS DE VOL	44
32,127	NO.	HEURES DE VOL	45
13,080,293	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
679	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1977

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	125,744,027
2	EXPRESS	\$	2,225,669
3	FREIGHT	\$	11,328,677
4	EXCESS BAGGAGE	\$	367,366
5	MAIL	\$	3,571,566
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	143,237,305
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	9,835,610
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	153,072,915
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	290,996
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	153,363,911
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,727,293
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	157,091,204
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	44,807,293
14	MAINTENANCE	\$	20,623,888
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,115,765
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	23,658,162
17	PROMOTION AND SALES	\$	20,753,187
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	7,860,747
19	TOTAL	\$	67,387,861
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,706,030
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	145,525,072
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	11,566,132
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	428,402
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	959,651
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,615,984-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	227,931-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	11,338,201
28	INTEREST EXPENSE	\$	7,432,159
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	3,906,042
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	2,106,477
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	1,799,565

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MAI 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO

RECETTES D'EXPLOITATION

		TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
574,888,279	\$	PASSAGERS	1
10,373,725	\$	MESSAGERIES	2
50,535,555	\$	FRET	3
2,104,620	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
18,084,865	\$	CURRIER	5
655,987,044	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
61,364,503	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
717,351,547	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,098,600	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
719,450,147	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
20,483,649	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
739,933,796	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

227,301,081	\$	VCLS	13
99,913,369	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
77,677,943	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
116,254,248	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
92,914,322	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
39,570,016	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
326,416,529	\$	TOTAL	19
63,298,780	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
716,929,759	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

23,004,037	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
------------	----	---------------------------------------	----

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

1,040,963	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,176,166	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
10,111,091-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
4,893,962-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
18,110,075	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
37,198,240	\$	INTERETS PAYES	28
19,088,165-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
8,019,877-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
11,068,288-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE — Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES — Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS — A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR — This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE — A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES — Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE — This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE — This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES — Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER — Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES — Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE — A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS — See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES — Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES — The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES — Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES — Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE — This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON — Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE — Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE — Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES — Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS — Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION — Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service — Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

CLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

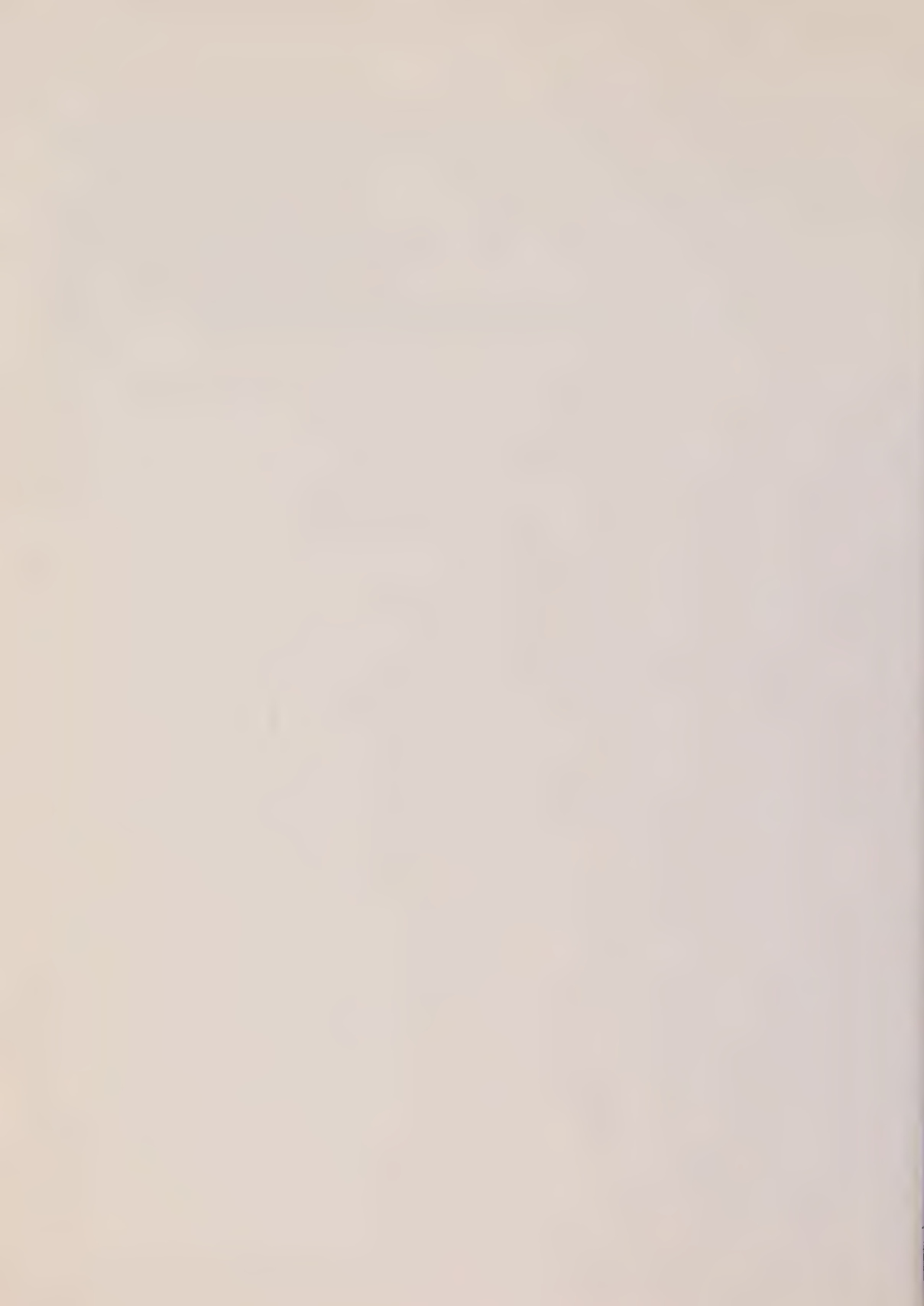
Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and regional air carrier operations

JUNE 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUIN 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1977 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1977 - Novembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 6

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTSTABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"Level I carrier" means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"Level II carrier" means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"transporteur de niveau II" désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelle et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives énoncées dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
- (a) Transcontinental and regional air carrier operations
- Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".
- (b) Air carrier operations in Canada
- Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".
5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.
- As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.
7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
- (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
- À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".
- (b) Opérations des transporteurs aériens au Canada
- À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".
5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.
- Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.
7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
June 1977.

In working with the data in this issue, please note the following:

1. This is the first issue in which a statement of survey methodology and data quality has been presented.
2. During the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, juin 1977

L'utilisateur doit tenir compte des notes suivantes dans le présent numéro, soit:

1. La présente édition est la première émise qui contient un exposé de la méthodologie de l'enquête et de la qualité des données.
2. Durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).

FINANCIAL RATIOS - JUNE 1977

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .40	.38	.40
3	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.67	.76
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 118.9	112.9	117.4
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 15.9	11.4	14.8
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,315.90	5,140.92	5,272.27
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.68
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.26	1.06	1.28
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 98.5	119.8	104.2
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.5-	16.5	4.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,413.06	6,037.00	4,408.39
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.12	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.49	1.25	.81
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 108.6	115.7	115.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.9	13.5	13.6
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,707.46	4,928.92	5,212.48

RAPPORTS FINANCIERS - JUIN 1977

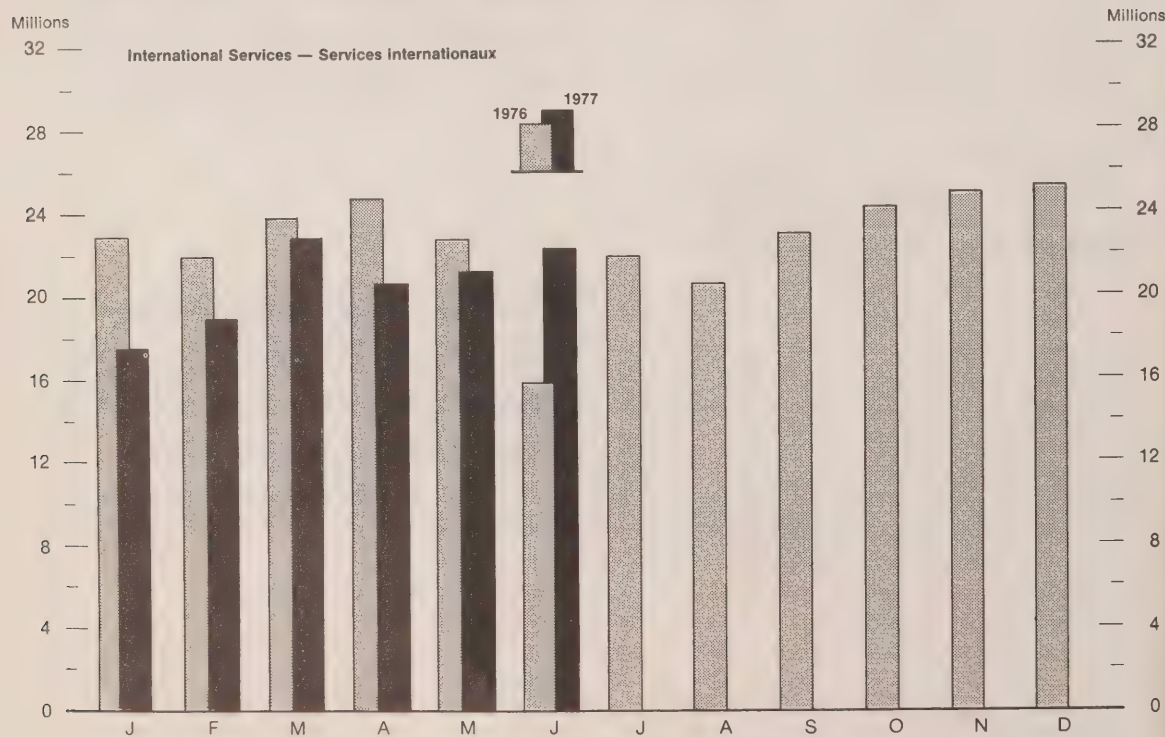
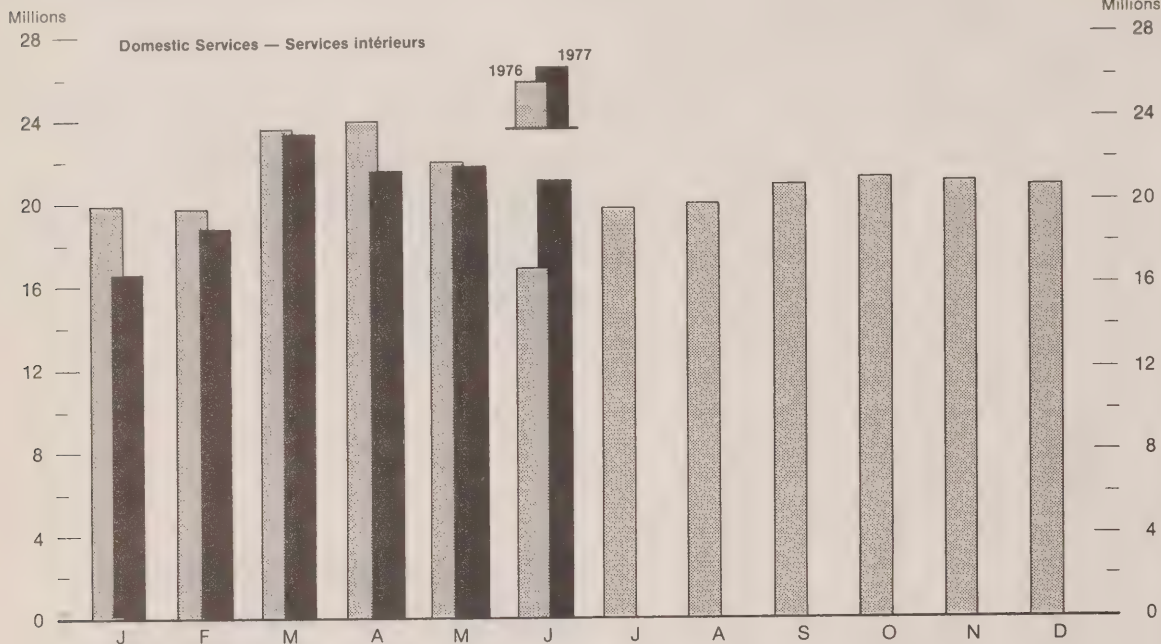
YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.37	.35	.36	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.78	.64	.74	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
108.0	99.6	105.9	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
7.4	.4-	5.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
28,032.60	25,972.58	27,510.02	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.13	.14	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.26	.22	.62	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
93.3	108.6	101.8	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
7.2-	7.9	1.7	%	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
25,460.25	33,939.45	26,131.69	"	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
			"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.15	.13	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.47	.26	.78	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
105.7	105.8	105.4	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
5.4	5.5	5.1	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
33,065.38	25,962.47	27,649.88	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
			"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

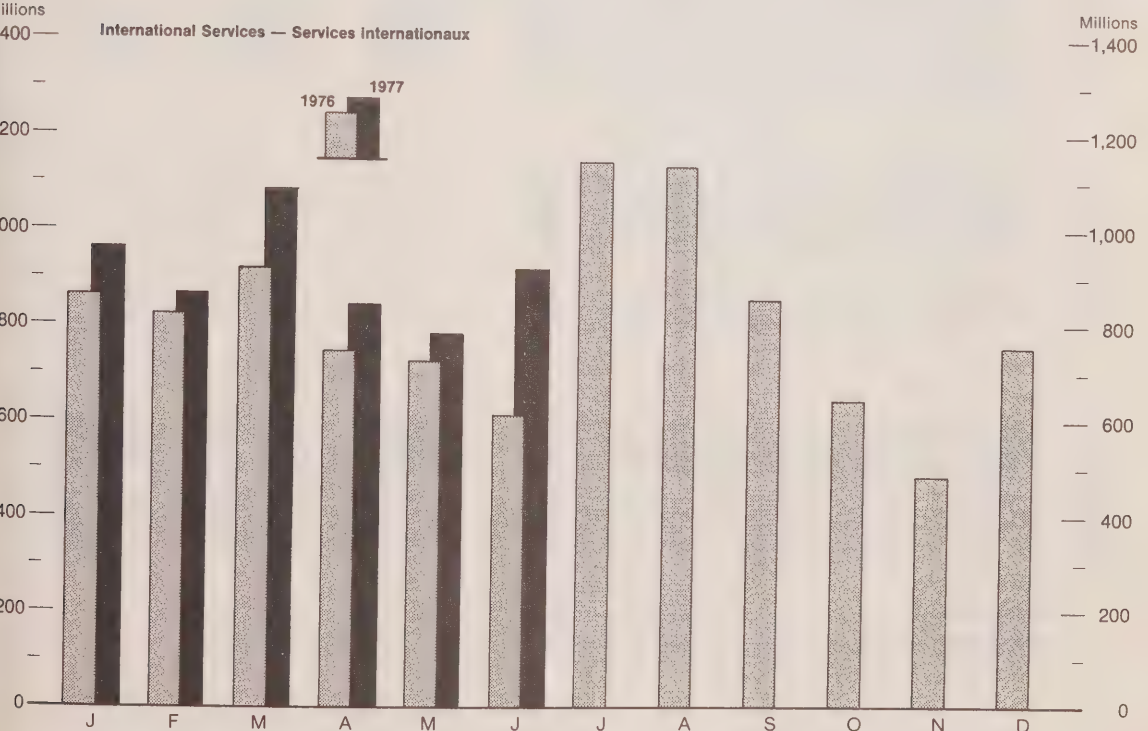
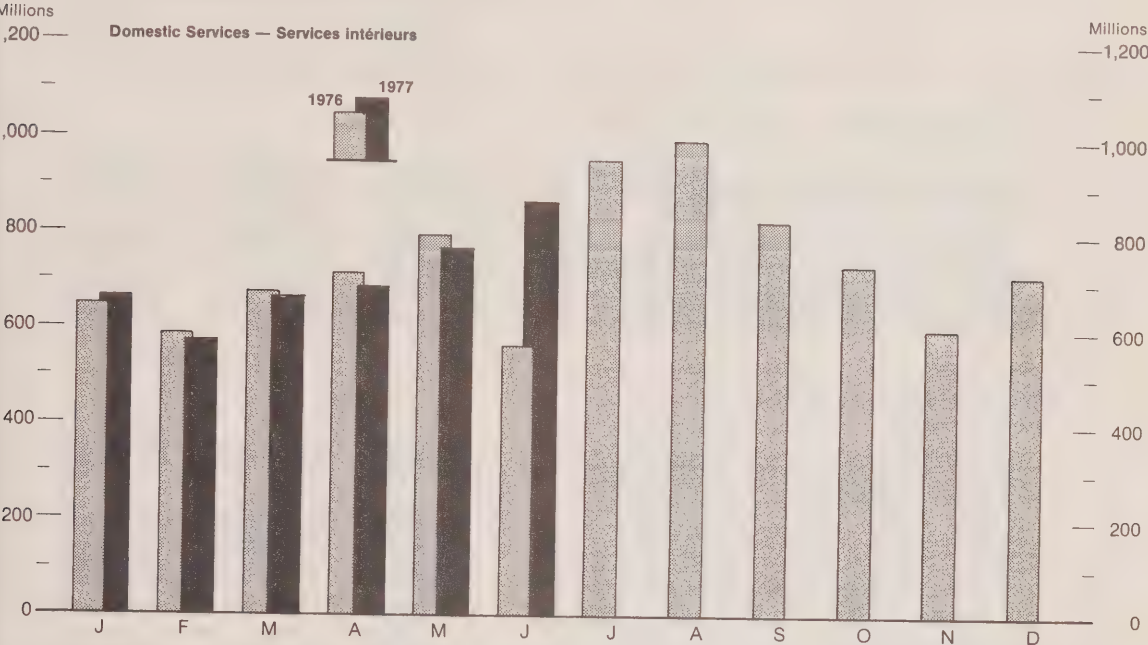


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	109,121,200	45,061,082	154,182,283
2	GOODS TON-MILES	NO.	28,241,585	8,798,417	37,040,002
3	TOTAL TON-MILES	NO.	137,362,785	53,859,499	191,222,285
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,091,212,000	450,610,821	1,541,822,821
5	PASSENGERS	NO.	966,509	235,050	1,201,559
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,846	3,091	17,937
7	HOURS FLOWN	NO.	24,813	7,362	32,175
8	MILES FLOWN	NO.	9,732,768	3,182,486	12,915,254
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	230	178	408
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,457	6,795	27,252
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,047,504,478	391,523,547	1,439,028,025
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,563,251,416	607,769,393	2,171,020,809
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.0	64.4	66.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	104,750,448	39,152,355	143,902,803
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	19,938,433	6,585,208	26,523,641
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,187,275	213,079	1,400,354
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,225,827	1,949,111	6,174,938
18	TOTAL TON-MILES	NO.	130,101,983	47,899,753	178,001,736
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	257,465,801	83,732,887	341,198,688
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.5	57.2	52.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,121,617	2,825,283	11,946,900
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,997,277	2,805,416	11,802,693
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	99.3	98.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	294,891	45,470	340,361
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,292,168	2,850,886	12,143,054
26	PASSENGERS	NO.	951,741	219,191	1,170,932
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,635	2,981	17,616
28	HOURS FLOWN	NO.	23,869	6,680	30,549
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	43,707,522	59,087,274	102,794,796
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,370,752	5,908,727	10,279,480
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,890,050	-	2,890,050
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,260,802	5,908,727	13,169,530
43	PASSENGERS	NO.	14,768	15,859	30,627
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	211	110	321
45	HOURS FLOWN	NO.	943	682	1,625
46	MILES FLOWN	NO.	440,600	331,600	772,200
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	1	-	1

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
569,236,925	231,914,260	801,151,184	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
159,139,787	51,216,523	210,356,310	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
728,376,712	283,130,783	1,011,507,494	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
5,692,369,242	2,319,142,602	8,011,511,844	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,462,597	1,276,930	6,739,527	NO.	PASSAGERS
92,492	19,390	111,882	NO.	DEPARTS DE VOL
150,942	46,189	197,131	NO.	HEURES DE VOL
58,230,751	19,758,558	77,989,309	NO.	MILLES PARCOURUS
2,101	948	3,049	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,400	6,934	27,334	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
5,516,551,095	2,058,974,698	7,575,525,793	NO.	PASSAGERS-MILLES
8,797,515,852	3,352,052,076	12,149,567,928	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES
62.7	61.4	62.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
551,655,110	205,897,470	757,552,579	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
118,478,656	39,360,296	157,838,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,586,069	1,155,254	7,741,323	NO.	FRET, TONNES-MILLES
25,800,198	10,379,691	36,179,889	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
702,520,033	256,792,711	959,312,743	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,497,409,828	478,005,512	1,975,415,340	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
46.9	53.7	48.6	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
56,584,285	17,836,135	74,420,420	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
59,074,671	17,635,701	72,710,372	NO.	MILLES PREVUS
97.3	98.9	97.7	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
1,417,977	287,653	1,705,630	NO.	REGULARITE DU SERVICE
56,492,648	17,923,554	74,416,202	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
5,388,045	1,187,451	6,575,496	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
91,431	18,504	109,935	NO.	PASSAGERS
147,080	42,233	189,313	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
-	-	-	NO.	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
175,818,147	260,167,904	435,986,051	NO.	PASSAGERS-MILLES
17,581,815	26,016,790	43,598,605	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,274,864	-	8,274,864	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
25,856,679	26,016,790	51,873,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
74,552	89,479	164,031	NO.	PASSAGERS
1,061	886	1,947	NO.	DEPARTS DE VOL
3,861	3,956	7,817	NO.	HEURES DE VOL
1,738,103	1,835,004	3,573,107	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,533,225	5,697,143	8,363,608
2	GOODS TON-MILES	NO.	334,580	1,490,603	2,912,724
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,867,805	7,187,746	11,276,332
4	PASSENGER-MILES	NO.	25,332,261	56,971,431	83,636,075
5	PASSENGERS	NO.	70,107	42,991	219,484
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,082	1,617	4,953
7	HOURS FLOWN	NO.	1,557	2,162	4,208
8	MILES FLOWN	NO.	457,604	792,242	1,366,717
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	13	37	117
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	831	872	2,399
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	24,887,603	4,680,869	50,098,257
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	42,224,329	12,283,334	91,370,189
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.9	38.1	54.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,488,760	468,087	5,009,826
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	245,256	38,428	1,121,770
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	198	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	83,505	3,005	125,338
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,817,719	509,520	6,256,934
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,630,931	1,702,249	11,853,053
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.8	29.9	52.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	450,503	112,499	885,400
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	423,373	112,428	864,770
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.0	99.9	97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	21,060	-	29,709
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	444,433	112,428	894,479
26	PASSENGERS	NO.	68,556	12,923	207,092
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,031	512	4,486
28	HOURS FLOWN	NO.	1,502	321	3,005
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	202,144	9,596,563	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,214	959,656	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,109,836	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	140,976	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	20,214	2,210,468	-
35	PASSENGERS	NO.	1,020	13,173	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	37	612	-
37	HOURS FLOWN	NO.	37	751	-
38	MILES FLOWN	NO.	7,456	296,616	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	242,514	42,693,999	33,537,818
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,251	4,269,400	3,353,782
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	178,206	1,646,789
42	TOTAL TON-MILES	NO.	24,251	4,447,606	5,000,571
43	PASSENGERS	NO.	531	16,895	12,392
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14	493	467
45	HOURS FLOWN	NO.	18	913	1,203
46	MILES FLOWN	NO.	5,715	383,198	472,238
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	177	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO.				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
19,048,597	36,131,743	57,762,208	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
1,968,458	7,771,972	20,360,340	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
21,017,055	43,903,715	78,122,548	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3				
190,485,969	361,317,423	577,622,071	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
391,293	303,210	1,232,571	NO.	PASSAGERS	5				
12,796	9,653	29,671	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
10,684	13,427	27,136	NO.	HEURES DE VOL	7				
3,333,936	5,004,572	8,911,055	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
330	150	630	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
804	863	2,354	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
59,474,926	25,892,133	257,355,745	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
115,869,202	71,801,057	493,491,840	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
51.3	36.1	52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
5,947,493	2,589,213	25,735,575	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14				
694,567	220,017	5,907,267	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15				
523	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16				
211,849	17,006	700,471	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17				
6,854,432	2,826,236	32,343,313	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18				
12,753,953	9,966,465	65,719,223	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19				
53.7	28.4	49.2	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20				
1,333,851	685,705	4,974,639	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21				
1,256,122	651,059	4,840,836	NO.	MILLES PREVUS	22				
94.2	94.9	97.3	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23				
66,153	-	57,899	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24				
1,322,275	651,059	4,898,735	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25				
188,546	70,305	1,087,047	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26				
6,980	2,994	24,773	NO.	PASSAGERS	27				
4,886	1,881	16,671	NO.	DEPARTS DE VOL	28				
			NO.	HEURES DE VOL	29				
			NO.	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMITS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	30				
OPERATIONS PAYANTES									
57,970,761	44,056,185	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	31				
5,797,076	4,405,619	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	32				
769,864	5,887,704	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	33				
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	34				
256,585	751,590	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	35				
6,823,775	11,044,913	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	36				
148,225	62,932	-	NO.	PASSAGERS	37				
5,195	3,404	-	NO.	DEPARTS DE VOL	38				
3,960	4,293	-	NO.	HEURES DE VOL	39				
1,213,994	1,637,068	-	NO.	MILLES PARCOURUS	40				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
73,040,282	291,369,105	320,266,326	NO.	PASSAGERS-MILLES	41				
7,304,028	29,136,911	32,026,633	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	42				
4,793	799,462	13,662,889	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	43				
7,308,821	29,936,373	45,689,522	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	44				
54,522	169,973	145,524	NO.	PASSAGERS	45				
621	3,255	4,898	NO.	DEPARTS DE VOL	46				
1,838	6,397	10,465	NO.	HEURES DE VOL	47				
797,667	2,716,445	4,012,320	NO.	MILLES PARCOURUS	48				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	856	-	NO.	HEURES DE VOL	49				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

- CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECATR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,627,415	3,111,132	24,332,524
2	GOODS TON-MILES	NO.	1,046,394	434,740	6,219,041
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,673,809	3,545,872	30,551,565
4	PASSENGER-MILES	NO.	46,274,150	31,111,319	243,325,236
5	PASSENGERS	NO.	68,241	47,966	448,789
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,662	1,392	13,706
7	HOURS FLOWN	NO.	3,529	1,761	13,217
8	MILES FLOWN	NO.	941,067	560,949	4,118,579
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	59	39	265
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	899	706	5,707
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,628,937	20,318,920	116,614,586
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	25,344,327	33,339,015	204,561,194
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.6	60.9	57.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,662,894	2,031,892	11,661,459
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	155,437	164,386	1,725,277
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	23,166	23,364
17	MAIL TON-MILES	NO.	34,773	21,802	268,423
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,853,104	2,241,246	13,678,523
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,823,522	4,042,815	25,052,570
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	65.6	55.4	54.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	398,359	390,592	2,237,353
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	398,359	375,366	2,174,296
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	96.1	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	11,464	-	62,233
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	409,823	375,366	2,236,529
26	PASSENGERS	NO.	52,524	39,234	380,329
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,396	1,117	10,542
28	HOURS FLOWN	NO.	1,883	1,211	7,922
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	536,000	299,707	10,634,414
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	53,600	29,971	1,063,441
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,185	18,610	1,132,631
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,230	5,081	147,287
34	TOTAL TON-MILES	NO.	59,015	53,662	2,343,359
35	PASSENGERS	NO.	1,600	1,047	16,840
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	105	857
37	HOURS FLOWN	NO.	102	136	1,026
38	MILES FLOWN	NO.	19,379	27,481	350,932
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	29,109,213	10,492,692	116,076,236
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,910,921	1,049,269	11,607,624
41	GOODS TON-MILES	NO.	834,848	201,695	2,861,538
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,745,769	1,250,964	14,469,162
43	PASSENGERS	NO.	14,117	7,685	51,620
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,163	170	2,307
45	HOURS FLOWN	NO.	1,544	414	4,092
46	MILES FLOWN	NO.	511,865	158,102	1,531,118
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	177

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1977

- FIN

YEAR-TC-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
35,176,088	18,530,781	166,649,415	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,481,453	2,093,158	36,675,381	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
39,657,541	20,623,939	203,324,796	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
351,760,885	185,307,808	1,666,499,156	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
439,800	260,497	2,627,371	NO.	PASSAGERS	5
19,178	7,889	79,187	NO.	DEPARTS DE VOL	6
19,416	10,467	81,130	NO.	HEURES DE VOL	7
5,530,468	3,401,971	26,182,022	NO.	MILLES PARCOURUS	8
173	324	1,607	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
909	706	5,637	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
85,867,021	96,707,893	525,297,718	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
138,445,519	181,833,391	1,001,441,009	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.0	53.2	52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
8,586,702	9,670,789	52,529,772	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
800,078	813,862	8,435,791	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	99,185	99,708	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
228,097	117,891	1,275,314	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
9,614,877	10,701,727	62,340,585	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
15,556,066	22,185,661	126,181,368	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61.8	48.2	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,175,933	2,240,032	11,410,160	NO.	MILLES PREVUS	21
2,175,933	2,115,247	11,039,197	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	94.4	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
58,979	17,559	200,590	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,234,912	2,132,806	11,239,787	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
274,192	194,090	1,814,180	NO.	PASSAGERS	26
13,315	6,270	54,332	NO.	DEPARTS DE VOL	27
10,237	6,924	40,599	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2,916,000	1,276,128	106,219,074	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
291,600	127,613	10,621,907	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
14,797	158,006	6,830,371	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
5,997	29,250	1,043,422	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
312,394	314,869	18,495,950	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
10,694	4,579	226,430	NO.	PASSAGERS	35
582	656	9,837	NO.	DEPARTS DE VOL	36
575	820	9,648	NO.	HEURES DE VOL	37
109,081	171,588	3,131,731	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
262,977,864	87,323,787	1,034,977,364	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
26,297,786	8,732,379	103,497,736	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,332,148	874,964	18,674,256	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
29,629,934	9,607,343	122,171,992	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
154,914	61,828	586,761	NO.	PASSAGERS	43
5,281	963	15,018	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,604	2,723	30,027	NO.	HEURES DE VOL	45
3,166,475	1,097,597	11,810,504	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	856	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH				TOTAL
			MOIS A L'ETUDE				
			TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,422,025	62,918,786	5,261,222	6,227,795	91,829,828
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,576,405	15,022,415	1,139,948	2,470,858	22,209,626
3	TOTAL TON-MILES	NO.	20,998,430	77,941,201	6,401,170	8,698,653	114,039,454
4	PASSENGER-MILES	NO.	174,220,244	629,187,867	52,612,220	62,277,951	918,298,282
5	PASSENGERS	NO.	213,843	167,291	27,149	12,672	420,955
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,247	1,316	418	100	5,081
7	HOURS FLOWN	NO.	5,745	7,415	1,341	630	15,131
8	MILES FLOWN	NO.	2,185,707	3,635,522	606,287	313,117	6,740,633
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	151,646,096	468,009,773	35,523,908	60,346,551	715,526,328
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	283,564,100	705,995,336	73,951,322	100,305,441	1,163,816,199
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.5	66.3	48.0	60.2	61.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,164,610	46,800,977	3,552,391	6,034,655	71,552,633
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,881,340	10,797,432	973,554	1,602,175	16,254,501
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	12,512	-	-	-	12,512
17	MAIL TON-MILES	NO.	375,660	1,314,100	153,952	849,010	2,692,722
18	TOTAL TON-MILES	NO.	18,434,122	58,912,509	4,679,897	8,485,840	90,512,368
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	41,762,456	120,726,609	10,925,222	14,851,042	188,265,329
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.1	48.8	42.8	57.1	48.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,887,611	2,257,386	415,182	291,375	4,851,554
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,873,911	2,219,858	415,182	287,373	4,796,324
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	98.3	100.0	98.6	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	17,451	229,446	933	-	247,830
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,891,362	2,449,304	416,115	287,373	5,044,154
26	PASSENGERS	NO.	196,214	125,159	17,492	12,372	351,237
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,965	821	257	91	4,134
28	HOURS FLOWN	NO.	5,080	5,011	915	575	11,581
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	202,144	-	-	202,144
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	20,214	-	-	20,214
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	20,214	-	-	20,214
35	PASSENGERS	NO.	-	1,020	-	-	1,020
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	37	-	-	37
37	HOURS FLOWN	NO.	-	37	-	-	37
38	MILES FLOWN	NO.	-	7,456	-	-	7,456
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	22,574,148	160,975,950	17,088,312	1,931,400	202,569,810
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,257,415	16,097,595	1,708,831	193,140	20,256,981
41	GOODS TON-MILES	NO.	305,499	2,890,050	3,979	-	3,199,528
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,562,914	18,987,645	1,712,810	193,140	23,456,509
43	PASSENGERS	NO.	17,629	41,112	9,657	300	68,698
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	282	458	161	5	910
45	HOURS FLOWN	NO.	665	2,367	426	55	3,513
46	MILES FLOWN	NO.	294,345	1,178,762	190,172	25,744	1,689,023

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		NO
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
214,207,113	192,120,498	109,670,540	30,456,614	546,454,765	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
23,705,737	77,491,656	8,193,340	14,402,134	123,792,867	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
237,912,850	269,612,154	117,863,880	44,858,748	670,247,632	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
2,142,071,131	1,921,204,980	1,096,705,402	304,566,144	5,464,547,657	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
1,797,914	510,465	560,033	65,648	2,934,060	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 5
22,279	5,124	6,404	549	34,356	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
68,196	27,777	20,314	3,383	99,670	NO.	HEURES DE VOL ... 7
19,079,225	13,311,155	9,103,135	1,670,252	43,163,767	NO.	MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1,568,890,478	1,663,001,823	514,847,318	302,634,744	4,049,374,363	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
2,437,726,164	2,692,280,134	812,850,150	478,205,297	6,421,061,745	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
64.4	61.8	63.3	63.3	63.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
156,889,048	166,300,182	51,484,732	30,263,474	404,937,436	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
20,948,381	61,257,985	6,868,090	9,508,474	98,582,930	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
81,054	-	-	-	81,054	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES .. 16
2,250,105	7,947,548	1,006,892	4,754,155	15,958,700	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
180,168,588	235,505,715	59,359,714	44,526,103	519,560,120	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
382,169,960	511,077,938	122,857,012	80,504,754	1,096,609,664	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.1	46.1	48.3	55.3	47.4	%	DISPONIBLES. 20
13,440,904	10,934,605	4,167,431	1,656,382	30,199,322	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
13,218,204	10,608,233	4,128,818	1,644,508	29,599,763	NO.	MILLES PREVUS 22
98.3	97.0	99.1	99.3	98.0	%	MILLES PREVUS PARCOURUS 23
627,550	534,512	61,510	-	1,223,572	NO.	REGULARITE DU SERVICE 24
13,845,754	11,142,745	4,190,328	1,644,508	30,823,335	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 25
1,474,470	439,655	260,119	65,348	2,239,592	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 26
18,478	4,066	3,005	540	26,089	NO.	PASSAGERS 27
36,489	23,226	9,504	3,328	72,547	NO.	DEPARTS DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-31)	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	850,720	-	-	850,720	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	85,072	-	-	85,072	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 33
-	85,072	-	-	85,072	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 34
-	4,358	-	-	4,358	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 35
-	197	-	-	197	NO.	PASSAGERS 36
-	184	-	-	184	NO.	DEPARTS DE VOL 37
-	38,176	-	-	38,176	NO.	HEURES DE VOL 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
573,180,653	257,352,437	581,858,084	1,931,400	1,414,322,574	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
57,318,065	25,735,244	58,185,808	193,140	141,432,257	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
416,293	8,187,054	257,356	-	8,860,703	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
57,734,358	33,922,298	58,443,164	193,140	150,292,960	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
323,444	66,452	299,914	300	690,110	NO.	PASSAGERS 43
3,801	861	3,399	9	8,070	NO.	DEPARTS DE VOL 44
11,707	4,367	10,810	55	26,939	NO.	HEURES DE VOL 45
5,233,471	2,130,234	4,912,807	25,744	12,302,256	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 93,635,000	28,863,435	122,498,435
2	EXPRESS	\$ 1,969,965	238,895	2,208,860
3	FREIGHT	\$ 6,065,037	1,934,729	7,999,766
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 289,000	105,084	394,084
5	MAIL	\$ 1,884,398	1,092,010	2,976,408
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 103,843,400	32,234,153	136,077,553
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,688,131	1,638,955	4,327,086
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 106,531,531	33,873,108	140,404,639
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 990	-	990
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 106,532,521	33,873,108	140,405,629
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,214,852	1,059,417	3,274,269
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 108,747,373	34,932,525	143,679,898
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 27,366,076	9,622,920	36,988,996
14	MAINTENANCE	\$ 12,599,171	3,384,916	15,984,087
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,520,319	3,793,118	13,313,437
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,991,346	4,349,475	19,340,821
17	PROMOTION AND SALES	\$ 12,986,735	5,829,246	18,815,981
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,996,416	1,668,384	6,664,800
19	TOTAL	\$ 42,494,816	15,640,223	58,135,039
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,016,334	2,298,750	11,315,084
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 91,476,397	30,946,809	122,423,206
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 17,270,976	3,985,716	21,256,692
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 5,198,211	160,000	5,358,211
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 959,403	76,428	1,035,831
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 670,355-	-	670,355-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,487,259	236,428	5,723,687
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 22,758,235	4,222,144	26,980,379
28	INCOME TAXES	\$ 5,231,239	1,245,733	6,476,972
29	INTEREST EXPENSE	\$ 17,526,996	2,976,411	20,503,407
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 9,001,000	1,553,123	10,554,123
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 8,525,996	1,423,288	9,949,284
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1977

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
484,613,000	144,833,838	629,446,838	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
11,034,435	1,342,380	12,376,815	\$	PASSAGERS	1
37,234,651	12,382,837	49,617,488	\$	MESSAGERIES	2
1,538,000	514,808	2,052,808	\$	FRET	3
12,134,613	5,839,881	17,974,494	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
546,554,699	164,913,744	711,468,443	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
10,009,217	9,045,450	19,054,667	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
556,563,916	173,959,194	730,523,110	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
990	-	990	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
556,564,906	173,959,194	730,524,100	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
15,308,498	6,134,667	21,443,165	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
571,873,404	180,093,861	751,967,265	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
156,572,603	55,508,208	212,080,811	\$	VOLS	13
72,091,508	21,153,212	93,244,720	\$	ENTRETIEN	14
57,673,428	22,167,481	79,840,909	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
87,818,809	25,827,915	113,646,724	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
72,510,264	32,036,133	104,546,397	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
28,678,285	9,893,470	38,571,755	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
246,680,786	89,924,999	336,605,785	\$	TOTAL	19
54,055,454	14,213,410	68,268,864	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
529,400,351	180,799,829	710,200,180	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
42,473,053	705,968-	41,767,085	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
5,924,336	160,000	6,084,336	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,172,584	484,589	4,657,173	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
10,789,444-	-	10,789,444-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
692,524-	644,589	47,935-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
41,780,529	61,379-	41,719,150	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
32,034,188	8,050,437	40,084,625	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
9,746,341	8,111,816-	1,634,525	\$	INTERETS PAYES	29
6,310,000	3,819,192-	2,490,808	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
3,436,341	4,292,624-	856,283-	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
				D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
2	PASSENGERS	\$	3,166,583	1,890,931	7,151,141
3	EXPRESS	\$	11,043	-	-
4	FREIGHT	\$	230,539	810,899	690,868
5	EXCESS BAGGAGE	\$	15,918	31,544	31,179
6	MAIL	\$	168,486	172,447	165,814
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,592,569	2,905,821	8,039,002
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$	22,249	1,851,120	2,457,364
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,614,818	4,756,941	10,496,366
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	464,522	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,614,818	5,221,463	10,496,366
12	NON-FLYING SERVICES	\$	52,436	42,798	79,359
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	3,667,254	5,264,261	10,575,725
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS	\$	1,345,609	1,958,878	4,055,964
15	MAINTENANCE	\$	662,888	714,535	1,628,332
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
17	PASSENGER SERVICE	\$	381,842	302,277	819,985
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	636,266	575,671	1,773,436
19	PROMOTION AND SALES	\$	319,467	223,466	669,451
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$	199,145	261,626	809,039
21	TOTAL	\$	1,536,720	1,363,040	4,071,911
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	178,219	357,195	397,237
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	3,723,436	4,393,648	10,153,444
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	56,182-	870,613	422,281
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,897-	-	262,771
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	39,733	35,289	21,837
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	126,121	188,326	36,285
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	161,957	223,615	320,893
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	105,775	1,094,228	743,174
30	INCOME TAXES	\$	205,169	65,901	199,910
31	INTEREST EXPENSE	\$	99,394-	1,028,327	543,264
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	50,000-	514,163	-
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	49,394-	514,164	543,264
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1977

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
14,941,649	9,055,860	35,991,872	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
46,249	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,281,046	3,935,397	3,721,213	\$	MESSAGERIES	2
75,466	139,986	157,306	\$	FRET	3
880,486	1,061,843	931,465	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
17,224,896	14,193,086	40,801,856	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
3,140,687	12,274,943	19,446,921	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
20,365,583	26,468,029	60,248,777	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	2,563,122	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
20,365,583	29,031,151	60,248,777	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
119,731	275,560	1,267,844	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
20,485,314	29,306,711	61,516,621	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,972,807	10,872,961	23,489,392	\$	VOLS	13
3,841,085	4,960,346	10,040,207	\$	ENTRETIEN	14
1,937,898	2,260,658	4,966,826	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,427,867	3,844,379	11,450,592	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,663,794	1,483,614	3,762,224	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,115,927	1,468,423	4,419,132	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
8,145,486	9,057,074	24,598,774	\$	TOTAL	19
1,000,664	2,092,350	2,312,408	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
21,960,042	26,982,731	60,440,781	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,474,728-	2,323,980	1,075,840	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
14,647	259,320	276,147	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
237,098	183,036	162,599	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
821,056	394,835-	41,707	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,072,801	47,521	480,453	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
401,927-	2,371,501	1,556,293	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,075,719	550,388	1,293,558	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,477,646-	1,821,113	262,735	\$	INTERETS PAYES	29
739,000-	910,556	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
738,646-	910,557	262,735	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1977

- CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,562,382	2,569,230	17,340,267
2	EXPRESS	\$ -	43,917	54,960
3	FREIGHT	\$ 209,058	195,800	2,137,164
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 24,953	9,653	113,247
5	MAIL	\$ 69,123	53,659	629,529
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,865,516	2,872,259	20,275,167
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,244,658	606,522	7,181,913
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,110,174	3,478,781	27,457,080
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	464,522
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,110,174	3,478,781	27,921,602
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 20,837	1,039	196,469
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,131,011	3,479,820	28,118,071
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,190,867	1,230,231	10,781,549
14	MAINTENANCE	\$ 854,521	388,940	4,249,216
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 406,632	277,705	2,188,441
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 723,270	402,491	4,111,134
17	PROMOTION AND SALES	\$ 173,856	250,789	1,637,029
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 203,706	233,610	1,707,126
19	TOTAL	\$ 1,507,464	1,164,595	9,643,730
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 171,355	224,786	1,328,792
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,724,207	3,008,552	26,003,287
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 406,804	471,268	2,114,784
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	124,458-	134,416
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 8,233	811	105,903
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,436-	-	346,296
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,797	123,647-	586,615
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 410,601	347,621	2,701,399
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 98,594	166,952	736,526
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 312,007	180,669	1,964,873
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 156,003	7,970	628,136
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 156,004	172,699	1,336,737

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN 1977

- FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
13,029,754	12,261,008	85,280,143	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	214,481	260,730	\$	PASSAGERS	1
1,084,585	1,032,756	11,054,997	\$	MESSAGERIES	2
139,402	46,983	559,143	\$	FRET	3
479,358	363,156	3,716,308	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRTIER	5
14,733,099	13,918,384	100,871,321	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
14,702,558	4,193,726	53,758,835	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
29,435,657	18,112,110	154,630,156	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	2,563,122	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
29,435,657	18,112,110	157,193,278	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
630,693	217,394	2,511,222	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
30,066,350	18,329,504	159,704,500	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
12,419,068	7,236,587	62,990,815	\$	VOLS	13
5,791,570	2,268,744	26,901,952	\$	ENTRETIEN	14
2,388,209	1,785,321	13,338,912	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,687,838	2,648,803	26,059,479	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
913,624	997,679	8,820,935	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,218,215	1,148,490	9,370,187	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
9,207,886	6,580,293	57,589,513	\$	TOTAL	19
1,036,192	1,232,300	7,673,914	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
28,454,716	17,317,924	155,156,194	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,611,634	1,011,580	4,548,306	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	100,860-	449,254	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
37,710	40,284	660,727	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
113,634-	-	354,294	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
75,924-	60,576-	1,464,275	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,535,710	951,004	6,012,581	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
551,614	855,834	4,327,113	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
984,096	95,170	1,685,468	\$	INTERETS PAYES	29
492,048	7,970	671,574	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
492,048	87,200	1,013,894	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			- -
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	178,514,805
2	GOODS TON-MILES	NO.	43,259,043
3	TOTAL TON-MILES	NO.	221,773,848
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,785,148,057
5	PASSENGERS	NO.	1,650,348
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,643
7	HOURS FLOWN	NO.	45,392
8	MILES FLOWN	NO.	17,033,833
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	673
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,959
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,555,642,611
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,375,582,003
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	155,564,261
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	28,248,918
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,423,718
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,443,361
18	TOTAL TON-MILES	NO.	191,680,258
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	366,251,258
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	52.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,184,253
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,976,989
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	402,594
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,379,583
26	PASSENGERS	NO.	1,551,261
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,158
28	HOURS FLOWN	NO.	38,471
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	10,634,414
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,063,441
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,132,631
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	147,287
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,343,359
35	PASSENGERS	NO.	16,840
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	857
37	HOURS FLOWN	NO.	1,026
38	MILES FLOWN	NO.	350,932
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	218,871,032
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	21,887,103
41	GOODS TON-MILES	NO.	5,751,588
42	TOTAL TON-MILES	NO.	27,638,691
43	PASSENGERS	NO.	82,247
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,628
45	HOURS FLOWN	NO.	5,717
46	MILES FLOWN	NO.	2,303,318
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	178

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			NO
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
967,800,600	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
247,031,691	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,214,832,291	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
9,678,006,000	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
9,366,898	NO.	PASSAGERS	5
191,069	NO.	DEPARTS DE VOL	6
278,261	NO.	HEURES DE VOL	7
104,171,331	NO.	MILLES PARCOURUS	8
4,656	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,972	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
8,100,823,511	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
13,151,008,937	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
810,082,351	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
166,274,743	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
7,841,031	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
37,455,203	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,021,653,328	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,101,596,708	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
85,830,580	NC.	MILLES PREVUS	21
83,749,569	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,906,420	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
85,655,989	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
8,389,676	NO.	PASSAGERS	26
164,267	NO.	DEPARTS DE VOL	27
229,912	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
106,219,074	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
10,621,907	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
6,830,371	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,043,422	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
18,495,950	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
226,430	NO.	PASSAGERS	35
9,837	NO.	DEPARTS DE VOL	36
9,648	NO.	HEURES DE VOL	37
3,131,731	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,470,963,415	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
147,096,342	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
26,949,120	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
174,045,462	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
750,792	NO.	PASSAGERS	43
16,965	NO.	DEPARTS DE VOL	44
37,844	NO.	HEURES DE VOL	45
15,383,611	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
857	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE 1977

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	139,838,702
2	EXPRESS	\$	2,263,820
3	FREIGHT	\$	10,136,930
4	EXCESS BAGGAGE	\$	507,331
5	MAIL	\$	3,605,937
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	156,352,720
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	11,508,999
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	167,861,719
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	465,512
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	168,327,231
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,470,738
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	171,797,969
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	47,770,545
14	MAINTENANCE	\$	20,233,303
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	15,501,878
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	23,451,955
17	PROMOTION AND SALES	\$	20,453,010
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,371,926
19	TOTAL	\$	67,778,769
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,643,876
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	148,426,493
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	23,371,476
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	5,492,627
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,141,734
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	324,059-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	6,310,302
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	29,681,778
28	INCOME TAXES	\$	7,213,498
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	22,468,280
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	11,182,259
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	11,286,021

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUIN 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
714,726,981	\$	PASSAGERS	1
12,637,545	\$	MESSAGERIES	2
60,672,485	\$	FRET	3
2,611,951	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
21,690,802	\$	COURRIER	5
812,339,764	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
72,813,502	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
885,153,266	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,564,112	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
887,717,378	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
23,954,387	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
911,671,765	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
275,071,626	\$	VOLS	13
120,146,672	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
93,179,821	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
139,706,203	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
113,367,332	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
47,941,942	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
394,195,298	\$	TOTAL	19
75,942,778	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
865,356,374	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
46,315,391	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
6,533,590	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,317,900	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
10,435,150-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,416,340	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
47,731,731	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
44,411,738	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
3,319,993	\$	INTERETS PAYES	29
3,162,382	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
157,611	\$	SUR LE REVENU	31
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
		D'IMPOT -)	
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- ON-FLYING SERVICES REVENUES** — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- ON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. **OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols g'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

JULY 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

JUILLET 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1977 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1977 - Novembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 7

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aerotransports Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie.
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

4. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
 - (a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".
 - (b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".
5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.
7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
 - (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".
 - (b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".
5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.
7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
July 1977.

In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, juillet 1977.

L'utilisateur doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).

FINANCIAL RATIOS - JULY 1977

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.08
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .42	.42	.42
3	PER REVENUE TON-MILE	" .79	.65	.75
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 130.5	123.2	128.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 23.4	18.8	22.2
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,084.85	6,252.45	6,126.71
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.12	.13	.14
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
9	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.67
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.21	1.10	1.28
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 113.7	124.0	112.9
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 12.1	19.4	11.4
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,957.95	7,700.34	4,997.14
		QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.12	.09
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
15	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.45	1.19	.79
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 110.8	123.4	126.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.8	19.0	20.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,112.39	5,387.53	6,040.41

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE
—
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.37	.36	.37	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.78	.64	.74	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
111.5	103.4	109.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
10.3	3.3	8.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
34,122.28	32,197.94	33,635.08	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

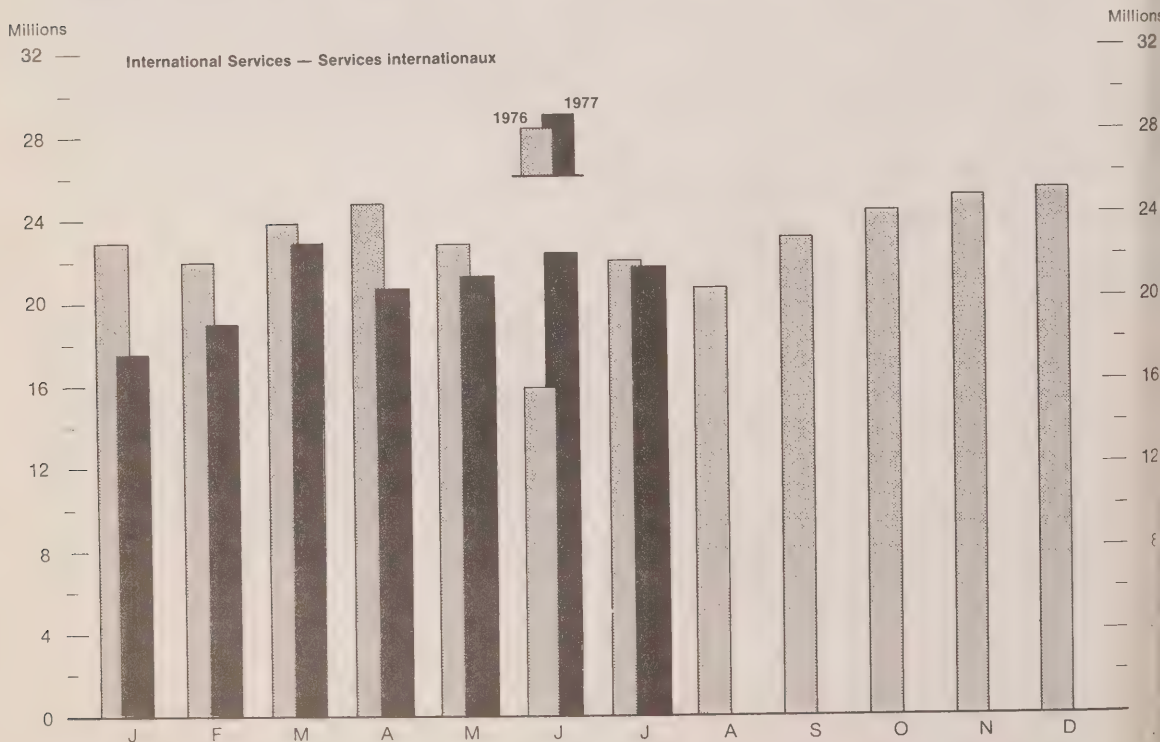
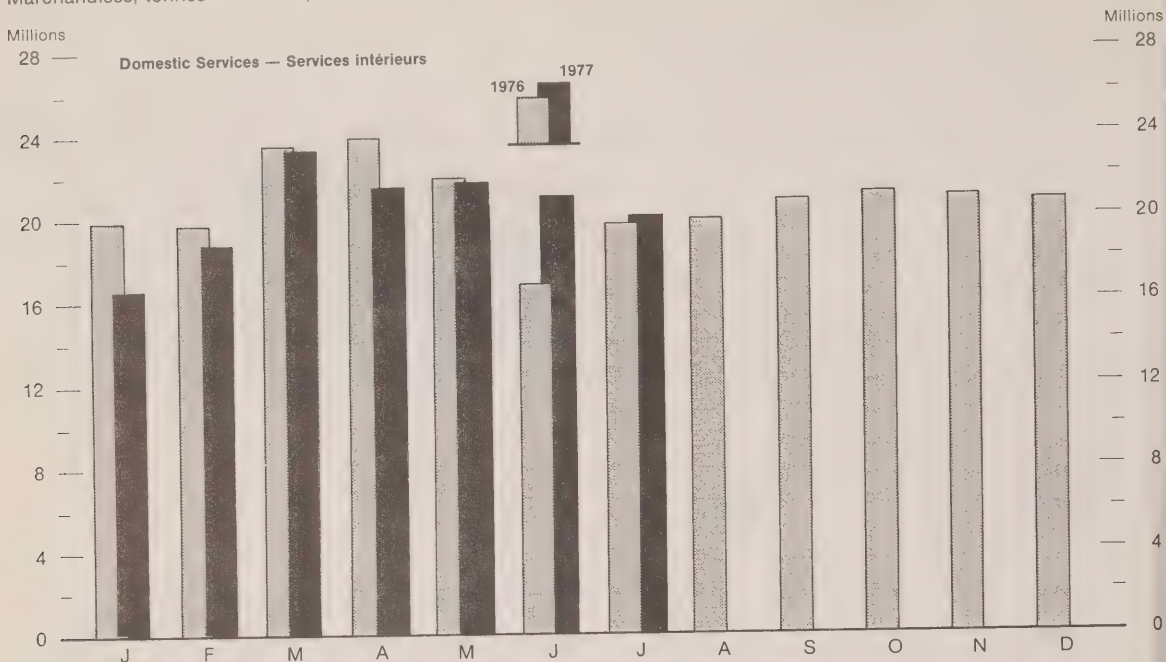
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.60	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.25	1.03	1.26	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
96.2	111.2	103.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
4.0-	10.1	3.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
30,442.40	41,658.42	31,139.24	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBEC AIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS — TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.22	.22	.22	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.47	1.25	.78	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
106.5	108.2	108.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.1	7.5	7.9	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
39,229.02	31,250.85	33,693.65	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
 Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

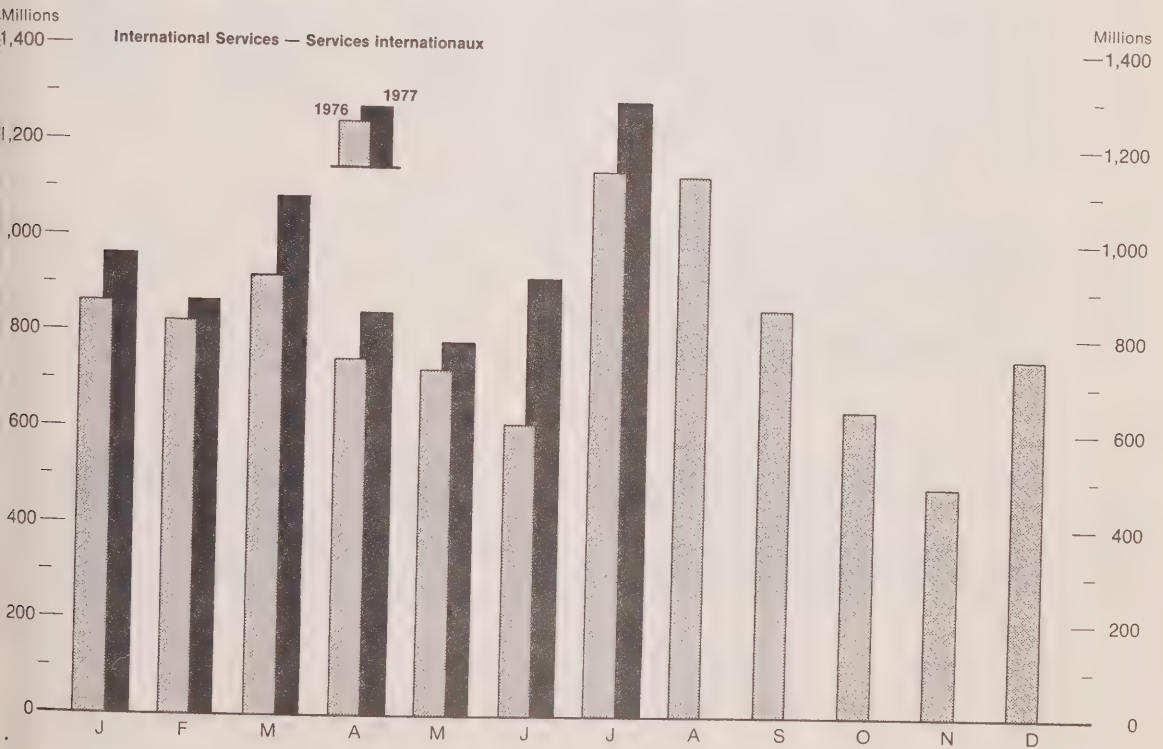
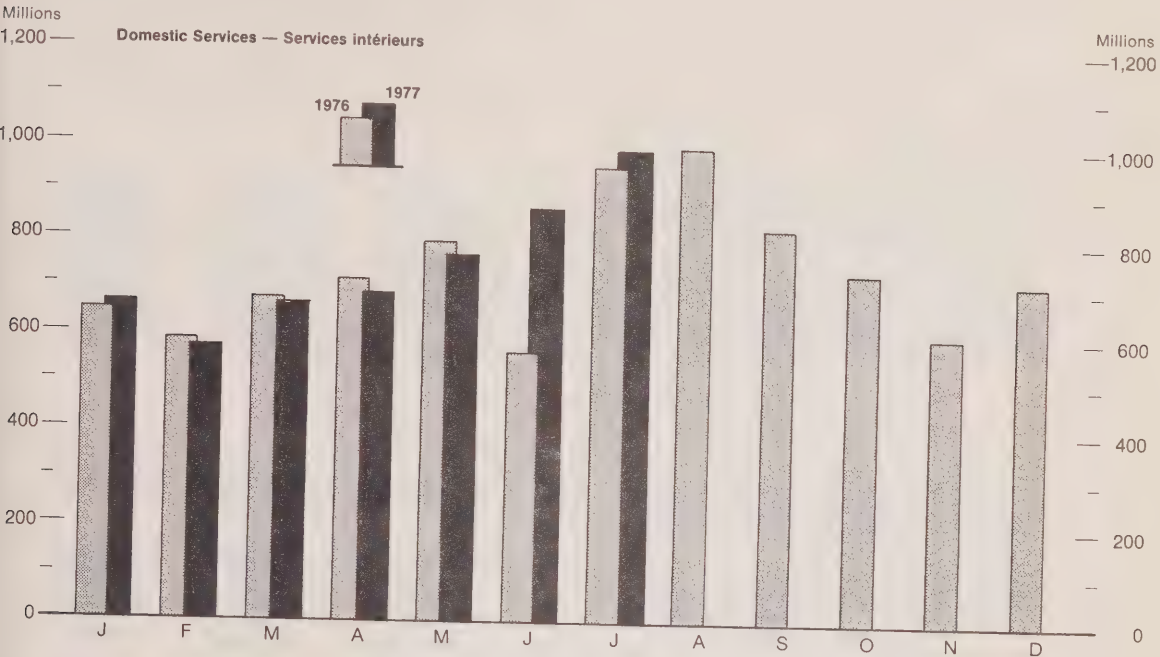


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1977

NO.			THIS MONTH		
			MOIS À L'ÉTUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	135,355,266	58,414,623	193,769,890
2	GOODS TON-MILES	NO.	25,333,635	10,266,659	35,600,294
3	TOTAL TON-MILES	NO.	160,688,901	68,681,282	229,370,184
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,353,552,661	584,146,235	1,937,698,896
5	PASSENGERS	NO.	1,047,260	278,080	1,325,340
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,989	3,355	19,344
7	HOURS FLOWN	NO.	27,449	8,321	35,770
8	MILES FLOWN	NO.	10,898,773	3,624,461	14,523,234
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	205	243	448
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,481	6,819	27,300
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,267,943,354	480,485,844	1,748,429,198
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,758,533,783	650,554,110	2,409,087,893
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	72.1	73.9	72.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	126,794,335	48,048,584	174,842,920
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	18,548,002	8,199,215	26,747,217
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,021,808	205,454	1,227,262
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,917,060	1,799,933	5,716,993
18	TOTAL TON-MILES	NO.	150,281,205	58,253,186	208,534,392
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	284,844,322	89,429,281	374,273,603
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.8	65.1	55.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,016,564	2,972,782	12,989,346
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,948,853	2,945,700	12,894,553
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.3	99.1	99.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	262,304	115,568	377,872
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,211,157	3,061,268	13,272,425
26	PASSENGERS	NO.	1,017,504	248,046	1,265,550
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,588	3,141	18,729
28	HOURS FLOWN	NO.	25,946	7,156	33,102
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	85,609,307	103,660,391	189,269,698
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,560,931	10,366,039	18,926,970
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,846,765	-	1,846,765
42	TOTAL TON-MILES	NO.	10,407,696	10,366,039	20,773,735
43	PASSENGERS	NO.	29,756	30,034	59,790
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	401	214	615
45	HOURS FLOWN	NO.	1,503	1,165	2,668
46	MILES FLOWN	NO.	687,616	563,193	1,250,809
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
704,592,190	290,328,884	994,921,074	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
184,473,422	61,563,817	246,037,239	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
889,065,612	351,892,701	1,240,958,313	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,045,921,903	2,903,288,837	9,949,210,740	NO.	PASSAGERS-MILLES
6,509,857	1,555,010	8,064,867	NO.	PASSAGERS
108,481	22,745	131,226	NO.	DEPARTS DE VOL
178,391	54,510	232,901	NO.	HEURES DE VOL
69,129,524	23,383,019	92,512,543	NO.	MILLES PARCOURUS
2,306	1,191	3,497	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,411	6,917	27,329	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
6,784,494,449	2,539,460,542	9,323,954,991	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,556,049,635	4,002,606,186	14,558,655,821	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
64.3	63.4	64.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
678,449,445	253,946,054	932,395,499	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
137,026,658	47,640,146	184,666,804	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,607,877	1,360,708	8,968,585	NO.	FRET, TONNES-MILLES
29,717,258	12,179,624	41,896,882	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
852,801,238	315,126,532	1,167,927,770	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,782,254,150	567,434,793	2,349,688,943	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
47.8	55.5	49.7	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
66,600,849	20,808,917	87,409,766	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
65,023,524	20,581,401	85,604,925	NO.	MILLES PREVUS
97.6	98.9	97.9	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
1,680,281	403,421	2,083,702	NO.	REGULARITE DU SERVICE
66,703,805	20,984,822	87,688,627	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
6,405,549	1,435,497	7,841,046	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
107,019	21,645	128,664	NO.	PASSAGERS
173,026	49,389	222,415	NO.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
			NO.	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
261,427,454	363,828,295	625,255,749	NO.	PASSAGERS-MILLES
26,142,745	36,382,830	62,525,575	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
10,121,629	-	10,121,629	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
36,264,374	36,382,830	72,647,204	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
104,308	119,513	223,821	NO.	PASSAGERS
1,462	1,100	2,562	NO.	DEPARTS DE VOL
5,364	5,121	10,485	NO.	HEURES DE VOL
2,425,719	2,398,197	4,823,916	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,100,708	8,219,328	10,689,946
2	GOODS TON-MILES	NO.	285,744	1,262,780	3,245,889
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,386,452	9,482,108	13,935,835
4	PASSENGER-MILES	NO.	31,007,084	82,193,285	106,899,457
5	PASSENGERS	NO.	81,557	56,685	237,460
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,323	1,730	5,468
7	HOURS FLOWN	NO.	1,754	2,640	4,777
8	MILES FLOWN	NO.	524,709	948,567	1,577,326
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	13	33	60
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	838	871	2,402
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	28,361,136	4,836,572	52,784,371
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	44,395,771	12,096,847	95,707,432
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.9	40.0	55.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,836,114	483,657	5,278,437
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	202,532	30,655	1,135,079
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	128	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	78,472	2,835	111,919
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,117,246	517,147	6,525,435
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,782,619	1,673,726	12,457,091
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	65.2	30.9	52.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	470,152	111,733	921,555
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	453,374	111,733	889,651
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.4	100.0	96.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9,573	6	39,259
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	462,947	111,739	928,910
26	PASSENGERS	NO.	75,898	12,771	217,428
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,180	510	4,683
28	HOURS FLOWN	NO.	1,562	324	3,096
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	478,464	10,584,891	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	47,846	1,058,489	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	921,713	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	130,337	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	47,846	2,110,539	-
35	PASSENGERS	NO.	2,434	14,057	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	78	610	-
37	HOURS FLOWN	NO.	76	743	-
38	MILES FLOWN	NO.	15,360	297,133	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	2,167,484	66,771,822	54,115,086
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	216,748	6,677,182	5,411,509
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	157,610	1,975,874
42	TOTAL TON-MILES	NO.	216,748	6,834,792	7,387,383
43	PASSENGERS	NO.	3,225	29,857	20,032
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	65	610	785
45	HOURS FLOWN	NO.	116	1,230	1,681
46	MILES FLOWN	NO.	46,402	539,695	648,416
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	343	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1977

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
22,149,306	44,351,072	68,452,153	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,254,202	9,034,752	23,606,229	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
24,403,508	53,385,824	92,058,382	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
221,493,053	443,510,708	684,521,528	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
472,850	359,895	1,470,031	NO.	PASSAGERS	5
15,119	11,383	35,137	NO.	DEPARTS DE VOL	6
12,438	16,067	31,912	NO.	HEURES DE VOL	7
3,858,645	5,953,139	10,488,139	NO.	MILLES PARCOURUS	8
343	183	690	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
809	864	2,361	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
87,836,062	30,728,705	310,140,116	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
160,264,973	83,897,904	589,199,272	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.8	36.6	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
8,783,606	3,072,871	31,014,012	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14
897,099	250,672	7,042,346	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15
651	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16
290,321	19,841	812,390	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17
9,971,677	3,343,384	38,868,748	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
17,536,572	11,640,191	78,176,314	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
56.9	28.7	49.7	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
1,804,003	797,438	5,896,194	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1,709,496	762,792	5,730,245	NO.	MILLES PREVUS	22
94.8	95.7	97.2	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
75,726	6	97,158	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24
1,785,222	762,798	5,827,403	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
264,444	83,076	1,304,475	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26
9,160	3,504	29,454	NO.	PASSAGERS	27
6,448	2,205	19,766	NO.	DEPARTS DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
58,449,225	54,641,076	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
5,844,923	5,464,108	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
769,864	6,809,417	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
256,585	881,927	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
6,871,622	13,155,452	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
150,659	76,989	-	NO.	PASSAGERS	35
5,273	4,014	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,036	5,036	-	NO.	HEURES DE VOL	37
1,229,354	1,934,201	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
75,207,766	358,140,927	374,381,412	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,520,777	35,814,093	37,438,141	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,793	957,072	15,638,763	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,525,570	36,771,165	53,076,904	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
57,747	199,830	165,556	NO.	PASSAGERS	43
686	3,865	5,683	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,954	7,627	12,146	NO.	HEURES DE VOL	45
844,069	3,256,140	4,660,736	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,199	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

- CONCLUDED

		TABLE 2. OPERATIONS			
		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,028,475	3,856,830	33,895,288
2	GOODS TON-MILES	NO.	850,141	429,649	6,074,203
3	TOTAL TON-MILES	NO.	8,878,616	4,286,479	39,969,491
4	PASSENGER-MILES	NO.	80,284,753	38,568,302	338,952,881
5	PASSENGERS	NO.	76,776	52,194	504,672
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,075	1,481	15,077
7	HOURS FLOWN	NO.	4,280	1,976	15,427
8	MILES FLOWN	NO.	1,188,786	637,976	4,877,364
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	43	19	168
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,001	706	5,818
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,002,701	21,450,202	124,434,982
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	27,579,337	32,779,577	212,558,964
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.7	65.4	58.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,700,270	2,145,020	12,443,498
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	128,131	171,863	1,668,260
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	34,913	35,041
17	MAIL TON-MILES	NO.	33,248	19,186	245,660
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,861,649	2,370,982	14,392,459
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,072,964	4,109,623	26,096,023
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.6	57.7	55.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	449,209	398,068	2,350,717
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	449,209	387,374	2,291,341
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	97.3	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,855	-	56,693
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	457,064	387,374	2,348,034
26	PASSENGERS	NO.	48,089	39,120	393,306
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,708	1,149	11,230
28	HOURS FLOWN	NO.	2,119	1,250	8,351
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	437,000	323,012	11,823,367
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	43,700	32,301	1,182,337
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,964	35,244	959,921
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,102	4,699	136,138
34	TOTAL TON-MILES	NO.	47,766	72,244	2,278,396
35	PASSENGERS	NO.	1,491	1,120	19,102
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	91	122	901
37	HOURS FLOWN	NO.	97	169	1,085
38	MILES FLOWN	NO.	18,147	34,898	365,538
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	62,845,052	16,795,088	202,694,532
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,284,505	1,679,509	20,269,453
41	GOODS TON-MILES	NO.	655,832	163,744	2,953,060
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,940,337	1,843,253	23,222,513
43	PASSENGERS	NO.	27,196	11,954	92,264
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,276	210	2,946
45	HOURS FLOWN	NO.	2,064	557	5,648
46	MILES FLOWN	NO.	713,575	215,704	2,163,792
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	343

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
43,338,942	22,367,612	200,679,082	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
5,331,594	2,522,807	42,749,584	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
48,670,536	24,910,419	243,428,666	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
433,389,418	223,876,110	2,006,790,817	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
516,576	312,691	3,132,043	NO.	PASSAGERS	5
23,253	9,370	94,262	NO.	DEPARTS DE VOL	6
23,696	12,443	96,556	NO.	HEURES DE VOL	7
6,719,254	4,039,967	31,059,144	NO.	MILLES PARCOURUS	8
216	343	1,775	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
922	706	5,663	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
102,869,722	118,158,095	649,732,700	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
166,024,856	214,612,968	1,213,999,973	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.0	55.1	53.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
10,286,972	11,815,810	64,973,270	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14
928,209	985,725	10,104,051	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15
-	134,098	134,749	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16
261,345	137,077	1,520,974	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17
11,476,526	13,072,710	76,733,044	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
18,629,030	26,295,284	152,277,391	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
61.6	49.7	50.4	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
2,625,142	2,638,100	13,760,877	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
2,625,142	2,502,621	13,330,296	NO.	MILLES PREVUS	22
100.0	94.9	96.9	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
66,834	17,559	257,283	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24
2,691,976	2,520,180	13,587,579	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
322,281	233,210	2,207,486	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26
16,023	7,419	65,560	NO.	PASSAGERS	27
12,356	8,174	48,949	NO.	DEPARTS DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,353,000	1,599,140	118,042,441	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
335,300	159,914	11,804,244	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
17,761	193,250	7,790,292	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
7,099	33,949	1,179,560	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
360,160	387,113	20,774,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
12,185	5,699	245,532	NO.	PASSAGERS	35
673	778	10,738	NO.	DEPARTS DE VOL	36
672	989	10,733	NO.	HEURES DE VOL	37
127,228	206,486	3,497,269	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
327,166,696	104,118,875	1,239,015,676	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
32,716,670	10,411,888	123,901,568	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,987,980	1,038,708	21,627,316	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
36,704,650	11,450,596	145,528,884	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
182,110	73,782	679,025	NO.	PASSAGERS	43
6,557	1,173	17,964	NO.	DEPARTS DE VOL	44
10,668	3,280	35,675	NO.	HEURES DE VOL	45
3,900,050	1,313,301	13,974,296	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,199	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 24,057,885	87,843,666	9,774,093	7,216,094	128,891,737
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,532,980	12,754,432	1,921,589	3,435,949	21,644,950
3	TOTAL TON-MILES	NO. 27,590,865	100,598,098	11,695,682	10,652,043	150,536,687
4	PASSENGER-MILES	NO. 240,578,850	878,436,663	97,740,928	72,160,938	1,288,917,379
5	PASSENGERS	NO. 269,502	229,446	46,357	14,642	559,947
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,383	1,720	557	110	5,770
7	HOURS FLOWN	NO. 6,384	9,161	1,812	675	18,032
8	MILES FLOWN	NO. 2,477,199	4,440,220	817,203	336,168	8,070,790
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 198,950,353	602,134,270	67,242,331	69,558,328	937,885,282
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 307,167,379	793,740,706	99,692,877	105,584,040	1,306,185,002
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 64.8	75.9	67.4	65.9	71.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 19,895,035	60,213,427	6,724,233	6,955,833	93,788,528
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,996,779	9,857,750	1,652,577	2,566,255	17,073,361
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 10,525	-	-	-	10,525
17	MAIL TON-MILES	NO. 351,360	1,249,539	155,583	838,316	2,594,798
18	TOTAL TON-MILES	NO. 23,253,699	71,320,716	8,532,393	10,360,404	113,467,212
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 45,248,494	131,176,819	14,714,621	15,600,266	206,740,200
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 51.4	54.4	58.0	66.4	54.9
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,029,986	2,458,210	531,474	310,188	5,329,858
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,016,758	2,438,263	531,474	310,188	5,296,683
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.3	99.2	100.0	100.0	99.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 28,932	270,886	1,787	-	301,605
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,045,690	2,709,149	533,261	310,188	5,598,288
26	PASSENGERS	NO. 239,540	154,632	29,560	14,244	437,976
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,021	920	337	100	4,378
28	HOURS FLOWN	NO. 5,432	5,528	1,179	621	12,760
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	478,464	-	-	478,464
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	47,846	-	-	47,846
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	47,846	-	-	47,846
35	PASSENGERS	NO. -	2,434	-	-	2,434
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	78	-	-	78
37	HOURS FLOWN	NO. -	76	-	-	76
38	MILES FLOWN	NO. -	15,360	-	-	15,360
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 41,628,497	275,823,929	30,498,597	2,602,610	350,553,633
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,162,850	27,582,393	3,049,860	260,261	35,055,363
41	GOODS TON-MILES	NO. 171,800	1,626,932	105,381	-	1,904,113
42	TOTAL TON-MILES	NO. 4,334,650	29,209,325	3,155,241	260,261	36,959,476
43	PASSENGERS	NO. 29,962	72,380	16,797	398	119,537
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 362	722	220	10	1,314
45	HOURS FLOWN	NO. 952	3,557	633	54	5,196
46	MILES FLOWN	NO. 431,509	1,715,711	283,942	25,980	2,457,142

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							NO	
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL				
							TOUS LES SERVICES	
							TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
							OPERATIONS PAYANTES	
238,399,376	279,964,164	119,444,633	37,672,708	675,480,882	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	1	
27,319,092	90,246,348	10,114,929	17,838,083	145,518,452	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
265,718,468	370,210,512	129,559,562	55,510,791	820,999,334	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
2,383,993,761	2,799,641,643	1,194,446,330	376,727,082	6,754,808,816	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
2,067,416	739,911	606,390	80,290	3,494,007	NO.	PASSAGERS	5	
25,662	6,844	6,961	659	40,126	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
54,580	36,938	22,126	4,058	117,702	NO.	HEURES DE VOL	7	
21,556,424	17,751,375	9,920,338	2,006,420	51,234,557	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ..	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
							SERVICES A TAXES UNITAIRES	
							A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
1,767,840,831	2,265,136,093	582,089,649	372,193,072	4,987,259,645	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
2,744,893,543	3,486,020,840	912,543,027	583,789,337	7,727,246,747	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ..	12	
64.4	65.0	63.8	63.8	64.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13	
							TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
176,784,083	226,513,609	58,208,965	37,219,307	498,725,965	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	14	
24,025,535	71,115,995	8,520,667	12,074,729	115,736,926	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
91,579	-	-	-	91,579	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	16	
2,601,465	9,197,087	1,162,475	5,592,471	18,553,498	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
203,502,662	306,826,691	67,892,107	54,886,507	633,107,968	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
427,418,454	642,254,757	137,571,633	96,105,020	1,303,349,864	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19	
47.6	47.8	49.4	57.1	48.6	%	DISPONIBLES.	20	
15,470,890	13,392,815	4,698,905	1,966,570	35,529,180	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21	
15,234,962	13,046,496	4,660,292	1,954,696	34,896,446	NO.	MILLES PREVUS	22	
98.5	97.4	99.2	99.4	98.2	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23	
656,482	805,398	63,297	-	1,525,177	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24	
15,891,444	13,851,894	4,723,589	1,954,696	36,421,623	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS	25	
1,714,010	594,287	289,679	79,592	2,677,568	NO.	SUPPLEMENTAIRES	26	
21,499	4,986	3,342	640	30,467	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	27	
41,921	28,754	10,683	3,949	85,307	NO.	PASSAGERS	28	
							REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
							OPERATIONS PAYANTES	
-	1,329,184	-	-	1,329,184	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
-	132,918	-	-	132,918	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ...	30	
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ..	32	
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	132,918	-	-	132,918	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
-	6,792	-	-	6,792	NO.	PASSAGERS	35	
-	275	-	-	275	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
-	260	-	-	260	NO.	HEURES DE VOL	37	
-	53,536	-	-	53,536	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
							SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
							OPERATIONS PAYANTES	
616,152,930	533,176,366	612,356,681	4,534,010	1,766,219,987	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
61,615,293	53,317,637	61,235,668	453,401	176,621,999	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
588,093	9,813,986	362,737	-	10,764,816	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ..	41	
62,203,386	63,131,623	61,598,405	453,401	187,386,815	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
353,406	138,832	316,711	698	809,647	NO.	PASSAGERS	43	
4,163	1,583	3,619	19	9,384	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
12,659	7,924	11,443	109	32,135	NO.	HEURES DE VOL	45	
5,664,980	3,845,945	5,196,749	51,724	14,759,398	NO.	MILLES PARCOURUS	46	

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 107,874,000	34,431,113	142,305,113
2	EXPRESS	\$ 1,779,966	255,477	2,035,443
3	FREIGHT	\$ 6,104,702	2,062,520	8,167,222
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 560,000	97,227	657,227
5	MAIL	\$ 1,939,883	1,101,649	3,041,532
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 118,258,551	37,947,986	156,206,537
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,374,180	3,540,447	7,914,627
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 122,632,731	41,488,433	164,121,164
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 122,632,731	41,488,433	164,121,164
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,991,115	1,146,990	3,138,105
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 124,623,846	42,635,423	167,259,269
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 30,037,772	11,068,475	41,106,247
14	MAINTENANCE	\$ 12,240,791	3,944,990	16,185,781
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 10,335,858	4,404,857	14,740,715
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 15,124,970	4,777,312	19,902,282
17	PROMOTION AND SALES	\$ 13,435,754	6,025,464	19,461,218
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,348,493	1,938,781	7,287,274
19	TOTAL	\$ 44,245,075	17,146,414	61,391,489
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,954,285	2,440,699	11,394,984
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 95,477,923	34,600,578	130,078,501
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 29,145,923	8,034,845	37,180,768
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3	-	3
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,122,391	95,252	1,217,643
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,610,283-	-	1,610,283-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 487,889-	95,252	392,637-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 28,658,034	8,130,097	36,788,131
	INCOME TAXES	\$ 5,324,354	1,221,864	6,546,218
28	INTEREST EXPENSE	\$ 23,333,680	6,908,233	30,241,913
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 11,950,000	3,489,548	15,439,548
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 11,383,680	3,418,685	14,802,365
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$		
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1977

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
592,487,000	179,264,951	771,751,951	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
12,814,401	1,597,857	14,412,258	\$	PASSAGERS	1
43,339,353	14,445,357	57,784,710	\$	MESSAGERIES	2
2,098,000	612,035	2,710,035	\$	FRET	3
14,074,496	6,941,530	21,016,026	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
664,813,250	202,861,730	867,674,980	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
14,383,397	12,585,897	26,969,294	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
679,196,647	215,447,627	894,644,274	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
990	-	990	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
679,197,637	215,447,627	894,645,264	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
17,299,613	7,281,657	24,581,270	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
696,497,250	222,729,284	919,226,534	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
186,610,375	66,576,683	253,187,058	\$	VOLS	13
84,332,299	25,098,202	109,430,501	\$	ENTRETIEN	14
68,009,286	26,572,338	94,581,624	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
102,943,779	30,605,227	133,549,006	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
85,946,018	38,061,597	124,007,615	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
34,026,778	11,832,251	45,859,029	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
290,925,861	107,071,413	397,997,274	\$	TOTAL	19
63,009,739	16,654,109	79,663,848	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
624,878,274	215,400,407	840,278,681	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
71,618,976	7,328,877	78,947,853	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
5,924,339	160,600	6,084,939	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,294,975	579,841	5,874,816	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
12,399,727-	-	12,399,727-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,180,413-	739,841	440,572-	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
70,438,563	8,068,718	78,507,281	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
37,358,542	9,272,301	46,630,843	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
33,080,021	1,203,583-	31,876,438	\$	INTERETS PAGES	29
18,260,000	329,644-	17,930,356	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
14,820,021	873,939-	13,946,082	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	33

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,477,082	1,977,647	7,503,436
2	EXPRESS	\$ 7,204	-	-
3	FREIGHT	\$ 193,915	747,165	716,147
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 14,072	28,826	35,372
5	MAIL	\$ 158,522	171,042	149,415
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,850,795	2,924,680	8,404,370
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 202,862	2,853,238	3,514,917
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,053,657	5,777,918	11,919,287
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	884,715	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,053,657	6,662,633	11,919,287
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 101,104	44,364	83,834
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,154,761	6,706,997	12,003,121
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,436,785	2,274,716	4,294,570
14	MAINTENANCE	\$ 666,151	1,010,186	1,827,738
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 288,063	426,206	845,825
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 625,716	793,019	1,745,058
17	PROMOTION AND SALES	\$ 272,955	271,472	732,064
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 190,483	248,450	789,044
19	TOTAL	\$ 1,377,217	1,739,147	4,111,991
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 173,554	384,685	399,225
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,653,707	5,408,734	10,633,524
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 501,054	1,298,263	1,369,597
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	8,053-	2,360
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 18,489	70,238	21,968
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 144,279	40,966-	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 162,768	21,219	25,578
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 663,822	1,319,482	1,395,175
28	INTEREST EXPENSE	\$ 189,561	59,346	201,188
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 474,261	1,260,136	1,193,987
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 237,000	630,068	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 237,261	630,068	1,193,987

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1977

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
RECETTES D'EXPLOITATION						
18,418,731	11,033,507	43,495,308	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
53,453	-	-	\$	PASSAGERS	1	
1,474,961	4,682,562	4,437,360	\$	MESSAGERIES	2	
89,538	168,812	192,678	\$	FRET	3	
1,039,008	1,232,885	1,080,880	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
			\$	COURRIER	5	
21,075,691	17,117,766	49,206,226	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6	
3,343,549	15,128,181	22,961,838	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
24,419,240	32,245,947	72,168,064	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
-	3,447,837	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
24,419,240	35,693,784	72,168,064	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
220,835	319,924	1,351,678	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
24,640,075	36,013,708	73,519,742	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
10,409,592	13,147,677	27,783,962	\$	VOLS	13	
4,507,236	5,970,532	11,881,961	\$	ENTRETIEN	14	
2,225,961	2,686,864	5,812,705	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
4,053,583	4,637,398	13,182,152	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
1,936,749	1,755,086	4,493,716	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,306,410	1,716,873	5,208,176	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
9,522,703	10,796,221	28,696,749	\$	TOTAL	19	
1,174,218	2,477,035	2,711,633	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
25,613,749	32,391,465	71,074,305	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
973,674-	3,622,243	2,445,437	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
14,647	251,267	278,507	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
255,587	253,274	184,567	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
965,335	435,801-	42,957	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
1,235,569	68,740	506,031	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
261,895	3,690,983	2,951,468	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
1,265,280	609,734	1,494,746	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
1,003,385-	3,081,249	1,456,722	\$	INTERETS PAYES	29	
502,000-	1,540,624	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
			\$	SUR LE REVENU	31	
501,385-	1,540,625	1,456,722	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	32	
			\$	D'IMPOT -)	33	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	34	
			\$	SUR LE REVENU	35	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1977

- CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,524,585	2,569,781	18,052,531
2	EXPRESS	\$ -	42,245	49,449
3	FREIGHT	\$ 182,901	233,026	2,073,154
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 33,685	10,723	122,678
5	MAIL	\$ 67,145	62,436	608,560
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,808,316	2,918,211	20,906,372
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,515,934	838,847	10,925,798
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,324,250	3,757,058	31,832,170
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	884,715
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,324,250	3,757,058	32,716,885
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 205,750-	46,537	70,089
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,118,500	3,803,595	32,786,974
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,598,385	1,335,644	11,940,100
14	MAINTENANCE	\$ 1,102,039	388,705	4,994,819
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 458,023	294,685	2,312,802
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 823,779	504,339	4,491,911
17	PROMOTION AND SALES	\$ 159,986	149,229	1,585,706
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 206,904	177,328	1,612,209
19	TOTAL	\$ 1,648,692	1,125,581	10,002,628
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 171,355	231,704	1,360,523
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,520,471	3,081,634	28,298,070
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 598,029	721,961	4,488,904
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	24,248-	29,941-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 395	282	111,372
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,290	-	108,853
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,685	23,966-	190,284
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 602,714	697,995	4,679,188
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 100,908	161,273	712,276
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 501,806	536,722	3,966,912
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	872,184
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 501,806	531,606	3,094,728

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

15,554,339	14,830,789	103,332,674	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	256,726	310,179	\$	PASSAGERS	1
1,267,486	1,265,782	13,128,151	\$	MESSAGERIES	2
173,087	57,706	681,821	\$	FRET	3
546,503	425,592	4,324,868	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
17,541,415	16,836,595	121,777,693	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
18,218,492	4,962,573	64,614,633	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
35,759,907	21,799,168	186,392,326	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	3,447,837	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
35,759,907	21,799,168	189,840,163	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
424,943	263,931	2,581,311	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
36,184,850	22,063,099	192,421,474	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

15,017,453	8,572,231	74,930,915	\$	VOLS	13
6,893,609	2,657,449	31,910,787	\$	ENTRETIEN	14
2,846,232	2,080,006	15,651,768	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,511,617	3,153,142	30,537,892	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,073,610	1,146,908	10,406,069	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,425,119	1,325,818	10,982,396	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
10,856,578	7,705,874	67,578,125	\$	TOTAL	19
1,207,547	1,464,004	9,034,437	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
33,975,187	20,399,558	183,454,264	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,209,663	1,663,541	8,967,210	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	125,108-	419,313	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
38,105	40,566	772,099	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
109,344-	-	463,147	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
71,239-	84,542-	1,654,559	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
2,138,424	1,578,999	10,621,769	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
652,522	1,017,107	5,039,389	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,485,902	561,892	5,582,380	\$	INTERETS PAYES	29
492,048	13,086	1,543,758	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
993,854	548,806	4,038,622	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1977

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	227,665,178
2	GOODS TON-MILES	NO.	41,674,497
3	TOTAL TON-MILES	NO.	269,339,675
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,276,651,777
5	PASSENGERS	NO.	1,830,012
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34,421
7	HOURS FLOWN	NO.	51,197
8	MILES FLOWN	NO.	19,400,598
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	616
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,118
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,872,864,180
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,621,646,857
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	187,286,418
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	28,415,477
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,262,303
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,962,653
18	TOTAL TON-MILES	NO.	222,926,851
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	400,369,626
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	55.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,340,063
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,185,894
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	434,565
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,620,459
26	PASSENGERS	NO.	1,658,856
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,959
28	HOURS FLOWN	NO.	41,453
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	11,823,367
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,182,337
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	959,921
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	136,138
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,278,396
35	PASSENGERS	NO.	19,102
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	901
37	HOURS FLOWN	NO.	1,085
38	MILES FLOWN	NO.	365,538
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	391,964,230
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,196,423
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,799,825
42	TOTAL TON-MILES	NO.	43,996,248
43	PASSENGERS	NO.	152,054
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,561
45	HOURS FLOWN	NO.	8,316
46	MILES FLOWN	NO.	3,414,601
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	343

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,195,600,156	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
288,786,823	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,484,386,979	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
11,956,001,557	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
11,196,910	NO.	PASSAGERS	5
225,488	NO.	DEPARTS DE VOL	6
329,457	NO.	HEURES DE VOL	7
123,571,687	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,272	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,992	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXES UNITAIRES	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
9,973,687,691	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
15,772,655,794	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
997,368,769	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
194,770,855	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,103,334	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
43,417,856	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,244,660,814	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,501,966,334	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
101,170,643	NO.	MILLES PREVUS	21
98,935,221	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,340,985	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
101,276,206	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
10,048,532	NO.	PASSAGERS	26
194,224	NO.	DEPARTS DE VOL	27
271,364	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
118,042,441	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
11,804,244	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
7,790,292	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,179,560	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
20,774,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
245,532	NO.	PASSAGERS	35
10,738	NO.	DEPARTS DE VOL	36
10,733	NO.	HEURES DE VOL	37
3,497,269	NO.	MILLES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,864,271,425	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
186,427,143	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
31,748,945	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
218,176,088	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
902,846	NO.	PASSAGERS	43
20,526	NO.	DEPARTS DE VOL	44
46,160	NO.	HEURES DE VOL	45
18,798,212	NO.	MILLES PARCOURUS	46
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,200	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1977

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 160,357,644
2	EXPRESS	\$ 2,084,892
3	FREIGHT	\$ 10,240,376
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 779,905
5	MAIL	\$ 3,650,092
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 177,112,909
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 18,840,425
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 195,953,334
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 884,715
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 196,838,049
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,208,194
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 200,046,243
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 53,046,347
14	MAINTENANCE	\$ 21,180,600
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 17,053,517
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 24,394,193
17	PROMOTION AND SALES	\$ 21,046,924
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,899,483
19	TOTAL	\$ 71,394,117
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,755,507
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 158,376,571
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 41,669,672
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 29,938-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,329,015
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,501,430-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 202,353-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 41,467,319
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,258,494
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 34,208,825
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 16,311,732
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 17,897,093

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUILLET 1977

YEAR-TO-DATE		NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
875,084,625	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
14,722,437	\$	PASSAGERS	1
70,912,861	\$	MESSAGERIES	2
3,391,856	\$	FRET	3
25,340,894	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
989,452,673	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
91,583,927	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,081,036,600	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
3,448,827	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,084,485,427	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
27,162,581	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,111,648,008	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
328,117,973	\$	VLCS	13
141,341,288	\$	ENTRETIEN	14
110,233,392	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
164,086,898	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
134,413,684	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
56,841,425	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
465,575,399	\$	TOTAL	19
88,698,285	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,023,732,945	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
87,915,063	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
6,503,652	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,646,915	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
11,936,580	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,213,987	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
89,129,050	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
51,670,232	\$	INTERETS PAYES	28
37,458,818	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
19,474,114	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
17,984,704	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

CLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIEGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

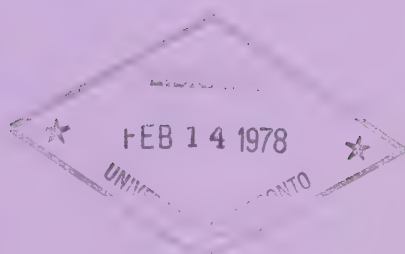
VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

AUGUST 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

AOÛT 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1977 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1978 - Février
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 8

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcinen- tal Carriers	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'explo- tation - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transport aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuel et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revu la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau I. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
 - (a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".
 - (b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".
5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.
7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
 - (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".
 - (b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".
5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.
7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
August 1977.

1. In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).
2. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, août 1977.

1. L'utilisateur doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).
2. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1977

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.07	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
2	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.43	.44	.43
3	PER REVENUE TON-MILE	"	.77	.66	.74
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	122.7	127.3	124.0
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	18.5	21.5	19.3
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,499.89	6,395.02	5,723.29
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.12	.13	.14
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
8	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.22	.22	.28
9	PER REVENUE TON-MILE	"	1.22	1.09	1.26
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	105.4	123.6	106.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.2	19.1	6.2
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	4,396.84	7,391.27	4,624.47
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.15	.12	.08
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
14	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.22	.22	.28
15	PER REVENUE TON-MILE	"	1.47	1.19	.78
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	105.4	115.8	121.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	5.2	13.6	17.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,976.78	4,639.55	5,636.55

RAPPORTS FINANCIERS - AOÛT 1977

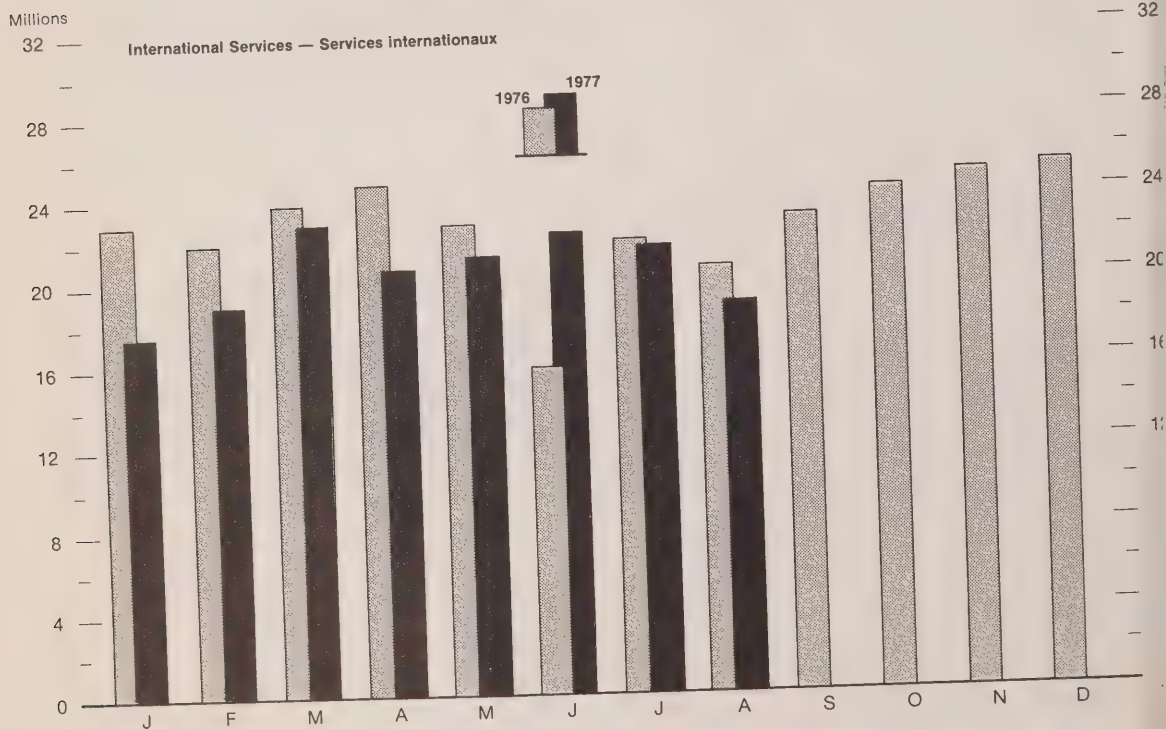
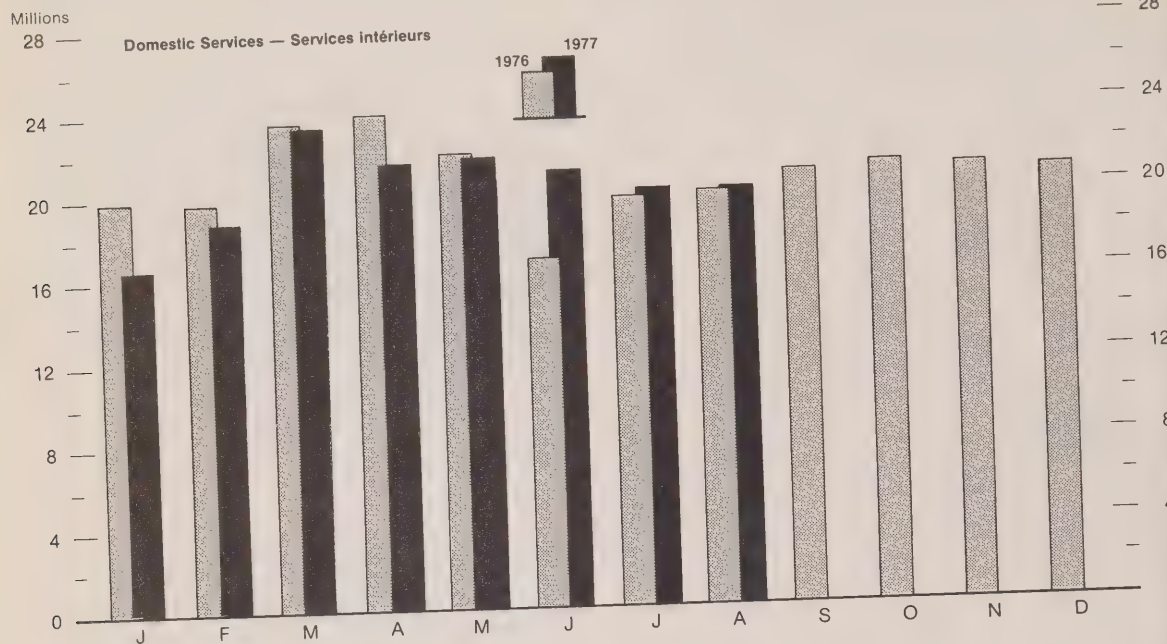
YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.38	.37	.38	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.78	.65	.74	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
112.9	106.7	111.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
11.4	6.3	10.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
39,623.04	36,566.30	39,355.88	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.64	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.24	1.04	1.26	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
97.3	112.9	103.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
2.7-	11.4	3.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
34,843.10	49,045.34	35,767.90	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12
QJEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.22	.22	.22	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.47	1.24	.78	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
106.4	108.9	110.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.0	8.1	9.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
45,228.78	35,818.45	39,330.38	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

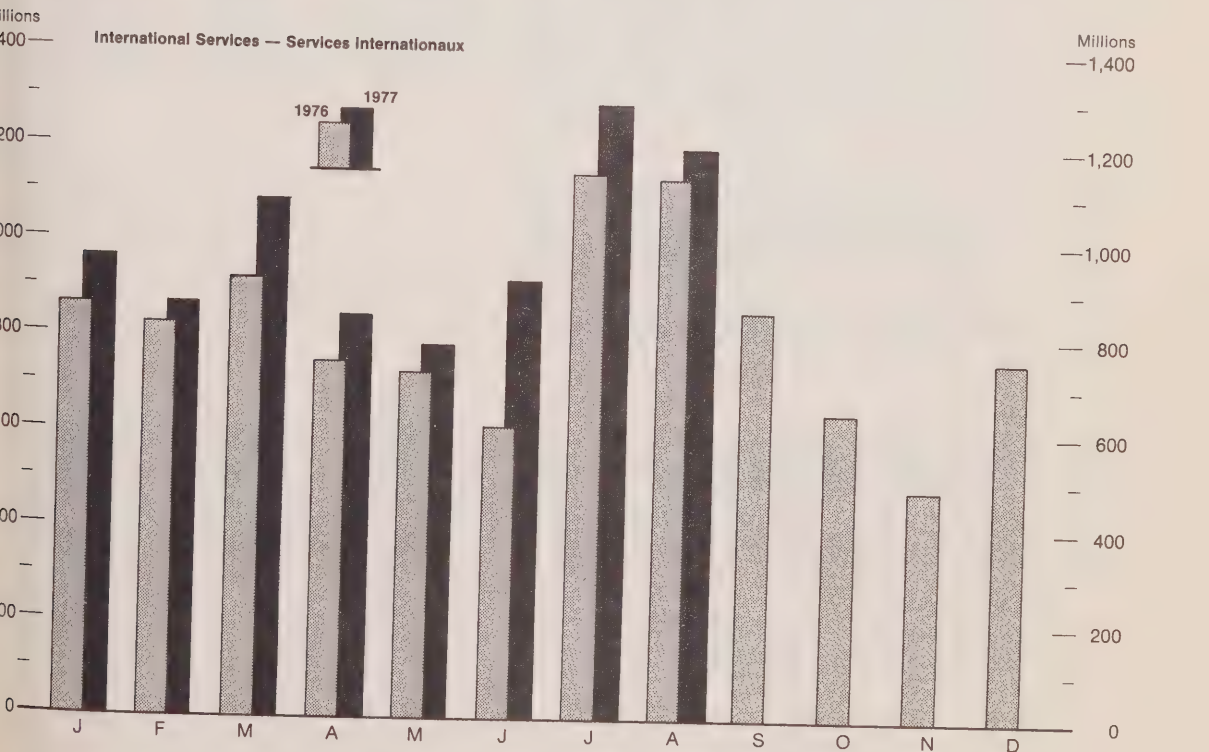
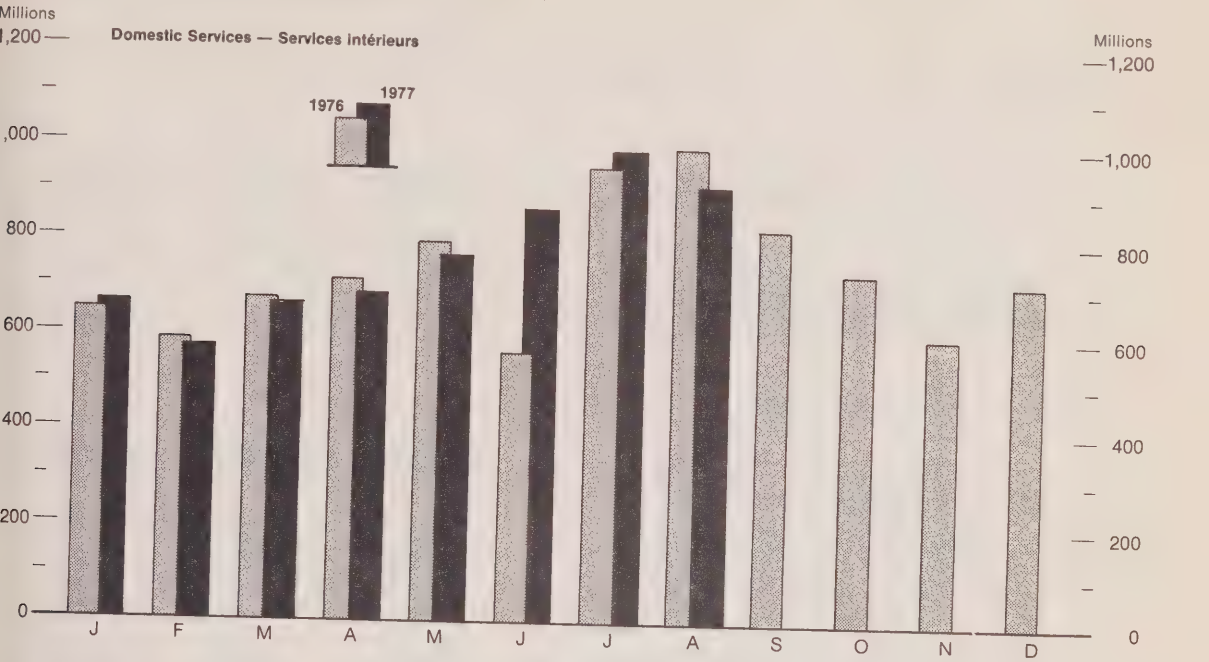


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1977

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.	ALL SERVICES			
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
	REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 122,298,333	59,348,131	181,646,462
2	GOODS TON-MILES	NO. 23,527,955	9,285,861	32,813,815
3	TOTAL TON-MILES	NO. 145,826,288	68,633,992	214,460,278
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,222,983,325	593,461,301	1,816,444,625
5	PASSENGERS	NO. 965,520	274,062	1,239,582
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 13,921	3,081	17,002
7	HOURS FLOWN	NO. 25,136	7,990	33,125
8	MILES FLOWN	NO. 9,568,046	3,425,507	12,993,553
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 347	247	594
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,446	6,800	27,245
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,150,456,278	500,890,716	1,651,346,994
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,574,119,939	639,950,875	2,214,070,814
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 73.1	78.3	74.5
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 115,045,628	50,089,072	165,134,699
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 17,470,895	7,174,444	24,645,339
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,053,475	203,548	1,257,023
17	MAIL TON-MILES	NO. 3,697,448	1,838,402	5,535,850
18	TOTAL TON-MILES	NO. 137,267,446	59,305,466	196,572,911
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 248,409,754	88,646,233	337,055,987
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 55.3	66.9	58.3
21	MILES SCHEDULED	NO. 9,971,729	2,970,801	12,942,530
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 8,762,481	2,775,277	11,537,758
23	REGULARITY OF SERVICE	% 87.9	93.4	89.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 284,463	114,414	398,877
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 9,046,944	2,889,691	11,936,635
26	PASSENGERS	NO. 941,575	248,240	1,189,815
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 13,626	2,878	16,504
28	HOURS FLOWN	NO. 23,974	6,857	30,831
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
	(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
	REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
	CHARTER SERVICES			
	REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO. 72,527,047	92,590,585	165,117,632
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 7,252,705	9,259,059	16,511,763
41	GOODS TON-MILES	NO. 1,306,137	-	1,306,137
42	TOTAL TON-MILES	NO. 8,558,842	9,259,059	17,817,900
43	PASSENGERS	NO. 23,945	25,822	49,767
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 295	203	498
45	HOURS FLOWN	NO. 1,162	1,133	2,295
46	MILES FLOWN	NO. 521,102	535,816	1,056,918
	SPECIALTY FLYING			
	REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
826,890,523	349,677,014	1,176,567,537	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
208,001,377	70,849,678	278,851,055	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,034,891,900	420,526,692	1,455,418,592	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
8,268,905,228	3,496,770,138	11,765,675,366	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,475,377	1,829,072	9,304,449	NO.	PASSAGERS	5
122,402	25,826	148,228	NO.	DEPARTS DE VOL	6
203,527	62,500	266,027	NO.	HEURES DE VOL	7
78,697,570	26,808,526	105,506,096	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,653	1,438	4,091	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,416	6,902	27,319	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
7,934,950,727	3,040,351,258	10,975,301,985	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
12,130,169,574	4,642,557,061	16,772,726,635	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.4	65.5	65.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
793,495,073	304,035,126	1,097,530,199	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
154,497,553	54,814,590	209,312,143	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
8,661,352	1,568,256	10,229,608	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
33,414,706	14,018,026	47,432,732	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
990,068,684	374,431,998	1,364,500,682	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,030,663,904	656,081,026	2,686,744,930	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
48.8	57.1	50.8	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
76,572,578	23,779,718	100,352,296	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
73,786,005	23,356,678	97,142,683	NO.	MILLES PREVUS	21
96.4	98.2	96.8	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
1,964,744	517,835	2,482,579	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
75,750,749	23,874,513	99,625,262	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
7,347,124	1,683,737	9,030,861	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
120,645	24,523	145,168	NO.	PASSAGERS	26
197,000	56,246	253,246	NO.	DEPARTS DE VOL	27
			NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 LT 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
333,954,501	456,418,880	790,373,381	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
33,395,450	45,641,888	79,037,338	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
11,427,766	-	11,427,766	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
44,823,216	45,641,888	90,465,104	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
128,253	145,335	273,588	NO.	PASSAGERS	43
1,757	1,303	3,060	NO.	DEPARTS DE VOL	44
6,526	6,254	12,780	NO.	HEURES DE VOL	45
2,946,821	2,934,013	5,880,834	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,738,295	6,997,442	9,739,695
2	GOODS TON-MILES	NO.	267,909	1,295,803	3,081,532
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,006,204	8,293,245	12,821,227
4	PASSENGER-MILES	NO.	27,382,948	69,974,410	97,396,955
5	PASSENGERS	NO.	71,836	52,627	221,998
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,030	1,513	5,227
7	HOURS FLOWN	NO.	1,560	2,550	4,439
8	MILES FLOWN	NO.	460,004	741,244	1,446,253
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	13	21	71
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	864	862	2,408
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	25,279,147	4,367,077	49,274,702
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	40,002,465	11,269,849	87,038,766
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.2	38.8	56.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,527,915	436,708	4,927,470
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	184,784	39,216	1,232,585
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	173	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	77,258	2,602	114,132
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,790,130	478,526	6,274,188
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,329,675	1,562,164	11,671,533
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.4	30.6	53.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	471,853	116,902	927,530
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	398,532	103,013	837,802
23	REGULARITY OF SERVICE	%	84.5	88.1	90.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	18,315	-	26,992
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	416,847	103,013	864,794
26	PASSENGERS	NO.	67,013	11,876	202,647
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,911	471	4,296
28	HOURS FLOWN	NO.	1,413	304	2,879
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	375,680	11,701,438	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	37,568	1,170,144	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	965,012	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	129,683	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	37,568	2,284,839	-
35	PASSENGERS	NO.	1,830	14,714	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	58	594	-
37	HOURS FLOWN	NO.	63	756	-
38	MILES FLOWN	NO.	12,406	303,169	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	1,728,121	53,905,895	48,122,254
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	172,812	5,390,590	4,812,225
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	111,229	1,709,543
42	TOTAL TON-MILES	NO.	172,812	5,501,819	6,521,768
43	PASSENGERS	NO.	2,993	26,037	19,351
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	61	448	931
45	HOURS FLOWN	NO.	84	1,101	1,560
46	MILES FLOWN	NO.	30,751	335,062	581,459
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	389	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
24,887,601	51,348,511	78,191,849	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
2,522,111	10,330,555	26,687,761	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
27,409,712	61,679,066	104,879,610	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
248,876,001	513,485,118	781,918,484	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
544,686	412,522	1,692,029	NO.	PASSAGERS	5				
17,149	12,896	40,364	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
13,998	18,617	36,351	NO.	HEURES DE VOL	7				
4,318,649	6,694,383	11,934,392	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
356	204	761	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
816	864	2,366	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
113,115,209	35,095,782	359,414,818	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
200,267,438	95,167,753	676,238,018	NO.	SIÈGES-MILLES DISPONIBLES	12				
56.5	36.9	53.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
11,311,521	3,509,578	35,941,482	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
1,081,883	289,888	8,274,932	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
824	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
367,579	22,443	926,522	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
12,761,807	3,821,909	45,142,936	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
21,866,247	13,202,355	89,847,847	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
58.4	28.9	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
2,275,856	914,340	6,823,724	NO.	MILLES PRÉVUS	21				
2,108,028	865,805	6,568,047	NO.	MILLES PRÉVUS PARCOURUS	22				
92.6	94.7	96.3	%	RÉGULARITÉ DU SERVICE	23				
94,041	6	124,150	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLÉMENTAIRES	24				
2,202,069	865,811	6,692,197	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
331,457	94,952	1,507,122	NO.	PASSAGERS	26				
11,071	3,975	33,750	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
7,861	2,509	22,645	NO.	HEURES DE VOL	28				
RÉGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
58,824,905	66,342,514	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
5,882,491	6,634,251	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
169,664	7,794,429	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
256,585	1,011,610	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
6,909,190	15,440,290	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
152,489	91,703	-	NO.	PASSAGERS	35				
5,331	4,608	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
4,099	5,792	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
1,241,760	2,237,370	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
76,935,887	412,046,822	422,503,666	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
7,693,589	41,204,682	42,250,367	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
4,793	1,066,301	17,348,306	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
7,698,382	42,272,983	59,598,673	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
60,740	225,867	184,907	NO.	PASSAGERS	43				
747	4,313	6,614	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,038	8,728	13,706	NO.	HEURES DE VOL	45				
874,820	3,591,202	5,242,195	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPÉCIALISÉS									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,588	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,185,852	3,249,483	29,910,767
2	GOODS TON-MILES	NO.	1,040,916	417,280	6,103,440
3	TOTAL TON-MILES	NO.	8,226,768	3,666,763	36,014,207
4	PASSENGER-MILES	NO.	71,858,526	32,494,828	299,107,668
5	PASSENGERS	NO.	71,036	45,015	462,512
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,021	1,329	14,120
7	HOURS FLOWN	NO.	4,015	1,679	14,243
8	MILES FLOWN	NO.	1,072,541	547,215	4,267,257
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	14	22	141
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	988	706	5,828
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,184,024	19,558,064	114,663,014
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	25,008,396	30,329,700	193,649,156
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.7	64.5	59.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,618,402	1,955,806	11,466,301
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	138,338	170,346	1,765,270
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	25,710	25,883
17	MAIL TON-MILES	NO.	33,184	19,026	246,202
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,789,924	2,170,888	13,503,656
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,805,790	3,816,925	24,186,087
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.8	56.9	55.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	401,058	359,786	2,277,129
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	401,058	359,786	2,100,191
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	92.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9,263	-	54,570
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	410,321	359,786	2,154,761
26	PASSENGERS	NO.	46,384	35,202	363,122
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,689	1,066	10,433
28	HOURS FLOWN	NO.	2,008	1,125	7,729
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	413,000	338,957	12,829,075
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	41,300	33,896	1,282,908
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,678	24,793	1,012,483
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	845	5,121	135,649
34	TOTAL TON-MILES	NO.	44,823	63,810	2,431,040
35	PASSENGERS	NO.	1,352	1,101	18,997
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	85	102	839
37	HOURS FLOWN	NO.	89	144	1,052
38	MILES FLOWN	NO.	16,977	28,907	361,459
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	55,261,502	12,597,807	171,615,579
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,526,150	1,259,781	17,161,558
41	GOODS TON-MILES	NO.	816,955	172,284	2,810,011
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,343,105	1,432,065	19,971,569
43	PASSENGERS	NO.	23,300	8,712	80,393
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,247	161	2,848
45	HOURS FLOWN	NO.	1,918	410	5,073
46	MILES FLOWN	NO.	645,243	158,522	1,751,037
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	389

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
50,539,549	25,637,094	230,604,603	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,376,722	2,940,087	48,857,236	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
56,916,271	28,577,181	279,461,839	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
505,395,484	256,370,938	2,306,046,025	NO.	PASSAGERS-MILLES
591,693	357,706	3,598,636	NO.	PASSAGERS
27,274	10,699	108,382	NO.	DEPARTS DE VOL
27,711	14,122	110,799	NO.	HEURES DE VOL
7,791,795	4,587,182	35,326,401	NO.	MILLES PARCOURUS
230	365	1,916	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
930	706	5,684	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
119,201,286	137,716,159	764,543,254	NO.	PASSAGERS-MILLES
191,468,497	244,942,668	1,408,084,374	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.3	56.2	54.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
11,920,129	13,771,616	76,454,325	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,069,585	1,156,071	11,872,359	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	159,808	160,632	NO.	FRET, TONNES-MILLES
295,042	156,103	1,767,689	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
13,284,756	15,243,598	90,255,005	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
21,467,410	30,112,209	176,496,068	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
61.9	50.6	51.1	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
3,084,140	2,997,886	16,095,946	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,026,200	2,862,407	15,430,687	NO.	MILLES PREVUS
96.1	95.5	95.9	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
76,097	17,559	311,853	NO.	REGULARITE DU SERVICE
3,102,297	2,879,966	15,742,340	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
372,746	268,412	2,574,689	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
18,712	8,485	75,993	NO.	PASSAGERS
14,364	9,299	56,678	NO.	DEPARTS DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
3,766,000	1,938,097	130,871,516	NO.	PASSAGERS-MILLES
376,600	193,810	13,087,152	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
20,439	218,043	8,802,775	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
7,944	39,070	1,315,209	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
404,983	450,923	23,209,386	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
13,537	6,800	264,529	NO.	PASSAGERS
758	880	11,577	NO.	DEPARTS DE VOL
1,133	1,133	11,785	NO.	HEURES DE VOL
144,205	235,393	3,858,728	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
382,428,198	116,716,682	1,410,631,255	NO.	PASSAGERS-MILLES
38,242,820	11,671,668	141,063,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,804,935	1,210,992	24,437,327	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
43,047,755	12,882,660	165,500,453	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
205,410	82,494	759,418	NO.	PASSAGERS
7,804	1,334	20,812	NO.	DEPARTS DE VOL
12,586	3,690	60,748	NO.	HEURES DE VOL
4,545,293	1,471,823	15,725,333	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	1,588	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1977

AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1977							
THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE							
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	21,713,500	81,413,275	8,406,862	8,381,260	119,914,897
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,187,647	11,279,538	1,242,495	3,178,328	18,888,008
3	TOTAL TON-MILES	NO.	24,901,147	92,692,813	9,649,357	11,559,588	138,802,705
4	PASSENGER-MILES	NO.	217,135,003	814,132,751	84,068,622	83,812,593	1,199,148,969
5	PASSENGERS	NO.	246,591	215,264	42,618	17,889	522,352
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,946	1,631	433	111	5,121
7	HOURS FLOWN	NO.	5,739	8,688	1,452	663	16,542
8	MILES FLOWN	NO.	2,131,695	3,985,380	642,633	329,443	7,089,151
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	181,255,454	567,722,024	61,188,748	81,264,675	891,430,701
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	271,574,258	751,402,449	85,226,070	105,056,865	1,213,259,542
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	66.7	75.6	71.8	77.4	73.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,125,545	56,772,202	6,118,875	8,126,468	89,143,030
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,805,878	8,766,145	1,087,522	2,316,123	14,975,668
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	13,442	-	-	-	13,442
17	MAIL TON-MILES	NO.	324,539	1,200,449	139,709	836,572	2,501,263
18	TOTAL TON-MILES	NO.	21,269,404	66,738,796	7,346,106	11,279,163	106,633,465
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	39,937,437	119,652,952	11,883,227	15,607,791	187,081,407
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.3	55.8	61.8	72.3	57.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,014,147	2,464,418	480,720	303,557	5,262,842
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,769,903	2,300,412	448,560	303,557	4,822,432
23	REGULARITY OF SERVICE	%	87.9	93.3	93.3	100.0	91.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	19,692	235,441	4,986	-	260,119
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	1,789,595	2,535,853	453,546	303,557	5,082,551
26	PASSENGERS	NO.	220,484	148,377	30,481	17,497	416,833
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,638	861	285	102	3,881
28	HOURS FLOWN	NO.	4,970	5,352	1,026	609	11,955
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	375,680	-	-	375,59
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	37,568	-	-	37,56
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	37,568	-	-	37,56
35	PASSENGERS	NO.	-	1,830	-	-	1,83
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	58	-	-	5
37	HOURS FLOWN	NO.	-	63	-	-	6
38	MILES FLOWN	NO.	-	12,406	-	-	12,40
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	35,879,549	246,035,047	22,879,874	2,547,918	307,342,3
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,587,955	24,603,505	2,287,987	254,792	30,734,2
41	GOODS TON-MILES	NO.	41,477	1,281,617	4,834	-	1,327,9
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,629,432	25,885,122	2,292,821	254,792	32,062,1
43	PASSENGERS	NO.	26,107	65,057	12,137	392	103,6
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	308	712	148	9	1,1
45	HOURS FLOWN	NO.	769	3,273	426	54	4,5
46	MILES FLOWN	NO.	342,100	1,437,121	189,087	25,886	1,994,1

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFACON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
260,200,957	361,377,439	127,851,496	46,053,968	795,483,859	NO.
30,513,539	101,525,886	11,357,424	21,016,411	164,413,260	NO.
290,714,496	462,903,325	139,208,920	67,070,379	959,897,119	NO.
2,602,009,565	3,613,714,394	1,278,514,952	460,539,675	7,954,838,586	NO.
2,311,457	955,175	649,008	98,179	4,013,819	NO.
28,465	8,475	7,394	770	45,104	NO.
60,401	45,626	23,578	4,721	134,326	NO.
23,700,233	21,736,755	10,562,971	2,335,863	58,335,822	NO.
..	..	..	..	..	NO.
..	..	..	..	..	NO.
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
					PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
					MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
					TOTAL, TONNES-MILLES 3
					PASSAGERS-MILLES 4
					PASSAGERS 5
					DEPARTS DE VOL 6
					HEURES DE VOL 7
					MILLES PARCOURS 8
					HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
					NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,949,977,086	2,632,858,117	643,278,397	453,457,747	5,879,571,347	NO.
3,017,570,353	4,237,423,289	997,769,097	688,846,202	8,941,608,941	NO.
64.6	66.9	64.5	65.8	65.8	%
					PASSAGERS-MILLES 11
					SIEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
					COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
194,997,709	283,285,812	64,327,840	45,345,775	587,957,135	NO.
26,838,460	79,882,140	9,608,189	14,390,852	130,719,641	NO.
105,021	-	-	-	105,021	NO.
2,925,556	10,397,536	1,302,184	6,429,043	21,054,319	NO.
224,866,746	373,565,488	75,238,213	66,165,670	739,836,116	NO.
467,575,917	761,907,709	149,454,860	111,712,811	1,490,651,297	NO.
48.1	49.0	50.3	59.2	49.6	%
17,496,247	15,857,233	5,179,625	2,270,127	40,803,232	NO.
17,016,710	15,346,908	5,108,852	2,258,253	39,730,723	NO.
97.3	96.8	98.6	99.5	97.4	%
676,443	1,040,839	68,283	-	1,785,565	NO.
17,693,153	16,387,747	5,177,135	2,258,253	41,516,288	NO.
1,931,944	742,664	320,160	97,089	3,091,857	NO.
23,994	5,847	3,627	742	34,210	NO.
46,973	34,106	11,709	4,558	97,346	NO.
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,704,864	-	-	1,704,864	NO.
-	170,486	-	-	170,486	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	-	-	-	-	NO.
-	170,486	-	-	170,486	NO.
-	8,622	-	-	8,622	NO.
-	333	-	-	333	NO.
-	323	-	-	323	NO.
-	65,942	-	-	65,942	NO.
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
652,032,479	779,211,413	635,236,555	7,081,928	2,073,562,375	NO.
65,203,248	77,921,141	63,523,656	708,193	207,356,238	NO.
629,570	11,095,603	367,571	-	12,092,744	NO.
65,832,818	89,016,744	63,891,227	708,193	219,448,982	NO.
379,513	203,889	328,848	1,090	913,340	NO.
6,471	2,295	3,767	28	10,561	NO.
13,428	1,197	11,869	163	36,657	NO.
6,007,080	5,283,066	5,385,836	77,610	16,753,592	NO.
					PASSAGERS-MILLES 39
					PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
					MARCHANDISES, TONNES-MILLES .. 41
					TOTAL, TONNES-MILLES 42
					PASSAGERS 43
					DEPARTS DE VOL 44
					HEURES DE VOL 45
					MILLES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1977

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 96,638,000	35,749,690	132,387,690
2	EXPRESS	\$ 1,631,805	210,791	1,842,596
3	FREIGHT	\$ 5,740,560	1,916,948	7,657,508
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 312,000	126,548	438,548
5	MAIL	\$ 1,822,049	993,881	2,815,930
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 106,144,414	38,997,858	145,142,272
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,745,346	3,311,883	7,057,229
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 109,889,760	42,309,741	152,199,501
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 109,889,760	42,309,741	152,199,501
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,560,894	1,176,406	3,737,300
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 112,450,654	43,486,147	155,936,801
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 27,256,220	10,867,589	38,123,809
14	MAINTENANCE	\$ 12,145,083	3,692,888	15,837,971
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 10,914,670	4,583,228	15,497,898
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,688,997	4,578,121	19,267,118
17	PROMOTION AND SALES	\$ 12,632,481	6,602,423	19,234,904
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,084,225	1,498,387	6,582,612
19	TOTAL	\$ 43,320,373	17,262,159	60,582,532
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,913,956	2,325,470	11,239,426
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 91,635,632	34,148,106	125,783,738
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 20,815,022	9,338,041	30,153,063
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 19,175	-	19,175
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,169,089	180,582	1,349,671
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 286,658-	-	286,658-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 901,606	180,582	1,082,188
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 21,716,628	9,518,623	31,235,251
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,317,935	1,168,261	6,486,196
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 16,398,693	8,350,362	24,749,055
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 8,380,000	4,185,681	12,565,681
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 8,018,693	4,164,681	12,183,374
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADOUT 1977

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
689,125,000	215,014,641	904,139,641	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
14,446,206	1,808,648	16,254,854	\$	PASSAGERS	1
49,079,913	16,362,305	65,442,218	\$	MESSAGERIES	2
2,410,000	738,583	3,148,583	\$	FRET	3
15,896,545	7,935,411	23,831,956	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
770,957,664	241,859,588	1,012,817,252	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
18,128,743	15,897,780	34,026,523	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
789,086,407	257,757,368	1,046,843,775	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
990	-	990	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
789,087,397	257,757,368	1,046,844,765	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
19,860,507	8,458,063	28,318,570	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
808,947,904	266,215,431	1,075,163,335	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
213,866,595	77,444,272	291,310,867	\$	VOLS	13
96,477,382	28,791,090	125,268,472	\$	ENTRETIEN	14
78,923,956	31,155,566	110,079,522	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
117,632,776	35,183,348	152,816,124	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
98,578,499	44,664,020	143,242,519	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
39,111,003	13,330,638	52,441,641	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
334,246,234	124,333,572	458,579,806	\$	TOTAL	19
71,923,695	18,979,579	90,903,274	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
716,513,906	249,548,513	966,062,419	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
92,433,998	16,666,918	109,100,916	\$	REVENJ (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENJS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
5,943,514	160,000	6,103,514	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,464,064	760,423	7,224,487	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
12,686,385-	-	12,686,385-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
278,807-	920,423	641,616	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
92,155,191	17,587,341	109,742,532	\$	REVENJ NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
42,676,477	10,440,562	53,117,039	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
49,478,714	7,146,779	56,625,493	\$	INTERETS PAYES	29
26,640,000	3,856,037	30,496,037	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
22,838,714	3,290,742	26,129,456	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	33

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,103,899	2,107,851	6,986,800
2	EXPRESS	\$ 9,551	-	-
3	FREIGHT	\$ 181,745	736,834	748,052
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 15,110	42,162	36,571
5	MAIL	\$ 153,715	168,952	148,751
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,464,020	3,055,799	7,920,274
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 224,560	2,261,171	3,123,904
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,688,580	5,316,970	11,044,178
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	1,008,219	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,688,580	6,325,189	11,044,178
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 110,287	46,089	91,551
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,798,867	6,371,278	11,135,729
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,382,024	2,134,501	4,168,638
14	MAINTENANCE	\$ 643,457	1,012,539	1,661,409
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 377,270	437,322	879,009
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 609,312	700,232	1,713,131
17	PROMOTION AND SALES	\$ 229,633	259,793	869,534
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 187,391	250,249	756,008
19	TOTAL	\$ 1,403,606	1,647,596	4,217,682
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 174,086	358,151	399,745
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,603,173	5,152,787	10,447,474
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 195,694	1,218,491	688,255
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,487-	2,070-	798
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 33,345	57,962	72,066
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 143,325	8,590-	1,497
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 175,183	47,302	74,361
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 370,877	1,265,793	762,616
28	INCOME TAXES	\$ 189,856	67,027	200,327
29	INTEREST EXPENSE	\$ 181,021	1,198,766	562,289
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 91,000	599,383	-
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 90,021	599,383	562,289
	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	JORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
21,522,630	13,141,358	50,482,108	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:
63,004	-	-	\$	PASSAGERS
1,656,706	5,419,336	5,185,412	\$	MESSAGERIES
104,648	210,974	229,349	\$	FRET
1,192,723	1,401,837	1,229,631	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE
			\$	COJRRIER
24,539,711	20,173,565	57,125,500	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES
3,568,109	17,389,352	26,085,742	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
28,107,820	37,562,917	83,212,242	\$	TOTAL, TRANSPORT
-	4,456,056	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES
28,107,820	42,018,973	83,212,242	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL
331,122	366,013	1,443,229	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
28,438,942	42,384,986	84,655,471	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
11,791,616	15,282,178	31,952,600	\$	VOLS
5,150,633	6,983,071	13,543,370	\$	ENTRETIEN
2,603,231	3,124,186	6,691,714	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
4,662,895	5,337,630	14,895,283	\$	SERVICE-PASSAGERS
2,166,382	2,014,879	5,363,250	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
1,493,801	1,967,122	5,964,184	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
10,926,309	12,443,817	32,914,431	\$	TOTAL
1,348,304	2,835,186	3,111,378	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
29,216,922	37,544,252	81,521,779	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
777,980-	4,840,734	3,133,692	\$	REVENJ (PERTE -) D'EXPLOITATION
13,160	249,197	279,305	\$	REVENJS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)
288,932	311,236	256,633	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
1,108,660	444,391-	44,454	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
			\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
1,410,752	116,042	580,392	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
632,772	4,956,776	3,714,084	\$	REVENJ NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
1,455,136	676,761	1,695,073	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
822,364-	4,280,015	2,019,011	\$	INTERETS PAVES
411,000-	2,140,007	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
411,364-	2,140,008	2,019,011	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
				SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,496,513	2,318,579	17,013,642
2	EXPRESS	\$ -	43,553	53,104
3	FREIGHT	\$ 180,152	214,959	2,061,742
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 33,066	11,042	138,051
5	MAIL	\$ 67,242	60,544	599,204
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,776,973	2,648,677	19,865,743
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,273,880	602,757	9,486,272
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,050,853	3,251,434	29,352,015
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	1,008,219
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,050,853	3,251,434	30,360,234
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 145,799-	24,087	126,215
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,905,054	3,275,521	30,486,449
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,581,028	1,192,352	11,458,543
14	MAINTENANCE	\$ 978,794	376,617	4,672,816
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 555,248	247,822	2,496,671
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 896,500	456,379	4,375,554
17	PROMOTION AND SALES	\$ 159,624	136,380	1,654,964
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 256,933	193,469	1,644,050
19	TOTAL	\$ 1,868,305	1,034,050	10,171,239
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 171,765	225,870	1,329,617
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,599,892	2,828,889	27,632,215
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 305,162	446,632	2,854,234
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	21,468-	24,227-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,916	1,683	167,972
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 32,545-	-	103,687
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 29,629-	19,785-	247,432
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 275,533	426,847	3,101,666
28	INCOME TAXES	\$ 84,954	132,536	674,700
29	INTEREST EXPENSE	\$ 190,579	294,311	2,426,965
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ -	5,116	695,499
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 190,579	289,195	1,731,467
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1977 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				

RECETTES D'EXPLOITATION						
18,050,852	17,144,521	120,341,469	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
-	300,279	363,283	\$	PASSAGERS	1	
1,447,637	1,480,741	15,189,892	\$	MESSAGERIES	2	
206,153	68,748	819,872	\$	FRET	3	
613,745	486,136	4,924,072	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4	
			\$	COJRRRIER	5	
20,318,387	19,480,425	141,638,588	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6	
21,492,372	5,519,380	74,054,955	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
41,810,759	24,999,805	215,693,543	\$	TOTAL, TRANSPORT	8	
-	-	4,456,056	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9	
41,810,759	24,999,805	220,149,599	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10	
279,144	288,018	2,707,526	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
42,089,903	25,287,823	222,857,125	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
17,598,480	9,764,584	86,389,458	\$	VOLS	13	
7,872,403	3,034,066	36,583,603	\$	ENTRETIEN	14	
3,401,480	2,327,828	18,148,439	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
6,408,117	3,609,521	34,913,446	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
1,233,234	1,283,288	12,061,033	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
1,682,052	1,519,287	12,626,446	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
12,724,883	8,739,924	77,749,364	\$	TOTAL	19	
1,379,312	1,689,874	10,364,054	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
39,575,078	23,228,448	211,086,479	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
2,514,825	2,059,375	11,770,646	\$	REVENJ (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENJS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
-	146,576-	395,086	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
41,021	42,249	940,071	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
141,889-	-	566,834	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
100,868-	104,327-	1,901,991	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
2,413,957	1,955,048	13,672,637	\$	REVENJ NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
737,476	1,149,643	5,714,089	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
1,676,481	805,405	7,958,548	\$	INTERETS PAYES	29	
492,048	18,202	2,239,257	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
1,184,433	787,203	5,719,291	\$	SUR LE REVENU	31	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)		
			\$	REVENJ NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU		

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1977

TABLE OF RESULTS		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NC.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	211,557,230
2	GOODS TON-MILES	NO.	38,917,256
3	TOTAL TON-MILES	NO.	250,474,486
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,115,572,294
5	PASSENGERS	NO.	1,702,094
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,122
7	HOURS FLOWN	NO.	47,369
8	MILES FLOWN	NO.	17,260,810
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	735
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,074
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,766,010,008
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,407,719,970
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	73.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	176,601,001
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,410,609
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,282,906
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,782,052
18	TOTAL TON-MILES	NO.	210,076,568
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	361,242,074
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO.	58.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,219,659
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,637,949
23	REGULARITY OF SERVICE	%	89.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	453,447
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,091,396
26	PASSENGERS	NO.	1,552,937
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	26,937
28	HOURS FLOWN	NO.	38,560
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,829,075
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,282,908
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,012,483
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	135,649
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,431,040
35	PASSENGERS	NO.	18,997
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	839
37	HOURS FLOWN	NO.	1,052
38	MILES FLOWN	NO.	361,459
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	336,733,211
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,673,321
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,116,148
42	TOTAL TON-MILES	NO.	37,789,469
43	PASSENGERS	NO.	130,160
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,346
45	HOURS FLOWN	NO.	7,368
46	MILES FLOWN	NO.	2,807,955
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	389

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1977

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND DOMESTIC		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 149,401,332
2	EXPRESS	\$ 1,895,700
3	FREIGHT	\$ 9,719,250
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 576,599
5	MAIL	\$ 3,415,134
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 165,008,015
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 16,543,501
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 181,551,516
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 1,008,219
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 182,559,735
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,863,515
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 186,423,250
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 49,582,352
14	MAINTENANCE	\$ 20,510,787
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 17,994,569
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,642,672
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,889,868
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,226,662
19	TOTAL	\$ 70,753,771
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,569,043
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 153,415,953
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 33,007,297
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 5,052-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,517,643
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 182,971-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,329,620
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 34,336,917
28	INCOME TAXES	\$ 7,160,896
29	INTEREST EXPENSE	\$ 27,176,021
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 13,261,180
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 13,914,841

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AOUT 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,024,481,110	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
16,618,137	\$	PASSAGERS	1
80,632,110	\$	MESSAGERIES	2
3,968,455	\$	FRET	3
28,756,028	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
1,154,455,840	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
108,081,478	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,262,537,318	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
4,457,046	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,266,994,364	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
31,026,096	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,298,020,460	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
377,700,325	\$	VOLS	13
161,852,075	\$	ENTRETIEN	14
128,227,961	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
187,729,570	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
155,303,552	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
65,068,087	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
536,329,170	\$	TOTAL	19
101,267,328	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,177,148,898	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
120,871,562	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
6,498,600	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
8,164,558	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
12,119,551-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,543,607	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
123,415,169	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
58,831,128	\$	INTERETS PAYES	28
64,584,041	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
32,735,294	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
31,848,747	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totaling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- LE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

- OPERATING REVENUE** - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES** - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".
- PASSENGERS** - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR** - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.
- PASSENGER-MILE** - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES** - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.
- PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE** - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.
- PASSENGER TON-MILE** - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES** - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGIONAL CARRIER** - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.
- REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES** - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- REGULARITY OF SERVICE** - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS** - See OPERATING REVENUES.
- SCHEDULED SERVICES** - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- SCHEDULED MILES** - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES** - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".
- SPECIALTY FLYING SERVICES** - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE** - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.
- TON** - Short ton of 2,000 pounds.
- TON-MILE** - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.
- TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE** - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.
- TRANSBORDER SERVICES** - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".
- TRANSCONTINENTAL CARRIERS** - Air Canada and CP Air.
- UNIT TOLL TRANSPORTATION** - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:
- Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

- NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".
- NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.
- OPÉRATIONS PAYANTES** - Voir recettes d'exploitation.
- PASSAGER** - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.
- PASSAGER-MILLE** - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- RECETTES D'EXPLOITATION** - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.
- RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL** - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.
- RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE** - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.
- RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ** - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.
- RÉGULARITÉ DU SERVICE** - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.
- REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES** - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.
- REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION** - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.
- REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.
- SERVICES À HORAIRE FIXE** - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.
- SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS** - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.
- IÈGES-MILLES DISPONIBLES** - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- ONNE** - Tonne courte de 2,000 livres.
- ONNE-MILLE** - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.
- ONNES-MILLES DE MARCHANDISES** - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- ONNES-MILLES DISPONIBLES** - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.
- ONNE-MILLE PASSAGER** - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.
- TRANSPORT À LA DEMANDE** - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.
- TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:
- Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier 11.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

SEPTEMBER 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

SEPTEMBRE 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1977 - SEPTEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1978 - Mars
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 9

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"Level I carrier" means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"Level II carrier" means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"transporteur de niveau II" désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

- 3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie
 - i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000, y compris les vols à taux unitaires, les charters et les contrats, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur de caractère autre qu'un transporteur de niveau VI qui, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom de 'séo-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel recense les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle couvre la statistique pour seulement les niveaux I et II.

- 2. Le niveau financier assigné au transporteur détermine les données statistiques auxquelles le transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à respecter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction du la quantité, du niveau de manipulation et la fréquence des rapports. Le niveau des petites transporteurs aériens à caractère de rapports s'avère moins rigoureux.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les Transports Aériens présente les énoncés des états à compléter.

- 3. Les données financières des transporteurs aériens sont énoncées conformément au système comptable prescrit par Comité des transports aériens dans le Uniform System of Accounts.
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement statistique. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance et d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

- The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.

2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".

3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.
 - (a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".
 - (b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".
5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.
7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.
8. Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.
9. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.
4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.
 - (a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".
 - (b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".
5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.
7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
September 1977.

1. In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).
2. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, septembre 1977.

1. L'utilisateur doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).
2. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .42	.44	.42
3	PER REVENUE TON-MILE	" .81	.71	.78
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 111.1	115.1	112.2
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.0	13.2	10.9
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,157.00	5,578.56	5,262.70
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.15
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.69
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.28	1.06	1.34
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 101.8	127.3	102.1
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.7	21.4	2.0
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,263.67	6,590.96	4,280.94
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.13	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .22	.22	.22
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.47	1.27	.82
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.8	115.7	111.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.6	13.6	10.3
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,873.17	4,702.51	5,205.60

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.38	.28	.38	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.78	.65	.75	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
112.7	107.7	111.4	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
11.3	7.1	10.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLCITATION.	4
44,778.56	44,131.68	44,615.09	" TOTAL DU REVENU D'EXPLCITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

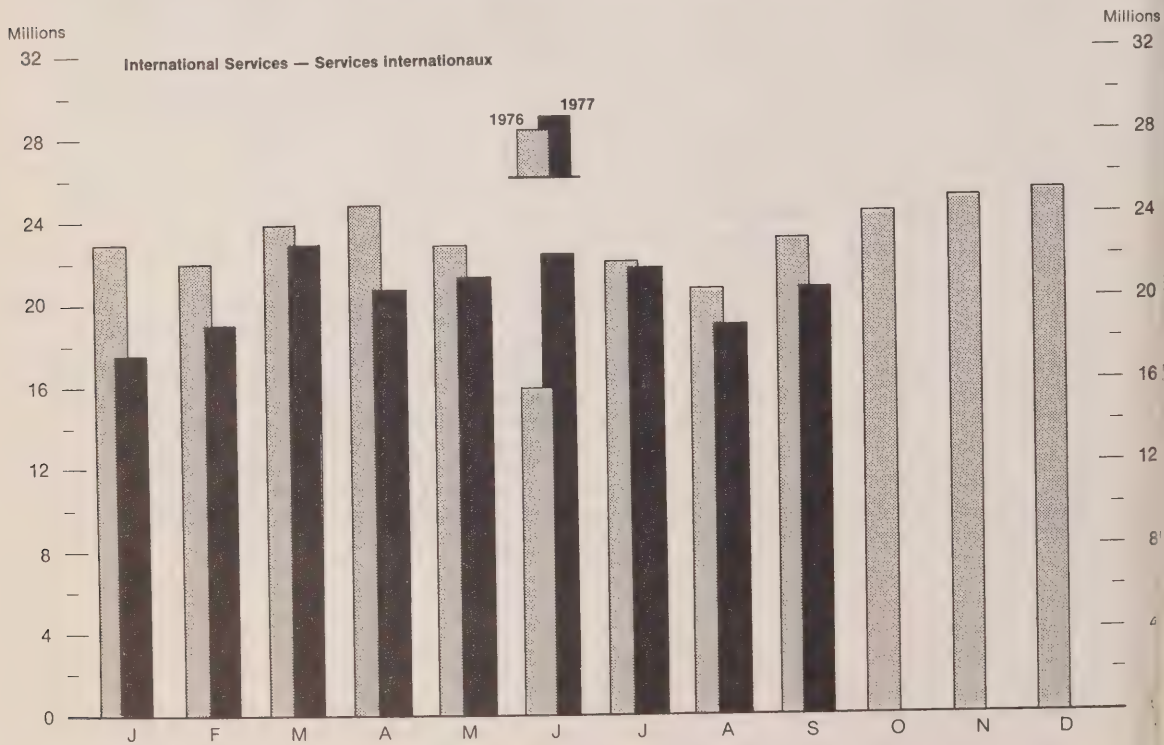
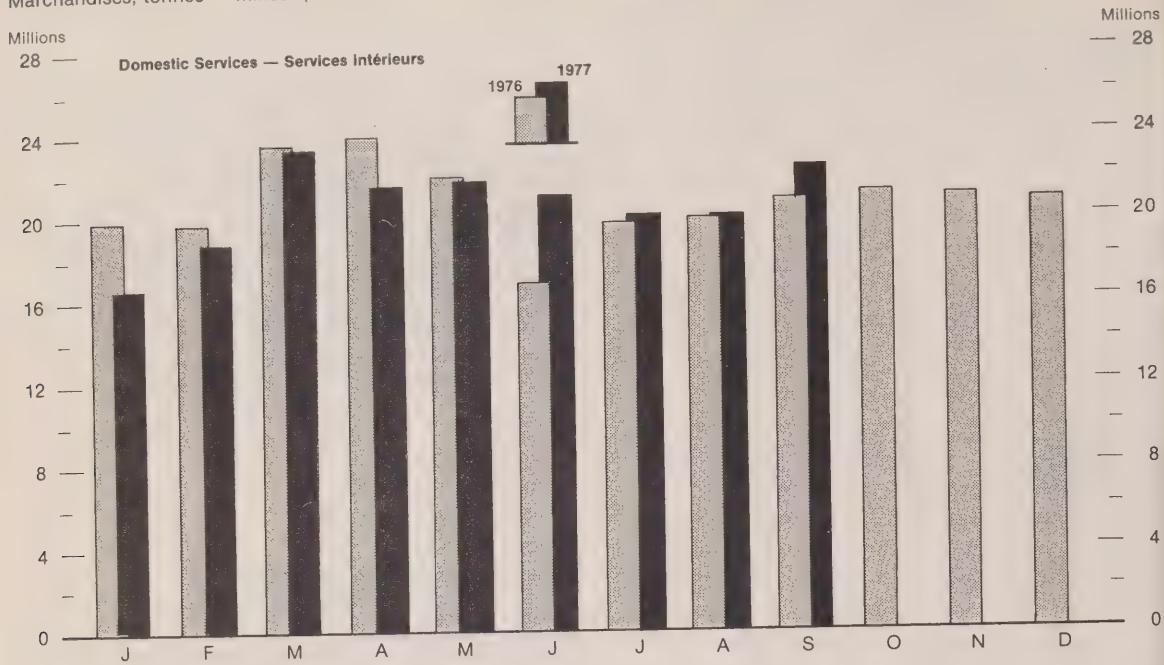
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORCAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
..	..	.64	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.25	1.04	1.27	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
97.8	114.4	103.6	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
2.2-	12.6	3.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
39,104.09	55,632.22	40,045.71	" TOTAL DU REVENU D'EXPLCITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.47	1.24	.79	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
106.0	109.6	110.4	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
5.7	8.6	9.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLCITATION.	16
51,112.45	40,520.56	44,534.45	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

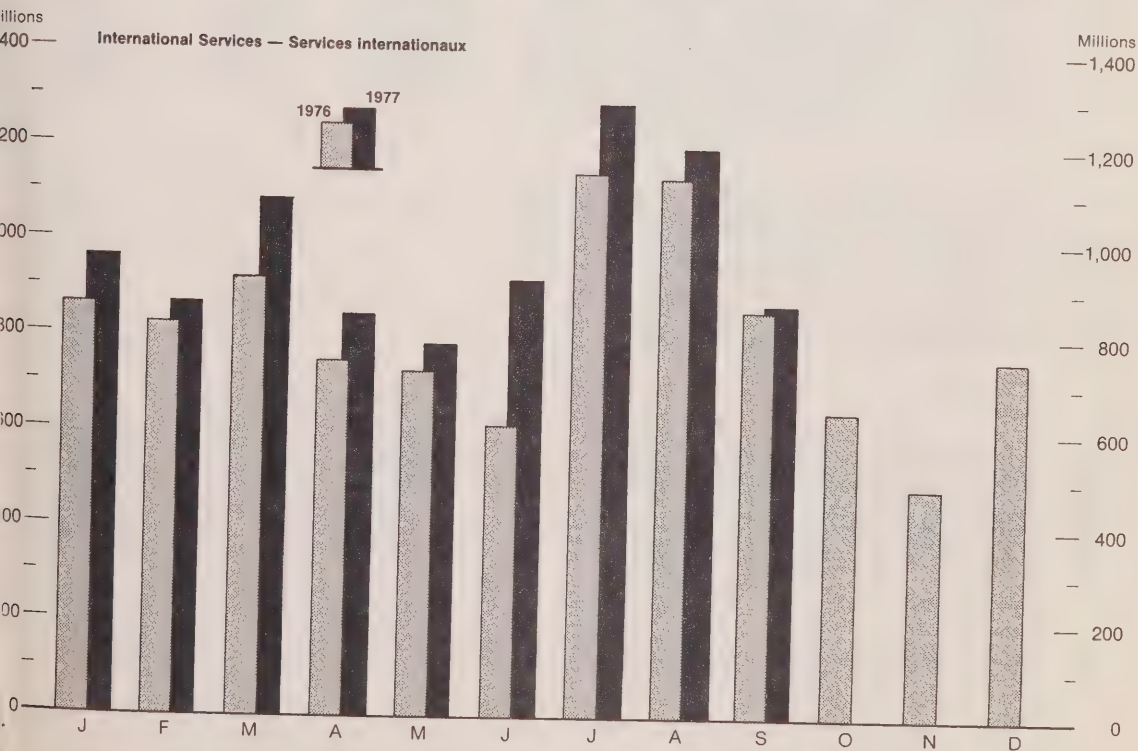
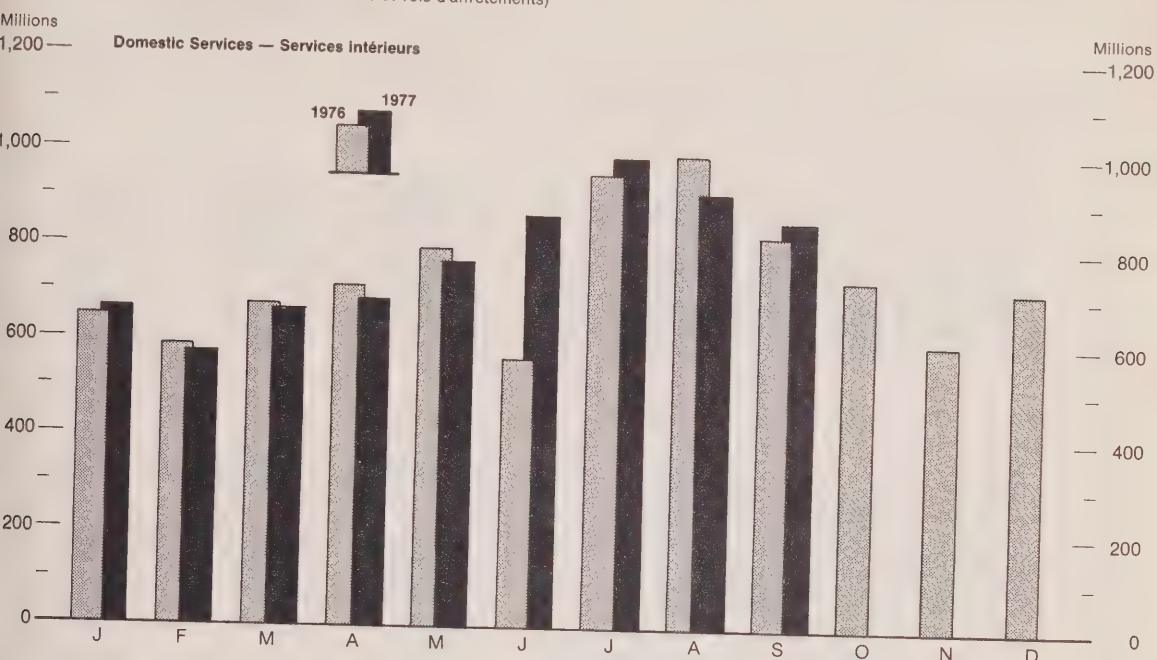


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

		TABLE 12. OPERATING RESULTS			
		THIS MONTH			
		MCIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	101,752,545	46,425,249	148,177,794
2	GOODS TON-MILES	NO.	27,885,665	9,043,625	36,929,290
3	TOTAL TON-MILES	NO.	129,638,210	55,468,874	185,107,084
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,017,525,456	464,252,488	1,481,777,944
5	PASSENGERS	NO.	948,391	239,720	1,188,111
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,979	3,140	18,119
7	HOURS FLOWN	NO.	25,393	7,727	33,120
8	MILES FLOWN	NO.	9,561,869	3,256,309	12,818,178
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	239	159	398
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,234	6,771	27,005
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	981,910,482	392,492,421	1,374,402,903
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,514,172,292	576,871,401	2,091,043,693
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.8	68.0	65.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	98,191,048	39,249,242	137,440,290
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,983,777	6,851,342	27,835,119
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,290,364	231,259	1,521,623
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,142,020	1,902,645	6,044,665
18	TOTAL TON-MILES	NO.	124,607,209	48,234,488	172,841,697
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	239,242,172	78,909,369	318,151,541
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.1	61.1	54.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,324,149	2,748,238	12,072,387
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,120,897	2,719,475	11,840,372
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	99.0	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	155,153	139,058	294,211
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,276,050	2,858,533	12,134,583
26	PASSENGERS	NO.	935,589	219,781	1,155,370
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,793	2,997	17,790
28	HOURS FLOWN	NO.	24,734	6,875	31,609
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 5-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	35,614,974	71,760,067	107,375,041
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,561,497	7,176,007	10,737,504
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,469,504	-	1,469,504
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,031,001	7,176,007	12,207,008
43	PASSENGERS	NO.	12,802	19,939	32,741
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	186	143	329
45	HOURS FLOWN	NO.	659	852	1,511
46	MILES FLOWN	NO.	285,819	397,776	683,595
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
ATR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
928,643,069	396,102,263	1,324,745,331	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
235,887,042	79,893,303	315,780,345	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,164,530,111	475,995,566	1,640,525,676	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
9,286,430,684	3,961,022,626	13,247,453,310	NO.	PASSAGERS-MILLES
8,423,368	2,666,792	10,492,560	NO.	PASSAGERS
137,381	28,566	166,347	NO.	DEPARTS DE VOL
228,920	70,227	299,147	NO.	HEURES DE VOL
88,259,439	30,664,835	118,324,274	NO.	MILLES PARCOURUS
2,892	1,597	4,489	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,395	6,688	27,284	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
8,916,861,209	3,432,843,679	12,349,704,888	NO.	PASSAGERS-MILLES
13,644,341,866	5,219,428,462	18,863,770,328	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
65.4	65.8	65.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
891,686,121	343,284,368	1,234,970,489	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
175,481,330	61,665,532	237,147,262	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
9,951,716	1,795,515	11,747,231	NO.	FRET, TONNES-MILLES
37,556,726	15,920,671	53,477,397	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,114,675,893	422,666,486	1,537,342,379	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,269,906,076	734,590,395	3,004,896,471	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
49.1	57.5	51.2	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
85,896,727	26,527,556	112,424,683	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
82,906,902	26,076,153	108,983,055	NO.	MILLES PREVUS
96.5	98.3	96.9	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
2,119,897	656,893	2,776,790	NO.	REGULARITE DU SERVICE
85,026,799	26,733,046	111,759,845	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
8,282,713	1,903,518	10,186,231	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
135,438	27,520	162,958	NO.	PASSAGERS
221,734	63,121	284,855	NO.	DEPARTS DE VOL
			REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
369,569,475	528,178,647	897,748,422	NO.	PASSAGERS-MILLES
36,956,948	52,817,895	89,774,842	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
12,897,270	-	12,897,270	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
49,854,218	52,617,895	102,672,112	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
141,055	165,274	306,329	NO.	PASSAGERS
1,943	1,446	3,389	NO.	DEPARTS DE VOL
7,185	7,106	14,291	NO.	HEURES DE VOL
3,232,640	3,231,789	6,564,429	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL

NO

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,417,849	5,814,202	7,106,784
2	GOODS TON-MILES	NO. 309,458	1,288,582	2,913,208
3	TOTAL TON-MILES	NO. 2,727,307	7,102,784	10,019,992
4	PASSENGER-MILES	NO. 24,178,486	58,142,018	71,067,838
5	PASSENGERS	NO. 67,623	46,544	216,542
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,159	1,589	5,216
7	HOURS FLOWN	NO. 1,602	2,259	4,106
8	MILES FLOWN	NO. 465,886	765,210	1,259,875
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 22	10	63
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 856	851	2,395
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 23,427,456	5,193,819	48,624,538
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 41,516,974	12,411,392	88,717,051
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.4	41.8	54.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,342,746	519,382	4,862,454
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 222,514	36,936	1,057,142
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 144	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO. 79,141	2,843	115,903
18	TOTAL TON-MILES	NO. 2,644,545	559,161	6,035,499
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 4,503,451	1,721,409	11,846,988
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 58.7	32.5	50.9
21	MILES SCHEDULED	NO. 444,448	112,464	844,554
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 435,397	112,464	834,986
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.0	100.0	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 3,376	599	35,682
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 438,773	113,063	870,668
26	PASSENGERS	NO. 65,588	13,999	206,911
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,080	519	4,450
28	HOURS FLOWN	NO. 1,504	332	2,983
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. 322,176	9,810,749	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 32,218	981,075	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	1,023,120	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	127,926	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. 32,218	2,132,121	-
35	PASSENGERS	NO. 1,678	12,836	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 64	573	-
37	HOURS FLOWN	NO. 61	719	-
38	MILES FLOWN	NO. 12,475	290,246	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 428,852	43,137,450	22,443,300
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 42,885	4,313,745	2,244,330
41	GOODS TON-MILES	NO. -	71,672	1,716,813
42	TOTAL TON-MILES	NO. 42,885	4,385,417	3,961,143
43	PASSENGERS	NO. 357	19,709	9,631
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15	497	766
45	HOURS FLOWN	NO. 37	888	1,123
46	MILES FLOWN	NO. 14,638	361,901	389,207
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	320	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
27,305,449	57,162,713	85,298,633	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
2,631,569	11,619,137	29,600,969	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
30,137,018	68,781,850	114,899,602	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
273,054,487	571,627,136	852,986,322	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
612,309	459,666	1,908,571	NO.	PASSAGERS	5				
19,308	14,485	45,580	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
15,600	20,876	40,457	NO.	HEURES DE VOL	7				
4,784,535	7,459,593	13,194,267	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
378	214	844	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
820	862	2,370	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXES UNITAIRES									
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
136,542,667	40,269,601	408,039,356	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
241,784,412	107,579,145	764,955,069	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
56.5	37.5	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
13,654,267	4,028,960	40,803,936	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
1,304,397	326,824	9,332,074	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
968	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
446,720	25,286	1,042,425	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
15,406,352	4,361,070	51,178,435	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
26,369,698	14,923,764	101,694,835	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
58.4	29.4	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
2,720,304	1,026,804	7,668,278	NO.	MILLES PREVUS	21				
2,543,425	578,269	7,403,033	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
93.5	95.3	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
97,417	605	159,832	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
2,640,842	578,874	7,562,865	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
397,045	108,951	1,714,033	NO.	PASSAGERS	26				
13,151	4,494	38,200	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
9,365	2,841	25,628	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
59,147,081	76,153,263	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
5,914,708	7,615,326	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
769,664	6,817,549	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
256,585	1,139,536	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
6,941,407	17,572,411	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
154,167	104,539	-	NO.	PASSAGERS	35				
5,395	5,181	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
4,160	6,511	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
1,254,235	2,527,616	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
77,364,739	455,184,272	444,946,966	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
7,736,474	45,518,427	44,494,697	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
4,793	1,139,973	19,065,119	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
7,741,267	46,658,400	63,559,816	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
61,097	245,576	194,538	NO.	PASSAGERS	43				
762	4,810	7,380	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,075	9,616	14,829	NO.	HEURES DE VOL	45				
889,458	3,953,103	5,631,402	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPÉCIALISÉS									
OPERATIONS PAYANTES									
-	1,908	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,084,993	2,700,361	24,124,190
2	GOODS TON-MILES	NO.	1,115,156	419,562	6,045,966
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,200,149	3,119,923	30,170,156
4	PASSENGER-MILES	NC.	60,849,937	27,003,612	241,241,891
5	PASSENGERS	NO.	69,339	42,627	442,675
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,079	1,308	14,351
7	HOURS FLOWN	NC.	3,801	1,657	13,425
8	MILES FLOWN	NO.	1,009,533	517,603	4,018,107
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	4	53	172
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	981	706	5,789
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,776,304	18,032,998	112,055,117
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	26,777,494	31,339,103	200,762,014
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.7	57.5	55.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,677,630	1,803,300	11,205,512
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	153,213	191,524	1,661,329
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	19,376	19,520
17	MAIL TON-MILES	NO.	42,626	21,610	262,123
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,873,469	2,035,810	13,148,484
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,026,255	3,816,975	24,915,078
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.9	53.3	52.8
21	MILES SCHEDULED	NC.	413,577	370,329	2,185,372
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	413,577	368,702	2,165,126
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.6	99.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	7,373	1,627	48,657
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	420,950	370,329	2,213,783
26	PASSENGERS	NO.	48,051	35,506	370,055
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,779	1,091	10,919
28	HOURS FLOWN	NO.	1,961	1,216	7,996
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NC.	532,000	274,920	10,939,845
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	53,200	27,492	1,093,985
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,715	27,685	1,055,520
32	EXPRESS TON-MILES	NC.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,058	4,130	133,114
34	TOTAL TON-MILES	NO.	58,973	59,307	2,282,619
35	PASSENGERS	NC.	1,652	1,013	17,179
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	100	836
37	HOURS FLOWN	NO.	99	138	1,017
38	MILES FLOWN	NC.	19,072	27,683	349,476
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NC.	43,541,633	8,695,694	118,246,929
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,354,163	869,569	11,824,693
41	GOODS TON-MILES	NO.	850,835	155,237	2,794,557
42	TOTAL TON-MILES	NC.	5,204,998	1,024,806	14,619,250
43	PASSENGERS	NO.	19,636	6,108	55,441
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,201	117	2,596
45	HOURS FLOWN	NC.	1,741	303	4,092
46	MILES FLOWN	NO.	569,511	119,591	1,454,848
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	320

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TCUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILES				
OPERATIONS PAYANTES				
56,624,542	28,227,456	254,728,791	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
7,491,878	3,259,649	54,903,202	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
64,116,420	31,657,105	309,631,993	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
566,245,421	283,274,550	2,547,287,916	NO.	PASSAGERS-MILES
661,032	400,233	4,041,311	NO.	PASSAGERS
31,353	12,007	122,733	NO.	DEPARTS DE VOL
31,512	15,779	124,224	NO.	HEURES DE VOL
8,801,328	5,104,785	39,344,508	NO.	MILES PARCOURS
234	418	2,088	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
936	706	5,695	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
135,977,590	155,749,157	876,598,371	NO.	PASSAGERS-MILES
218,245,991	276,281,771	1,608,846,388	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES
62.3	56.4	54.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
13,597,759	15,574,516	87,659,837	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
1,222,798	1,247,595	13,533,688	NO.	FRET, TONNES-MILES
-	179,184	180,152	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
337,668	177,713	2,029,812	NO.	COURRIER, TONNES-MILES
15,158,225	17,279,408	103,403,489	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
24,433,665	33,529,184	201,411,146	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
61.9	50.9	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,697,717	3,266,215	10,201,313	NO.	MILES PREVUS
3,439,777	3,231,109	17,595,613	NO.	MILES PREVUS PARCOURS
98.3	95.9	96.3	%	REGULARITE DU SERVICE
83,470	19,166	360,510	NO.	MILES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,523,247	3,250,295	17,956,123	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURS
420,797	303,918	2,944,744	NO.	PASSAGERS
21,491	9,576	86,912	NO.	DEPARTS DE VOL
16,325	10,515	64,674	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
4,298,000	2,213,017	141,811,361	NO.	PASSAGERS-MILES
429,800	221,302	14,181,136	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
25,154	245,728	9,858,295	NO.	FRET, TONNES-MILES
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
9,002	43,200	1,448,323	NO.	COURRIER, TONNES-MILES
463,956	510,230	25,488,004	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
15,189	7,813	281,708	NO.	PASSAGERS
857	980	12,413	NO.	DEPARTS DE VOL
860	1,271	12,802	NO.	HEURES DE VOL
163,277	263,076	4,208,204	NO.	MILES PARCOURS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
425,969,831	125,412,376	1,528,878,184	NO.	PASSAGERS-MILES
42,596,983	12,541,238	152,887,818	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
5,655,770	1,266,229	27,231,884	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
48,252,753	13,507,467	180,119,702	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
225,046	86,602	814,859	NO.	PASSAGERS
9,005	1,451	23,408	NO.	DEPARTS DE VOL
14,327	3,593	44,840	NO.	HEURES DE VOL
5,114,604	1,551,414	17,180,181	NO.	MILES PARCOURS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	1,908	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 17,736,715	56,230,241	6,946,915	6,010,344	86,926,214
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,195,123	13,213,795	1,457,495	2,793,143	20,659,556
3	TOTAL TON-MILES	NO. 20,933,638	69,444,036	8,404,410	8,803,487	107,585,770
4	PASSENGER-MILES	NO. 177,387,156	562,302,400	69,469,149	60,103,431	869,262,136
5	PASSENGERS	NO. 217,485	151,888	35,979	13,299	418,651
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,110	1,320	450	103	4,983
7	HOURS FLOWN	NO. 5,878	7,026	1,446	653	15,003
8	MILES FLOWN	NO. 2,173,250	3,283,678	645,562	319,209	6,421,699
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 156,684,963	395,835,486	48,024,155	58,022,236	658,566,840
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 290,002,158	595,814,984	83,300,743	98,349,101	1,067,466,985
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 54.0	66.4	57.7	59.0	61.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 15,668,496	39,583,549	4,802,416	5,802,224	65,856,584
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,600,011	10,431,400	1,293,480	1,865,123	16,390,014
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 14,062	-	-	-	14,062
17	MAIL TON-MILES	NO. 376,683	1,290,376	155,919	905,157	2,728,135
18	TOTAL TON-MILES	NO. 18,859,252	51,305,325	6,251,615	8,572,504	84,988,895
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 42,020,172	96,734,531	11,686,855	14,882,451	165,324,009
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 44.9	53.0	53.5	57.6	51.4
21	MILES SCHEDULED	NO. 1,926,128	2,205,192	450,609	293,429	4,875,358
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,915,649	2,071,712	446,997	293,429	4,727,787
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.5	93.9	99.2	100.0	97.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 31,277	142,801	7,690	-	181,768
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 1,946,926	2,214,513	454,687	293,429	4,909,555
26	PASSENGERS	NO. 201,715	104,687	24,398	12,978	343,778
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,896	793	292	94	4,075
28	HOURS FLOWN	NO. 5,365	4,725	1,021	598	11,709
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	322,176	-	-	322,176
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	32,218	-	-	32,218
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	32,218	-	-	32,218
35	PASSENGERS	NO. -	1,678	-	-	1,678
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	64	-	-	64
37	HOURS FLOWN	NO. -	61	-	-	61
38	MILES FLOWN	NO. -	12,475	-	-	12,475
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 20,702,193	166,144,738	21,444,994	2,081,195	210,373,120
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,070,219	16,614,474	2,144,499	208,120	21,037,312
41	GOODS TON-MILES	NO. 2,865	1,468,374	-	-	1,471,239
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,073,084	18,082,848	2,144,499	208,120	22,508,551
43	PASSENGERS	NO. 15,770	45,523	11,581	321	73,195
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 214	463	158	9	844
45	HOURS FLOWN	NO. 513	2,240	425	55	3,233
46	MILES FLOWN	NO. 226,324	1,056,690	190,875	25,780	1,499,669

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC ANC POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
TOUS LES SERVICES						NO
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
277,939,672	417,607,679	134,798,410	52,064,310	882,410,073	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
33,708,662	114,739,681	12,814,919	23,809,554	185,072,816	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
311,648,334	532,347,360	147,613,329	75,873,864	1,067,482,889	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
2,779,396,721	4,176,076,794	1,347,984,101	520,643,106	8,824,100,722	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
2,528,942	1,107,063	684,987	111,478	4,432,470	NO.	PASSAGERS ... 5
31,575	9,795	7,844	873	50,087	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
66,279	52,652	25,024	5,374	149,329	NO.	HEURES DE VOL ... 7
25,873,483	25,020,433	11,208,533	2,655,072	64,757,521	NO.	MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXES UNITAIRES						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
2,106,662,049	3,228,693,603	691,302,552	511,479,983	6,538,138,187	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
3,307,572,511	4,833,238,273	1,081,069,840	787,195,303	10,009,075,927	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES .. 12
63.7	66.8	63.9	65.0	65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
210,666,205	322,869,360	69,130,255	51,147,998	653,813,819	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
29,638,471	90,313,540	10,901,669	16,255,975	147,109,655	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
119,083	-	-	-	119,083	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
3,302,239	11,687,512	1,458,103	7,334,200	23,782,454	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
243,725,998	424,870,612	81,490,027	74,738,173	824,825,011	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
509,596,089	858,642,240	161,141,715	126,595,262	1,655,975,306	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
47.8	49.5	50.6	59.0	49.8	%	DISPONIBLES. 20
19,422,375	18,062,425	5,630,234	2,563,556	45,678,590	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
18,932,359	17,418,620	5,555,849	2,551,682	44,458,510	NO.	MILLES PREVUS ... 22
97.5	56.4	98.7	99.5	97.3	%	MILLES PREVUS PARCOURUS ... 23
707,720	1,163,640	75,973	-	1,967,333	NO.	REGULARITE DU SERVICE ... 24
19,640,079	18,602,260	5,631,822	2,551,682	46,425,843	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 25
2,133,659	847,351	344,558	110,067	3,435,635	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS 26
26,890	6,640	3,919	836	38,285	NO.	PASSAGERS ... 27
52,338	36,831	12,730	5,156	109,055	NO.	DEPARTS DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	2,027,040	-	-	2,027,040	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	202,704	-	-	202,704	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	202,704	-	-	202,704	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	10,300	-	-	10,300	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	397	-	-	397	NO.	PASSAGERS ... 35
-	384	-	-	384	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	78,417	-	-	78,417	NO.	HEURES DE VOL ... 37
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
672,734,672	945,356,151	656,681,549	9,163,123	2,283,935,495	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
67,273,467	94,535,615	65,668,155	916,312	228,393,550	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
632,435	12,563,977	367,571	-	13,563,983	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
67,905,902	107,099,592	66,035,726	916,312	241,957,533	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
395,283	249,412	340,429	1,411	986,535	NO.	PASSAGERS ... 43
4,685	2,758	3,925	37	11,405	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
13,941	13,437	12,294	218	39,890	NO.	HEURES DE VOL ... 45
6,233,404	6,339,756	5,576,711	103,390	18,253,261	NO.	MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 89,547,000	30,327,672	119,874,672
2	EXPRESS	\$ 2,013,541	275,393	2,288,934
3	FREIGHT	\$ 6,801,640	2,627,489	9,429,129
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 269,000	148,764	417,764
5	MAIL	\$ 1,939,177	1,030,217	2,969,394
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 100,570,358	34,409,535	134,979,893
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,004,281	2,246,049	4,250,330
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 102,574,639	36,655,584	139,230,223
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 102,574,639	36,655,584	139,230,223
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,772,098	1,116,830	2,888,928
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 104,346,737	37,772,414	142,119,151
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 28,561,720	10,541,420	39,103,140
14	MAINTENANCE	\$ 12,655,540	3,736,411	16,391,951
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 10,606,656	4,075,877	14,682,533
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 14,725,102	4,582,873	19,307,975
17	PROMOTION AND SALES	\$ 13,347,610	5,834,992	19,182,602
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,077,909	1,689,311	6,767,220
19	TOTAL	\$ 43,757,277	16,183,053	59,940,330
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,915,136	2,342,524	11,257,660
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 93,889,673	32,803,408	126,693,081
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 10,457,064	4,969,006	15,426,070
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,297,827	112,999	1,410,826
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 403,466	-	403,466
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 894,361	112,999	1,007,360
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 11,351,425	5,082,005	16,433,430
28	INCOME TAXES	\$ 5,179,825	1,150,965	6,330,790
29	INTEREST EXPENSE	\$ 6,171,600	3,931,040	10,102,640
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,130,000	1,965,520	5,095,520
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 3,041,600	1,965,520	5,007,120
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			MOIS DE L'ANNEE - SEPTEMBRE 1977		
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
778,672,000	245,342,313	1,024,014,313	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
16,459,747	2,064,041	18,543,788	\$	PASSAGERS	1
55,881,553	18,589,794	74,871,347	\$	MESSAGERIES	2
2,679,000	887,347	3,566,347	\$	FRET	3
17,835,722	8,565,628	26,801,350	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
871,528,022	276,269,123	1,147,797,145	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
20,133,024	18,143,829	38,276,853	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
891,661,046	294,412,952	1,186,073,998	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
990	-	990	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
891,662,036	294,412,952	1,186,074,988	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
21,632,605	9,574,893	31,207,498	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
913,294,641	303,987,845	1,217,282,486	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
242,428,315	87,585,692	330,414,007	\$	VLCS	13
109,132,922	32,527,501	141,660,423	\$	ENTRETIEN	14
89,530,612	35,231,443	124,762,055	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
132,357,878	39,764,221	172,124,099	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
111,926,109	50,459,012	162,425,121	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
44,188,912	15,019,549	59,208,861	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
378,003,511	140,516,625	518,520,136	\$	TOTAL	19
80,838,831	21,222,103	102,160,934	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
810,403,579	282,351,921	1,092,755,500	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
102,891,062	21,635,924	124,526,986	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
5,943,514	160,000	6,103,514	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
7,761,891	873,422	8,635,313	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
13,089,851	-	13,089,851	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
615,554	1,033,422	1,648,976	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
103,506,616	22,669,346	126,175,962	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
47,856,302	11,591,527	59,447,829	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
55,650,314	11,077,819	66,728,133	\$	INTERETS PAYES	29
29,770,000	5,821,557	35,591,557	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
25,880,314	5,256,262	31,136,576	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,034,023	1,968,743	7,211,635
2	EXPRESS	\$ 8,195	-	-
3	FREIGHT	\$ 211,578	760,799	740,380
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 17,369	39,717	40,790
5	MAIL	\$ 158,147	166,912	152,909
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,429,312	2,936,171	8,145,714
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 92,171	1,801,078	2,001,380
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,521,483	4,737,249	10,147,094
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	827,362	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,521,483	5,564,611	10,147,094
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 128,393	44,316	105,768
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,649,876	5,608,927	10,252,862
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,417,027	1,982,956	4,003,500
14	MAINTENANCE	\$ 659,321	464,987	1,626,782
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 314,499	424,936	703,606
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 569,120	660,632	1,734,344
17	PROMOTION AND SALES	\$ 249,428	246,843	803,591
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 200,596	236,439	778,882
19	TOTAL	\$ 1,333,643	1,568,850	4,020,423
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 176,318	389,962	395,075
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,586,309	4,406,755	10,045,780
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 63,567	1,202,172	207,082
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,517-	-	438
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 26,818	9,118	21,909
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 141,306	818,071-	1,330
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 164,607	808,953-	23,677
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 228,174	393,219	230,759
28	INTEREST EXPENSE	\$ 183,832	56,995	192,739
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 44,342	336,224	38,020
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 22,000	168,112	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 22,342	168,112	38,020

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
24,556,653	15,110,101	57,693,743	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
71,199	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,868,284	6,180,195	5,925,792	\$	MESSAGERIES	2
122,017	250,691	270,139	\$	FRET	3
1,350,870	1,568,749	1,382,540	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
27,969,023	23,109,736	65,272,214	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
3,660,280	19,190,430	28,087,122	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
31,629,303	42,300,166	93,359,336	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	5,283,418	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
31,629,303	47,583,584	93,359,336	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
459,515	410,329	1,548,997	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
32,088,818	47,593,913	94,908,333	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
13,208,643	17,265,134	35,956,100	\$	VCLS	13
5,810,014	7,448,658	15,170,152	\$	ENTRETIEN	14
2,917,730	3,549,122	7,395,320	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,232,015	5,558,262	16,629,627	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,415,810	2,261,722	6,166,841	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,694,397	2,203,561	6,743,066	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
12,259,952	14,012,667	36,934,854	\$	TOTAL	19
1,524,622	3,225,148	3,506,453	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
32,803,231	41,551,007	91,567,559	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
714,413-	6,042,906	3,340,774	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
9,643	249,197	279,743	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
315,750	320,354	278,542	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,249,966	1,262,462-	45,784	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,575,359	692,911-	604,069	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
860,946	5,249,995	3,944,843	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,638,968	733,756	1,887,812	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
778,022-	4,616,239	2,057,031	\$	INTERETS PAYES	29
389,000-	2,308,119	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
389,022-	2,308,120	2,057,031	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,555,044	2,353,465	17,122,910
2	EXPRESS	\$ -	40,138	48,333
3	FREIGHT	\$ 250,326	196,916	2,159,999
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 50,337	10,338	158,551
5	MAIL	\$ 74,974	66,810	619,752
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,930,681	2,667,667	20,109,545
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,938,358	469,725	7,302,712
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,869,039	3,137,392	27,412,257
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	827,362
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,869,039	3,137,392	28,239,619
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 107,463-	182,582	353,596
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,761,576	3,319,974	28,593,215
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,539,708	1,263,873	11,207,064
14	MAINTENANCE	\$ 971,288	363,274	4,085,652
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 486,163	234,256	2,163,460
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 937,849	427,421	4,329,366
17	PROMOTION AND SALES	\$ 145,594	168,086	1,613,544
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 299,621	200,015	1,715,553
19	TOTAL	\$ 1,869,227	1,029,780	9,821,923
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 171,766	211,697	1,344,818
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,551,989	2,868,624	26,459,457
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 209,587	451,350	2,133,758
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	187,128-	190,207-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,489	6,456	70,790
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,445-	-	677,880-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,044	180,672-	797,297-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 213,631	270,678	1,336,461
28	INCOME TAXES	\$ 71,216	140,534	645,316
29	INTEREST EXPENSE	\$ 142,415	130,144	691,145
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	195,228
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 142,415	125,028	495,917

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
20,605,896	19,457,986	137,464,379	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	240,417	411,616	\$	PASSAGERS	1
1,697,963	1,677,657	17,349,891	\$	MESSAGERIES	2
256,490	79,086	978,423	\$	FRET	3
688,719	552,546	5,543,824	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	CCURRIER	5
23,249,068	22,148,092	161,748,133	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
24,430,730	5,989,105	81,357,667	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
47,679,798	28,137,197	243,105,800	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	5,283,418	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
47,679,798	28,137,197	248,389,218	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
171,681	470,600	3,061,122	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
47,851,479	28,607,797	251,450,340	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
20,138,188	11,028,457	97,596,522	\$	VLCS	13
8,843,691	3,297,340	40,669,255	\$	ENTRETIEN	14
3,887,643	2,562,064	20,311,899	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,345,966	4,036,942	39,242,812	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,378,828	1,451,376	13,674,577	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,981,673	1,719,302	14,341,999	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
14,594,110	9,769,704	87,571,287	\$	TOTAL	19
1,551,078	1,901,571	11,708,872	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
45,127,067	26,097,072	237,545,936	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,724,412	2,510,725	13,904,404	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	333,704-	204,879	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
47,510	48,705	1,010,861	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
144,334-	-	111,046-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
96,824-	284,999-	1,104,694	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
2,627,588	2,225,726	15,009,098	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
808,692	1,290,177	6,359,405	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,818,896	535,549	8,649,693	\$	INTERETS PAYES	29
492,048	23,318	2,434,485	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
1,326,848	912,231	6,215,208	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33
			\$	SUR LE REVENU	34

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 172,301,984
2	GOODS TON-MILES	NO. 42,975,256
3	TOTAL TON-MILES	NO. 215,277,240
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,723,019,835
5	PASSENGERS	NO. 1,630,786
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 32,470
7	HOURS FLOWN	NO. 46,545
8	MILES FLOWN	NO. 16,836,285
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 570
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 32,794
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,486,458,020
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,291,805,707
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 64.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 148,645,802
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 29,496,448
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,541,143
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,306,788
18	TOTAL TON-MILES	NO. 185,990,181
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 343,066,619
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 54.2
21	MILES SCHEDULED	NO. 14,257,759
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 14,005,498
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 342,868
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,348,366
26	PASSENGERS	NO. 1,525,425
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 28,709
28	HOURS FLOWN	NO. 39,605
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 10,939,845
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,093,985
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 1,055,520
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 133,114
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,282,619
35	PASSENGERS	NO. 17,179
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 836
37	HOURS FLOWN	NO. 1,017
38	MILES FLOWN	NO. 349,476
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 225,621,970
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 22,562,197
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,264,061
42	TOTAL TON-MILES	NO. 26,826,258
43	PASSENGERS	NO. 88,182
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,925
45	HOURS FLOWN	NO. 5,603
46	MILES FLOWN	NO. 2,138,443
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 320

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,579,474,123	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
370,683,547	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,950,157,670	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
15,794,741,226	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
14,533,871	NO.	PASSAGERS	5
289,080	NO.	DEPARTS DE VOL	6
423,371	NO.	HEURES DE VOL	7
157,668,782	NO.	MILLES PARCOURUS	8
6,577	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,979	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXES UNITAIRES	
		A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
13,226,303,259	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
20,472,616,716	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,322,630,326	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
250,680,950	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
11,927,383	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
55,507,209	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,640,745,868	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,206,307,617	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
130,706,001	NO.	MILLES PREVUS	21
126,578,666	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3,137,300	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
129,715,966	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
13,130,975	NO.	PASSAGERS	26
249,870	NO.	DEPARTS DE VOL	27
349,529	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
141,811,361	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
14,181,136	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
9,850,295	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,448,323	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
25,488,004	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
281,708	NO.	PASSAGERS	35
12,413	NO.	DEPARTS DE VOL	36
12,802	NO.	HEURES DE VOL	37
4,208,204	NO.	MILLES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
2,426,626,606	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
242,662,661	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
40,129,154	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
282,791,815	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,121,188	NO.	PASSAGERS	43
26,797	NO.	DEPARTS DE VOL	44
59,131	NO.	HEURES DE VOL	45
23,744,610	NO.	MILLES PARCOURUS	46
		SERVICES SPÉCIALISÉS	
		OPERATIONS PAYANTES	
1,909	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1977

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AIRCARRIERS		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 136,997,582
2	EXPRESS	\$ 2,337,267
3	FREIGHT	\$ 11,589,128
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 576,315
5	MAIL	\$ 3,589,146
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 155,089,438
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 11,553,042
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 166,642,480
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 827,362
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 167,469,842
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,242,524
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 170,712,366
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 50,310,204
14	MAINTENANCE	\$ 20,477,603
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 16,845,993
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 23,637,341
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,796,146
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,482,773
19	TOTAL	\$ 69,762,253
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,602,478
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 153,152,538
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 17,559,828
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 190,207-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,481,616
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,081,346-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 210,063
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 17,769,891
28	INCOME TAXES	\$ 6,976,106
29	INTEREST EXPENSE	\$ 10,793,785
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 5,290,748
	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,503,037
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, SEPTEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		SEPTEMBRE 1977		NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS					
RECETTES D'EXPLOITATION					
1,161,476,692	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:			
18,955,404	\$	PASSAGERS	1		
92,221,238	\$	MESSAGERIES	2		
4,544,770	\$	FRET	3		
32,345,174	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4		
		COURRIER	5		
1,309,545,278	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6		
119,634,520	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7		
1,429,179,798	\$	TOTAL, TRANSPORT	8		
5,284,408	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9		
1,434,464,206	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10		
34,268,620	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11		
1,468,732,826	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
428,010,529	\$	VLCS	13		
182,329,678	\$	ENTRETIEN	14		
145,073,954	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
211,366,911	\$	SERVICE-PASSAGERS	15		
176,099,698	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16		
73,550,860	\$	PUBLICITE ET VENTES	17		
		ADMINISTRATION GENERALE	18		
606,091,423	\$	TOTAL	19		
113,869,806	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20		
1,330,301,436	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21		
138,431,390	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22		
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
6,306,393	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23		
9,646,174	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24		
13,200,897	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25		
2,753,670	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26		
141,185,060	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27		
65,807,234	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28		
75,377,826	\$	INTERETS PAGES	29		
38,026,042	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30		
37,351,784	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31		
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU			

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRESS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire. **OPÉRATIONS PAYANTES** — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

EVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

TÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

OCTOBER 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

OCTOBRE 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1977 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

April - 1978 - Avril
S-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 10

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situés aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	24
Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'exploita- tion - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the even largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"transporteur de niveau II" désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre de Commerce.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - États financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revérifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.

9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
October 1977.

1. In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).
2. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, octobre 1977.

1. L'utilisateur doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).
2. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .39	.39	.39
3	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.71	.79
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 106.8	101.9	105.6
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.4	1.9	5.3
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,759.77	4,666.40	4,736.47
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.15
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
9	PER AVAILABLE TON-MILE	" .31	.31	.68
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.31	1.08	1.36
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 96.2	103.7	103.6
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.0-	3.6	3.5
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,096.59	5,430.76	4,408.84
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOU LES TRANSPORTEU
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.10
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
15	PER AVAILABLE TON-MILE	" 1.56	1.27	.84
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.56	1.27	.84
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 101.8	102.5	105.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.8	2.5	4.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,196.49	4,273.39	4,717.48

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1977

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.38	.28	.38	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.79	.66	.75	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
112.1	107.1	110.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
10.8	6.6	9.8	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
49,539.18	48,802.29	49,353.71	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

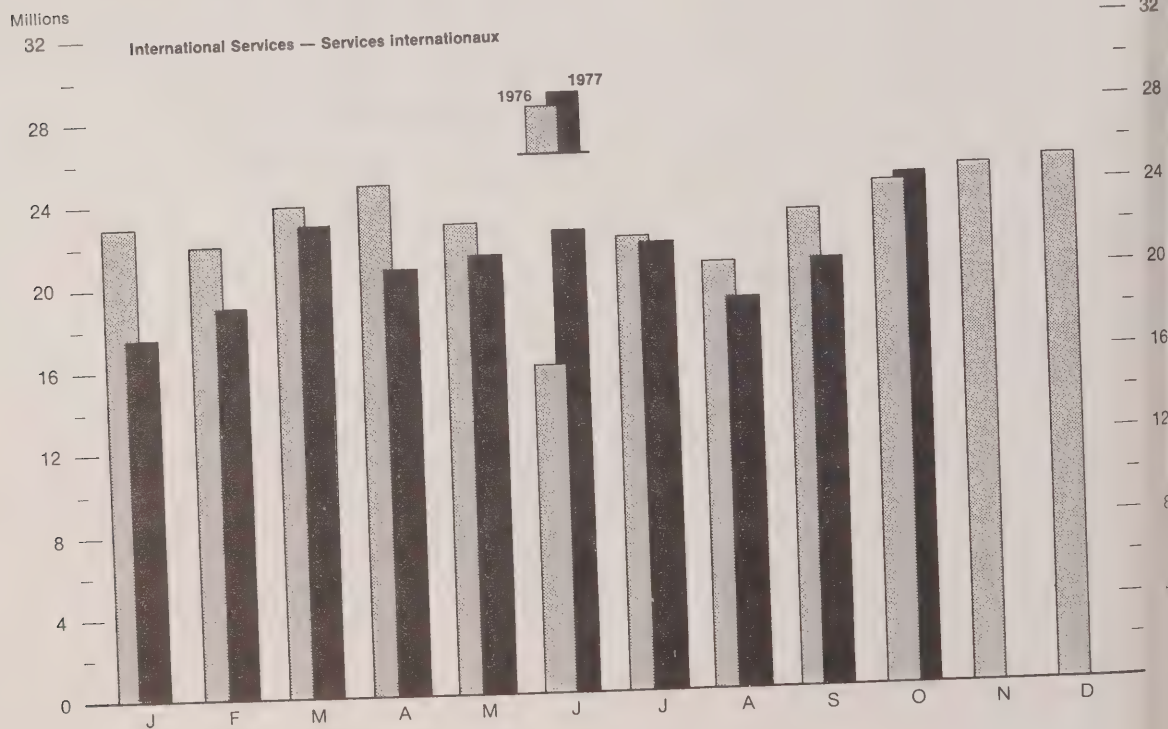
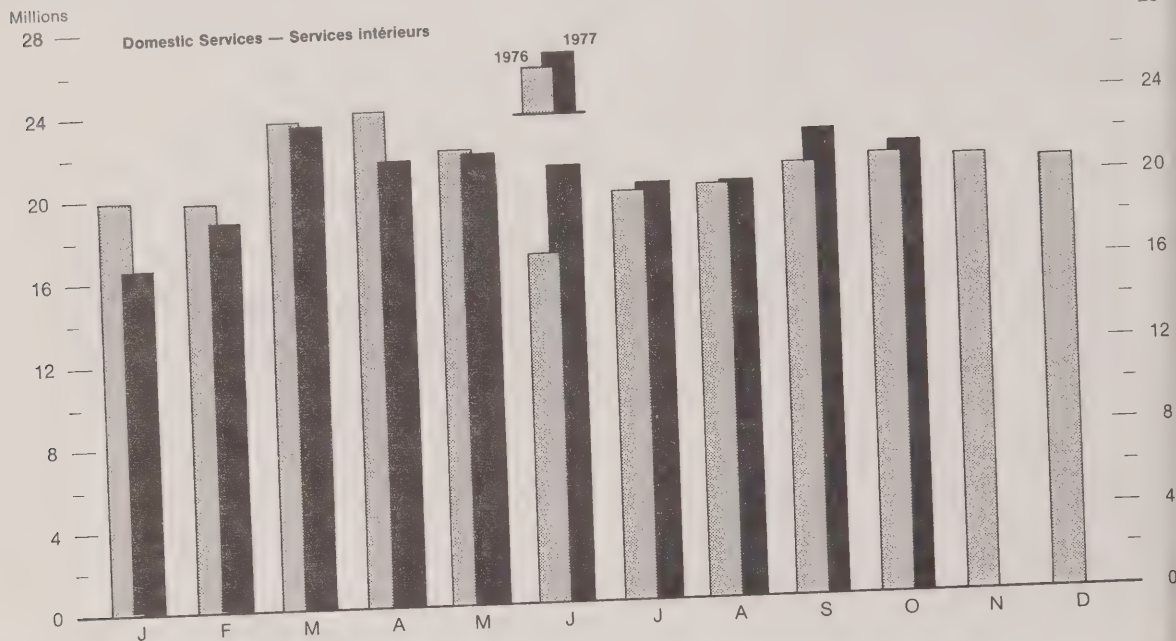
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORLAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.65	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.25	1.05	1.28	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
97.7	113.4	103.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
2.4-	11.8	3.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
43,187.67	61,073.49	44,454.18	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.22	.22	.22	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
1.48	1.25	.79	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
			" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
105.6	106.5	109.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
5.3	8.2	9.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
56,287.06	44,794.34	49,253.46	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

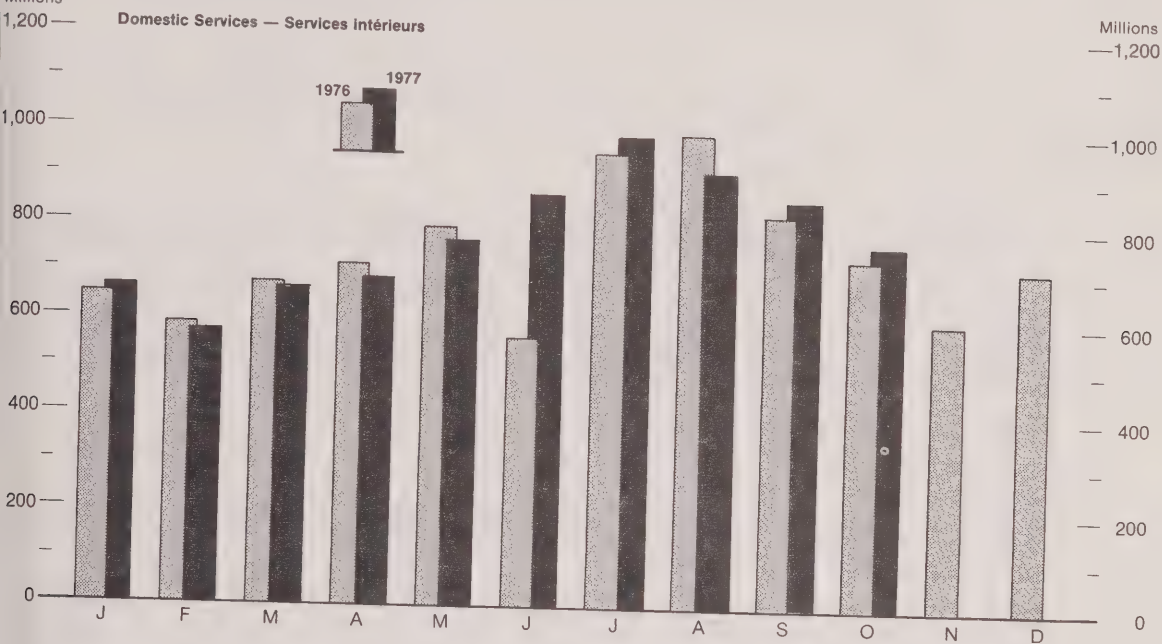


Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

Millions



Millions

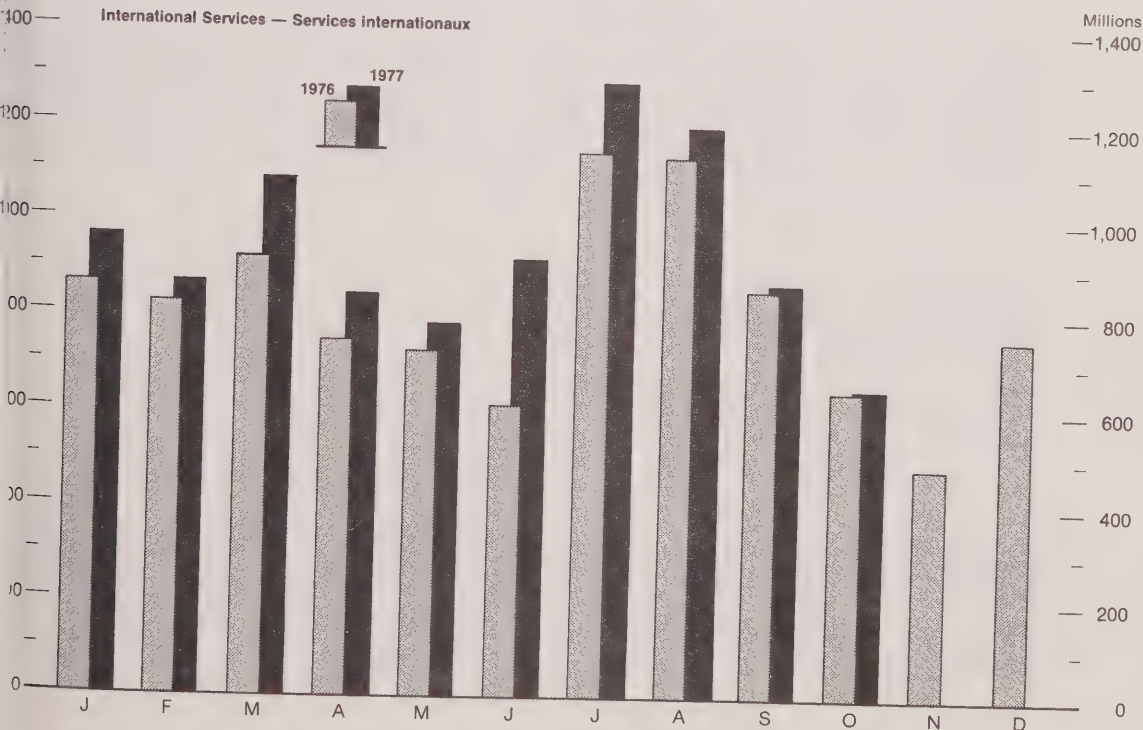


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
		NO.		
1	PASSENGER TON-MILES	86,618,620	33,861,156	120,499,776
2	GOODS TON-MILES	30,468,662	9,677,157	40,145,819
3	TOTAL TON-MILES	117,087,282	43,558,313	160,645,595
		NO.		
4	PASSENGER-MILES	866,186,193	338,811,558	1,204,997,751
5	PASSENGERS	889,783	198,065	1,087,848
6	FLIGHT DEPARTURES	15,146	3,009	18,155
7	HOURS FLOWN	24,423	6,831	31,254
8	MILES FLOWN	9,261,324	2,861,034	12,122,358
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	189	126	315
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	20,287	6,748	27,035
		NO.		
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
		NO.		
11	PASSENGER-MILES	848,653,527	312,669,478	1,161,323,005
12	AVAILABLE SEAT MILES	1,439,161,888	528,098,946	1,967,260,834
13	PASSENGER LOAD FACTOR	59.0	59.2	59.0
		%		
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
		NO.		
14	PASSENGER TON-MILES	84,865,353	31,266,948	116,132,301
15	FREIGHT TON-MILES	21,900,065	7,166,112	29,066,177
16	EXPRESS TON-MILES	1,237,248	198,881	1,436,129
17	MAIL TON-MILES	4,276,590	2,267,171	6,543,761
18	TOTAL TON-MILES	112,279,256	40,899,112	153,178,368
		NO.		
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	237,352,972	74,806,364	312,159,336
		%		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	47.3	54.7	49.1
21	MILES SCHEDULED	9,121,255	2,689,917	11,811,172
22	SCHEDULED MILES FLOWN	8,922,187	2,665,234	11,587,421
23	REGULARITY OF SERVICE	97.8	99.1	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	82,861	33,610	116,471
25	TOTAL MILES FLOWN	9,005,048	2,698,844	11,703,892
26	PASSENGERS	881,438	190,274	1,071,712
27	FLIGHT DEPARTURES	14,956	2,945	17,901
28	HOURS FLOWN	23,833	6,476	30,309
		NO.		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
		NO.		
29	PASSENGER-MILES	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	-	-	-
		NO.		
35	PASSENGERS	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	-	-	-
37	HOURS FLOWN	-	-	-
38	MILES FLOWN	-	-	-
		NO.		
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
		NO.		
39	PASSENGER-MILES	17,532,666	26,142,080	43,674,746
40	PASSENGER TON-MILES	1,753,267	2,614,208	4,367,475
41	GOODS TON-MILES	3,054,759	-	3,054,759
42	TOTAL TON-MILES	4,808,026	2,614,208	7,422,234
		NO.		
43	PASSENGERS	8,345	7,791	16,136
44	FLIGHT DEPARTURES	190	64	254
45	HOURS FLOWN	590	355	945
46	MILES FLOWN	256,276	162,190	418,466
		NO.		
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
		NO.		
47	HOURS FLOWN	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TC-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,015,261,688	429,983,419	1,445,245,106	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
266,355,704	89,570,460	355,926,164	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,281,617,392	519,553,879	1,801,171,270	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,152,616,877	4,299,834,184	14,452,451,061	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,313,551	2,266,857	11,580,408	NO.	PASSAGERS
152,527	31,975	184,502	NO.	DEPARTS DE VOL
253,343	77,058	330,401	NO.	HEURES DE VOL
97,520,763	32,525,869	130,046,632	NO.	MILLES PARCOURS
3,081	1,723	4,804	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,385	6,874	27,259	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
9,765,514,736	3,745,513,157	13,511,027,893	NO.	PASSAGERS-MILLES
15,083,503,754	5,747,527,408	20,831,031,162	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
64.7	65.2	64.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
976,551,474	374,551,316	1,351,102,789	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
197,381,395	68,832,044	266,213,439	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
11,188,964	1,554,396	13,183,360	NO.	FRET, TONNES-MILLES
41,833,316	18,187,842	60,021,158	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,226,955,149	463,565,598	1,690,520,746	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,507,259,048	809,796,759	3,317,055,807	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
48.9	57.2	51.0	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
95,017,982	29,217,873	124,235,855	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
91,829,089	28,741,387	120,570,476	NO.	MILLES PREVUS
96.6	98.4	97.0	%	MILLES PREVUS PARCOURS
2,202,758	690,503	2,893,261	NO.	REGULARITE DU SERVICE
94,031,847	29,431,890	123,463,737	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
9,164,151	2,053,792	11,257,943	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS
150,394	30,465	180,859	NO.	PASSAGERS
245,567	69,597	315,164	NO.	DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL	
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
387,102,141	554,321,027	941,423,168	NO.	PASSAGERS-MILLES
38,710,214	55,432,103	94,142,317	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
15,952,029	-	15,952,029	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
54,662,243	55,432,103	110,094,346	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
149,400	173,065	322,465	NO.	PASSAGERS
2,133	1,510	3,643	NO.	DEPARTS DE VOL
7,775	7,461	15,236	NO.	HEURES DE VOL
3,488,916	3,453,979	6,982,895	NO.	MILLES PARCOURS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL

NO

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,308,857	4,465,871	7,168,665
2	GOODS TON-MILES	NO.	309,732	1,321,297	3,644,482
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,618,589	5,787,168	10,813,147
4	PASSENGER-MILES	NO.	23,088,565	44,658,695	71,686,649
5	PASSENGERS	NO.	66,204	42,949	214,425
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,187	1,547	5,222
7	HOURS FLOWN	NO.	1,611	1,974	4,188
8	MILES FLOWN	NO.	472,648	703,715	1,277,201
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	26	44	59
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	857	843	2,394
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	21,995,117	5,116,395	45,879,351
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	41,856,457	12,535,666	84,964,792
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.5	40.8	54.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,199,512	511,640	4,587,935
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	213,716	34,177	998,350
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	143	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	87,076	3,321	132,627
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,500,447	549,138	5,718,912
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,540,763	1,742,292	11,524,656
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.1	31.5	49.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	448,523	111,733	800,285
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	432,757	111,733	798,283
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	100.0	99.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7,764	1,077	37,298
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	440,521	112,810	835,581
26	PASSENGERS	NO.	63,753	14,085	203,596
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,102	518	4,360
28	HOURS FLOWN	NO.	1,508	320	2,891
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	204,470	8,074,005	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,447	807,401	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	891,901	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	138,696	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	1,837,998	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	20,447	1,837,998	-
35	PASSENGERS	NO.	1,063	11,551	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	46	518	-
37	HOURS FLOWN	NO.	45	636	-
38	MILES FLOWN	NO.	9,393	263,123	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	888,978	31,468,295	25,807,294
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	88,898	3,146,830	2,580,733
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	237,482	2,494,966
42	TOTAL TON-MILES	NO.	88,898	3,384,312	5,075,659
43	PASSENGERS	NO.	1,388	17,313	10,800
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	39	511	80
45	HOURS FLOWN	NO.	58	809	1,200
46	MILES FLOWN	NO.	22,734	327,782	441,600
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	209	-

TABEAL 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
29,614,305	61,628,584	92,467,297	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,141,301	12,940,485	33,245,451	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
32,755,606	74,569,069	125,712,748	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
296,143,052	616,285,831	924,672,971	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
678,513	52,015	2,122,996	NO.	PASSAGERS	5
21,495	16,032	50,804	NO.	DEPARTS DE VOL	6
17,211	22,850	44,646	NO.	HEURES DE VOL	7
5,257,183	8,163,308	14,471,710	NO.	MILLES PARCOURUS	8
404	258	903	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
824	860	2,372	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
158,537,784	45,405,996	453,918,707	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
283,640,869	120,114,811	849,919,861	NO.	STAGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.9	37.8	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
15,853,778	4,540,600	45,391,671	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,518,113	361,001	10,330,424	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,111	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
533,796	28,607	1,175,052	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
17,906,798	4,530,208	56,897,347	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
30,910,461	16,666,056	113,219,491	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
57.9	29.6	50.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,168,827	1,138,537	8,468,563	NO.	MILLES PREVUS	21
2,976,182	1,050,002	8,201,558	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.9	95.7	96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
105,181	1,682	197,130	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,081,363	1,091,684	8,398,688	NO.	PASSAGERS	25
460,798	123,036	1,917,629	NO.	DEPARTS DE VOL	26
15,253	5,012	42,562	NO.	HEURES DE VOL	27
10,873	3,161	28,520	NO.	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	28
OPERATIONS PAYANTES					
59,351,551	84,227,268	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
5,935,155	8,422,727	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
769,664	5,709,450	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
256,585	1,278,232	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
6,961,854	19,410,409	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
155,230	116,090	-	NO.	PASSAGERS	35
5,441	5,699	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,205	7,147	-	NO.	HEURES DE VOL	37
1,263,628	2,750,739	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
78,253,717	486,652,567	470,754,264	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,825,372	48,665,257	47,075,426	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,793	1,377,506	21,560,079	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,830,165	50,042,763	68,635,505	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
62,485	262,869	205,367	NO.	PASSAGERS	43
801	5,321	8,242	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,133	10,425	16,126	NO.	HEURES DE VOL	45
912,192	4,280,885	6,073,022	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,117	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,892,392	2,669,332	21,505,115
2	GOODS TON-MILES	NO.	470,391	374,164	6,120,066
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,362,783	3,043,496	27,625,181
4	PASSENGER-MILES	NO.	48,923,920	26,693,316	215,051,145
5	PASSENGERS	NO.	64,933	42,011	430,522
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,078	1,315	13,349
7	HOURS FLOWN	NO.	3,275	1,647	12,695
8	MILES FLOWN	NO.	837,950	528,877	3,820,391
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	52	46	227
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	981	706	5,781
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,053,886	16,830,158	104,874,907
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,662,989	30,967,582	193,987,488
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	54.3	54.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,505,389	1,683,016	10,487,499
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	129,495	153,949	1,529,688
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	16,835	16,977
17	MAIL TON-MILES	NO.	38,646	20,656	282,322
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,673,530	1,874,456	12,316,448
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,663,930	3,891,013	24,362,655
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.8	48.2	50.
21	MILES SCHEDULED	NO.	376,332	367,281	2,104,151
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	376,332	367,281	2,086,388
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	99.
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3,312	943	50,359
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	379,644	368,224	2,136,788
26	PASSENGERS	NO.	46,888	33,700	362,022
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,991	1,084	10,051
28	HOURS FLOWN	NO.	1,805	1,181	7,700
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	533,000	226,792	9,038,200
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	53,300	22,679	903,800
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	6,246	25,567	923,700
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	877	4,518	144,000
34	TOTAL TON-MILES	NO.	60,423	52,764	1,971,600
35	PASSENGERS	NO.	1,708	807	15,100
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	100	94	700
37	HOURS FLOWN	NO.	95	123	800
38	MILES FLOWN	NO.	18,528	25,598	316,600
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	33,337,034	9,636,366	101,137,000
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,333,703	963,637	10,113,000
41	GOODS TON-MILES	NO.	260,116	152,639	3,145,000
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,593,819	1,116,276	13,258,000
43	PASSENGERS	NO.	16,337	7,504	53,000
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	987	137	2,000
45	HOURS FLOWN	NO.	1,375	343	3,000
46	MILES FLOWN	NO.	439,778	135,055	1,366,000
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSATL LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
61,516,935	31,006,787	276,233,907	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,962,269	3,133,813	61,023,319	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
69,479,204	34,140,600	337,257,226	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
615,169,341	310,067,866	2,762,339,061	NO.	PASSAGERS-MILLES
725,965	442,344	4,471,833	NO.	PASSAGERS
36,080	13,322	137,733	NO.	DEPARTS DE VOL
35,447	17,426	137,580	NO.	HEURES DE VOL
9,697,218	5,633,662	43,223,081	NO.	MILLES PARCOURUS
286	464	2,315	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
940	706	5,704	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
151,031,476	172,579,315	981,473,278	NO.	PASSAGERS-MILLES
241,908,980	307,249,353	1,802,833,874	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.4	56.2	54.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
15,103,148	17,257,932	98,147,328	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,352,293	1,501,544	15,063,375	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	196,019	197,130	NO.	FRET, TONNES-MILLES
376,314	158,369	2,312,138	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
16,831,755	19,153,864	115,719,971	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
27,157,595	37,820,197	225,773,800	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
62.0	50.6	51.3	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
3,874,049	3,735,496	20,385,472	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,874,049	3,598,390	19,740,181	NO.	MILLES PREVUS
100.0	96.3	96.8	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
86,782	20,129	410,904	NO.	REGULARITE DU SERVICE
3,960,831	3,618,519	20,151,085	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
467,685	237,618	3,306,766	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
25,131	10,660	98,618	NO.	PASSAGERS
18,790	11,696	73,040	NO.	DEPARTS DE VOL
4,831,000	2,439,809	150,849,628	NO.	HEURES DE VOL
483,100	243,981	15,084,963	NO.	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
31,400	271,295	10,782,009	NO.	(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
-	-	250	NO.	OPERATIONS PAYANTES
9,879	47,718	1,592,414	NO.	PASSAGERS-MILLES
524,379	562,994	27,459,636	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
16,897	8,620	296,837	NO.	FRET, TONNES-MILLES
957	1,074	13,171	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
955	1,394	13,701	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
181,805	288,674	4,524,846	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
459,306,865	135,048,742	1,630,016,155	NO.	PASSAGERS-MILLES
45,930,687	13,504,874	163,001,616	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
5,915,886	1,518,868	30,377,132	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
51,846,573	15,023,742	193,378,748	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
241,383	56,106	868,230	NO.	PASSAGERS
9,992	1,588	25,944	NO.	DEPARTS DE VOL
15,702	4,336	48,722	NO.	HEURES DE VOL
5,554,582	1,726,469	18,547,150	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	2,117	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977

		THIS MONTH					
		MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,399,182	33,506,950	8,570,633	4,953,444	65,430,209
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,615,552	16,166,911	1,586,753	3,224,068	24,593,284
3	TOTAL TON-MILES	NO.	22,014,734	49,673,861	10,157,386	8,177,512	90,023,492
4	PASSENGER-MILES	NO.	183,991,823	335,069,495	85,706,332	49,534,438	654,302,088
5	PASSENGERS	NO.	214,513	89,759	42,663	10,693	357,625
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,185	999	546	110	4,840
7	HOURS FLOWN	NO.	6,051	5,170	1,806	696	13,723
8	MILES FLOWN	NO.	2,274,987	2,396,946	821,880	342,559	5,836,372
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	159,560,353	271,197,940	42,463,634	46,130,928	519,352,85
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	302,806,804	493,154,561	83,049,950	86,768,668	965,779,98
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.7	55.0	51.1	53.2	53.
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,956,035	27,119,794	4,246,363	4,613,093	51,935,28
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,177,408	11,497,197	1,420,120	2,164,139	18,258,86
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	14,890	-	-	-	14,89
17	MAIL TON-MILES	NO.	406,355	1,468,833	153,454	1,045,317	3,073,95
18	TOTAL TON-MILES	NO.	19,554,688	40,085,824	5,819,937	7,822,549	73,282,95
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	45,242,708	87,765,256	12,004,495	15,189,001	160,201,46
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.2	45.7	48.5	51.5	45.
21	MILES SCHEDULED	NO.	1,997,581	1,979,802	455,384	310,188	4,742,97
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	1,990,084	1,828,866	455,384	310,188	4,584,45
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	92.4	100.0	100.0	96
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO.	13,489	24,475	-	-	37,9
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,003,573	1,853,341	455,384	310,188	4,622,4
26	PASSENGERS	NO.	194,434	71,970	20,373	10,171	296,9
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,920	692	284	100	3,9
28	HOURS FLOWN	NO.	5,419	3,980	1,013	627	11,0
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	204,470	-	-	204,4
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	20,447	-	-	20,4
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	20,447	-	-	20,4
35	PASSENGERS	NO.	-	1,063	-	-	1,0
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	46	-	-	46
37	HOURS FLOWN	NO.	-	45	-	-	45
38	MILES FLOWN	NO.	-	9,393	-	-	9,3
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	24,431,470	63,667,085	43,242,698	3,403,510	134,744,7
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,443,147	6,366,709	4,324,270	340,351	13,474,7
41	GOODS TON-MILES	NO.	15,533	3,179,779	5,885	-	3,201,7
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,458,680	9,546,488	4,330,155	340,351	16,675,7
43	PASSENGERS	NO.	20,079	16,726	22,290	522	59,1
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	265	261	262	10	3
45	HOURS FLOWN	NO.	632	1,145	793	69	2,7
46	MILES FLOWN	NO.	271,414	534,212	366,496	32,371	1,204,3

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE						
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC ANC POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILES	
					OPERATIONS PAYANTES	
296,338,854	451,114,629	143,369,044	57,017,754	947,840,281	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 1
37,324,214	130,906,643	14,401,672	27,033,622	209,666,151	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES ... 2
333,663,068	582,021,272	157,770,716	84,051,376	1,157,506,432	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 3
963,388,544	4,511,146,289	1,433,690,433	570,177,544	9,478,402,810	NO.	PASSAGERS-MILES ... 4
2,743,455	1,196,822	727,650	122,171	4,790,098	NO.	PASSAGERS ... 5
34,755	10,794	8,390	983	54,922	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
72,327	57,622	26,830	6,070	163,049	NO.	HEURES DE VOL ... 7
28,147,835	27,417,379	12,030,413	2,997,631	70,593,258	NO.	MILES PARCOURS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
266,222,402	3,499,891,543	733,766,186	557,610,911	7,057,491,042	NO.	PASSAGERS-MILES ... 11
610,379,315	5,326,352,834	1,164,119,790	873,963,971	10,974,855,910	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES ... 12
62.8	65.7	63.0	63.8	64.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. ... 13
					TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES	
226,622,240	349,989,154	73,376,619	55,761,091	705,749,104	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 14
32,815,879	101,810,737	12,321,789	18,420,114	165,368,519	NO.	FRET, TONNES-MILES ... 15
133,973	-	-	-	133,973	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES ... 16
3,708,594	13,156,745	1,611,557	8,379,517	26,856,413	NO.	COURRIER, TONNES-MILES ... 17
263,280,686	464,956,636	87,309,965	82,560,722	898,108,009	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 18
554,838,797	946,407,496	173,146,210	141,784,263	1,816,176,766	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES ... 19
47.5	45.1	50.4	58.2	49.5	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
21,419,956	20,042,227	6,085,618	2,873,744	50,421,545	NO.	MILES PREVUS ... 21
20,921,808	19,247,486	6,011,233	2,861,870	49,042,397	NO.	MILES PREVUS PARCOURS ... 22
97.7	96.0	98.8	99.6	97.3	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
721,209	1,208,115	75,973	-	2,005,297	NO.	MILES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
21,643,017	20,455,601	6,087,206	2,861,870	51,047,694	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURS ... 25
2,328,093	919,321	364,931	120,238	3,732,583	NO.	PASSAGERS ... 26
29,805	7,332	4,203	936	42,276	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
57,754	42,811	13,743	5,783	120,091	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,231,510	-	-	2,231,510	NO.	PASSAGERS-MILES ... 29
-	223,151	-	-	223,151	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES ... 32
-	223,151	-	-	223,151	NO.	COURRIER, TONNES-MILES ... 33
-	11,363	-	-	11,363	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 34
-	443	-	-	443	NO.	PASSAGERS ... 35
-	429	-	-	429	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	87,810	-	-	87,810	NO.	HEURES DE VOL ... 37
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
97,166,142	1,009,023,236	699,924,247	12,566,633	2,418,680,258	NO.	PASSAGERS-MILES ... 39
69,716,614	100,902,224	69,992,425	1,256,663	241,868,026	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES ... 40
647,968	15,743,807	373,456	-	16,765,231	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES ... 41
70,364,582	116,646,131	70,365,881	1,256,663	258,633,257	NO.	TOTAL, TONNES-MILES ... 42
415,362	266,138	362,719	1,933	1,046,152	NO.	PASSAGERS ... 43
4,950	3,619	4,189	47	12,203	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
14,573	14,582	13,087	287	42,529	NO.	HEURES DE VOL ... 45
6,504,818	6,873,968	5,943,207	135,761	19,457,754	NO.	MILES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 80,471,000	25,074,896	105,545,896
2	EXPRESS	\$ 2,017,823	283,666	2,301,489
3	FREIGHT	\$ 7,335,801	2,670,053	10,005,854
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 326,000	144,607	470,607
5	MAIL	\$ 2,206,577	1,100,528	3,307,105
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 92,357,201	29,273,750	121,630,951
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,582,392	833,078	2,415,470
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 93,939,593	30,106,828	124,046,421
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 93,939,593	30,106,828	124,046,421
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,621,944	1,382,042	4,003,986
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 96,561,537	31,488,870	128,050,407
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 26,698,902	9,692,069	36,390,971
14	MAINTENANCE	\$ 13,315,201	3,443,628	16,758,829
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,283,704	3,796,263	13,079,967
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 15,194,735	4,548,581	19,743,316
17	PROMOTION AND SALES	\$ 12,254,780	5,380,816	17,635,596
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,245,489	1,803,445	7,048,934
19	TOTAL	\$ 41,978,708	15,529,105	57,507,813
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,401,728	2,228,367	10,630,095
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 90,394,539	30,893,169	121,287,708
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,166,998	595,701	6,762,699
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,527,978	33,634	3,561,612
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,407,617	120,818	1,528,435
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,492,242-	-	2,492,242
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,443,353	154,452	2,597,805
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 8,610,351	750,153	9,360,504
28	INCOME TAXES	\$ 5,288,155	1,144,304	6,432,459
29	INTEREST EXPENSE	\$ 3,322,196	394,151-	2,928,045
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,840,000	172,825-	2,667,175
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 482,196	221,326-	260,870
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
859,143,000	270,417,209	1,129,560,209	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
18,477,570	2,367,707	20,845,277	\$	PASSAGERS	1
63,217,354	21,659,847	84,877,201	\$	MESSAGERIES	2
3,005,000	1,031,954	4,036,954	\$	FRET	3
20,042,299	10,066,156	30,108,455	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	CCURRIER	5
963,885,223	305,542,873	1,269,428,096	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
21,715,416	18,576,907	40,692,323	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
985,600,639	324,519,780	1,310,120,419	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
990	-	990	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
985,601,629	324,519,780	1,310,121,409	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
24,254,549	10,956,935	35,211,484	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,009,856,178	335,476,715	1,345,332,893	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
269,127,217	97,677,761	366,804,978	\$	VLCS	13
122,448,123	35,971,129	158,419,252	\$	ENTRETIEN	14
98,814,316	39,027,706	137,842,022	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
147,552,613	44,314,802	191,867,415	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
124,180,889	55,879,828	180,060,717	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
49,434,401	16,823,394	66,257,795	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
419,982,219	156,045,730	576,027,949	\$	TOTAL	19
89,240,559	23,550,470	112,791,029	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
900,798,118	313,245,090	1,214,043,208	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
109,058,060	22,231,625	131,289,685	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
9,471,492	193,634	9,665,126	\$	GAINS ET (PERTES -) CE CAPITAL	23
9,169,508	594,240	10,163,748	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
15,582,093-	-	15,582,093-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,058,907	1,187,874	4,246,781	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
112,116,967	23,419,499	135,536,466	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
53,144,457	12,735,831	65,880,288	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
58,972,510	10,663,668	69,656,178	\$	INTERETS PAYES	29
32,610,000	5,648,732	38,258,732	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
26,362,510	5,034,936	31,397,446	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33
			\$	SUR LE REVENU	34

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,887,797	1,719,130	6,872,812
2	EXPRESS	\$ 8,300	-	-
3	FREIGHT	\$ 194,801	665,270	730,531
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,523	23,301	32,661
5	MAIL	\$ 193,980	179,579	172,389
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,304,401	2,587,280	7,808,393
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 105,341	1,500,300	2,318,301
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,409,742	4,087,580	10,126,694
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	451,586	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,409,742	4,539,166	10,126,694
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 101,037	38,982	428,068
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,510,779	4,578,148	10,554,762
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,439,291	1,852,255	3,986,380
14	MAINTENANCE	\$ 674,179	857,636	1,644,974
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 291,986	333,597	806,160
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 637,895	582,089	1,888,711
17	PROMOTION AND SALES	\$ 233,486	221,795	667,456
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 197,148	267,127	784,778
19	TOTAL	\$ 1,360,515	1,404,608	4,147,105
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 176,350	300,717	405,505
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,650,335	4,415,216	10,183,964
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 139,556-	162,932	370,798
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,370-	-	5,072
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 27,843	93,422	25,339
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 126,156	11,532-	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 152,629	81,890	31,661
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 13,073	244,822	402,459
28	INCOME TAXES	\$ 188,357	42,538	193,784
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 175,284-	202,284	208,675
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 88,000-	101,142	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 87,284-	101,142	208,675

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1977

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
27,444,450	16,829,231	64,566,555	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
79,499	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,063,085	6,845,465	6,656,323	\$	MESSAGERIES	2
141,540	273,992	302,800	\$	FRET	3
1,544,850	1,748,328	1,554,929	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	CCURRIER	5
31,273,424	25,657,016	73,080,607	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
3,765,621	20,690,730	30,405,423	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
35,039,045	46,387,746	103,486,030	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	5,735,004	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
35,039,045	52,122,750	103,486,030	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
560,552	449,311	1,977,065	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
35,599,597	52,572,061	105,463,095	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
14,647,934	15,117,389	39,942,480	\$	VOCLS	13
6,484,193	8,305,694	16,815,126	\$	ENTRETIEN	14
3,209,716	3,682,719	8,201,480	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,869,910	6,580,351	18,518,338	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,649,296	2,483,517	6,834,297	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,891,545	2,470,688	7,527,844	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
13,620,467	15,417,275	41,081,959	\$	TOTAL	19
1,700,972	3,525,865	3,911,958	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
36,453,566	46,366,223	101,751,523	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
853,969-	6,205,838	3,711,572	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,273	249,197	284,815	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
343,593	413,776	303,881	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,376,122	1,273,994-	47,034	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,727,988	611,021-	635,730	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
874,019	5,554,817	4,347,302	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,827,325	776,294	2,081,596	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
953,306-	4,818,523	2,265,706	\$	INTERETS PAYES	29
477,000-	2,409,261	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	
476,306-	2,409,262	2,265,706	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,449,625	2,164,622	16,093,986
2	EXPRESS	\$ -	37,863	46,163
3	FREIGHT	\$ 205,703	165,499	1,961,804
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 30,120	8,548	114,153
5	MAIL	\$ 80,133	65,791	691,872
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,765,581	2,442,323	18,907,978
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,216,718	526,958	6,667,618
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,982,299	2,969,281	25,575,596
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	451,586
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,982,299	2,969,281	26,027,182
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 115,461	47,729	731,277
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,097,760	3,017,010	26,758,459
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,391,703	1,244,868	10,914,497
14	MAINTENANCE	\$ 855,660	429,298	4,461,747
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 386,997	245,672	2,064,412
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 771,065	461,590	4,341,350
17	PROMOTION AND SALES	\$ 199,753	167,741	1,490,231
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 229,751	181,172	1,659,976
19	TOTAL	\$ 1,587,566	1,056,175	9,555,969
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 170,831	212,489	1,265,892
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,005,760	2,942,830	26,198,105
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 92,000	74,180	560,354
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	52,135-	48,433-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,379-	1,188	141,413
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 42,213-	-	73,661
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 48,592-	50,947-	166,641
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 43,408	23,233	726,995
28	INCOME TAXES	\$ 47,102	147,820	619,601
29	INTEREST EXPENSE	\$ 3,694-	124,587-	107,394
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	18,258
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 3,694-	129,703-	89,136

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
23,055,521	21,662,608	153,558,365	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	378,280	457,779	\$	PASSAGERS	1
1,903,666	1,843,156	19,311,695	\$	MESSAGERIES	2
286,610	87,634	1,092,576	\$	FRET	3
768,852	618,737	6,235,696	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	CURRIER	5
26,014,649	24,590,415	180,656,111	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
26,647,448	6,516,063	88,025,285	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
52,662,097	31,106,478	268,681,396	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	5,735,004	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
52,662,097	31,106,478	274,416,400	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
287,142	518,329	3,792,399	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
52,949,239	31,624,807	278,208,799	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
22,529,891	12,273,325	108,511,019	\$	VOLS	13
9,699,351	3,626,638	45,131,002	\$	ENTRETIEN	14
4,274,640	2,807,756	22,376,311	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
8,117,031	4,498,532	43,584,162	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,578,581	1,619,117	15,164,808	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,211,424	1,900,474	16,001,975	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
16,181,676	10,825,879	97,127,256	\$	TOTAL	19
1,721,909	2,114,060	12,974,764	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
50,132,827	29,039,902	263,744,041	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,816,412	2,584,905	14,464,758	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	385,839-	156,446	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
41,131	49,893	1,152,274	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
186,547-	-	37,385-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
145,416-	335,946-	1,271,335	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
2,670,996	2,248,959	15,736,093	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
855,794	1,437,597	6,979,006	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,815,202	810,962	8,757,087	\$	INTERETS PAYES	29
492,048	28,434	2,452,743	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
1,323,154	782,528	6,304,344	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.	ALL SERVICES	
	TRAFFIC, HOURS AND MILES:	
	REVENUE OPERATIONS	
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 142,004,890
2	GOODS TON-MILES	NO. 46,265,885
3	TOTAL TON-MILES	NO. 188,270,775
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,420,048,896
5	PASSENGERS	NO. 1,518,370
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,504
7	HOURS FLOWN	NO. 43,949
8	MILES FLOWN	NO. 15,942,749
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 542
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 32,816
	UNIT TOLL SERVICES	
	SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):	
	REVENUE OPERATIONS	
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,266,197,912
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,161,248,320
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.6
	REVENUE TON-MILE OPERATIONS	
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 126,619,791
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 30,595,864
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,453,107
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,826,087
18	TOTAL TON-MILES	NO. 165,494,849
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 336,521,990
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NO. 49.2
21	MILES SCHEDULED	NO. 13,915,326
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,673,807
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 166,865
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 13,840,672
26	PASSENGERS	NO. 1,433,734
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 27,956
28	HOURS FLOWN	NO. 38,014
	REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS	
	(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):	
	REVENUE OPERATIONS	
29	PASSENGER-MILES	NO. 9,038,267
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 903,827
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 923,714
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 144,091
34	TOTAL TON-MILES	NO. 1,971,632
35	PASSENGERS	NO. 15,129
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 758
37	HOURS FLOWN	NO. 899
38	MILES FLOWN	NO. 316,642
	CHARTER SERVICES	
	REVENUE OPERATIONS	
39	PASSENGER-MILES	NO. 144,812,717
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 14,481,272
41	GOODS TON-MILES	NO. 6,199,956
42	TOTAL TON-MILES	NO. 20,681,228
43	PASSENGERS	NO. 69,507
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,790
45	HOURS FLOWN	NO. 4,827
46	MILES FLOWN	NO. 1,785,435
	SPECIALTY FLYING	
	REVENUE OPERATIONS	
47	HOURS FLOWN	NO.

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		

OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 121,639,882
2	EXPRESS	\$ 2,347,652
3	FREIGHT	\$ 11,967,658
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 584,760
5	MAIL	\$ 3,998,977
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 140,538,929
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 9,083,088
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 149,622,017
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 451,586
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 150,073,603
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,735,263
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 154,808,866
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 47,305,468
14	MAINTENANCE	\$ 21,220,576
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,144,379
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 24,084,666
17	PROMOTION AND SALES	\$ 19,125,827
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,708,910
19	TOTAL	\$ 67,063,782
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 11,895,987
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 147,485,813
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 7,323,053
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,513,179
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,669,848
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,418,581
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,764,446
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 10,087,499
	INCOME TAXES	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,052,060
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 3,035,439
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 2,685,433
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 350,006

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, OCTOBRE 1977

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUTS LES
TRANSPORTEURS

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

1,283,118,574	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
21,303,056	\$	PASSAGERS	1
104,188,896	\$	MESSAGERIES	2
5,129,530	\$	FRET	3
36,344,151	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
1,450,084,207	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
128,717,608	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,578,801,815	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
5,735,994	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,584,537,809	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
39,003,883	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,623,541,692	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

475,315,597	\$	VOLS	13
203,550,254	\$	ENTRETIEN	14
160,218,333	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
235,451,577	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
195,225,525	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
82,259,770	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
673,155,205	\$	TOTAL	19
125,765,793	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,477,787,249	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
145,754,443	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
9,821,572	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
11,316,022	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
15,619,478	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
5,518,116	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
151,272,559	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
72,859,294	\$	INTERETS PAYES	28
78,413,265	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
40,711,475	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
37,701,790	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** — Statute mile of 5,280 feet.
- ON-FLYING SERVICES REVENUES** — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- ON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

- OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.
- PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".
- PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.
- PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.
- PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.
- PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.
- PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.
- PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.
- REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.
- REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.
- REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.
- SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.
- SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.
- SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".
- SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.
- TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.
- TON - Short ton of 2,000 pounds.
- TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.
- TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.
- TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".
- TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.
- UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:
- Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS — Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES — Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES — Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER — Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE — Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION — Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL — Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE — Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ — Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE — Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE — Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION — Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION — Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE — Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS — Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE — Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

NOVEMBER 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

NOVEMBRE 1977

LIBRARY

★ MAY 16 1978 ★

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1977 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 11

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. G. Wilson, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 995-9894) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. G. Wilson, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0N9 (Téléphone: 995-9894) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Regional Carriers	18
3. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	24
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
6. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aerocarriers Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.

2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".

3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et rev la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau V. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.

Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing more than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.

6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
November 1977.

1. In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).
2. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, novembre 1977.

1. L'utilisateur doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Lt a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).
2. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1977

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.09
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
2	PER AVAILABLE TON-MILE	" .35	.36	.36
3	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.69	.77
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.9	93.0	95.2
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.3-	7.6-	5.1-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,107.80	3,809.76	4,033.41
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.15
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
8	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.	.64
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.32	1.05	1.34
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.9	99.9	99.3
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 16.4-	.1-	.7-
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,559.33	5,022.09	3,910.34
		QUEBECAIR	TRANSATL LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.13	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
14	PER AVAILABLE TON-MILE	" .	.31	.82
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.63		
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.7	91.4	95.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .3-	9.4-	4.8-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,724.94	3,901.13	4,055.47

RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

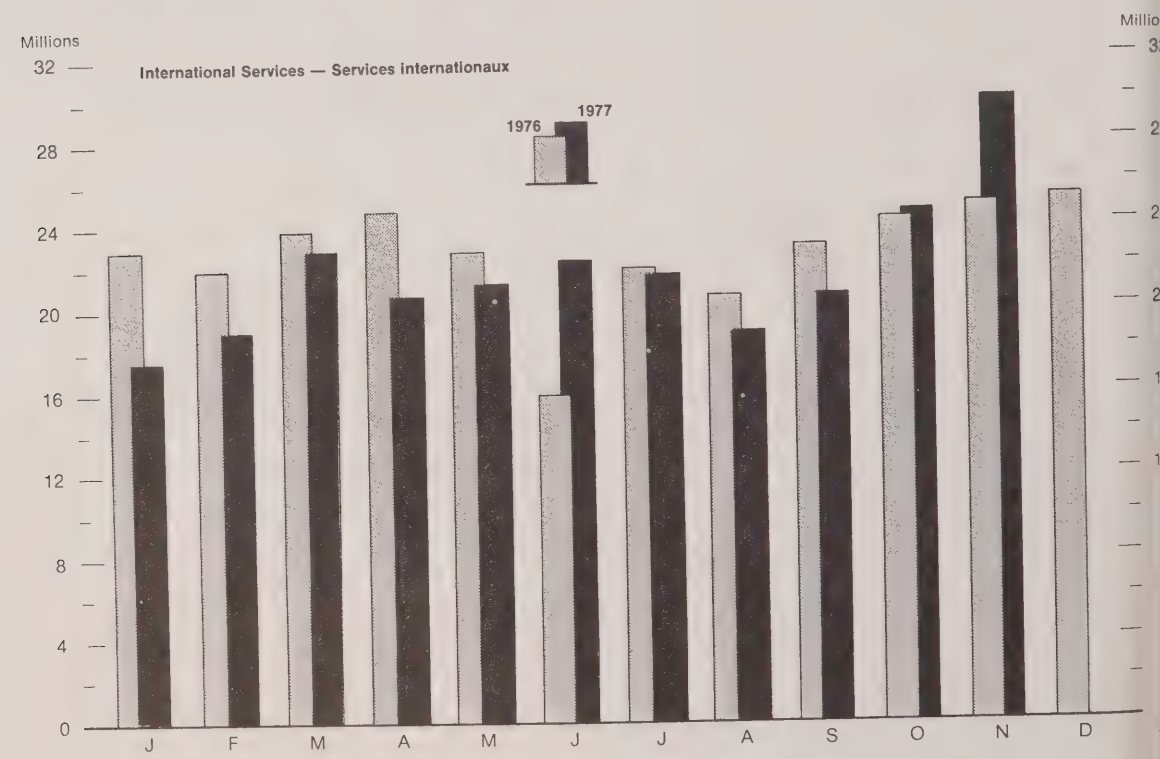
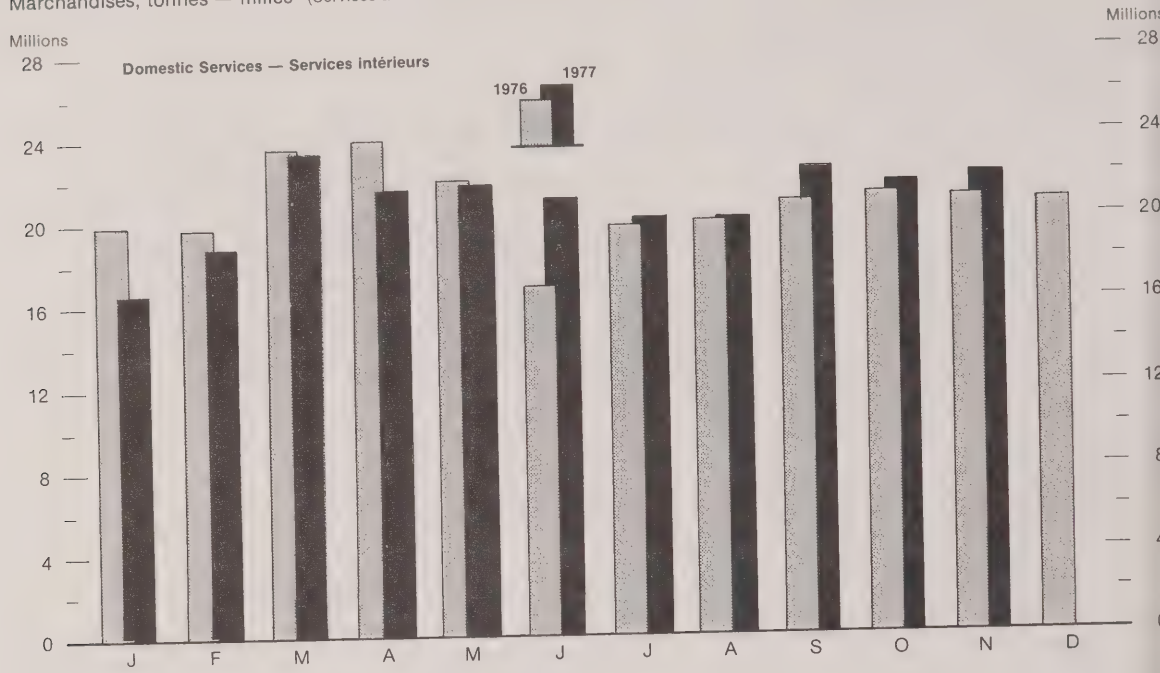
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
.09	.07	.08	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.38	.38	.38	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
.79	.66	.75	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	2
110.7	105.9	109.5	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
9.6	5.6	8.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
53,651.51	52,629.86	53,394.30	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.14	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.26	.26	.64	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
96.6	112.3	129	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	8
3.5	10.9	3.2	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
46,717.09	66,118.32	48,359.92	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.15	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.49	.25	.79	" TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	
105.1	107.3	108.6	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	14
4.9	6.8	7.9	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
60,966.36	46,695.47	53,310.18	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
			" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)
 Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)
Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

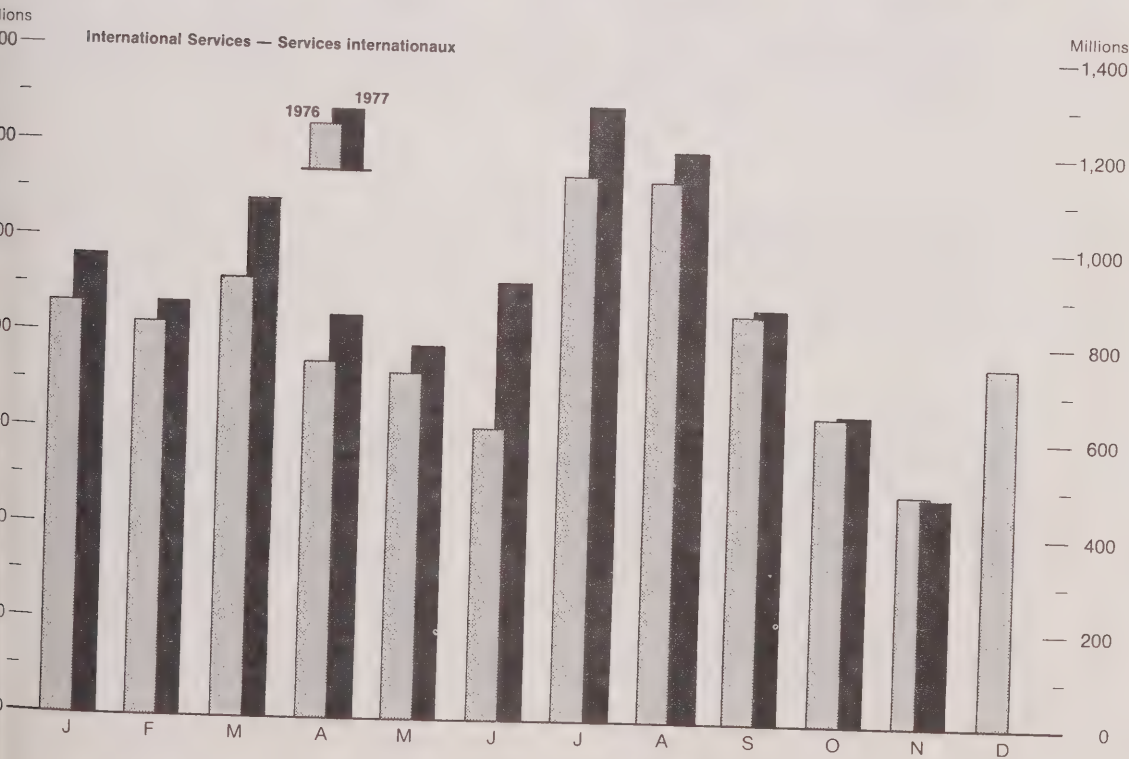
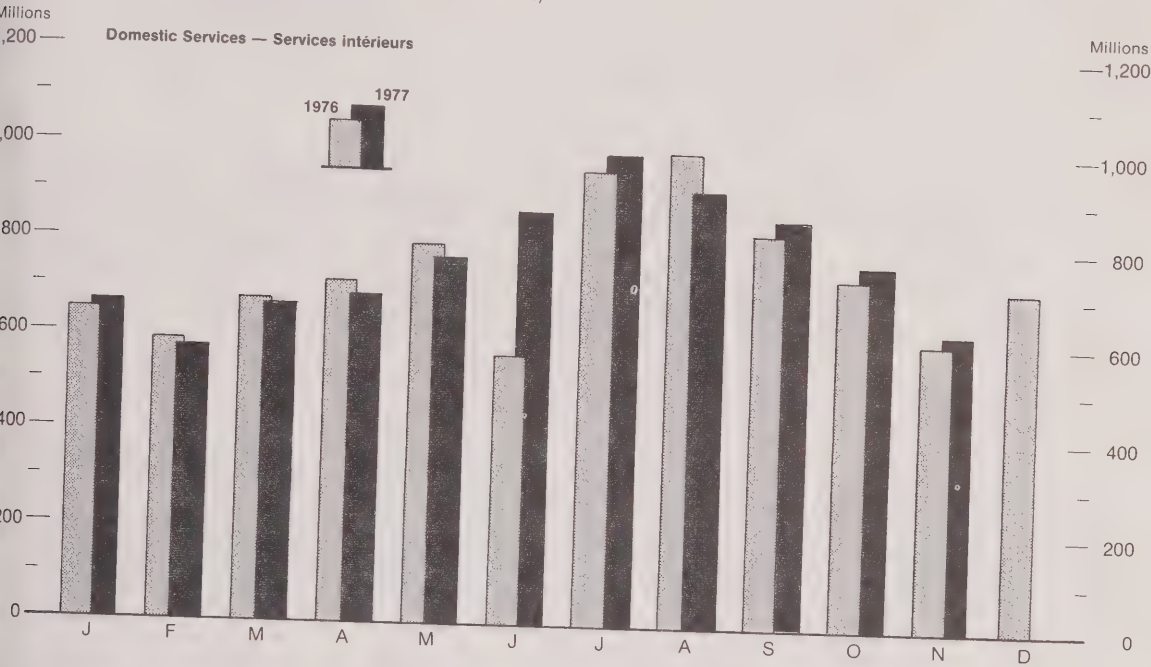


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	68,846,187	24,306,701	93,152,888
2	GOODS TON-MILES	NO.	35,285,921	10,911,220	46,197,141
3	TOTAL TON-MILES	NO.	104,132,108	35,217,921	139,350,029
4	PASSENGER-MILES	NO.	688,461,871	243,067,002	931,528,873
5	PASSENGERS	NO.	778,903	162,721	941,624
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,601	2,826	17,427
7	HOURS FLOWN	NO.	23,684	6,174	29,858
8	MILES FLOWN	NO.	8,772,945	2,546,664	11,319,609
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	186	77	263
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,303	6,753	27,056
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	672,560,331	237,297,466	909,857,797
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,317,719,837	481,829,194	1,799,549,031
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.0	49.2	50.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	67,256,033	23,729,747	90,985,780
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	25,142,447	7,866,722	33,009,169
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,215,656	169,350	1,385,006
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,802,490	2,828,008	8,630,498
18	TOTAL TON-MILES	NO.	99,416,626	34,593,827	134,010,453
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	224,649,846	67,552,984	292,202,830
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	44.3	51.2	45.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	8,635,620	2,481,914	11,117,534
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,415,923	2,469,485	10,885,408
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5	99.5	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	97,945	33,726	131,671
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,513,868	2,503,211	11,017,079
26	PASSENGERS	NO.	770,566	159,891	930,457
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,432	2,798	17,230
28	HOURS FLOWN	NO.	23,091	6,074	29,165
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	15,901,540	5,769,536	21,671,076
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,590,154	576,954	2,167,108
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,125,328	-	3,125,328
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,715,482	576,954	5,292,436
43	PASSENGERS	NO.	8,337	2,830	11,167
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	169	28	197
45	HOURS FLOWN	NO.	593	100	693
46	MILES FLOWN	NO.	259,077	43,453	302,530
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,084,107,875	454,290,118	1,538,397,993	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
301,641,625	100,481,680	402,123,305	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,385,749,500	554,771,798	1,940,521,298	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,841,078,748	4,542,901,186	15,383,979,934	NO.	PASSAGERS-MILLES
10,092,454	2,429,578	12,522,032	NC.	PASSAGERS
167,128	34,801	201,929	NC.	DEPARTS DE VOL
277,027	83,232	360,259	NO.	HEURES DE VOL
106,293,708	35,472,533	141,766,241	NO.	MILLES PARCOURUS
3,267	1,800	5,067	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,377	6,663	27,040	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
10,438,075,067	3,982,810,623	14,420,885,690	NC.	PASSAGERS-MILLES
16,401,223,591	6,229,356,602	22,630,580,193	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
63.6	63.9	63.7	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1,043,807,507	398,281,062	1,442,088,569	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
222,523,842	76,698,766	299,222,608	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
12,404,620	2,163,746	14,568,366	NC.	FRET, TONNES-MILLES
47,635,806	21,015,850	68,651,656	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,326,371,775	498,159,424	1,824,531,199	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,731,908,694	877,349,743	3,609,258,637	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
48.6	56.8	50.6	?	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
103,653,602	31,699,787	135,353,389	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
100,245,012	31,210,872	131,455,884	NC.	MILLES PREVUS
96.7	98.5	97.1	?	MILLES PREVUS PARCOURUS
2,300,703	724,229	3,024,932	NC.	REGULARITE DU SERVICE
102,545,715	31,935,101	134,480,816	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
9,934,717	2,253,683	12,188,400	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
164,626	33,263	198,089	NC.	PASSAGERS
268,658	75,671	344,329	NC.	DEPARTS DE VOL
			NC.	HEURES DE VOL
			NC.	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
403,003,681	560,090,563	963,094,244	NO.	PASSAGERS-MILLES
40,300,368	56,009,056	96,309,424	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
19,077,357	-	19,077,357	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
59,377,725	56,009,056	115,386,781	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
157,737	175,895	333,632	NO.	PASSAGERS
2,302	1,538	3,840	NC.	DEPARTS DE VOL
8,368	7,561	15,929	NC.	HEURES DE VOL
3,747,993	3,537,432	7,285,425	NC.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1	-	1	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,908,398	3,107,659	6,355,294
2	GOODS TON-MILES	NO.	363,229	1,256,379	3,009,427
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,271,627	4,364,038	9,364,721
4	PASSENGER-MILES	NO.	19,083,982	31,076,591	63,552,938
5	PASSENGERS	NO.	55,614	39,354	195,829
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,894	1,458	4,894
7	HOURS FLOWN	NO.	1,442	1,776	3,829
8	MILES FLOWN	NO.	417,700	666,017	1,152,023
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	25	38	145
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	862	841	2,403
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	18,203,762	4,917,500	42,746,132
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	39,310,948	13,216,880	81,490,222
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	46.3	37.2	52.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,820,376	491,750	4,274,813
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	241,987	34,238	971,415
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	162	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	113,216	4,049	144,750
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,175,741	530,037	5,390,978
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,317,982	1,832,290	11,331,304
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.4	28.9	47.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	414,192	112,486	809,457
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	395,151	112,486	786,891
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.4	100.0	97.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5,405	8,233	16,749
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	400,556	120,719	803,640
26	PASSENGERS	NO.	54,295	13,605	186,648
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,843	542	4,175
28	HOURS FLOWN	NO.	1,383	355	2,816
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	102,912	6,812,989	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,291	681,299	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	914,926	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	152,227	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	1,748,452	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	10,291	-	-
35	PASSENGERS	NO.	536	9,426	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34	499	-
37	HOURS FLOWN	NO.	32	618	-
38	MILES FLOWN	NO.	6,528	258,436	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	777,308	19,346,102	20,804,806
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	77,731	1,934,610	2,080,481
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	138,373	1,876,305
42	TOTAL TON-MILES	NO.	77,731	2,072,983	3,956,786
43	PASSENGERS	NO.	783	16,323	9,181
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	17	417	719
45	HOURS FLOWN	NO.	27	709	1,013
46	MILES FLOWN	NO.	10,616	286,862	348,383
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
31,522,704	64,736,243	98,822,591	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,504,530	14,196,864	36,254,878	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
35,027,234	78,933,107	135,077,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
315,227,034	647,362,422	988,225,909	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
734,127	541,369	2,316,325	NO.	PASSAGERS	5
23,389	17,490	55,698	NO.	DEPARTS DE VOL	6
18,653	24,626	46,415	NO.	HEURES DE VOL	7
5,674,883	8,829,325	15,623,133	NO.	MILLES PARCOURUS	8
429	296	1,048	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
827	859	2,375	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXES UNITAIRES					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
176,741,546	50,323,496	496,666,839	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
322,951,817	133,331,691	931,410,083	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.7	37.7	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	13
17,674,155	5,032,350	49,666,664	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,760,100	395,239	11,301,839	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,273	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
647,012	32,656	1,319,802	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
20,082,540	5,460,245	62,288,325	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
35,228,443	18,498,346	124,550,795	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
57.0	29.5	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,583,019	1,251,023	9,278,020	NO.	MILLES PREVUS	21
3,371,333	1,202,498	8,968,449	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.1	96.1	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
110,586	9,915	213,879	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,481,919	1,212,403	9,202,328	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
515,093	136,641	2,104,277	NO.	PASSAGERS	26
17,096	5,554	46,737	NO.	DEPARTS DE VOL	27
12,256	3,516	31,336	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
59,454,463	91,040,257	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
5,945,446	9,104,026	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
769,864	10,624,376	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
250	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
256,585	1,430,459	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
6,972,145	21,158,861	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
155,766	125,516	-	NO.	PASSAGERS	35
5,475	6,198	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,237	7,765	-	NO.	HEURES DE VOL	37
1,270,156	3,049,175	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
79,031,025	505,998,669	491,559,070	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,903,103	50,599,867	49,155,967	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
4,793	1,515,879	23,436,384	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,907,896	52,115,746	72,592,291	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
63,268	279,212	214,548	NO.	PASSAGERS	43
818	5,738	8,961	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,160	11,134	17,139	NO.	HEURES DE VOL	45
922,808	4,567,767	6,421,405	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,211	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,002,577	2,511,832	17,885,760
2	GOODS TON-MILES	NO.	858,327	346,535	5,833,897
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,860,904	2,858,367	23,719,657
4	PASSENGER-MILES	NO.	40,025,763	25,118,318	178,857,592
5	PASSENGERS	NO.	59,929	37,207	387,933
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,100	1,185	12,531
7	HOURS FLOWN	NO.	2,908	1,606	11,561
8	MILES FLOWN	NO.	750,743	508,025	3,494,508
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	45	73	326
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,000	706	5,812
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,256,625	14,121,886	94,247,905
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,542,408	26,322,658	182,883,116
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.2	53.6	51.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,425,663	1,412,189	9,424,791
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	129,189	124,425	1,501,254
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	12,407	12,569
17	MAIL TON-MILES	NO.	42,583	20,989	325,587
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,597,435	1,570,010	11,264,201
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,501,258	3,267,293	23,250,127
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	63.9	48.1	48.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	364,614	333,837	2,034,586
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	364,614	330,396	1,989,538
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.0	97.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2,638	3,441	36,466
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	367,252	333,837	2,026,004
26	PASSENGERS	NO.	43,118	28,558	326,224
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,034	938	9,532
28	HOURS FLOWN	NO.	1,674	1,082	7,310
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	527,000	220,398	7,663,299
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	52,700	22,040	766,330
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,697	39,925	960,548
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	889	7,327	160,443
34	TOTAL TON-MILES	NO.	59,286	69,292	1,887,321
35	PASSENGERS	NO.	1,701	788	12,451
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	121	748
37	HOURS FLOWN	NO.	94	154	898
38	MILES FLOWN	NO.	17,783	32,964	315,711
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	25,242,138	10,776,034	76,946,388
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,524,214	1,077,603	7,694,639
41	GOODS TON-MILES	NO.	639,110	141,462	2,795,250
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,163,324	1,219,065	10,489,889
43	PASSENGERS	NO.	15,110	7,861	49,258
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	972	126	2,251
45	HOURS FLOWN	NO.	1,140	370	3,259
46	MILES FLOWN	NO.	365,708	141,224	1,152,793
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	94

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLIICATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC/CAIR	TRANS/CAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
65,519,510	33,518,619	294,119,665	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,820,596	4,080,346	66,657,216	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
74,340,106	37,598,967	360,976,881	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
655,195,104	335,186,184	2,941,196,653	NO.	PASSAGERS-MILLES
785,894	479,551	4,859,766	NO.	PASSAGERS
39,180	14,507	150,264	NO.	DEPARTS DE VOL
38,355	19,032	149,141	NO.	HEURES DE VOL
10,447,961	6,141,687	46,717,569	NO.	MILLES PARCOURUS
331	537	2,641	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
946	706	5,714	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
165,288,101	186,701,201	1,075,721,183	NO.	PASSAGERS-MILLES
264,451,388	333,572,011	1,985,716,990	NO.	STIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.5	56.0	54.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
16,528,810	18,670,120	107,572,118	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,481,482	1,625,969	16,564,629	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	208,426	209,699	NO.	FRET, TONNES-MILLES
418,897	219,358	2,637,725	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
18,429,189	20,723,873	126,984,171	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
29,658,853	41,087,490	249,023,927	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
62.1	50.4	51.0	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
4,238,663	4,069,333	22,420,058	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4,238,663	3,928,786	21,729,719	NO.	MILLES PREVUS
100.0	96.5	96.9	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
89,420	23,570	447,370	NO.	REGULARITE DU SERVICE
4,328,083	3,952,356	22,177,089	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
510,803	366,176	3,632,990	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
27,165	11,598	108,150	NO.	PASSAGERS
20,464	12,778	80,350	NO.	DEPARTS DE VOL
			NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
5,358,000	2,660,207	158,512,927	NO.	PASSAGERS-MILLES
535,800	266,021	15,851,293	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
37,097	311,220	11,742,557	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
10,768	55,045	1,752,857	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
583,665	632,286	29,346,957	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
18,598	9,408	309,288	NO.	PASSAGERS
1,051	1,195	13,919	NO.	DEPARTS DE VOL
1,049	1,548	14,599	NO.	HEURES DE VOL
199,588	321,638	4,840,557	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
484,549,003	145,824,776	1,706,962,543	NO.	PASSAGERS-MILLES
48,454,900	14,582,478	170,696,254	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
6,554,996	1,660,330	33,172,382	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
55,009,896	16,242,808	203,868,636	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
256,493	103,967	917,488	NO.	PASSAGERS
10,964	1,714	28,195	NO.	DEPARTS DE VOL
16,842	4,706	51,981	NO.	HEURES DE VOL
5,920,290	1,867,693	19,699,943	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	2,211	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE				TOTAL
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
NO.		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 18,276,082	16,829,929	8,969,177	4,120,287	48,195,476
2	GOODS TON-MILES	NO. 3,789,904	20,611,116	1,978,288	3,651,417	30,030,725
3	TOTAL TON-MILES	NO. 22,065,986	37,441,045	10,947,465	7,771,704	78,226,201
4	PASSENGER-MILES	NO. 162,760,821	168,299,299	89,691,771	41,202,873	481,954,764
5	PASSENGERS	NO. 197,572	50,224	46,280	8,617	302,693
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,079	723	658	98	4,458
7	HOURS FLOWN	NO. 6,116	3,820	1,644	599	12,379
8	MILES FLOWN	NO. 2,273,105	1,797,428	814,111	295,239	5,179,883
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 150,991,419	159,611,023	43,739,037	37,829,010	392,170,489
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 312,885,582	388,329,404	84,160,064	81,155,711	866,530,761
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 48.3	41.1	52.0	46.6	45.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 15,099,142	15,961,102	4,373,904	3,782,901	39,217,049
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 3,270,500	14,673,667	1,724,048	2,438,062	22,106,277
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 11,843	-	-	-	11,843
17	MAIL TON-MILES	NO. 498,511	2,796,354	193,117	1,192,418	4,678,400
18	TOTAL TON-MILES	NO. 18,879,996	33,429,123	6,291,069	7,413,381	66,013,569
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 46,476,557	76,601,679	12,540,831	13,168,618	148,787,685
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 40.6	43.6	50.2	56.3	44.4
21	MILES SCHEDULED	NO. 1,940,213	1,597,349	435,796	244,513	4,217,871
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,926,088	1,535,200	435,796	244,513	4,141,597
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.3	96.1	100.0	100.0	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NO. 14,983	20,696	7,976	18,780	62,435
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 1,941,071	1,555,896	443,772	263,293	4,204,032
26	PASSENGERS	NO. 175,063	44,819	21,657	8,089	249,628
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,805	576	290	89	3,760
28	HOURS FLOWN	NO. 5,363	3,282	1,004	534	10,183
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	102,912	-	-	102,912
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	10,291	-	-	10,291
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	10,291	-	-	10,291
35	PASSENGERS	NO. -	536	-	-	536
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	34	-	-	34
37	HOURS FLOWN	NO. -	32	-	-	32
38	MILES FLOWN	NO. -	6,528	-	-	6,528
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 31,763,402	8,585,364	45,952,734	3,373,863	89,681,363
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,176,940	858,536	4,595,273	337,366	8,468,136
41	GOODS TON-MILES	NO. 7,951	3,125,328	53,471	-	3,186,750
42	TOTAL TON-MILES	NO. 3,184,891	3,983,864	4,648,744	337,366	12,154,886
43	PASSENGERS	NO. 22,509	4,869	24,623	528	52,529
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 274	113	268	9	664
45	HOURS FLOWN	NO. 753	506	840	65	2,164
46	MILES FLOWN	NO. 332,034	235,004	370,339	31,946	969,323

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NALS	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
314,614,936	467,944,559	152,338,220	61,138,042	996,035,757	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
41,114,118	151,517,759	16,379,960	30,685,039	239,696,876	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
355,729,054	619,462,318	168,718,180	91,823,061	1,235,732,633	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
3,146,149,365	4,619,445,588	1,523,382,204	611,380,417	9,960,357,574	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
2,941,027	1,247,066	773,930	130,788	5,092,791	NO.	PASSAGERS ... 5
37,834	11,517	8,948	1,081	59,380	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
78,443	61,642	28,674	6,669	175,428	NO.	HEURES DE VOL ... 7
30,420,940	29,214,807	12,844,524	3,292,870	75,773,141	NO.	MILLES PARCOURS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2,417,213,821	3,659,502,566	777,505,223	595,439,921	7,449,661,531	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
3,923,264,897	5,714,722,238	1,248,279,854	955,119,682	11,841,386,671	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
61.6	64.0	62.3	62.3	62.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ... 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
241,721,382	365,950,257	77,750,522	59,543,992	744,966,153	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
36,066,379	116,484,404	14,045,837	20,898,176	187,474,796	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
145,816	-	-	-	145,816	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
4,207,105	15,951,099	1,804,674	9,571,935	31,534,813	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
282,160,682	498,385,760	93,601,033	89,974,103	964,121,578	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
601,315,354	1,023,009,175	185,687,041	154,952,881	1,964,964,451	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
46.9	48.7	50.4	58.1	49.1	%	DISPONIBLES ... 20
23,360,169	21,639,576	6,521,414	3,118,257	54,639,416	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 21
22,847,896	20,782,686	6,447,029	3,106,383	53,183,994	NO.	MILLES PREVUS ... 22
97.8	96.0	98.9	99.6	97.3	%	MILLES PREVUS PARCOURS ... 23
736,192	1,228,811	83,949	18,780	2,067,732	NO.	REGULARITE DU SERVICE ... 24
23,564,088	22,011,497	6,530,978	3,125,163	55,251,726	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 25
2,503,156	964,140	386,586	128,327	3,982,211	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 26
32,610	7,908	4,493	1,025	46,036	NO.	PASSAGERS ... 27
63,117	46,093	14,747	6,317	130,274	NO.	DEPARTS DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,334,422	-	-	2,334,422	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	233,442	-	-	233,442	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	233,442	-	-	233,442	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	11,899	-	-	11,899	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	477	-	-	477	NO.	PASSAGERS ... 35
-	461	-	-	461	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	94,338	-	-	94,338	NO.	HEURES DE VOL ... 37
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
728,935,544	1,017,608,600	745,876,981	15,940,496	2,508,361,621	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
72,893,554	101,760,860	74,587,698	1,594,050	250,836,162	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
655,919	18,869,135	426,927	-	19,951,981	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
73,549,473	120,629,995	75,014,625	1,594,050	270,788,143	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
437,871	271,007	387,342	2,461	1,098,681	NO.	PASSAGERS ... 43
5,224	3,132	4,455	56	12,867	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
15,326	15,088	13,927	352	44,693	NO.	HEURES DE VOL ... 45
6,836,852	7,108,972	6,313,546	167,707	20,427,077	NO.	MILLES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	66,472,000	19,361,301	85,833,301
2	EXPRESS	\$	2,036,676	216,786	2,253,462
3	FREIGHT	\$	7,999,136	2,792,082	10,791,218
4	EXCESS BAGGAGE	\$	300,000	151,923	451,923
5	MAIL	\$	2,874,049	1,551,718	4,425,767
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	79,681,861	24,073,810	103,755,671
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	1,733,832	301,436	2,035,268
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	81,415,693	24,375,246	105,790,939
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	81,415,693	24,375,246	105,790,939
11	NON-FLYING SERVICES	\$	1,984,906	1,352,049	3,336,955
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	83,400,599	25,727,295	109,127,894
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	25,556,987	8,144,778	33,701,765
14	MAINTENANCE	\$	11,184,804	3,557,540	14,742,344
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	9,345,820	2,984,475	12,330,295
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	13,750,078	4,442,867	18,192,945
17	PROMOTION AND SALES	\$	13,960,841	4,928,005	18,888,846
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	5,148,406	1,640,086	6,788,492
19	TOTAL	\$	42,205,145	13,995,433	56,200,578
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	8,055,846	1,976,829	10,032,675
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	87,002,782	27,674,580	114,677,362
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	3,602,183-	1,947,285-	5,549,466-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	311,283	-	311,283
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,465,349	153,095	1,618,444
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,546,974-	-	1,546,974-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	229,658	153,095	382,753
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	3,372,525-	1,794,190-	5,166,715-
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	5,142,392	1,129,718	6,272,110
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	8,514,917-	2,923,908-	11,438,825-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	4,840,000-	1,449,829-	6,289,829-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$	3,674,917-	1,474,079-	5,148,996-
	INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
925,615,000	289,778,510	1,215,393,510	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
20,514,246	2,584,493	23,098,739	\$	PASSAGERS	1
71,216,490	24,451,929	95,668,419	\$	MESSAGERIES	2
3,305,000	1,183,877	4,488,877	\$	FRET	3
22,316,348	11,617,874	34,534,222	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
1,043,567,064	329,616,683	1,373,183,767	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
23,449,248	19,278,343	42,727,591	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
1,067,016,332	348,895,026	1,415,911,358	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
990	-	990	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,067,017,322	348,895,026	1,415,912,348	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
26,239,455	12,308,984	38,548,439	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,093,256,777	361,204,010	1,454,460,787	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
294,684,204	105,822,539	400,506,743	\$	VOLS	13
133,632,927	39,528,669	173,161,596	\$	ENTRETIEN	14
108,160,136	42,012,181	150,172,317	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
161,302,691	48,757,669	210,060,360	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
138,141,730	60,807,833	198,949,563	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
54,582,807	18,463,480	73,046,287	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
462,187,364	170,041,163	632,228,527	\$	TOTAL	19
97,296,405	25,527,299	122,823,704	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
987,800,900	340,919,670	1,328,720,570	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
105,455,877	20,284,340	125,740,217	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
9,782,775	193,634	9,976,409	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
10,634,857	1,147,335	11,782,192	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
17,129,067-	-	17,129,067-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,268,565	1,340,969	4,629,534	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
108,744,442	21,625,309	130,369,751	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
58,286,849	13,865,549	72,152,398	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
50,457,593	7,759,760	58,217,353	\$	INTERETS PAYES	29
27,770,000	4,198,903	31,968,903	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30
22,687,593	3,560,857	26,248,450	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	32

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,398,020	1,537,420	6,364,000
2	EXPRESS	\$ 8,795	-	-
3	FREIGHT	\$ 221,377	655,322	670,379
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 18,558	18,893	29,881
5	MAIL	\$ 250,204	200,226	180,844
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,896,954	2,411,861	7,245,104
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 42,894	1,402,188	1,839,846
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 2,939,848	3,814,049	9,084,950
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	359,589	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 2,939,848	4,173,638	9,084,950
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 128,292	49,938	311,592
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,068,140	4,223,576	9,396,542
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,382,726	1,718,554	3,630,027
14	MAINTENANCE	\$ 718,568	756,919	1,346,207
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 271,358	285,558	782,723
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 589,140	562,771	1,857,381
17	PROMOTION AND SALES	\$ 233,149	295,949	706,428
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 200,961	272,380	729,910
19	TOTAL	\$ 1,294,608	1,416,658	4,076,442
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 174,421	336,715	405,473
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,570,323	4,228,846	9,458,149
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 502,183-	5,270-	61,607-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 47,151	182,615	600-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 26,899	3,007-	24,267
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 139,139	42,639-	327
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 213,189	136,969	23,994
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 288,994-	131,699	37,613-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 192,040	16,341	178,466
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 481,034-	115,358	216,079-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 241,000-	57,679	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 240,034-	57,679	216,079-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC	
RECETTES D'EXPLOITATION					
29,842,470	18,366,651	70,930,555	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
88,294	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,284,462	7,500,787	7,326,702	\$	MESSAGERIES	2
160,098	292,885	332,681	\$	FRET	3
1,795,054	1,948,554	1,735,773	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
34,170,378	28,108,877	80,325,711	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
3,808,515	22,092,918	32,245,269	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
37,978,893	50,201,795	112,570,980	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	6,094,593	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
37,978,893	56,296,388	112,570,980	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
688,844	499,249	2,286,657	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
38,667,737	56,795,637	114,859,637	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
16,030,660	20,835,943	43,572,507	\$	VOLS	13
7,202,761	9,062,613	18,161,333	\$	ENTRETIEN	14
3,481,074	4,168,277	8,984,203	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
6,459,050	7,143,122	20,375,719	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,882,445	2,779,466	7,540,725	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,092,506	2,743,068	8,257,754	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
14,915,075	16,833,933	45,158,401	\$	TOTAL	19
1,875,393	3,862,580	4,317,431	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
40,023,889	50,595,069	111,209,672	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,356,152-	6,200,568	3,649,965	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
55,424	431,812	284,215	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
370,492	410,769	328,148	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,515,261	1,316,633-	47,361	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,941,177	474,052-	659,724	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
585,025	5,726,516	4,309,689	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
2,019,365	792,635	2,260,062	\$	INTERETS PAYES	28
1,434,340-	4,933,881	2,049,627	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
718,000-	2,466,940	-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
716,340-	2,466,941	2,049,627	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1977 - CONCLUDED

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,450,839	1,833,667	14,583,946
3	EXPRESS	\$ -	29,776	38,571
4	FREIGHT	\$ 204,323	202,713	1,954,114
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 26,711	7,013	101,056
6	MAIL	\$ 80,000	74,546	765,820
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,761,873	2,147,715	17,463,507
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,845,934	552,084	5,682,946
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,607,807	2,699,799	23,146,453
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	359,589
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,607,807	2,699,799	23,506,042
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 117,132	54,399	661,353
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,724,939	2,754,198	24,167,395
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 2,064,519	1,212,695	10,006,521
15	MAINTENANCE	\$ 865,838	462,792	4,150,324
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 325,543	267,326	1,932,508
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 813,729	455,456	4,278,477
19	PROMOTION AND SALES	\$ 203,159	195,610	1,634,295
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 255,426	199,340	1,658,017
21	TOTAL	\$ 1,597,857	1,117,732	9,503,297
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 208,641	220,581	1,345,831
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,736,855	3,013,800	25,007,973
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 11,916-	259,602-	840,578-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	14,470-	214,696
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,153	5,340	55,652
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 29,309-	-	67,518
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 27,156-	9,130-	337,866
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 39,072-	268,732-	502,712-
30	INCOME TAXES	\$ 72,043	142,392	601,282
31	INTEREST EXPENSE	\$ 111,115-	411,124-	1,103,994-
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ -	5,116	178,205-
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 111,115-	416,240-	925,789-
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		P.C.	
RECETTES D'EXPLOITATION					
25,506,360	23,496,275	168,142,311	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
-	408,056	496,350	\$	PASSAGERS	1
2,107,989	2,045,869	21,265,809	\$	MESSAGERIES	2
313,321	94,647	1,193,632	\$	FRET	3
848,852	693,283	7,021,516	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
28,776,522	26,738,130	198,119,618	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
28,576,592	7,068,147	93,791,441	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
57,353,114	33,806,277	291,911,059	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	6,094,593	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
57,353,114	33,806,277	298,005,652	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
321,064	572,728	4,370,542	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
57,674,178	34,379,005	302,376,194	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
24,594,410	13,486,020	118,519,540	\$	VOLS	13
10,565,189	4,289,430	49,281,326	\$	ENTRETIEN	14
4,600,163	3,075,062	24,308,819	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
8,930,760	4,953,988	47,862,639	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,781,740	1,814,727	16,799,103	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,466,850	2,099,814	17,659,992	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
17,779,533	11,943,611	106,630,553	\$	TOTAL	19
1,930,550	2,334,641	14,320,595	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
54,869,682	32,053,702	288,752,014	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,804,496	2,325,303	13,624,180	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	400,309-	371,142	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
43,284	55,233	1,207,926	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
215,856-	-	30,133	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
172,572-	345,076-	1,609,201	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
2,631,924	1,980,227	15,233,381	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
927,837	1,580,369	7,580,288	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,704,087	399,838	7,653,093	\$	INTERETS PAYES	29
492,048	33,550	2,274,538	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
1,212,039	366,288	5,376,555	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	32
			\$	D'IMPOT -)	33
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	34
			\$	SUR LE REVENU	35

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 111,038,646
2	GOODS TON-MILES	NC. 52,031,038
3	TOTAL TON-MILES	NC. 163,069,684
4	PASSENGER-MILES	NC. 1,110,386,465
5	PASSENGERS	NC. 1,329,557
6	FLIGHT DEPARTURES	NC. 29,958
7	HOURS FLOWN	NC. 41,419
8	MILES FLOWN	NC. 14,814,117
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC. 589
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC. 32,868
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,004,105,702
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC. 1,982,432,147
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 50.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NC. 100,410,570
15	FREIGHT TON-MILES	NC. 34,510,423
16	EXPRESS TON-MILES	NC. 1,397,575
17	MAIL TON-MILES	NC. 8,956,085
18	TOTAL TON-MILES	NC. 145,274,653
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC. 315,452,957
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NC. 46.1
21	MILES SCHEDULED	NC. 13,152,120
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC. 12,874,946
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC. 168,137
25	TOTAL MILES FLOWN	NC. 13,043,083
26	PASSENGERS	NC. 1,256,681
27	FLIGHT DEPARTURES	NC. 26,762
28	HOURS FLOWN	NC. 36,475
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NC. 7,663,299
30	PASSENGER TON-MILES	NC. 766,330
31	FREIGHT TON-MILES	NC. 960,548
32	EXPRESS TON-MILES	NC. -
33	MAIL TON-MILES	NC. 160,443
34	TOTAL TON-MILES	NC. 1,887,321
35	PASSENGERS	NC. 12,451
36	FLIGHT DEPARTURES	NC. 748
37	HOURS FLOWN	NC. 898
38	MILES FLOWN	NC. 315,711
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 98,617,464
40	PASSENGER TON-MILES	NC. 9,861,746
41	GOODS TON-MILES	NC. 5,920,578
42	TOTAL TON-MILES	NC. 15,782,324
43	PASSENGERS	NO. 60,425
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,448
45	HOURS FLOWN	NC. 3,952
46	MILES FLOWN	NO. 1,455,323
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NC. 94

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1977

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		-	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	100,417,247
2	EXPRESS	\$	2,292,033
3	FREIGHT	\$	12,745,332
4	EXCESS CAGGAGE	\$	552,979
5	MAIL	\$	5,211,587
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	121,219,178
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	7,718,214
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	128,937,392
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	359,589
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	129,296,981
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,998,308
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	133,295,289
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	43,710,286
14	MAINTENANCE	\$	18,892,668
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	14,262,803
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	22,471,422
17	PROMOTION AND SALES	\$	20,523,141
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,446,509
19	TOTAL	\$	65,703,875
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,378,506
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	139,685,335
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	6,390,046-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	525,979
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	1,674,096
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,479,456-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	720,619
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	5,669,427-
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,873,392
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	12,542,819-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	6,468,034-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$	6,074,785-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, NOVEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE - DEPUTS LE DEBUT DE L'ANNEE		TCTAL ALL CARRIERS - TCTAL, TOLS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLCITATION					
1,383,535,821	\$	TRANSPCRT A TAXES UNITAIRES:			
23,595,089	\$	PASSAGERS	1		
116,934,228	\$	MESSAGERIES	2		
5,682,509	\$	FRET	3		
41,555,738	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4		
		CCURRIER	5		
1,571,303,385	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES.....	6		
136,519,032	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7		
1,707,822,417	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8		
6,095,583	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9		
1,713,918,000	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10		
42,918,981	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11		
1,756,836,981	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12		
DEPENSES D'EXPLOITATION					
519,026,283	\$	VCLS	13		
222,442,922	\$	ENTRETIEN	14		
174,481,136	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
257,922,999	\$	SERVICE-PASSAGERS	15		
215,748,666	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16		
90,706,279	\$	PUBLICITE ET VENTES	17		
		ADMINISTRATION GENERALE	18		
738,859,080	\$	TOTAL	19		
137,144,299	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20		
1,617,472,584	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21		
139,364,397	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22		
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
10,347,551	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23		
12,990,118	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24		
17,098,934-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25		
6,238,735	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26		
145,603,132	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27		
79,732,686	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28		
65,870,446	\$	INTERETS PAYES	29		
34,243,441	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30		
31,627,005	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	31		
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32		
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33		

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- MILE** - Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE — Mille terrestre de 5,280 pieds.

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE - Tonne courte de 2,000 livres.

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une adresse spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

DECEMBER 1977

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Government
Publications

DÉCEMBRE 1977

ERRATA

Revisions to Transcontinental and
Regional Air Carrier Operations

Révisions des chiffres des Opérations
des transporteurs aériens transconti-
nentaux et régionaux

Table 2
Tableau 2

Page 18: Pacific Western Airlines Ltd. - Ltée.

Line/Ligne 5 should read/devrait lire 215,037
Line/Ligne 26 " " " " 198,345

Table 2
Tableau 2

Page 19: Pacific Western Airlines Ltd. - Ltée.

Line/Ligne 5 should read/devrait lire 2,533,862
Line/Ligne 26 " " " " 2,302,622

Table 2
Tableau 2

Page 20: Total

Line/Ligne 5 should read/devrait lire 435,272
Line/Ligne 26 " " " " 347,433

Table 2
Tableau 2

Page 21: Total

Line/Ligne 5 should read/devrait lire 5,295,038
Line/Ligne 26 " " " " 3,980,423

Table 6
Tableau 6

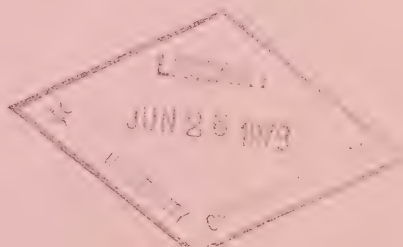
Page 30: Total

Line/Ligne 5 should read/devrait lire 1,503,909
Line/Ligne 26 " " " " 1,396,178

Table 6
Tableau 6

Page 31: Total

Line/Ligne 5 should read/devrait lire 18,885,707
Line/Ligne 26 " " " " 17,217,568



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1977 - DÉCEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai
3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 37—No. 12

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, KIA 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial Ratios	12
Charts	
Goods Ton-miles	14
Passenger-miles	15
Tables	
Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
Operating Statistics, Regional Carriers	18
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	22
Operating Revenues and Expenses, Transcontinen- tal Carriers	24
Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	26
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	30
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	32
Glossary	35

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports Financiers	12
Graphiques	
Marchandises, tonnes-milles	14
Passagers-milles	15
Tableaux	
1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinen- taux	16
2. Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	18
3. Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinen- taux et régionaux	22
4. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs trans- continentaux	24
5. Recettes et dépenses d'exploit- ation - Transporteurs régionaux	26
6. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	30
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploita- tion	32
Glossaire	38

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"Level I carrier" means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"Level II carrier" means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"transporteur de niveau II" désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelle et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1977-122). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1977-122 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 600 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1975, 413 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre de Commerce.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - États financiers) présentent les données relatives à plus de 600 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1975, 413 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence ont déjà été publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et met à la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Air Transit Canada, a subsidiary of Air Canada, operated a scheduled STOL service between Ottawa and Montreal from July 1974 to April 1976. Data on this service were not included in any of the three publications because of the experimental nature of the operation.
6. Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles flown, passenger-miles and goods ton-miles are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

7. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles and goods ton-miles on charter flights with aircraft weighing less than 18,000 pounds.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. De juillet 1974 à avril 1976, Air Transit Canada, une filiale de la Société Air Canada, a exploité le service régulier ADAC entre Ottawa et Montréal. Les statistiques concernant ces opérations ne sont pas comprises dans aucune des trois publications en raison de la nature expérimentale de ce projet.
6. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles parcourus, les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

7. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.
8. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles et les tonnes-milles de marchandises dans les vols affrétés par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres.
9. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

Transcontinental and regional air carrier operations,
December 1977.

1. In working with the data in this issue, please note that during the month of April 1977, Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. changed the route structure used in the reporting of unit toll statistics. The net effect was an increase in the number of routes classified as scheduled (class 1 and 8 licence).
2. Traffic during the month of August 1977 was disrupted by a four day strike of Canadian air traffic controllers.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, décembre 1977.

1. L'utilisateur doit tenir compte que durant le mois d'avril 1977, la compagnie Eastern Provincial Airways (1963) Ltée. a changé la structure de son parcours utilisé lors des déclarations statistiques sur le transport à taxe unitaire. Cette modification a résulté en une augmentation dans le nombre des routes des services à horaire fixe (permis des classes 1 et 8).
2. Une grève, d'une durée de quatre jours, par les contrôleurs de la circulation aérienne du Canada est venue interrompre le flot du trafic aérien en août 1977.

FINANCIAL RATIOS - DECEMBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.08
2	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .37	.39	.37
3	PER REVENUE TON-MILE	" .75	.69	.73
4	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 85.3	102.0	89.0
5	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 17.3-	1.9	12.4-
6	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,662.58	4,759.16	4,686.88
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
7	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.15
8	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
9	PER AVAILABLE TON-MILE	" .33	.11	.70
9	PER REVENUE TON-MILE	" 1.33	1.11	1.38
10	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 90.1	101.0	111.5
11	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 11.0-	1.0	10.3
12	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,349.13	6,045.46	4,306.94
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
13	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.12	.09
14	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
15	PER AVAILABLE TON-MILE	" 1.59	1.25	.78
15	PER REVENUE TON-MILE	" 1.59	1.25	.78
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.1	116.0	91.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.0-	13.8	9.5-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,089.17	4,580.32	4,726.28

RAPPORTS FINANCIERS - DECEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NG
.09	.07	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	1
.38	.38	.38	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	2
.78	.66	.75	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
188.5	105.6	123.1	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	3
47.5	5.3	18.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	4
9,213.92	57,389.02	21,349.68	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLCITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	5
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	6

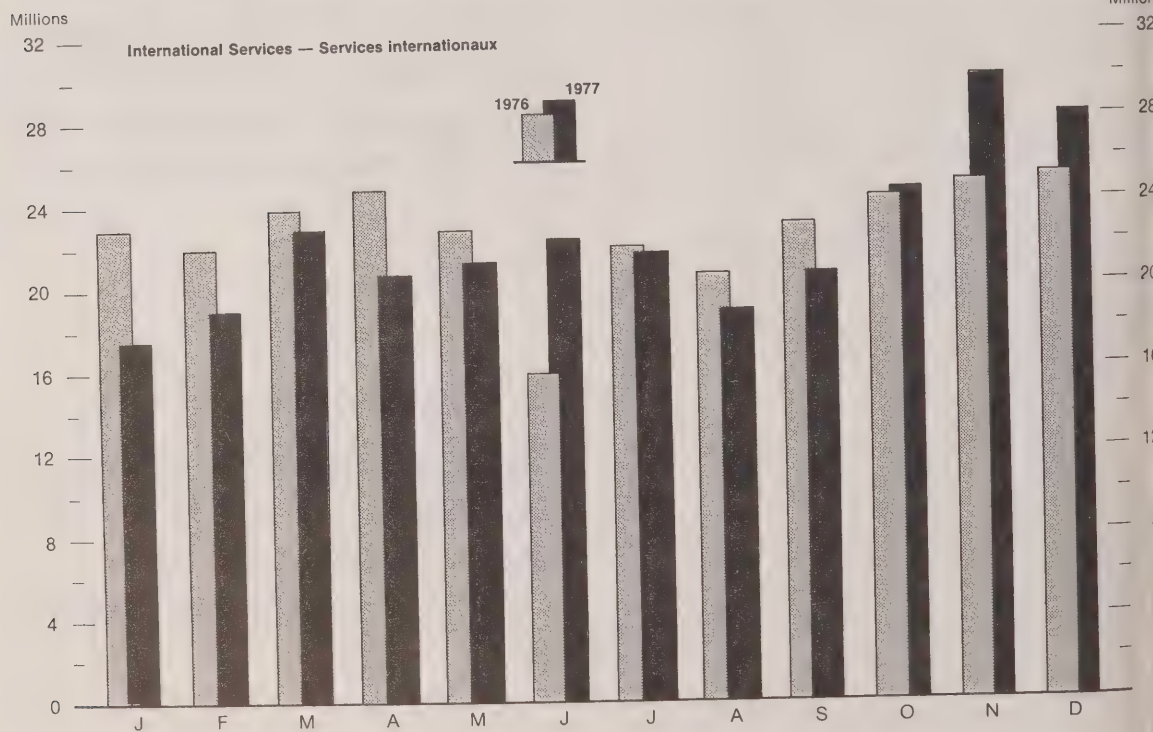
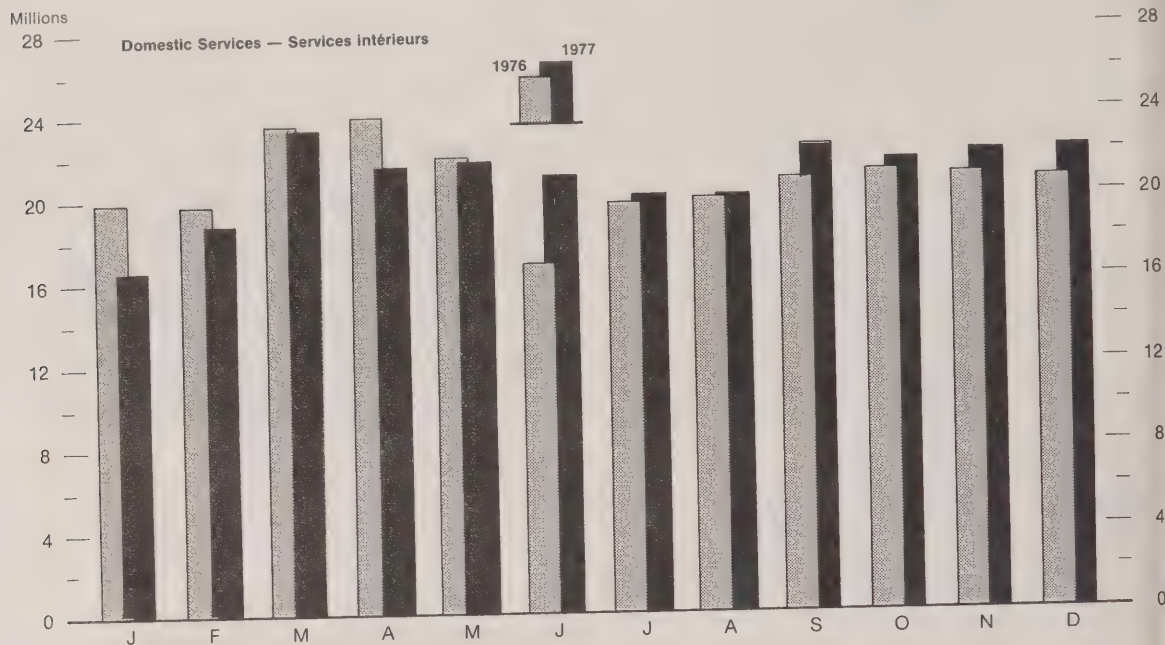
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.13	.14	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	7
.22	.22	.65	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	8
1.27	1.05	1.29	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	9
96.0	111.2	103.9	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	9
4.2-	10.1	3.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	10
11,068.92	72,170.60	52,663.82	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	11
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLCITATION PAR EMPLOYE	12

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS			
.15	.12	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXES UNITAIRES).	13
.22	.22	.22	"	TOTAL DES RECETTES A TAXES UNITAIRES:	14
1.50	1.25	.79	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	15
104.3	108.0	115.7	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	15
4.1	7.4	13.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
1,090.30	53,275.79	27,687.90	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
			\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)



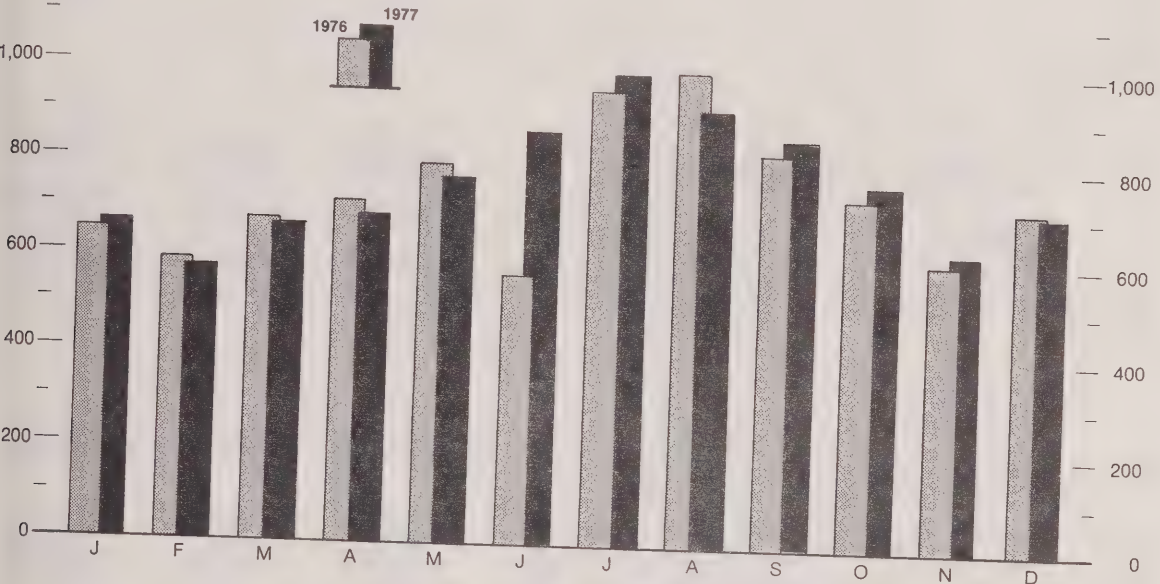
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger — Miles (Unit toll and charter services)

Passagers — milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètements)

Millions

1,200 — Domestic Services — Services intérieurs



Millions

400 — International Services — Services internationaux

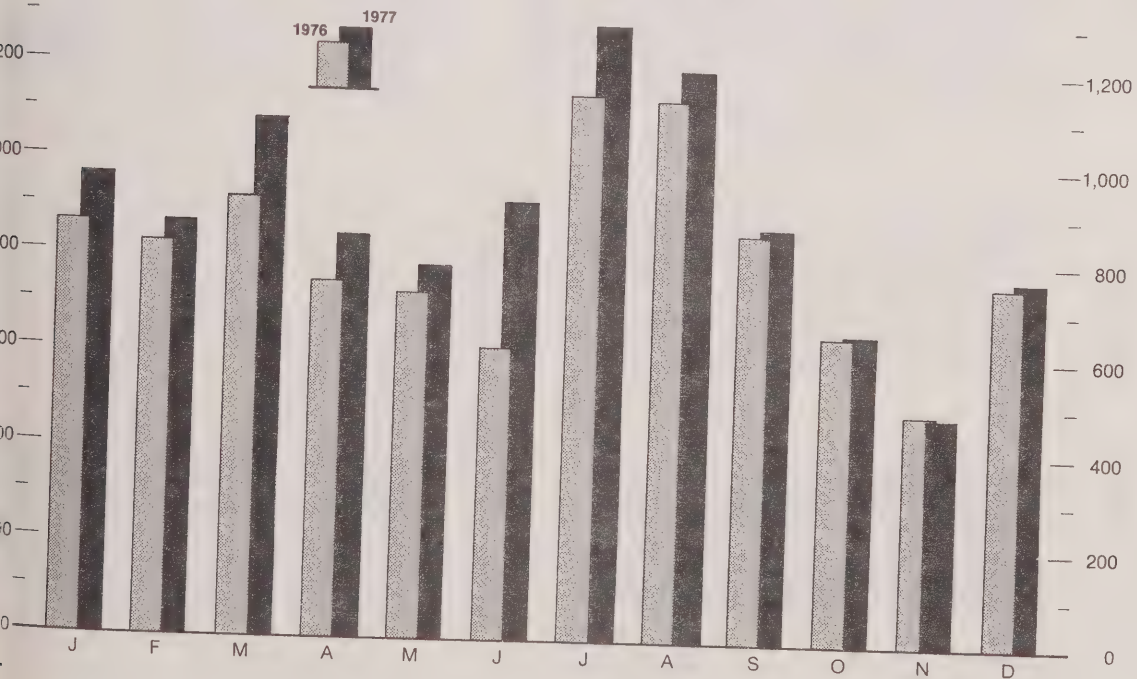


TABLE 1. OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	88,573,616	35,712,604	124,286,220
2	GOODS TON-MILES	NO.	34,098,738	10,289,632	44,388,370
3	TOTAL TON-MILES	NO.	122,672,354	46,002,236	168,674,590
4	PASSENGER-MILES	NO.	885,736,159	357,126,037	1,242,862,196
5	PASSENGERS	NO.	854,012	214,625	1,068,637
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,819	3,076	17,895
7	HOURS FLOWN	NO.	25,515	6,945	32,460
8	MILES FLOWN	NO.	9,435,694	2,867,042	12,302,736
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	467	172	639
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,246	6,804	27,050
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	858,615,839	336,740,076	1,195,355,915
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,471,958,744	549,241,607	2,021,200,351
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.3	61.3	59.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	85,861,584	33,674,008	119,535,592
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,483,348	7,405,095	31,888,443
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,245,248	178,855	1,424,103
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,398,226	2,607,627	9,005,853
18	TOTAL TON-MILES	NO.	117,988,406	43,865,585	161,853,991
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	242,009,267	77,970,245	319,979,512
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.8	56.3	50.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,285,953	2,656,399	11,942,352
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,799,004	2,632,182	11,431,186
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.8	99.1	95.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	307,350	105,503	412,853
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,106,354	2,737,685	11,844,039
26	PASSENGERS	NO.	841,431	207,314	1,048,745
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14,610	3,011	17,621
28	HOURS FLOWN	NO.	24,756	6,656	31,412
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	27,120,320	20,385,961	47,506,281
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,712,032	2,038,596	4,750,628
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,971,916	-	1,971,916
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,683,948	2,038,596	6,722,544
43	PASSENGERS	NO.	12,581	7,311	19,892
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	209	65	274
45	HOURS FLOWN	NO.	759	289	1,048
46	MILES FLOWN	NO.	329,340	129,357	458,697
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLICITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,172,681,491	490,002,722	1,662,684,214	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
335,740,363	110,771,312	446,511,675	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,508,421,854	600,774,034	2,109,195,889	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
11,726,814,907	4,900,027,223	16,626,842,130	NC.	PASSAGERS-MILLES
10,946,466	2,644,203	13,590,669	NC.	PASSAGERS
181,947	37,877	219,824	NC.	DEPARTS DE VOL
302,542	90,177	392,719	NC.	HEURES DE VOL
115,729,402	38,339,575	154,068,977	NC.	MILLES PARCOURUS
3,734	1,972	5,706	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,366	6,858	27,224	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,296,690,906	4,319,550,699	5,616,241,605	NC.	PASSAGERS-MILLES
17,873,182,335	6,778,598,209	24,651,780,544	NC.	STAGES-MILLES DISPONIBLES
63.2	63.7	63.3	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1,129,669,091	431,955,070	1,561,624,161	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
247,007,190	84,103,861	331,111,051	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
13,649,868	2,342,601	15,992,469	NC.	FRET, TONNES-MILLES
54,034,032	23,623,477	77,657,509	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
1,444,360,181	542,025,009	1,986,385,190	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
2,973,918,161	955,319,988	3,929,238,149	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
48.6	56.7	50.6	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
112,939,555	34,356,186	147,295,741	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
109,044,016	33,843,054	142,887,070	NC.	MILLES PREVUS
96.6	98.4	97.0	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS
2,608,053	829,732	3,437,785	NC.	REGULARITE DU SERVICE
111,652,069	34,672,786	146,324,855	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
10,776,148	2,460,997	13,237,145	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
179,436	36,274	215,710	NC.	PASSAGERS
293,414	82,327	375,741	NC.	DEPARTS DE VOL
			HEURES DE VOL	
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
430,124,001	580,476,524	1,010,600,525	NC.	PASSAGERS-MILLES
43,012,400	58,047,652	101,060,053	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
21,049,273	-	21,049,273	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
64,061,673	58,047,652	122,109,326	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
170,318	183,206	353,524	NC.	PASSAGERS
2,511	1,603	4,114	NC.	DEPARTS DE VOL
9,127	7,850	16,977	NC.	HEURES DE VOL
4,077,333	3,666,789	7,744,122	NC.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
			HEURES DE VOL	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1977

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,592,151	5,194,760	8,127,028
2	GOODS TON-MILES	NO.	374,654	1,150,395	3,151,792
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,966,805	6,345,155	11,278,820
4	PASSENGER-MILES	NO.	25,921,511	51,947,589	81,270,281
5	PASSENGERS	NO.	64,396	45,375	3,079,057
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,062	1,561	4,907
7	HOURS FLOWN	NO.	1,670	2,217	4,354
8	MILES FLOWN	NO.	508,794	887,803	1,366,949
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	85	9	87
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	847	854	2,426
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	20,851,285	4,099,945	45,457,537
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	41,784,682	11,767,874	81,380,230
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	49.9	34.8	55.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,085,129	409,995	4,545,754
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	247,233	30,155	514,495
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	181	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	120,576	3,804	167,872
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,453,119	443,954	5,628,121
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,601,217	1,630,358	11,158,132
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.3	27.2	50.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	391,834	105,408	817,538
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	384,238	105,408	791,447
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1	100.0	96.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	56,795	2,476	14,717
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	441,033	107,884	806,164
26	PASSENGERS	NO.	60,348	11,507	3,062,365
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,967	521	4,160
28	HOURS FLOWN	NO.	1,486	324	2,864
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	106,934	6,387,339	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,693	638,734	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	714,867	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	128,680	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	10,693	1,482,281	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	555	9,137	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	38	478	-
37	HOURS FLOWN	NO.	34	631	-
38	MILES FLOWN	NO.	7,483	243,636	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,963,292	41,460,305	35,812,744
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	496,329	4,146,031	3,581,274
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	261,611	2,056,982
42	TOTAL TON-MILES	NO.	496,329	4,407,642	5,638,256
43	PASSENGERS	NO.	3,493	24,731	16,692
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57	562	747
45	HOURS FLOWN	NO.	150	1,232	1,490
46	MILES FLOWN	NO.	60,278	536,283	560,785
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	30	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILES	
			OPERATIONS PAYANTES	
34,114,855	69,931,001	106,949,619	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
3,879,184	15,347,259	35,406,670	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
37,994,039	85,278,260	146,356,289	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
341,148,545	699,310,011	1,069,496,190	NC.	PASSAGERS-MILES
798,523	586,744	5,397,882	NC.	PASSAGERS
25,451	19,051	60,605	NC.	DEPARTS DE VOL
20,323	26,843	52,829	NC.	HEURES DE VOL
6,183,677	9,717,126	16,990,682	NC.	MILES PARCOURUS
514	305	1,135	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
829	858	2,379	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXES UNITAIRES	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
197,592,831	54,423,441	542,124,376	NC.	PASSAGERS-MILES
364,736,499	145,099,565	1,012,790,313	NC.	SIEGES-MILES DISPONIBLES
54.2	37.5	53.5	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
19,759,283	5,442,344	54,212,438	NC.	TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES
2,007,333	425,394	12,216,334	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
1,454	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILES
767,588	36,460	1,487,674	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
22,535,658	5,904,198	67,916,446	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
39,829,660	20,128,704	135,708,927	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
56.6	29.3	50.0	?	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
3,974,853	1,356,431	10,095,558	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
3,755,571	1,307,896	9,779,896	NC.	MILES PREVUS
94.5	96.4	96.9	?	MILES PREVUS PARCOURUS
167,381	12,391	228,556	NC.	REGULARITE DU SERVICE
3,922,952	1,320,287	10,008,492	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
575,441	148,148	5,166,642	NC.	TOTAL DES MILES PARCOURUS
19,063	6,075	50,697	NC.	PASSAGERS
13,742	3,840	34,200	NC.	DEPARTS DE VOL
59,561,397	97,427,596	-	NC.	HEURES DE VOL
5,956,140	9,742,760	-	NC.	REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
769,864	11,339,243	-	NC.	(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
250	-	-	NC.	OPERATIONS PAYANTES
256,585	1,559,139	-	NC.	PASSAGERS-MILES
6,982,839	22,641,142	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
156,321	134,653	-	NC.	FRET, TONNES-MILES
5,513	6,676	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
4,271	8,396	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
1,277,639	3,292,811	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
83,994,317	547,458,974	527,371,814	NC.	PASSAGERS
8,399,432	54,745,897	52,737,181	NC.	DEPARTS DE VOL
4,793	1,777,490	25,493,366	NC.	HEURES DE VOL
8,404,225	56,523,387	78,230,547	NC.	MILES PARCOURUS
66,761	303,943	231,240	NC.	PASSAGERS-MILES
875	6,300	9,708	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
2,310	12,366	18,629	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
983,086	5,104,030	6,982,190	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
			HEURES DE VOL	

TABLE 2. OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HCLRS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,368,648	2,950,962
2	GOODS TON-MILES	NO.	980,795	357,086
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,349,443	3,308,048
4	PASSENGER-MILES	NO.	53,686,485	29,509,618
5	PASSENGERS	NO.	68,992	41,472
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,518	1,257
7	HOURS FLOWN	NO.	3,643	1,767
8	MILES FLOWN	NO.	1,001,507	571,349
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	36	53
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,012	706
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,256,624	16,229,878
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,360,320	27,832,487
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.5	58.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,425,662	1,622,988
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	114,378	113,425
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	8,813
17	MAIL TON-MILES	NO.	45,899	24,988
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,585,939	1,770,214
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,694,102	3,470,595
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.5	51.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	364,334	335,093
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	364,334	328,656
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	30,150	6,437
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	394,484	335,093
26	PASSENGERS	NO.	45,816	31,417
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,132	969
28	HOURS FLOWN	NO.	1,740	1,104
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	509,760	186,693
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	50,976	18,669
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,829	33,819
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,006	8,027
34	TOTAL TON-MILES	NO.	55,811	60,515
35	PASSENGERS	NO.	1,705	644
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	97	107
37	HOURS FLOWN	NO.	95	136
38	MILES FLOWN	NO.	18,677	29,314
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	38,920,101	13,093,047
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,892,010	1,309,305
41	GOODS TON-MILES	NO.	784,019	168,014
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,676,029	1,477,319
43	PASSENGERS	NO.	21,471	9,411
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,289	181
45	HOURS FLOWN	NO.	1,808	527
46	MILES FLOWN	NO.	588,346	206,942
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
70,888,159	36,469,580	318,353,213	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
9,801,351	4,437,434	72,871,938	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
80,689,550	40,907,014	391,225,151	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
708,881,589	364,695,802	3,183,532,137	NC.	PASSAGERS-MILLES
854,886	521,023	8,159,058	NC.	PASSAGERS
42,698	15,764	163,569	NC.	DEPARTS DE VOL
41,998	20,799	162,792	NC.	HEURES DE VOL
11,449,468	6,713,036	51,053,591	NC.	MILLES PARCOURUS
367	590	2,911	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
951	706	5,724	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXES UNITAIRES				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
179,544,725	202,931,079	1,176,616,452	NC.	PASSAGERS-MILLES
288,811,708	361,404,498	2,172,842,583	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.2	56.2	54.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
17,954,473	20,293,108	117,661,645	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,595,860	1,739,394	17,984,315	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	217,239	218,693	NC.	FRET, TONNES-MILLES
464,796	244,346	3,000,864	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
20,015,129	22,494,087	138,865,517	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
32,352,955	44,558,085	272,578,331	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
61.9	50.5	50.9	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
4,602,997	4,404,426	24,434,265	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
4,602,997	4,257,442	23,703,802	NC.	MILLES PREVUS
100.0	96.7	97.0	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
119,570	30,007	557,945	NC.	REGULARITE DU SERVICE
4,722,567	4,287,449	24,261,747	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
556,619	397,593	6,844,443	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
29,297	12,567	117,859	NC.	PASSAGERS
22,204	13,882	87,868	NC.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
5,867,760	2,846,900	165,703,653	NC.	PASSAGERS-MILLES
586,776	284,690	16,570,365	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
40,926	345,039	12,495,072	NC.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
11,774	63,072	1,890,570	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
639,476	692,801	30,956,257	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
20,303	10,052	321,329	NC.	PASSAGERS
1,148	1,302	14,639	NC.	DEPARTS DE VOL
1,144	1,684	15,495	NC.	HEURES DE VOL
218,265	350,952	5,139,667	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
523,469,104	158,917,823	1,841,212,032	NC.	PASSAGERS-MILLES
52,346,910	15,891,782	184,121,203	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
7,339,015	1,828,344	36,443,008	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
59,685,925	17,720,126	220,564,211	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
277,964	113,378	993,286	NO.	PASSAGERS
12,253	1,895	31,031	NC.	DEPARTS DE VOL
18,650	5,233	57,188	NO.	HEURES DE VOL
6,508,636	2,074,635	21,652,577	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
2,241			NO.	HEURES DE VOL

NC

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

TABLE 3. OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NC.	30,368,436	23,947,340	17,684,790	5,085,036
2	GOODS TON-MILES	NC.	4,003,558	18,906,960	2,077,904	3,213,845
3	TOTAL TON-MILES	NC.	34,371,994	42,854,300	19,762,694	8,298,881
4	PASSENGER-MILES	NC.	303,684,360	239,473,405	176,847,899	50,850,354
5	PASSENGERS	NC.	267,726	66,109	85,453	10,573
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,524	727	1,035	96
7	HOURS FLOWN	NC.	7,788	3,968	3,673	591
8	MILES FLOWN	NC.	2,969,750	1,873,359	1,649,341	287,491
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES ..	NC.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NC.	240,013,911	224,058,804	85,590,188	49,757,318
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC.	440,634,244	402,528,611	147,960,639	79,432,010
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.5	55.7	57.8	62.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	24,001,391	22,405,880	8,559,019	4,975,732
15	FREIGHT TON-MILES	NC.	3,453,552	14,121,005	1,837,752	2,131,683
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	11,355	-	-	-
17	MAIL TON-MILES	NC.	520,163	2,634,787	219,351	1,056,621
18	TOTAL TON-MILES	NC.	27,986,461	39,161,672	10,616,122	8,164,036
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC.	65,813,426	75,668,525	22,899,588	13,489,694
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.5	51.8	46.4	60.5
21	MILES SCHEDULED	NC.	2,293,192	1,607,269	724,026	267,489
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	2,205,545	1,575,736	719,429	267,489
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.2	98.0	59.4	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION ..	NC.	79,138	49,510	29,514	9,390
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	2,264,663	1,625,246	748,943	276,879
26	PASSENGERS	NC.	229,918	60,264	40,940	10,367
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,005	577	481	92
28	HOURS FLOWN	NC.	6,211	3,429	1,710	569
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NC.	-	106,934	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NC.	-	10,693	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NC.	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NC.	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NC.	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NC.	-	10,693	-	-
35	PASSENGERS	NC.	-	555	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	38	-	-
37	HOURS FLOWN	NC.	-	34	-	-
38	MILES FLOWN	NC.	-	7,483	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO.	63,670,449	15,307,667	91,257,711	1,093,036
40	PASSENGER TON-MILES	NC.	6,367,045	1,530,767	9,125,771	109,304
41	GOODS TON-MILES	NC.	16,630	2,137,102	8,199	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,383,675	3,667,869	9,133,970	109,304
43	PASSENGERS	NC.	37,808	5,290	44,513	206
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	519	112	554	4
45	HOURS FLOWN	NO.	1,577	505	1,963	22
46	MILES FLOWN	NC.	685,067	240,630	900,398	10,612

TABLEAU 3. STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
344,983,372	491,891,900	170,023,010	66,223,077	1,073,121,359	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 1
45,117,676	170,424,719	18,457,864	33,898,884	267,899,143	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 2
390,101,048	662,316,619	188,480,874	100,121,961	1,341,020,502	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 3
449,833,725	4,918,918,993	1,700,230,103	662,230,771	10,731,213,592	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 4
3,208,753	1,313,155	859,383	141,361	5,522,652	NO.	PASSAGERS ... 5
41,358	12,244	9,983	1,177	64,762	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
86,231	65,610	32,347	7,260	191,448	NO.	HEURES DE VOL ... 7
33,390,690	31,088,166	14,493,865	3,580,361	82,553,082	NO.	MILLES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXES UNITAIRES	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
257,227,732	3,883,561,370	863,095,411	645,197,239	8,049,081,752	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 11
163,899,141	6,117,250,849	1,396,240,493	1,034,551,692	12,911,942,175	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES ... 12
60.9	63.5	61.8	62.4	62.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS ... 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
65,722,773	388,356,137	86,309,541	64,519,724	804,908,175	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 14
39,539,931	130,605,409	15,883,589	22,989,859	209,018,788	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 15
157,171	-	-	-	157,171	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 16
4,727,268	18,585,886	2,024,025	10,628,556	35,965,735	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 17
10,147,143	537,547,432	104,217,155	98,138,139	1,050,049,869	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 18
67,128,780	1,098,677,700	208,586,629	168,442,575	2,142,835,684	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES ... 19
46.5	48.9	50.0	58.3	49.0	%	DISPONIBLES ... 20
25,653,361	23,246,845	7,245,440	3,385,746	59,531,392	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 21
25,053,441	22,358,422	7,166,458	3,373,872	57,952,193	NO.	MILLES PREVUS ... 22
97.7	96.2	98.9	99.6	97.3	%	MILLES PARCOURUS ... 23
815,330	1,278,321	113,463	28,170	2,235,284	NO.	REGULARITE DU SERVICE ... 24
5,868,771	23,636,743	7,279,921	3,402,042	60,187,477	NO.	SUPPLEMENTAIRES ... 25
2,733,074	1,024,404	427,528	138,694	4,323,700	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 26
35,615	8,485	4,974	1,117	50,191	NO.	PASSAGERS ... 27
69,328	49,522	16,457	6,886	142,193	NO.	DEPARTS DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,441,356	-	-	2,441,356	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 29
-	244,136	-	-	244,136	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES ... 32
-	244,136	-	-	244,136	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES ... 33
-	12,454	-	-	12,454	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 34
-	515	-	-	515	NO.	PASSAGERS ... 35
-	495	-	-	495	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	101,821	-	-	101,821	NO.	HEURES DE VOL ... 37
					SERVICES DE FRET (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
7,605,993	1,032,916,267	837,134,692	17,033,532	2,679,690,484	NO.	PASSAGERS-MILLES ... 39
260,599	103,291,627	83,713,469	1,703,353	267,969,048	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES ... 40
672,549	21,006,237	435,126	-	22,113,912	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES ... 41
933,148	124,297,864	84,148,595	1,703,353	290,082,960	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES ... 42
475,679	276,297	431,855	2,667	1,186,498	NO.	PASSAGERS ... 43
5,743	3,244	5,009	60	14,056	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
16,903	15,593	15,890	374	48,760	NO.	HEURES DE VOL ... 45
521,919	7,349,602	7,213,944	178,319	22,263,784	NO.	MILLES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 73,220,000	25,606,868	98,826,868
2	EXPRESS	\$ 2,209,383	196,940	2,406,323
3	FREIGHT	\$ 8,722,285	2,413,871	11,136,156
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 991,000	105,130	1,096,130
5	MAIL	\$ 3,399,111	1,818,869	5,217,980
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 88,541,779	30,141,678	118,683,457
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,058,604	1,013,725	3,072,329
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 90,600,383	31,155,403	121,755,786
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 90,600,383	31,155,403	121,755,786
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,798,234	1,225,949	5,024,183
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 94,398,617	32,381,352	126,779,969
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 31,000,451	9,806,146	40,806,597
14	MAINTENANCE	\$ 11,204,504	3,497,589	14,702,093
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 11,053,318	3,328,536	14,381,854
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 20,253,350	4,463,147	24,736,497
17	PROMOTION AND SALES	\$ 19,319,441	6,317,822	25,637,263
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 9,312,621	1,655,389	10,968,010
19	TOTAL	\$ 59,938,730	15,784,894	75,723,624
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,583,807	2,664,455	11,248,262
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 110,727,492	31,753,084	142,480,576
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 16,328,875-	628,268	15,700,607-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 340,653	7,640	348,293
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,662,680	133,459	1,796,139
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 10,851,742	-	10,851,742
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 12,855,075	141,099	12,996,174
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,473,800-	769,367	2,704,433-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,117,523	1,151,289	6,268,812
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,591,323-	381,922-	8,973,245-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,910,000-	161,329-	6,071,329-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 2,681,323-	220,593-	2,901,916-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
998,835,000	315,385,378	1,314,220,378	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
22,723,629	2,781,433	25,505,062	\$	PASSAGERS	1
79,938,775	26,865,800	106,804,575	\$	MESSAGERIES	2
4,296,000	1,289,007	5,585,007	\$	FRET	3
26,315,459	13,436,743	39,752,202	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
1,132,108,863	359,758,361	1,491,867,224	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
25,507,852	20,292,068	45,799,920	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,157,616,715	380,050,429	1,537,667,144	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
990	-	990	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,157,617,705	380,050,429	1,537,668,134	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
30,037,689	13,534,933	43,572,622	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,187,655,394	393,585,362	1,581,240,756	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
325,684,655	115,628,685	441,313,340	\$	VOLS	13
144,837,431	43,026,258	187,863,689	\$	ENTRETIEN	14
119,213,454	45,340,717	164,554,171	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
181,556,041	53,240,816	234,796,857	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
157,461,171	67,125,655	224,586,826	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
63,895,428	20,118,869	84,014,297	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
522,126,094	185,826,057	707,952,151	\$	TOTAL	19
105,880,212	28,191,754	134,071,966	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,098,528,392	372,672,754	1,471,201,146	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
89,127,002	20,912,608	110,039,610	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
10,123,428	201,274	10,324,702	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
12,297,537	1,280,814	13,578,351	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
6,277,325-	-	6,277,325-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
16,143,640	1,482,088	17,625,728	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
105,270,642	22,394,696	127,665,338	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
63,404,372	15,016,838	78,421,210	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
41,866,270	7,377,858	49,244,128	\$	INTERETS PAYES	29
21,860,000	4,037,574	25,897,574	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
20,006,270	3,340,284	23,346,554	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1977

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,760,030	1,396,450	6,868,153
2	EXPRESS	\$ 9,657	-	-
3	FREIGHT	\$ 231,298	529,534	675,342
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 17,162	25,676	19,397
5	MAIL	\$ 273,654	208,357	217,410
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,291,801	2,160,017	7,780,302
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 307,686	2,858,553	2,510,362
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,599,487	5,018,570	10,290,664
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	85,945	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,599,487	5,104,515	10,290,664
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 84,229	58,311	157,982
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,683,716	5,162,826	10,448,646
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,380,270	1,855,346	3,939,704
14	MAINTENANCE	\$ 1,252,439	378,571	1,029,248
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 323,002	477,728	732,401
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 398,576	1,160,737	1,947,767
17	PROMOTION AND SALES	\$ 553,638	419,395	551,549
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 123,816	663,292	751,644
19	TOTAL	\$ 1,399,032	2,721,152	3,983,361
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 56,817	155,098	416,818
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,088,558	5,110,167	9,369,131
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 404,842-	52,659	1,079,515
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 18,817-	1,017,345	31,717-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 57,700	16,206	31,417
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 93,930	188,678	1,270
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 132,813	1,222,229	970
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 272,029-	1,274,888	1,080,485
28	INCOME TAXES	\$ 185,616	227	184,251
29	INTEREST EXPENSE	\$ 457,645-	1,274,661	896,234
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 231,900-	745,464	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 225,745-	529,197	896,234

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
			RECETTES D'EXPLOITATION		
32,602,500	19,763,101	77,798,708	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
97,951	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,515,760	8,030,321	8,002,044	\$	MESSAGERIES	2
177,260	318,561	352,078	\$	FRET	3
2,068,708	2,156,911	1,953,183	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
37,462,179	30,268,894	88,106,013	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6
4,116,201	24,951,471	34,755,631	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
41,578,380	55,220,365	122,861,644	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	6,180,538	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
41,578,380	61,400,903	122,861,644	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
773,073	557,560	2,446,639	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
42,351,453	61,958,463	125,308,283	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION		
17,410,930	22,691,289	47,512,211	\$	VOLS	13
8,455,200	9,441,184	19,190,581	\$	ENTRETIEN	14
3,804,076	4,646,005	9,716,604	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,172,544	8,303,859	22,323,486	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
3,539,932	3,198,861	8,092,274	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,797,555	3,406,360	9,009,398	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
16,314,107	19,555,085	49,141,762	\$	TOTAL	19
1,932,210	4,017,678	4,734,249	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
44,112,447	55,705,236	120,578,803	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,760,994-	6,253,227	4,729,480	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
36,607	1,449,157	252,458	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
428,192	426,975	359,565	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,609,191	1,127,955-	48,631	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
2,073,990	748,177	660,694	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
312,996	7,001,404	5,390,174	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
2,204,981	792,862	2,444,313	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,891,985-	6,208,542	2,945,861	\$	INTERETS PAYES	29
949,900-	3,212,404	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30
942,085-	2,996,138	2,945,861	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

NC

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1977 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,353,389	1,972,142	15,350,164
2	EXPRESS	\$ -	27,872	37,529
3	FREIGHT	\$ 176,205	194,707	1,807,086
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 32,491	9,037	103,763
5	MAIL	\$ 103,127	80,687	883,235
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,665,212	2,284,445	18,181,777
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,092,811	850,905	9,620,317
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,758,023	3,135,350	27,802,094
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	85,945
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,758,023	3,135,350	27,888,039
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 404,220	98,355	803,097
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,162,243	3,233,705	28,691,136
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,610,271	1,272,713	11,058,304
14	MAINTENANCE	\$ 1,607,506	341,795	4,609,559
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 373,854	300,254	2,207,239
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 892,405	450,117	4,849,602
17	PROMOTION AND SALES	\$ 140,425	124,754	1,789,761
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 493,524	73,489	2,105,765
19	TOTAL	\$ 1,900,208	948,614	10,952,367
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 229,605	225,437	1,083,775
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,347,590	2,788,559	27,704,005
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 185,347-	445,146	987,131
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	66,193	1,033,004
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,953-	2,175	102,541
25	MISCELLANECUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 224,027-	-	59,851
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 228,980-	68,368	1,195,400
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 414,327-	513,514	2,182,531
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 121,699-	61,273	309,661
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 292,628-	452,241	1,872,869
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 292,048-	5,116	226,631
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 580-	447,125	1,646,238

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1977 - FIN

YEAR-TC-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
RECETTES D'EXPLOITATION						
27,859,749	25,468,417	183,492,475	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:		
-	435,928	533,879	\$	PASSAGERS	1	
2,284,194	2,240,576	23,072,895	\$	MESSAGERIES	2	
345,812	103,684	1,297,395	\$	FRET	3	
951,979	773,970	7,904,751	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4	
			\$	COURRIER	5	
31,441,734	29,022,575	216,301,395	\$	TOTAL, TAXES UNITAIRES	6	
31,586,193	7,919,052	103,328,548	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
63,027,927	36,941,627	319,629,943	\$	TOTAL, TRANSPORT	8	
-	-	6,180,538	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9	
63,027,927	36,941,627	325,810,481	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10	
808,494	671,083	5,256,849	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
63,836,421	37,612,710	331,067,330	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
27,204,681	14,758,733	129,577,844	\$	VOLS	13	
12,172,695	4,631,225	53,890,885	\$	ENTRETIEN	14	
4,974,037	3,375,336	26,516,058	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
9,823,165	5,404,105	53,027,159	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
1,922,165	1,939,481	18,692,713	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
2,960,374	2,173,303	19,346,990	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
19,679,741	12,892,225	117,582,920	\$	TOTAL	19	
2,160,155	2,560,078	15,404,370	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
61,217,272	34,842,261	316,456,019	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
2,619,149	2,770,449	14,611,311	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
-	334,116-	1,404,146	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
38,331	57,408	1,310,471	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
439,883-	-	89,984	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
401,552-	276,708-	2,804,601	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
2,217,597	2,493,741	17,415,912	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
806,138	1,641,662	7,889,956	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
1,411,459	852,079	9,525,956	\$	INTERETS PAYES	29	
200,000	38,666	2,501,170	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
1,211,459	813,413	7,024,786	\$	SUR LE REVENU	31	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)		
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU		

NC

TABLE 6. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1977

		THIS MONTH
		- -
		MOIS A L'ETUDE
		- -
		TOTAL ALL CARRIERS
		- -
		TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 148,519,768
2	GOODS TON-MILES	NO. 50,403,092
3	TOTAL TON-MILES	NC. 198,922,860
4	PASSENGER-MILES	NC. 1,485,197,680
5	PASSENGERS	NC. 4,367,929
6	FLIGHT DEPARTURES	NC. 31,200
7	HOURS FLOWN	NC. 46,111
8	MILES FLOWN	NC. 16,639,138
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC. 909
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC. 32,895
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,296,251,184
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC. 2,208,325,944
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 129,625,118
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 33,308,129
16	EXPRESS TON-MILES	NC. 1,433,097
17	MAIL TON-MILES	NC. 9,368,992
18	TOTAL TON-MILES	NC. 173,735,336
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC. 343,533,916
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	NC. 50.6
21	MILES SCHEDULED	NC. 13,956,559
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC. 13,403,269
23	REGULARITY OF SERVICE	% 96.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC. 523,428
25	TOTAL MILES FLOWN	NC. 13,928,697
26	PASSENGERS	NC. 4,260,198
27	FLIGHT DEPARTURES	NC. 27,370
28	HOURS FLOWN	NC. 38,930
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 7,190,726
30	PASSENGER TON-MILES	NC. 719,073
31	FREIGHT TON-MILES	NC. 752,515
32	EXPRESS TON-MILES	NC. -
33	MAIL TON-MILES	NC. 137,713
34	TOTAL TON-MILES	NC. 1,609,301
35	PASSENGERS	NC. 12,041
36	FLIGHT DEPARTURES	NC. 720
37	HOURS FLOWN	NO. 896
38	MILES FLOWN	NC. 299,110
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 181,755,770
40	PASSENGER TON-MILES	NC. 18,175,577
41	GOODS TON-MILES	NC. 5,242,542
42	TOTAL TON-MILES	NO. 23,418,119
43	PASSENGERS	NC. 95,690
44	FLIGHT DEPARTURES	NC. 3,110
45	HOURS FLOWN	NC. 6,255
46	MILES FLOWN	NC. 2,411,331
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NC. 30

TABLEAU 6. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1977

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUTS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUTS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

1,981,037,427	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
519,383,613	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,500,421,040	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
19,810,374,267	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
21,749,727	NO.	PASSAGERS	5
383,393	NO.	DEPARTS DE VOL	6
555,511	NO.	HEURES DE VOL	7
205,122,968	NC.	MILLES PARCOURUS	8
8,617	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,949	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXES UNITAIRES

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

16,792,858,057	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
26,824,623,127	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.6	%	CCEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,679,285,806	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14
349,095,366	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15
16,211,162	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16
80,658,373	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17
2,125,250,707	NO.	CARRIER, TONNES-MILLES	18
4,201,816,480	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
50.6	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
171,730,006	NO.	CCEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
166,590,872	NO.	MILLES PREVUS	22
97.0	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
3,995,730	NC.	REGULARITE DU SERVICE	24
170,586,602	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
20,081,588	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26
333,609	NO.	PASSAGERS	27
463,609	NO.	DEPARTS DE VOL	28
		HEURES DE VOL	29
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	30

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

165,703,653	NO.	PASSAGERS-MILLES	31
16,570,365	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	32
12,495,072	NO.	FRET, TONNES-MILLES	33
250	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	34
1,890,570	NO.	CARRIER, TONNES-MILLES	35
30,956,257	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	36
321,329	NO.	PASSAGERS	37
14,639	NO.	DEPARTS DE VOL	38
15,495	NO.	HEURES DE VOL	39
5,139,667	NO.	MILLES PARCOURUS	40

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

2,851,812,557	NO.	PASSAGERS-MILLES	41
285,181,256	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	42
57,492,281	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	43
342,673,537	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	44
1,346,810	NO.	PASSAGERS	45
35,145	NO.	DEPARTS DE VOL	46
74,165	NO.	HEURES DE VOL	47
29,396,699	NO.	MILLES PARCOURUS	48

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

2,242	NO.	HEURES DE VOL	49
-------	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, DECEMBER 1977

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	\$ 114,177,032
2	PASSENGERS	\$ 2,443,852
3	EXPRESS	\$ 12,943,242
4	FREIGHT	\$ 1,199,893
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 6,101,215
6	MAIL	\$
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 136,865,234
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 12,692,646
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 149,557,880
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 85,945
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 149,643,825
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,827,280
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 155,471,105
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 51,864,901
14	MAINTENANCE	\$ 19,311,652
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 16,589,093
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 29,586,099
17	PROMOTION AND SALES	\$ 27,427,024
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 13,073,775
19	TOTAL	\$ 86,675,991
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,332,037
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 170,184,581
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 14,713,476-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 1,381,297
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,898,684
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 10,911,593
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 14,191,574
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 521,902-
28	INCOME TAXES	\$ 6,578,480
29	INTEREST EXPENSE	\$ 7,100,382-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,844,697-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 1,255,685-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
DECEMBRE 1977

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TCTAL ALL CARRIERS			
TCTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLCITATION			
1,497,712,853	\$	TRANSPORT A TAXES UNITAIRES:	
26,038,941	\$	PASSAGERS	1
129,877,470	\$	MESSAGERIES	2
6,882,402	\$	FRET	3
47,656,953	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
		COURRIER	5
1,708,168,619	\$	TCTAL, TAXES UNITAIRES.....	6
149,128,468	\$	TRANSPCRT PAR FRETEMENT	7
1,857,297,087	\$	TCTAL, TRANSPORT.....	8
6,181,528	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,863,478,615	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
48,829,471	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,912,308,086	\$	TCTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES C'EXPLOITATION			
570,691,184	\$	VLCS	13
241,754,574	\$	ENTRETIEN	14
191,070,229	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
287,824,016	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
243,279,539	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
103,361,287	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
825,535,071	\$	TCTAL	19
149,476,336	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,787,657,165	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
124,650,921	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
11,728,848	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
14,888,822	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
6,187,341-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
20,430,329	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
145,081,250	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
86,311,166	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
58,770,084	\$	INTERETS PAYES	29
28,398,744	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
30,371,340	\$	SUR LE REVENU	31
		PROVISION PCUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
		D'IMPCT -)	
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- MAINTENANCE EXPENSES** — Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.
- ME** — Statute mile of 5,280 feet.
- NON-FLYING SERVICES REVENUES** — Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.
- NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE** — Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.
- OPERATING EXPENSES** — Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.
- OPERATING INCOME OR LOSS** — The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGERS - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles.

PASSENGER-MILE - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, rerouting or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds.

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offers public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

- COEFFICIENT DE CHARGEMENT** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre total des tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles.
- COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS** — Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles.
- DÉPARTS** — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.
- DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT** — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.
- ENVOIS EXPRÈS** — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.
- EXCÉDENT DE BAGAGES** — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.
- FRAIS D'ENTRETIEN** — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.
- FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION** — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.
- FRAIS D'EXPLOITATION** — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.
- FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE** — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.
- FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES** — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.
- FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS** — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.
- FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS** — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.
- FRET** — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.
- GAINS OU PERTES DE CAPITAL** — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.
- INTÉRÊTS PAYÉS** — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.
- LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT** — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.
- LIGNES DU SUD** — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.
- LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES** — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.
- LIGNES TRANSFRONTALIÈRES** — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.
- MARCHANDISES** — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.
- MILLE** — Mille terrestre de 5,280 pieds.

- NOMBRE DE MILLES PRÉVUS** - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".
- NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES** - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.
- OPÉRATIONS PAYANTES** - Voir recettes d'exploitation.
- PASSAGER** - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.
- PASSAGER-MILLE** - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- RECETTES D'EXPLOITATION** - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.
- RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL** - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.
- RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE** - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passager-milles payants enregistré pour le service à tarif unitaire.
- RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ** - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.
- RÉGULARITÉ DU SERVICE** - Rapport calculé en divisant le nombre de milles de vols réguliers effectués par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.
- REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES** - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.
- REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION** - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.
- REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION** - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangers au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.
- SERVICES À HORAIRE FIXE** - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire.
- SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS** - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir transport à tarif unitaire.
- SIÈGES-MILLES DISPONIBLES** - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.
- TONNE** - Tonne courte de 2,000 livres.
- TONNE-MILLE** - Correspond au transport d'une tonne de marchandises ou de passagers sur un mille.
- TONNES-MILLES DE MARCHANDISES** - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.
- TONNES-MILLES DISPONIBLES** - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.
- TONNE-MILLE PASSAGER** - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.
- TRANSPORT À LA DEMANDE** - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.
- TRANSPORT À TARIF UNITAIRE** - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:
- Service régulier, classe 1 ou 8** - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways. Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

January 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Janvier 1978

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JANUARY - 1978 - JANVIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 1

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ont.) K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateur situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
Operating Statistics, Regional Carriers	20
Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilo-mètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement de statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-128). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

- Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux au Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-128 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

- Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
- Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
- Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
- Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence ont déjà été publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et rectifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publications Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada present data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada présenteront les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
January 1978

1. This is the first issue in which both imperial and metric units are presented.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, janvier 1978

1. La présente édition est la première émise qui renferme des unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - JANUARY 1978

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.08
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.04	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .36	.37	.36
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .25	.26	.25
5	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.65	.76
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.45	.52
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 104.8	103.2	104.4
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.5	3.1	4.2
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,825.61	4,772.45	4,812.08
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
		NORDAIR		
		PACIFIC WESTERN AIR LINES		
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.14	.15
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .	. .	.65
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" .	. .	.45
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.29	1.14	1.40
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .88	.78	.96
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 93.8	100.7	98.6
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.6-	.7	1.4-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,968.78	5,259.84	4,523.26
		QUEBECAIR		
		TRANSAIR LTD.		
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.06	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" .	. .	. .
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" .	. .	. .
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.44	1.25	.80
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .99	.85	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.7	94.2	103.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.6	6.2-	3.2
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,725.64	4,112.19	4,794.03

RAPPORTS FINANCIERS - JANVIER 1978

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	1
.06	.04	.05	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	2
				PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
.36	.37	.36	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.25	.26	.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.80	.65	.76	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.55	.45	.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
104.8	103.2	104.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	7
				DEPENSES D'EXPLOITATION.	
4.5	3.1	4.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	8
				RECETTES D'EXPLOITATION.	
4,825.61	4,772.45	4,812.08	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.14	.15	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	10
.08	.09	.10	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	11
				PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
		.65	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
		.45	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.29	1.14	1.40	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.88	.78	.96	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
93.8	100.7	98.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	16
				DEPENSES D'EXPLOITATION.	
6.6-	.7	1.4-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	17
				RECETTES D'EXPLOITATION.	
3,968.78	5,259.84	4,523.26	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS TOTAL, TOLS LES TRANSPORTEURS			
.16	.13	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	19
.10	.08	.05	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	20
				PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
			"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.44	1.25	.80	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
.99	.85	.55	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
103.7	94.2	103.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	25
				DEPENSES D'EXPLOITATION.	
3.6	6.2-	3.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	26
				RECETTES D'EXPLOITATION.	
725.64	4,112.19	4,794.03	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

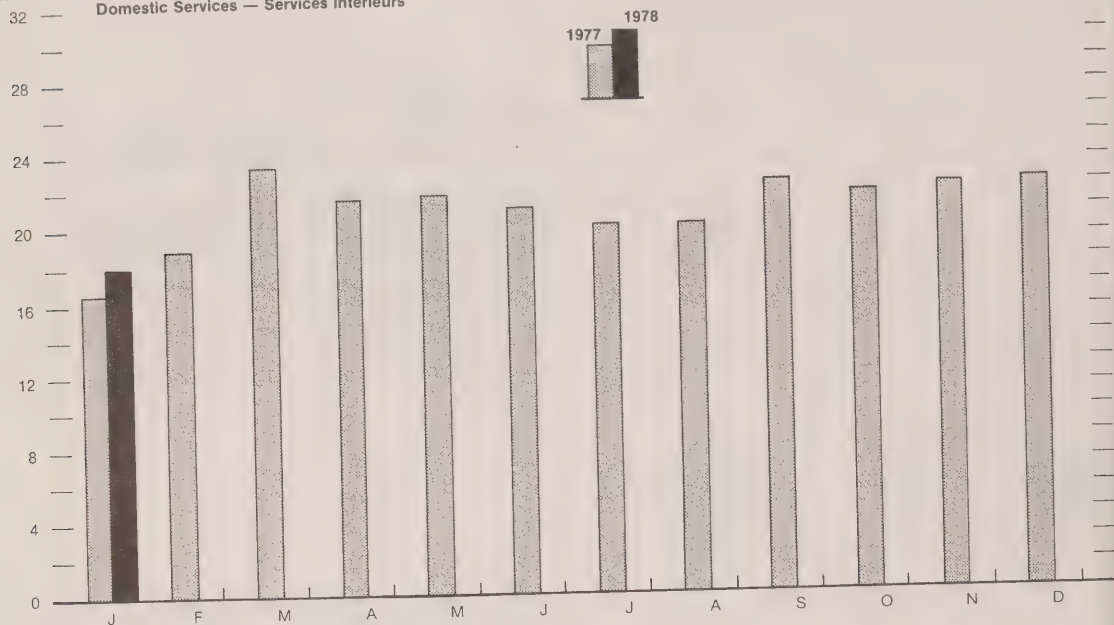
Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometre
Marchandises, tonnes-kilomètre

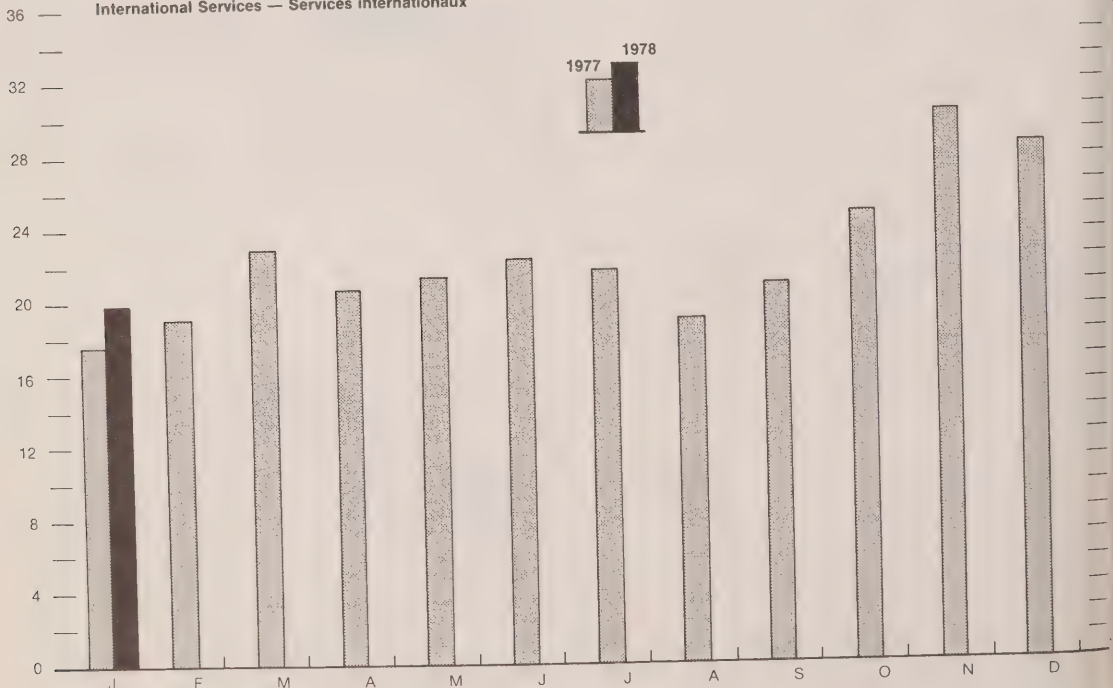
Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Millions

International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

Millions

100

200

300

400

500

600

700

800

900

1,000

1,100

1,200

1,300

1,400

1,500

1,600

1,700

1,800

1,900

2,000

2,100

2,200

2,300

2,400

2,500

2,600

2,700

2,800

2,900

3,000

3,100

3,200

3,300

3,400

3,500

3,600

3,700

3,800

3,900

4,000

4,100

4,200

4,300

4,400

4,500

4,600

4,700

4,800

4,900

5,000

5,100

5,200

5,300

5,400

5,500

5,600

5,700

5,800

5,900

6,000

6,100

6,200

6,300

6,400

6,500

6,600

6,700

6,800

6,900

7,000

7,100

7,200

7,300

Domestic Services — Services intérieurs

1977 1978



J F M A M J J A S O N D

Millions

100

200

300

400

500

600

700

800

900

1,000

1,100

1,200

1,300

1,400

1,500

1,600

1,700

1,800

1,900

2,000

2,100

2,200

2,300

2,400

2,500

2,600

2,700

2,800

2,900

3,000

3,100

3,200

3,300

3,400

3,500

3,600

3,700

3,800

3,900

4,000

International Services — Services internationaux

1977 1978



J F M A M J J A S O N D

Millions

100

200

300

400

500

600

700

800

900

1,000

1,100

1,200

1,300

1,400

1,500

1,600

1,700

1,800

1,900

2,000

2,100

2,200

2,300

2,400

2,500

2,600

2,700

2,800

2,900

3,000

3,100

3,200

3,300

3,400

3,500

3,600

3,700

3,800

3,900

4,000

TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1976
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 93,072,912	40,779,434	133,852,346
2	GOODS TON-MILES	NO. 24,871,069	8,213,588	33,084,657
3	TOTAL TON-MILES	NO. 117,943,981	48,993,022	166,937,003
4	PASSENGER-MILES	NO. 930,729,114	407,794,339	1,338,523,453
5	PASSENGERS	NO. 868,485	225,328	1,093,813
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 14,706	3,132	17,838
7	HOURS FLOWN	NO. 25,566	7,340	32,906
8	MILES FLOWN	NO. 9,574,494	3,072,498	12,646,992
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 430	147	577
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 19,977	6,823	26,800
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 883,336,749	374,231,348	1,257,568,097
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,512,403,544	560,515,171	2,072,918,715
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.4	66.8	60.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 88,333,675	37,423,135	125,756,810
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 19,030,704	6,071,744	25,102,448
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,082,311	178,486	1,260,797
17	MAIL TON-MILES	NO. 3,990,334	1,918,387	5,908,721
18	TOTAL TON-MILE	NO. 112,437,024	45,591,752	158,028,776
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 247,848,793	79,465,685	327,314,478
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 45.4	57.4	48.3
21	MILES SCHEDULED	NO. 9,600,373	2,823,358	12,423,731
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 8,987,647	2,759,399	11,747,046
23	REGULARITY OF SERVICE	% 93.6	97.7	94.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 173,456	64,522	237,978
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 9,161,103	2,823,921	11,985,024
26	PASSENGERS	NO. 846,726	211,236	1,057,964
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 14,443	3,007	17,450
28	HOURS FLOWN	NO. 24,613	6,786	31,399
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 47,392,365	33,562,991	80,955,356
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 4,739,237	3,356,299	8,095,536
41	GOODS TON-MILES	NO. 767,720	-	767,720
42	TOTAL TON-MILES	NO. 5,506,957	3,356,299	8,863,256
43	PASSENGERS	NO. 21,757	14,092	35,849
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 263	125	388
45	HOURS FLOWN	NO. 953	354	1,307
46	MILES FLOWN	NO. 413,391	248,577	661,968
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1976
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
93,072,912	40,779,434	133,852,346	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
24,871,069	8,213,588	33,084,657	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
117,943,981	48,993,022	166,937,003	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
930,729,114	407,794,339	1,338,523,453	NC.	PASSAGERS-MILLES
868,485	225,326	1,093,813	NO.	PASSAGERS
14,706	3,132	17,838	NC.	DEPARTS DE VOL
25,566	7,340	32,906	NC.	HEURES DE VOL
9,574,494	3,072,498	12,646,992	NC.	MILLES PARCOURUS
430	147	577	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
19,977	6,823	26,800	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)				
OPERATIONS PAYANTES				
883,336,749	374,231,348	1,257,568,097	NC.	PASSAGERS-MILLES
1,512,403,544	560,515,171	2,072,918,715	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
58.4	66.8	60.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
88,333,675	37,423,135	125,756,810	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
19,030,704	6,071,744	25,102,446	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,082,311	178,486	1,260,797	NC.	FRET, TONNES-MILLES
3,990,334	1,918,387	5,908,721	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
112,437,024	45,591,752	158,028,776	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
247,848,793	79,465,685	327,314,478	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
45.4	57.4	48.3	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
9,600,373	2,823,358	12,423,731	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
8,987,647	2,759,399	11,747,046	NC.	MILLES PREVUS
93.6	97.7	94.6	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
173,456	64,522	237,978	NC.	REGULARITE DU SERVICE
9,161,103	2,823,921	11,985,024	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
846,728	211,236	1,057,964	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
14,443	3,007	17,450	NC.	PASSAGERS
24,613	6,786	31,399	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS
-	-	-	NC.	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
-	-	-	NC.	(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
-	-	-	NC.	OPERATIONS PAYANTES
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
47,392,365	33,562,991	80,955,356	NC.	PASSAGERS-MILLES
4,739,237	3,356,299	8,095,536	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
767,720	-	767,720	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
5,506,957	3,356,299	8,863,256	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
21,757	14,092	35,849	NO.	PASSAGERS
263	125	388	NC.	DEPARTS DE VOL
953	554	1,507	NO.	HEURES DE VOL
413,391	248,577	661,968	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1976
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 135 880 198	59 535 234	195 417 432
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 36 311 763	11 991 840	48 303 603
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 172 191 961	71 527 074	243 719 035
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 497 822 364	656 263 428	2 154 085 792
5	PASSENGERS	NO. 868,485	225,325	1,093,813
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 14,706	3,132	17,838
7	HOURS FLOWN	NO. 25,566	7,340	32,906
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 15 408 233	4 944 571	20 352 804
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 430	147	577
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 19,977	6,823	26,800
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 421 553 831	602 250 506	2 023 804 337
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 2 433 911 024	902 037 066	3 335 948 090
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 58.4	66.8	60.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 128 961 231	54 635 263	183 596 494
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 27 784 829	8 864 747	36 649 576
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 580 174	260 590	1 840 764
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 5 825 889	2 800 845	8 626 734
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 164 152 123	66 561 445	230 713 568
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 361 859 222	116 019 896	477 879 118
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 45.4	57.4	46.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 15 449 885	4 543 628	19 993 513
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 14 463 817	4 440 700	18 904 517
23	REGULARITY OF SERVICE	% 93.6	97.7	94.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 279 144	103 836	382 980
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 14 742 961	4 544 536	19 287 497
26	PASSENGERS	NO. 846,728	211,236	1,057,964
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 14,443	3,007	17,450
28	HOURS FLOWN	NO. 24,613	6,786	31,399
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 76 268 533	54 012 922	130 281 455
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 6 918 967	4 899 971	11 818 938
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 120 871	-	1 120 871
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 8 039 838	4 899 971	12 939 809
43	PASSENGERS	NO. 21,757	14,092	35,849
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 263	125	388
45	HOURS FLOWN	NO. 953	554	1,507
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 665 272	400 035	1 065 307
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
135 880 198	59 535 234	195 415 432	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
36 311 763	11 991 840	48 303 603	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
172 191 961	71 527 074	243 719 035	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
1 497 822 364	656 263 428	2 154 085 792	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
868,485	225,328	1,093,813	NO.	PASSAGERS	5	
14,706	3,132	17,838	NC.	DEPARTS DE VOL	6	
25,566	7,340	32,906	NC.	HEURES DE VOL	7	
15 408 233	4 944 571	20 352 804	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
430	147	577	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
19,977	6,823	26,800	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
1 421 553 831	602 250 506	2 023 804 337	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
2 433 911 024	902 037 066	3 335 948 090	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
58.4	66.8	60.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
128 961 231	54 635 263	183 596 494	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
27 784 829	8 864 747	36 649 576	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
1 580 174	260 590	1 840 764	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
5 825 889	2 800 845	8 626 734	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
164 152 123	66 561 445	230 713 568	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
361 859 222	116 019 896	477 879 118	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
45.4	57.4	48.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
15 449 865	4 543 628	19 993 513	NC.	KILOMETRES PREVUS	21	
14 463 817	4 440 700	18 904 517	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
93.6	97.7	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
279 144	103 836	382 980	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
14 742 961	4 544 536	19 287 497	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
846,728	211,236	1,057,964	NC.	PASSAGERS	26	
14,443	3,007	17,450	NC.	DEPARTS DE VOL	27	
24,613	6,786	31,399	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
-	-	-	NC.	PASSAGERS	35	
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36	
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37	
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
76 268 533	54 012 922	130 281 455	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
6 918 967	4 899 971	11 818 938	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
1 120 871	-	1 120 871	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
8 039 838	4 899 971	12 939 809	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
21,757	14,092	35,849	NC.	PASSAGERS	43	
263	125	388	NC.	DEPARTS DE VOL	44	
953	554	1,507	NO.	HEURES DE VOL	45	
665 272	400 035	1 065 307	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,681,021	5,307,395	10,866,783
2	GOODS TON-MILES	NO.	302,386	873,369	2,440,853
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,983,407	6,180,764	13,307,636
4	PASSENGER-MILES	NO.	26,810,218	53,073,946	108,647,824
5	PASSENGERS	NO.	64,644	43,530	212,503
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,945	1,476	5,044
7	HOURS FLOWN	NO.	1,614	2,240	4,736
8	MILES FLOWN	NO.	503,658	775,733	1,506,184
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	74	37	75
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	852	862	7,421
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	19,941,664	3,736,626	40,852,856
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	39,682,933	11,702,242	80,232,490
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.3	31.9	50.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,994,168	373,663	4,065,286
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	220,549	23,143	806,246
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	170	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	76,163	3,719	115,102
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,291,050	400,525	5,000,634
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,373,946	1,622,424	10,762,320
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.4	24.7	46.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	416,677	115,427	833,304
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	391,145	106,842	772,480
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.9	92.6	92.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	22,459	-	5,937
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	413,604	106,842	778,417
26	PASSENGERS	NO.	59,541	10,646	187,668
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,850	518	4,140
28	HOURS FLOWN	NO.	1,389	446	2,871
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	112,320	6,147,621	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	11,232	614,762	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	586,497	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	123,459	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	11,232	1,324,718	-
35	PASSENGERS	NO.	662	8,786	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32	426	-
37	HOURS FLOWN	NO.	28	646	-
38	MILES FLOWN	NO.	6,144	226,895	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	6,756,214	43,189,699	67,794,968
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	675,621	4,318,970	6,779,497
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	122,579	1,505,362
42	TOTAL TON-MILES	NO.	675,621	4,441,549	8,284,859
43	PASSENGERS	NO.	4,441	24,096	29,835
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	63	532	904
45	HOURS FLOWN	NO.	197	1,050	1,865
46	MILES FLOWN	NO.	83,910	441,996	729,767
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1976
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE					
DEPLIS LE DEBLT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
2,681,021	5,307,395	10,864,783	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
302,386	673,369	2,440,853	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,983,407	6,180,764	13,305,636	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
26,810,218	53,073,946	108,667,824	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
64,644	43,530	212,503	NC.	PASSAGERS	5
1,945	1,476	5,044	NC.	DEPARTS DE VOL	6
1,614	2,240	4,736	NC.	HEURES DE VOL	7
503,658	775,733	1,508,164	NC.	MILLES PARCOURUS	8
74	37	76	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
852	862	2,421	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A L'HEURE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
19,941,684	3,736,626	40,852,856	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
39,682,933	11,702,242	80,232,490	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
50.3	31.9	50.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1,994,168	373,663	4,085,286	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
220,549	23,143	806,246	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
170	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
76,163	3,719	115,102	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,291,050	400,525	5,006,634	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,373,946	1,622,424	10,762,320	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.4	24.7	46.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
416,677	115,427	833,304	NC.	MILLES PREVUS	21
391,145	106,842	772,480	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
93.9	92.6	92.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
22,459	-	5,937	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
413,604	106,842	778,417	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
59,541	106,648	182,668	NO.	PASSAGERS	26
1,850	518	4,140	NC.	DEPARTS DE VOL	27
1,389	446	2,871	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
112,320	6,147,621	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
11,232	614,762	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	586,497	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	123,459	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
11,232	1,324,718	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
662	8,786	-	NC.	PASSAGERS	35
32	426	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
28	646	-	NC.	HEURES DE VOL	37
6,144	226,895	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
6,756,214	43,189,699	67,794,968	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
675,621	4,318,970	6,779,497	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	122,579	1,505,362	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
675,621	4,441,549	8,284,859	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
4,441	24,096	29,835	NO.	PASSAGERS	43
63	532	904	NC.	DEPARTS DE VOL	44
197	1,050	1,865	NC.	HEURES DE VOL	45
83,910	441,996	729,767	NC.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	98	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,106,590	2,969,843	28,947,632
2	GOODS TON-MILES	NO.	947,626	336,021	4,900,255
3	TOTAL TON-MILES	NO.	8,054,216	3,325,864	33,849,887
4	PASSENGER-MILES	NO.	71,065,903	29,898,428	289,490,319
5	PASSENGERS	NO.	74,830	38,695	434,202
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,651	1,245	13,361
7	HOURS FLOWN	NO.	3,675	1,694	13,959
8	MILES FLOWN	NO.	1,023,343	565,610	4,376,528
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	53	273
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,025	706	5,866
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,167,753	14,102,038	91,800,957
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	21,584,534	26,556,989	179,759,168
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.0	53.1	51.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,316,775	1,410,204	9,180,096
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	221,593	142,802	1,414,333
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	6,532	6,702
17	MAIL TON-MILES	NO.	37,450	18,794	251,225
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,575,818	1,578,332	10,852,359
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,552,740	3,513,848	22,825,278
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.7	44.9	47.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	344,209	343,541	2,053,158
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	344,209	341,656	1,956,332
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.5	95.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	28,115	1,885	58,396
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	372,324	343,541	2,014,728
26	PASSENGERS	NO.	43,703	28,283	324,643
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,329	982	9,819
28	HOURS FLOWN	NO.	1,748	1,079	7,533
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	393,660	221,307	6,874,708
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,366	22,131	687,491
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,371	33,881	621,749
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	995	5,541	127,995
34	TOTAL TON-MILES	NO.	41,732	61,553	1,439,235
35	PASSENGERS	NO.	1,365	787	11,600
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	111	657
37	HOURS FLOWN	NO.	82	140	696
38	MILES FLOWN	NO.	16,101	28,468	277,608
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	57,504,490	15,575,083	190,820,454
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,750,449	1,557,506	19,082,045
41	GOODS TON-MILES	NO.	663,987	128,471	2,420,399
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,414,436	1,685,979	21,502,444
43	PASSENGERS	NO.	29,762	9,625	97,159
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,234	152	2,685
45	HOURS FLOWN	NO.	1,845	475	7,432
46	MILES FLOWN	NO.	634,918	193,601	2,084,192
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	98

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
--
DEPLIS LE DEBLT DE L'ANNEE

QUEBECATRA	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
7,106,590	2,989,843	28,949,632	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
947,626	336,021	4,900,255	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
8,054,216	3,325,864	33,849,887	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
71,065,903	29,898,428	289,496,319	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
74,830	38,695	434,202	NC.	PASSAGERS	5
3,651	1,245	13,361	NC.	DEPARTS DE VOL	6
3,675	1,694	13,959	NC.	HEURES DE VOL	7
1,023,343	565,610	4,376,528	NO.	MILLES PARCOURS	8
33	53	273	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,025	706	5,866	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)					
OPERATIONS PAYANTES					
13,167,753	14,102,038	91,800,957	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
21,584,534	26,556,989	179,759,188	NC.	STAGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.0	53.1	51.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,316,775	1,410,204	9,180,096	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
221,593	142,802	1,414,333	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	6,532	6,702	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
37,450	18,794	251,228	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,575,818	1,578,332	10,852,359	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,552,740	3,513,848	22,825,278	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61.7	44.9	47.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
344,209	343,541	2,053,158	NC.	MILLES PREVUS	21
344,209	341,656	1,956,332	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
100.0	99.5	95.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
28,115	1,885	58,396	NC.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
372,324	343,541	2,014,728	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
43,703	28,283	324,843	NC.	PASSAGERS	26
2,329	982	9,819	NC.	DEPARTS DE VOL	27
1,748	1,079	7,533	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
393,660	221,307	6,874,908	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
39,366	22,131	687,491	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
1,371	33,881	621,749	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
995	5,541	129,995	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
41,732	61,553	1,439,235	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
1,365	787	11,600	NC.	PASSAGERS	35
68	111	657	NC.	DEPARTS DE VOL	36
82	140	896	NC.	HEURES DE VOL	37
16,101	28,468	277,608	NC.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
57,504,490	15,575,083	190,820,454	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
5,750,449	1,557,508	19,082,045	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
663,987	128,471	2,420,399	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
6,414,436	1,685,979	21,502,444	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
29,762	9,625	97,759	NO.	PASSAGERS	43
1,234	152	2,885	NC.	DEPARTS DE VOL	44
1,845	475	5,432	NC.	HEURES DE VOL	45
634,918	193,601	2,084,192	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	98	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NC.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 914 112	7 748 439
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	441 479	1 275 119
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 355 591	9 023 558
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	43 145 684	85 411 901
5	PASSENGERS	NO.	64,644	43,530
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,945	1,476
7	HOURS FLOWN	NO.	1,614	2,240
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	810 538	1 248 388
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	74	37
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	852	862
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	32 092 152	6 013 352
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	63 861 746	18 832 418
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.3	31.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 911 352	545 522
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	322 001	33 789
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	246	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	111 196	5 430
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 344 795	584 741
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 385 951	2 368 739
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.4	24.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	670 557	185 757
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	629 471	171 941
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.9	92.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	36 143	-
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	665 614	171 941
26	PASSENGERS	NO.	59,541	10,646
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,850	518
28	HOURS FLOWN	NO.	1,389	446
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	180 757	9 893 366
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	16 398	897 511
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	856 286
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	180 250
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	16 398	1 934 047
35	PASSENGERS	NO.	662	8,786
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32	426
37	HOURS FLOWN	NO.	28	646
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	9 888	365 142
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	10 872 775	69 505 183
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	986 362	6 305 406
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	178 965
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	986 362	6 484 371
43	PASSENGERS	NO.	4,441	24,096
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	63	532
45	HOURS FLOWN	NO.	197	1,050
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	135 036	711 305
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
			OPERATIONS PAYANTES	
3 914 112	7 748 439	15 861 853	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
441 479	1 275 119	3 563 645	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
4 355 591	9 023 558	19 425 498	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
43 145 684	85 411 901	174 846 943	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
64,644	43,530	212,503	NC.	PASSAGERS
1,945	1,476	5,044	NC.	DEPARTS DE VOL
1,614	2,240	4,736	NC.	HEURES DE VOL
810 538	1 248 388	2 427 120	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
74	37	76	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
852	862	2,421	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
32 092 152	6 013 352	65 744 501	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
63 861 746	18 832 418	129 118 145	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
50.3	31.9	50.9	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
2 911 352	545 522	5 964 243	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
322 001	33 789	1 177 119	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
246	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
111 196	5 430	168 049	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
3 344 795	584 741	7 309 411	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
6 385 951	2 368 739	15 712 963	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
52.4	24.7	46.5	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
670 557	185 757	1 341 035	NC.	KILOMETRES PREVUS
629 471	171 941	1 243 153	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
93.9	92.6	92.7	?	REGULARITE DU SERVICE
36 143	-	9 554	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
665 614	171 941	1 252 707	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
59,541	10,648	182,668	NC.	PASSAGERS
1,850	518	4,140	NC.	DEPARTS DE VOL
1,389	446	2,871	NC.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINIS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
180 757	9 893 366	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
16 398	897 511	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	856 286	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	180 250	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
16 398	1 934 047	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
662	8,786	-	NC.	PASSAGERS
32	426	-	NC.	DEPARTS DE VOL
28	646	-	NC.	HEURES DE VOL
9 888	365 142	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
10 872 775	69 505 183	109 102 442	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
986 362	6 305 406	9 897 610	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	178 965	2 197 829	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
986 362	6 484 371	12 095 439	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
4,441	24,096	29,835	NO.	PASSAGERS
63	532	904	NC.	DEPARTS DE VOL
197	1,050	1,865	NC.	HEURES DE VOL
135 036	711 305	1 174 413	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES SPECIALISES	
			OPERATIONS PAYANTES	
			HEURES DE VOL	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NC.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 375 144	4 364 969	42 264 517
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 383 537	490 591	7 154 371
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 758 681	4 855 560	49 418 888
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	114 366 356	48 115 539	465 880 423
5	PASSENGERS	NO.	74,830	38,695	434,202
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,651	1,245	15,361
7	HOURS FLOWN	NO.	3,675	1,694	13,959
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 646 870	910 238	7 043 154
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	33	53	273
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,025	706	5,866
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 190 864	22 694 410	147 735 279
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	34 735 991	42 738 163	269 286 463
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.0	53.1	51.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 922 403	2 058 803	13 402 323
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	323 527	208 491	2 064 927
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	9 537	7 783
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	54 677	27 439	366 791
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 300 607	2 304 270	15 843 824
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 726 997	5 130 217	33 324 887
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.7	44.9	47.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	553 937	552 860	3 304 146
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	553 937	549 627	3 148 329
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.5	95.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	45 246	3 034	93 977
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	599 183	552 861	3 242 306
26	PASSENGERS	NO.	43,703	28,283	324,843
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,329	982	9,813
28	HOURS FLOWN	NO.	1,748	1,079	7,533
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	633 517	356 149	11 063 189
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	57 472	32 309	1 001 690
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	2 002	49 466	901 754
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 453	8 090	169 193
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	60 927	89 665	2 101 237
35	PASSENGERS	NO.	1,365	787	11,600
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	111	657
37	HOURS FLOWN	NO.	82	140	295
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	25 912	45 814	446 756
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	92 541 975	25 064 980	307 087 355
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 395 269	2 273 657	27 858 504
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	969 421	167 568	3 533 183
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 364 690	2 461 425	31 392 287
43	PASSENGERS	NO.	29,762	9,625	97,759
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,234	152	2,885
45	HOURS FLOWN	NO.	1,845	475	5,432
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 021 775	311 563	3 354 092
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978 - FI
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
10 375 144	4 364 969	42 264 517	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 383 537	490 591	7 154 371	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
11 758 661	4 855 560	49 418 888	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
114 366 356	48 115 539	465 886 423	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
74,830	38,695	434,202	NC.	PASSAGERS
3,651	1,245	13,361	NC.	DEPARTS DE VOL
3,675	1,694	13,959	NC.	HEURES DE VOL
1 646 870	910 238	7 043 154	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
33	53	273	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,025	706	5,866	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRES FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)				
OPERATIONS PAYANTES				
21 190 864	22 694 410	147 735 279	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
34 735 991	42 738 163	289 286 463	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
61.0	53.1	51.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
1 922 403	2 058 803	13 402 323	NC.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
323 527	208 491	2 064 927	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	9 537	9 783	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
54 677	27 439	366 791	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
2 300 607	2 304 270	15 843 824	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
3 726 997	5 130 217	33 324 887	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
61.7	44.9	47.5	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
553 937	552 860	3 304 146	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
553 937	549 827	3 148 329	NC.	KILOMETRES PREVUS
100.0	99.5	95.3	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
45 246	3 034	93 977	NC.	REGULARITE DU SERVICE
599 183	552 861	3 242 306	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
43,703	28,283	324,843	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
2,329	982	9,819	NC.	PASSAGERS
1,748	1,079	7,533	NC.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
633 517	356 149	11 063 789	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
57 472	32 309	1 003 690	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
2 002	49 466	907 754	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
1 453	8 090	189 793	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
60 927	89 865	2 101 237	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
1,365	787	11,600	NC.	PASSAGERS
88	111	657	NC.	DEPARTS DE VOL
82	140	896	NC.	HEURES DE VOL
25 912	45 814	446 756	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRET				
OPERATIONS PAYANTES				
92 541 975	25 064 980	307 087 355	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
8 395 269	2 273 857	27 858 504	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
969 421	187 568	3 533 763	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
9 364 690	2 461 425	31 392 287	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
29,762	9,625	97,759	NC.	PASSAGERS
1,234	152	2,885	NC.	DEPARTS DE VOL
1,845	475	5,432	NC.	HEURES DE VOL
1 021 775	311 563	3 354 092	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	98	NC.	HEURES DE VOL

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NC.	39,940,182	21,436,688	27,815,196	5,626,180	
2	GOODS TON-MILES	NC.	3,586,741	12,584,014	1,371,403	2,395,789	
3	TOTAL TON-MILES	NC.	43,526,923	34,020,702	29,186,599	8,021,969	
4	PASSENGER-MILES	NO.	399,401,613	214,366,876	278,151,958	56,261,795	
5	PASSENGERS	NC.	296,608	57,956	131,076	11,914	
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,661	665	1,400	160	
7	HOURS FLOWN	NC.	8,395	3,680	4,947	602	
8	MILES FLOWN	NC.	3,260,742	1,731,291	2,208,275	295,485	
9	NCN-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NC.	312,316,756	209,862,607	109,916,121	52,395,587	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC.	496,442,665	396,890,551	174,240,347	74,569,346	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.9	52.9	63.1	70.3	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	31,231,676	20,986,261	10,991,612	5,239,559	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,156,153	10,613,116	1,203,954	1,534,763	
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	10,024	-	-	-	
17	MAIL TON-MILES	NC.	398,387	1,188,856	135,352	843,939	
18	TOTAL TON-MILES	NC.	34,796,240	32,788,233	12,330,918	7,616,257	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC.	75,187,334	73,248,307	26,595,730	12,929,855	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.3	44.8	46.4	56.9	
21	MILES SCHEDULED	NC.	2,480,439	1,677,007	887,971	267,489	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,330,905	1,630,272	854,907	267,469	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.0	97.2	96.3	100.0	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	87,161	17,446	20,625	-	
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	2,418,066	1,647,718	875,532	267,489	
26	PASSENGERS	NC.	247,727	56,063	54,215	11,218	
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,015	600	569	90	
28	HOURS FLOWN	NC.	6,467	3,483	1,999	544	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NC.	-	112,320	-	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NC.	-	11,232	-	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NC.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NC.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NC.	-	11,232	-	-	
35	PASSENGERS	NC.	-	662	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	32	-	-	
37	HOURS FLOWN	NC.	-	28	-	-	
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,144	-	-	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	87,065,063	4,391,949	168,235,837	3,866,208	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,708,506	439,195	16,823,584	366,621	
41	GOODS TON-MILES	NO.	21,049	767,720	23,173	-	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	8,729,555	1,206,915	16,846,757	366,621	
43	PASSENGERS	NC.	48,881	1,231	76,861	696	
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	646	33	831	10	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,928	169	2,948	58	
46	MILES FLOWN	NC.	842,676	77,429	1,332,743	27,996	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIC- NALX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
39,940,182	21,436,688	27,815,196	5,626,180	94,818,245	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
3,586,741	12,584,014	1,371,403	2,395,789	19,937,947	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
43,526,923	34,020,702	29,186,599	8,021,969	114,756,192	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
399,401,819	214,366,876	278,151,956	56,261,795	948,182,448	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
296,608	57,956	131,076	11,914	497,554	NO.	PASSAGERS 5
3,661	665	1,400	100	5,826	NO.	DEPARTS DE VOL 6
8,395	3,680	4,947	602	17,624	NO.	HEURES DE VOL 7
3,260,742	1,731,291	2,208,275	295,485	7,495,793	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
312,316,756	209,862,607	109,916,121	52,395,587	684,491,071	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
496,442,665	396,890,551	174,240,347	74,569,346	1,142,142,909	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
62.9	52.9	63.1	70.3	59.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
31,231,676	20,986,261	10,991,612	5,239,559	68,449,107	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
3,156,153	10,613,116	1,203,954	1,534,763	16,507,986	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
10,024	-	-	-	10,024	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
398,387	1,188,856	135,352	843,935	2,566,530	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
34,796,240	32,788,233	12,330,918	7,618,257	87,533,647	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
75,187,334	73,248,307	26,595,730	12,929,855	167,961,226	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
46.3	44.8	46.4	58.9	46.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
2,480,439	1,677,007	887,971	267,489	5,312,906	NO.	MILLES PREVUS 21
2,330,905	1,630,272	854,907	267,489	5,083,573	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
94.0	97.2	96.3	100.0	95.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
87,161	17,446	20,625	-	125,232	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
2,418,066	1,647,718	875,532	267,489	5,208,805	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
247,727	56,063	54,215	11,218	369,223	NO.	PASSAGERS 26
3,015	600	569	90	4,274	NO.	DEPARTS DE VOL 27
6,467	3,483	1,999	544	12,493	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	112,320	-	-	112,320	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	11,232	-	-	11,232	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	11,232	-	-	11,232	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	662	-	-	662	NO.	PASSAGERS 35
-	32	-	-	32	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	28	-	-	28	NO.	HEURES DE VOL 37
-	6,144	-	-	6,144	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
87,085,063	4,391,949	168,235,837	3,866,208	263,579,057	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
8,708,506	439,195	16,823,584	386,621	26,357,906	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
21,049	767,720	23,173	-	811,942	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
8,729,555	1,206,915	16,846,757	386,621	27,169,848	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
48,861	1,231	76,861	696	127,669	NO.	PASSAGERS 43
646	33	831	10	1,520	NO.	DEPARTS DE VOL 44
1,928	169	2,968	58	5,103	NO.	HEURES DE VOL 45
842,676	77,429	1,332,743	27,996	2,280,844	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH				TOTAL	
		MOIS A L'ETUDE					
NO.		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	58 309 982	31 296 124	40 608 317	8 213 844	138 428 267
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NC.	5 236 647	18 372 661	2 002 246	3 497 652	29 109 406
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	63 546 629	49 668 785	42 610 563	11 711 696	167 537 673
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	642 757 346	344 980 614	447 629 945	90 542 106	1 525 910 014
5	PASSENGERS	NC.	296,608	57,956	131,076	11,914	497,554
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,661	665	1,400	100	5,826
7	HOURS FLOWN	NC.	8,395	3,680	4,947	602	17,624
8	KILOMETRES FLOWN	NC.	5 247 514	2 786 166	3 553 775	475 524	12 362 973
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	502 611 357	337 731 893	176 888 014	84 320 217	1 101 551 481
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NC.	798 925 181	638 715 964	280 404 991	120 004 449	1 838 050 563
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.9	52.9	63.1	70.3	59.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NC.	45 596 148	30 638 531	16 047 015	7 649 404	99 931 095
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 607 985	15 495 150	1 757 772	2 240 754	24 101 661
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	14 635	-	-	-	14 635
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	581 647	1 735 730	197 613	1 232 145	3 747 135
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	50 800 416	47 869 411	18 002 400	11 122 303	127 794 530
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NC.	109 773 501	106 942 526	38 829 763	18 877 588	274 423 375
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	46.3	44.8	46.4	58.9	46.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NC.	3 991 771	2 698 808	1 429 011	430 470	8 550 060
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NC.	3 751 124	2 623 596	1 375 800	430 470	8 180 990
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.0	97.2	96.3	100.0	95.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	140 269	28 075	33 192	-	201 531
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	3 891 393	2 651 671	1 408 992	430 470	8 362 521
26	PASSENGERS	NC.	247,727	56,063	54,215	11,218	369,222
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,015	600	569	96	4,277
28	HOURS FLOWN	NC.	6,467	3,483	1,999	544	12,499
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	-	180 757	-	-	180 757
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	-	16 398	-	-	16 398
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NC.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	-	16 398	-	-	16 398
35	PASSENGERS	NO.	-	662	-	-	662
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	32	-	-	32
37	HOURS FLOWN	NC.	-	28	-	-	28
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	9 868	-	-	9 868
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	140 145 991	7 067 964	270 741 931	6 221 869	424 177 709
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	12 713 834	641 195	24 561 302	564 440	36 480 771
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NC.	30 732	1 120 871	33 832	-	1 185 435
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	12 744 566	1 762 066	24 595 134	564 440	39 666 222
43	PASSENGERS	NC.	48,881	1,231	76,061	696	127,669
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	646	33	631	10	1,155
45	HOURS FLOWN	NO.	1,928	169	2,948	58	5,103
46	KILOMETRES FLOWN	NC.	1 356 121	124 607	2 144 783	45 054	3 670 565

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JANVIER 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
58 309 982	31 296 124	40 608 317	8 213 844	138 428 267	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
5 236 647	18 372 661	2 002 246	3 497 852	29 109 406	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
63 546 629	49 668 785	42 610 563	11 711 696	167 537 673	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
642 757 348	344 980 614	447 629 945	90 542 106	1 525 910 013	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
296,608	57,956	131,076	11,914	497,554	NO.	PASSAGERS ... 5
3,661	665	1,400	100	5,826	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
8,395	3,680	4,947	602	17,624	NO.	HEURES DE VOL ... 7
5 247 514	2 786 166	3 553 775	475 524	12 062 979	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
502 611 357	337 731 893	176 888 014	84 320 217	1 101 551 481	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
798 925 181	638 715 964	280 404 991	120 004 449	1 838 050 585	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ... 12
62.9	52.9	63.1	70.3	59.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
45 596 148	30 638 531	16 047 015	7 649 404	99 931 098	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
4 607 985	15 495 150	1 757 772	2 240 754	24 101 661	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
14 636	-	-	-	14 636	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
581 647	1 735 730	197 613	1 232 145	3 747 135	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
50 800 416	47 869 411	18 002 400	11 122 303	127 794 530	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
109 773 501	106 942 526	38 829 763	16 077 588	274 423 378	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
46.3	44.8	46.4	58.9	46.6	%	DISPONIBLES ... 20
3 991 771	2 698 808	1 429 011	430 470	8 550 060	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 21
3 751 124	2 623 962	1 375 800	430 470	8 180 990	NO.	CHARGE ... 22
94.0	97.2	96.3	100.0	95.7	%	KILOMETRES PREVUS ... 21
140 269	26 075	33 192	-	201 536	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
3 891 393	2 651 671	1 408 992	430 470	8 382 526	NO.	REGULARITE DU SERVICE ... 23
247,727	56,063	54,215	11,216	369,223	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
3,015	600	569	90	4,274	NO.	SUPPLEMENTAIRES ... 25
6,467	3,483	1,999	544	12,493	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	180 757	-	-	180 757	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	16 398	-	-	16 398	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	16 398	-	-	16 398	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	662	-	-	662	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	32	-	-	32	NO.	PASSAGERS ... 35
-	28	-	-	28	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	9 888	-	-	9 888	NO.	HEURES DE VOL ... 37
					SERVICES DE FRET (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
140 145 991	7 067 964	270 741 931	6 221 869	424 177 775	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
12 713 834	641 195	24 561 302	564 440	38 480 771	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
30 732	1 120 871	33 632	-	1 185 435	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
12 744 566	1 762 066	24 595 134	564 440	39 666 206	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
48,881	1,231	76,861	696	127,669	NO.	PASSAGERS ... 43
646	33	831	10	1,520	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
1,928	169	2,948	58	5,103	NO.	HEURES DE VOL ... 45
1 356 121	124 607	2 144 783	45 054	3 670 565	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JANUARY 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 79,143,000	26,361,984	105,504,984
2	EXPRESS	\$ 1,889,196	155,380	2,044,576
3	FREIGHT	\$ 6,169,608	2,026,046	8,195,654
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 445,000	67,694	532,694
5	MAIL	\$ 2,032,145	1,051,740	3,083,885
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 89,678,949	29,682,844	119,361,793
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,586,804	1,704,534	4,291,338
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 92,265,753	31,387,378	123,653,131
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 92,265,753	31,387,378	123,653,131
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,135,506	1,175,029	5,310,535
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 96,401,259	32,562,407	128,963,666
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 27,026,683	9,760,044	36,786,727
14	MAINTENANCE	\$ 12,881,295	3,762,515	16,643,810
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 10,151,648	3,899,719	14,051,367
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 16,247,835	4,794,861	21,042,696
17	PROMOTION AND SALES	\$ 11,216,044	5,516,867	16,732,911
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,515,770	1,668,462	7,184,232
19	TOTAL	\$ 43,131,297	15,879,909	59,011,206
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,981,708	2,138,518	11,120,226
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 92,020,983	31,540,986	123,561,969
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,380,276	1,021,421	5,401,697
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,008,258	-	2,008,258
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,486,931	147,929	1,634,860
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 435,983	-	435,983
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,059,206	147,929	3,207,135
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 7,439,482	1,169,350	8,608,832
28	INCOME TAXES	\$ 5,373,772	1,123,291	6,497,063
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 2,065,710	46,059	2,111,769
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 790,000	23,030	813,030
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 1,275,710	23,029	1,298,739
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JANVIER 1978

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
RECETTES D'EXPLOITATION				
79,143,000	26,361,984	105,504,984		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
1,889,196	155,380	2,044,576	\$	PASSAGERS
6,169,608	2,026,046	8,195,654	\$	MESSAGERIES
445,000	87,694	532,694	\$	FRET
2,032,145	1,051,740	3,083,885	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
				COURRIER
89,678,949	29,682,844	119,361,793		TOTAL, TAXE UNITAIRE
2,586,804	1,704,534	4,291,338	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
92,265,753	31,387,378	123,653,131	\$	TOTAL, TRANSPORT
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
92,265,753	31,387,378	123,653,131	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
4,135,506	1,175,029	5,310,535	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
96,401,259	32,562,407	128,963,666	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
27,026,683	9,760,044	36,786,727	\$	VOLS
12,881,295	3,762,515	16,643,810	\$	ENTRETIEN
10,151,648	3,899,719	14,051,367	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
16,247,835	4,794,861	21,042,696	\$	SERVICE-PASSAGERS
11,216,044	5,516,867	16,732,911	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
5,515,770	1,668,462	7,184,232	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
43,131,297	15,879,909	59,011,206	\$	TOTAL
8,981,708	2,138,518	11,120,226	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
92,020,983	31,540,986	123,561,969	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
4,380,276	1,021,421	5,401,697	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
2,008,258	-	2,008,258	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
1,486,931	147,929	1,634,860	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
435,983-	-	435,983-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
3,059,206	147,929	3,207,135	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
7,439,482	1,169,350	8,608,832	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
5,373,772	1,123,291	6,497,063	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
2,065,710	46,059	2,111,769	\$	INTERETS PAYES
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
790,000	23,030	813,030	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
1,275,710	23,029	1,298,739	\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
				SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,586,771	1,362,828	6,299,992
2	EXPRESS	\$ 9,833	-	-
3	FREIGHT	\$ 218,931	443,892	525,277
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 14,541	21,099	27,021
5	MAIL	\$ 138,932	161,534	166,837
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,969,008	1,989,353	7,035,127
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 370,311	2,233,533	3,774,454
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,339,319	4,222,886	10,809,581
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	249,933	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,339,319	4,472,819	10,809,581
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 42,079	61,164	141,225
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,381,398	4,533,983	10,950,806
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,507,017	1,863,679	4,396,572
14	MAINTENANCE	\$ 627,097	827,559	1,919,964
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 280,549	352,968	1,009,810
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 684,482	699,545	1,929,851
17	PROMOTION AND SALES	\$ 167,205	233,479	632,681
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 152,823	297,729	845,872
19	TOTAL	\$ 1,285,059	1,583,721	4,418,214
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 184,961	225,472	374,465
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,604,134	4,500,431	11,109,215
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 222,736-	33,552	156,409-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 534-	-	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 27,702	22,943	57,574
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 142,866	274,208	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 170,034	297,151	58,824
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 52,702-	330,703	99,585-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 200,191	25,926-	198,754
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 252,893-	356,629	298,339-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	178,314	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 252,893-	178,315	298,339-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
2,586,771	1,362,828	6,299,992	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
9,833	-	-	\$	PASSAGERS	1
218,931	443,892	525,277	\$	MESSAGERIES	2
14,541	21,099	23,021	\$	FRET	3
138,932	161,534	186,837	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
2,969,008	1,969,353	7,035,127	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
370,311	2,233,533	3,774,454	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
3,339,319	4,222,886	10,809,581	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	249,933	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
3,339,319	4,472,819	10,809,581	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
42,079	61,164	141,225	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
3,381,398	4,533,983	10,950,806	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
1,507,017	1,863,679	4,396,572	\$	VOLS	13
627,097	827,559	1,919,964	\$	ENTRETIEN	14
280,549	352,968	1,009,810	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
684,482	699,545	1,929,851	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
167,205	233,479	632,681	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
152,823	297,729	845,872	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,285,059	1,583,721	4,418,214	\$	TOTAL	19
184,961	225,472	374,465	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
3,604,134	4,500,431	11,109,215	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
222,736-	33,552	158,409-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
534-	-	-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
27,702	22,943	57,574	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
142,866	274,208	1,250	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
170,034	297,151	58,824	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
52,702-	330,703	99,585-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
200,191	25,926-	198,754	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
252,893-	356,629	298,339-	\$	INTERETS PAYES	29
-	178,314	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
252,893-	178,315	298,339-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JANUARY 1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL

NO.				

OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,119,951	1,793,920	14,163,462
2	EXPRESS	-	24,234	34,067
3	FREIGHT	\$ 160,219	157,550	1,505,669
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 18,318	7,080	64,059
5	MAIL	\$ 67,596	61,467	616,366
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,366,084	2,044,251	16,403,823
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,426,504	823,052	10,627,854
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,792,588	2,867,303	27,031,677
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	249,933
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,792,588	2,867,303	27,281,610
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 76,193	35,906	356,567
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,868,781	2,903,209	27,638,177
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,591,267	1,291,695	11,650,230
14	MAINTENANCE	\$ 1,044,923	459,241	4,878,784
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 498,028	275,645	2,417,000
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 949,935	534,711	4,798,524
17	PROMOTION AND SALES	\$ 148,607	138,046	1,320,018
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 247,571	176,230	1,720,225
19	TOTAL	\$ 1,844,141	1,124,632	10,255,767
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	206,416	1,171,334
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,660,351	3,081,984	27,956,115
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 208,430	178,775-	317,938-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	2,707-	3,241-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 47,578-	2,044	62,685
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 25,101-	2,927	396,150
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 72,679-	2,264	455,594
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 135,751	176,511-	137,656
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 82,670	148,392	604,081
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 53,081	324,903-	466,425-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	187,430
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 53,081	330,019-	649,855-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JANVIER 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
2,119,951	1,793,920	14,163,462		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	24,234	34,067	\$	PASSAGERS	1
160,219	157,550	1,505,869	\$	MESSAGERIES	2
18,318	7,080	84,059	\$	FRET	3
67,596	61,467	616,366	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
2,366,084	2,044,251	16,403,823	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
3,426,504	823,052	10,627,854	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
5,792,588	2,867,303	27,031,677	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	249,933	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
5,792,588	2,867,303	27,281,610	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
76,193	35,906	356,567	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,868,781	2,903,209	27,636,177	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
2,591,267	1,291,695	11,650,230	\$	VOLS	13
1,044,923	459,241	4,878,784	\$	ENTRETIEN	14
498,028	275,645	2,417,000	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
949,935	534,711	4,798,524	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
148,607	138,046	1,320,018	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
247,571	176,230	1,720,225	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,844,141	1,124,632	10,255,767	\$	TOTAL	19
180,020	206,416	1,171,334	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,660,351	3,081,984	27,956,115	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
208,430	178,775-	317,938-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	2,707-	3,241-	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
47,578-	2,044	62,685	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
25,101-	2,927	396,150	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
72,679-	2,264	455,594	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
135,751	176,511-	137,656	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
82,670	148,392	604,061	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
53,081	324,903-	466,425-	\$	INTERETS PAYES	29
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
-	5,116	183,430	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
53,081	330,019-	649,855-	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	162,801,977
2	GOODS TON-MILES	NO.	37,984,912
3	TOTAL TON-MILES	NO.	200,786,889
4	PASSENGER-MILES	NC.	1,628,019,772
5	PASSENGERS	NO.	1,528,015
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	31,199
7	HOURS FLOWN	NC.	46,865
8	MILES FLOWN	NO.	17,023,520
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	850
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	32,666
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,349,369,054
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,252,677,903
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	134,936,905
15	FREIGHT TON-MILES	NC.	26,516,781
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	1,267,499
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,159,949
18	TOTAL TON-MILES	NO.	168,881,134
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	350,139,756
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.2
21	MILES SCHEDULED	NC.	14,476,889
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,703,378
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	296,374
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	13,999,752
26	PASSENGERS	NO.	1,382,807
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	27,269
28	HOURS FLOWN	NO.	38,932
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	6,874,908
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	687,491
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	621,749
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	129,995
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,439,235
35	PASSENGERS	NC.	11,600
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	657
37	HOURS FLOWN	NC.	896
38	MILES FLOWN	NO.	277,608
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	271,775,810
40	PASSENGER TON-MILES	NC.	27,177,581
41	GOODS TON-MILES	NC.	3,188,119
42	TOTAL TON-MILES	NO.	30,365,700
43	PASSENGERS	NO.	133,608
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,273
45	HOURS FLOWN	NC.	6,939
46	MILES FLOWN	NO.	2,746,160
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	

98

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TCIAL DE TOUS LES SERVICES, JANVIER 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
TCUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
162,801,977	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1		
37,984,912	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
200,786,889	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3		
1,628,019,772	NO.	PASSAGERS-MILLES	4		
1,528,015	NO.	PASSAGERS	5		
31,199	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
46,865	NO.	HEURES DE VOL	7		
17,023,520	NO.	MILLES PARCOURS	8		
850	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
32,666	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,349,369,054	NO.	PASSAGERS-MILLES	11		
2,252,677,903	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12		
59.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
134,936,905	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14		
26,516,781	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15		
1,267,499	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16		
6,159,949	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17		
168,881,134	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18		
350,139,756	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19		
48.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
14,476,889	NO.	MILLES PREVUS	21		
13,703,378	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22		
94.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
296,374	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24		
13,999,752	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25		
1,382,807	NO.	PASSAGERS	26		
27,269	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
38,932	NO.	HEURES DE VOL	28		
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
6,874,908	NO.	PASSAGERS-MILLES	29		
687,491	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30		
621,749	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31		
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32		
129,995	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33		
1,439,235	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34		
11,600	NO.	PASSAGERS	35		
657	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
896	NO.	HEURES DE VOL	37		
277,608	NO.	MILLES PARCOURS	38		
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
271,775,810	NO.	PASSAGERS-MILLES	39		
27,177,581	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40		
3,188,119	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41		
30,365,700	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42		
133,608	NO.	PASSAGERS	43		
3,273	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
6,939	NO.	HEURES DE VOL	45		
2,746,160	NO.	MILLES PARCOURS	46		
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
98	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JANUARY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NC.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	237 679 949
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	55 457 974
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	293 137 923
4	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	2 619 972 215
5	PASSENGERS	NC.	1,528,015
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	31,199
7	HOURS FLOWN	NC.	46,865
8	KILOMETRES FLOWN	NC.	27 395 958
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	850
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	32,666
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 171 539 616
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NC.	3 625 234 553
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	196 998 817
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NC.	38 714 503
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	1 850 547
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	8 993 525
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	246 557 392
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NC.	511 204 005
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NC.	23 297 659
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NC.	22 052 846
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	476 957
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NC.	22 529 803
26	PASSENGERS	NO.	1,382,807
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,269
28	HOURS FLOWN	NO.	38,932
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	11 063 789
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 003 690
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	907 754
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	189 793
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	2 101 237
35	PASSENGERS	NC.	11,600
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	657
37	HOURS FLOWN	NC.	896
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	446 756
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	437 368 810
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	39 677 442
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NC.	4 654 654
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	44 332 096
43	PASSENGERS	NC.	133,608
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,273
45	HOURS FLOWN	NC.	6,939
46	KILOMETRES FLOWN	NC.	4 419 399
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	98

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JANUARY 1978

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 119,668,446
2	EXPRESS	\$ 2,078,643
3	FREIGHT	\$ 9,701,523
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 616,753
5	MAIL	\$ 3,700,251
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 135,765,616
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 14,919,192
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 150,684,808
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 249,933
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 150,934,741
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,667,102
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 156,601,843
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 48,436,957
14	MAINTENANCE	\$ 21,522,594
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 16,468,367
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 25,841,220
17	PROMOTION AND SALES	\$ 18,052,929
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,904,457
19	TOTAL	\$ 69,266,973
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,291,560
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 151,518,084
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 5,083,759
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 2,005,017
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,697,545
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 39,833-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,662,729
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 8,746,488
28	INTEREST EXPENSE	\$ 7,101,144
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,645,344
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 996,460
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 648,884

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JANVIER 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLCITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
119,666,446	\$	PASSAGERS	1
2,078,643	\$	MESSAGERIES	2
9,701,523	\$	FRET	3
616,753	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
3,700,251	\$	COURRIER	5
135,765,616	\$	TCTAL, TAXE UNITAIRE	6
14,919,192	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
150,684,808	\$	TCTAL, TRANSPORT.....	8
249,933	\$	SERVICES DE VCL SPECIALISES.....	9
150,934,741	\$	TCTAL, SERVICES DE VOL.....	10
5,667,102	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
156,601,843	\$	TCTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
48,436,957	\$	VCLS	13
21,522,594	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
16,468,367	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
25,841,220	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
18,052,929	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
8,904,457	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
69,266,973	\$	TCTAL	19
12,291,560	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
151,518,084	\$	TCTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,083,759	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,005,017	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,697,545	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
39,833-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,662,729	\$	TCTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
8,746,488	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU			
7,101,144	\$	INTERETS PAYES	28
1,645,344	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU			
996,460	\$	PROVISION PCUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)			
646,884	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
SUR LE REVENU			

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

NET GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

TAKEOFFS - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

PRIORITY - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

IN-FLIGHT OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

PROPERTY SHIPMENTS - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

NON-PASSENGER - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1.609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger's expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963 Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See **UNIT TOLL TRANSPORTATION**.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANS-BORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANS-CONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT — Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS — Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS — Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT — Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS — Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES — Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN — Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION — Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION — Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE — Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES — Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS — Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS — Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET — Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL — Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE — Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS — Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT — Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD — Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES — Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES — Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES — Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

OMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

ASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivalait à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

ASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

SSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

CETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

CETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

CETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

CETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

CETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

ULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

VENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

ENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

ENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

VICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

VICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

ES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

ES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

NE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

February 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Février 1978

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

FEBRUARY - 1978 - FÉVRIER

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1978 - Octobre
3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 2

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi qu toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs si aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans le "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiels responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-128). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-128 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.

2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".

3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et rectifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publications Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada present data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada présenteront les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
February 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, février 1978

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données dans les deux systèmes, impérial et métrique.

FINANCIAL RATIOS - FEBRUARY 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NC.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .36	.37	.36
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .25	.25	.25
5	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.67	.77
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.46	.52
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 101.3	96.0	100.0
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.3	4.2-	-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,513.49	4,222.23	4,439.20
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.15
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.65
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.45
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.32	1.06	1.40
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .90	.73	.96
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 87.7	110.6	96.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 14.0-	9.6	3.5-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 3,990.27	5,903.90	4,279.49
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.41	1.26	.81
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .96	.86	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 106.5	97.4	99.9
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.1	2.7-	.1-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,816.04	4,420.22	4,496.69

RAPPORTS FINANCIERS - FEVRIER 1978

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.36	.37	.36	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.25	.25	.25	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.80	.66	.76	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.55	.46	.52	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
103.1	99.7	102.2	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
3.0	.3-	2.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
9,338.63	8,993.19	9,250.61	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.14	.15	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.65	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.45	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.30	1.10	1.40	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.90	.73	.96	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
90.7	105.7	97.6	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
10.3-	5.4	2.4-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
7,958.95	11,162.24	8,803.25	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSATLANTIC LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS			
.16	.13	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.08	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.43	1.25	.80	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
.96	.86	.55	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
105.1	95.8	101.7	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
4.8	4.4-	1.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
11,541.54	6,532.41	9,290.35	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

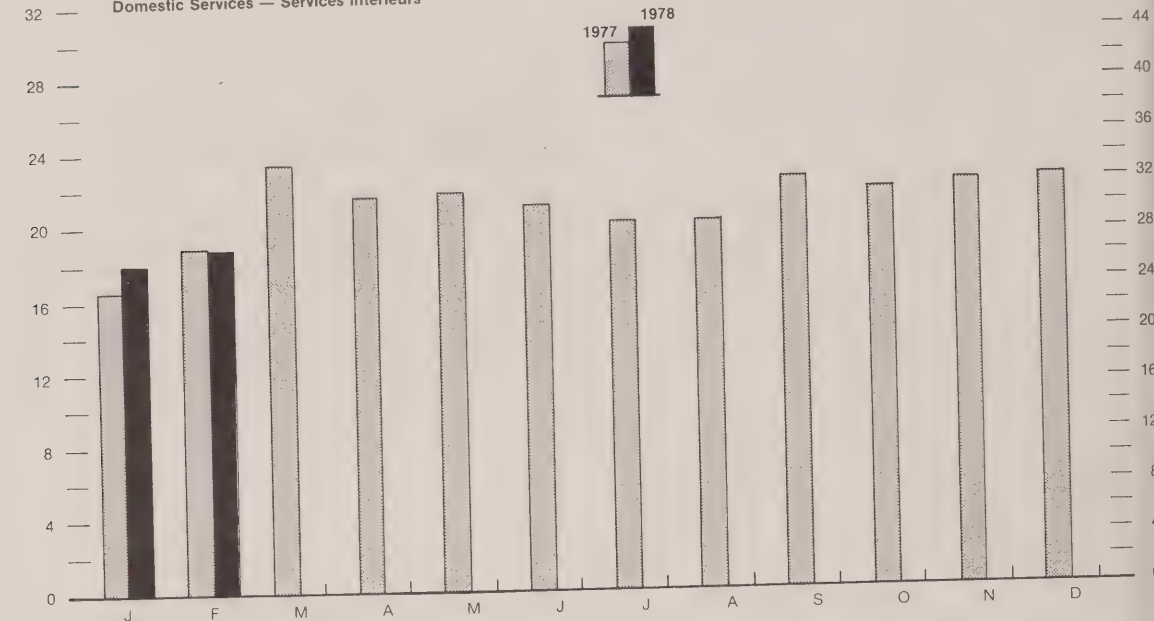
Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres
Marchandises, tonnes-kilomètres

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

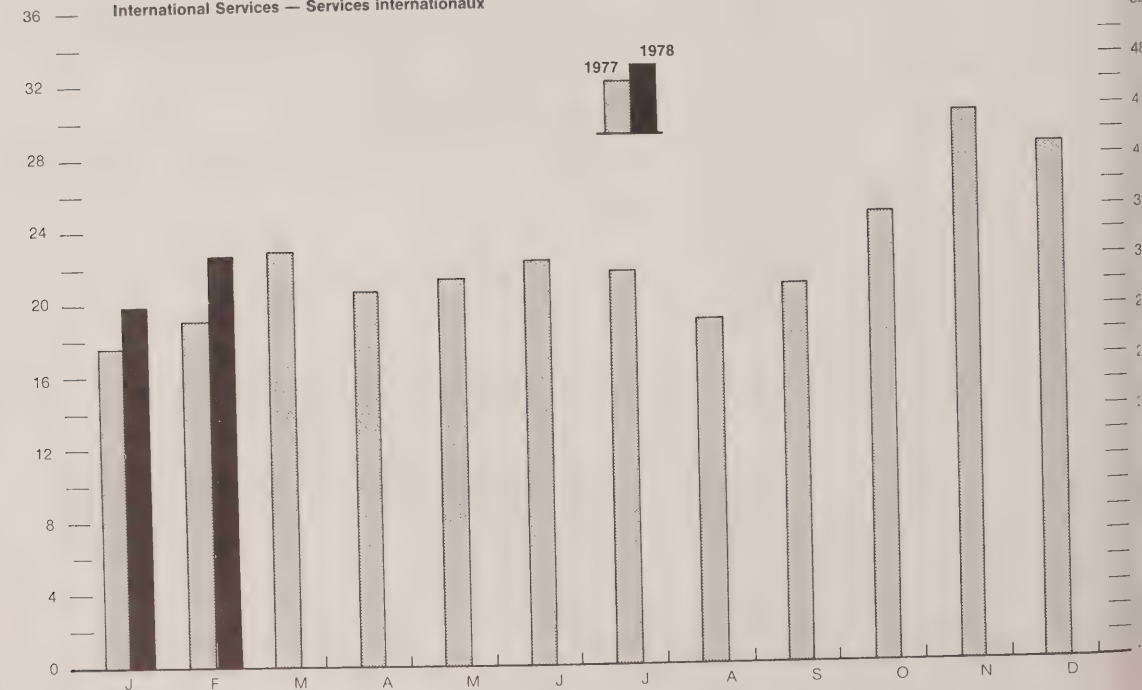
1977 1978



Millions

International Services — Services internationaux

1977 1978



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

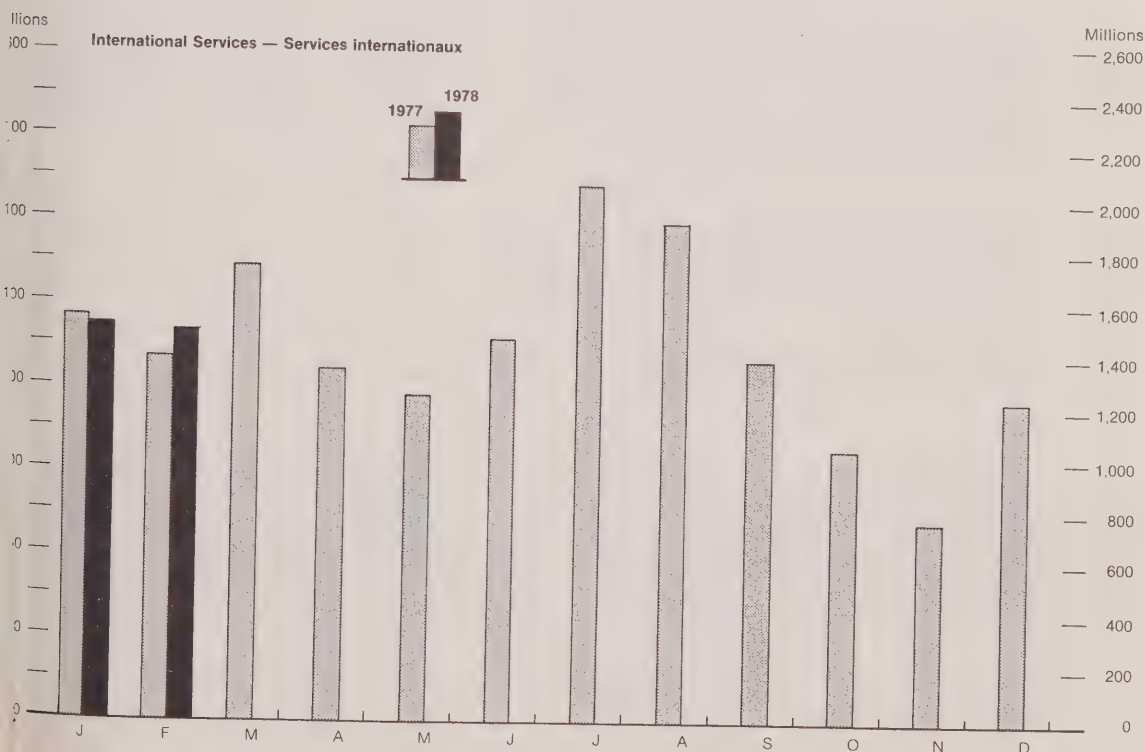
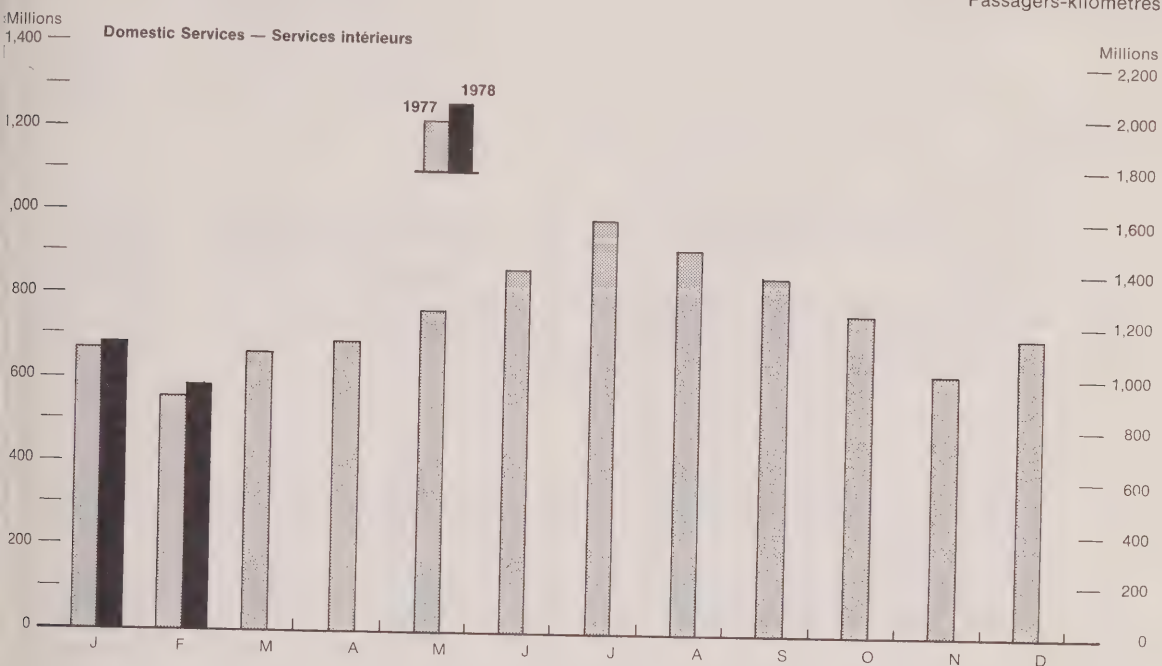


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1976
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MEIS & L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 84,426,169	34,052,136	118,478,304
2	GOODS TON-MILES	NO. 28,122,656	8,466,506	36,589,162
3	TOTAL TON-MILES	NO. 112,548,825	42,518,642	155,067,466
4	PASSENGER-MILES	NO. 844,261,689	340,521,354	1,184,783,043
5	PASSENGERS	NO. 844,818	196,286	1,041,104
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 14,151	2,851	17,002
7	HOURS FLOWN	NO. 23,909	6,573	30,482
8	MILES FLOWN	NO. 9,123,129	2,768,213	11,891,342
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 325	94	419
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,037	6,860	26,897
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 780,537,746	307,165,738	1,087,703,484
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,376,523,010	502,892,443	1,879,415,453
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.7	61.1	57.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 78,053,775	30,718,574	108,772,348
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 20,803,083	6,467,178	27,270,261
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,110,235	169,632	1,279,867
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,128,876	1,790,573	5,919,449
18	TOTAL TON-MILE	NO. 104,095,969	39,165,957	143,261,925
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 231,716,199	70,416,686	302,132,885
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 44.9	55.6	47.4
21	MILES SCHEDULED	NO. 8,673,787	2,566,131	11,239,918
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 8,446,349	2,536,307	10,982,656
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.4	98.8	97.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 78,927	7,469	86,396
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 8,525,276	2,543,776	11,069,052
26	PASSENGERS	NO. 812,962	2,731	994,198
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 13,751	2,076	16,482
28	HOURS FLOWN	NO. 22,531	6,076	28,607
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 63,723,943	33,335,616	97,059,559
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 6,372,394	3,333,562	9,705,956
41	GOODS TON-MILES	NO. 2,080,462	-	2,080,462
42	TOTAL TON-MILES	NO. 8,452,856	3,333,562	11,786,418
43	PASSENGERS	NO. 31,856	15,050	46,906
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 400	120	520
45	HOURS FLOWN	NO. 1,378	497	1,875
46	MILES FLOWN	NO. 597,853	224,437	822,290
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLICITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
177,499,081	74,831,570	252,330,650	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
52,993,725	16,680,094	69,673,819	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
230,492,806	91,511,664	322,004,469	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
1,774,990,803	748,315,693	2,523,306,496	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
1,713,303	421,614	2,134,917	NC.	PASSAGERS	5
28,857	5,983	34,840	NC.	DEPARTS DE VOL	6
49,475	13,913	63,388	NC.	HEURES DE VOL	7
18,697,623	5,840,711	24,538,334	NC.	MILLES PARCOURUS	8
755	241	996	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,007	6,841	26,848	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,663,874,495	681,417,086	2,345,291,581	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
2,888,926,554	1,063,407,614	3,952,334,168	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.6	64.1	59.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
166,387,450	68,141,709	234,529,158	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
39,833,787	12,558,922	52,392,709	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,192,546	348,118	2,540,664	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
8,119,210	3,708,960	11,828,170	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
216,532,993	84,757,709	301,290,701	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
479,564,992	149,682,371	629,447,363	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
45.2	56.5	47.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
18,274,160	5,389,489	23,663,649	NC.	MILLES PREVUS	21
17,433,996	5,255,706	22,729,702	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.4	98.3	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
252,383	71,991	324,374	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
17,686,379	5,367,697	23,054,076	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
1,659,690	392,472	2,052,162	NC.	PASSAGERS	26
28,194	5,738	33,932	NC.	DEPARTS DE VOL	27
47,144	12,862	60,006	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NC.	PASSAGERS	35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
111,116,308	66,898,607	178,014,915	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
11,111,631	6,689,861	17,801,492	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
2,848,182	-	2,848,182	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
13,959,813	6,689,861	20,649,674	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
53,613	29,142	82,755	NC.	PASSAGERS	43
663	245	908	NC.	DEPARTS DE VOL	44
2,331	1,051	3,382	NC.	HEURES DE VOL	45
1,011,244	473,014	1,484,258	NC.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FCR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 123 256 534	49 713 830	172 970 364
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 41 059 077	12 361 101	53 420 178
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 164 315 611	62 074 931	226 390 542
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 358 670 332	548 001 013	1 906 671 345
5	PASSENGERS	NO. 844,618	196,286	1,041,104
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 14,151	2,851	17,002
7	HOURS FLOWN	NO. 23,909	6,573	30,482
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 14 681 856	4 454 886	19 136 742
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 325	94	419
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,037	6,860	26,897
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 256 119 394	494 354 007	1 750 473 401
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 2 215 238 481	809 304 808	3 024 543 289
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 56.7	61.1	57.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 113 953 267	44 847 054	158 800 321
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 30 372 501	9 471 282	39 843 783
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 620 942	247 663	1 868 605
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 6 028 159	2 614 236	8 642 395
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 151 974 869	57 180 235	209 155 104
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 338 305 632	102 808 357	441 113 989
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 44.9	55.6	47.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 13 958 725	4 129 674	18 088 399
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 13 592 715	4 081 680	17 674 395
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.4	98.8	97.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 127 016	12 020	139 036
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 13 719 731	4 093 700	17 813 431
26	PASSENGERS	NO. 812,962	161,236	974,198
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 13,751	2,731	16,482
28	HOURS FLOWN	NO. 22,531	6,076	28,607
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 102 550 938	53 647 006	156 197 944
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 9 303 267	4 866 776	14 170 043
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 3 037 475	-	3 037 475
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 12 340 742	4 866 776	17 207 518
43	PASSENGERS	NO. 31,856	15,050	46,906
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 400	120	520
45	HOURS FLOWN	NO. 1,378	497	1,875
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 962 125	361 186	1 323 311
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
259 136 732	109 249 064	368 385 796	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
77 370 840	24 352 941	101 723 761	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
336 507 572	133 602 005	470 109 577	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
2 856 492 696	1 204 264 441	4 060 757 137	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
1,713,303	421,614	2,134,917	NC.	PASSAGERS
28,857	5,983	34,840	NC.	DEPARTS DE VOL
49,475	13,913	63,388	NC.	HEURES DE VOL
30 090 089	9 359 457	39 449 546	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
755	241	996	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,007	6,841	26,848	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
2 677 673 225	1 096 604 513	3 774 277 738	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
4 649 149 505	1 711 341 874	6 360 491 379	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
57.6	64.1	59.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
242 914 498	99 482 317	342 396 615	NC.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
58 157 330	18 336 029	76 493 359	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
3 201 116	508 253	3 709 369	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
11 854 048	5 415 061	17 269 129	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
316 126 992	123 741 686	439 868 672	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
700 164 854	218 828 253	918 993 107	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
45.2	56.5	47.9	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
29 408 610	8 673 302	38 081 912	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
28 056 532	8 522 380	36 578 912	NC.	KILOMETRES PREVUS
95.4	98.3	96.1	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
406 160	115 856	522 016	NC.	REGULARITE DU SERVICE
28 462 692	8 638 236	37 100 928	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1,659,690	392,472	2,052,162	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
28,194	5,738	33,932	NC.	PASSAGERS
47,144	12,862	60,006	NC.	DEPARTS DE VOL
			NC.	HEURES DE VOL
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NC.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
178 819 471	107 659 928	286 479 399	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES
16 222 234	9 766 747	25 988 981	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 158 346	-	4 158 346	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
20 380 580	9 766 747	30 147 327	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
53,613	29,142	82,755	NC.	PASSAGERS
663	245	908	NC.	DEPARTS DE VOL
2,331	1,051	3,382	NC.	HEURES DE VOL
1 627 397	761 221	2 388 616	NC.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
			NC.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,790,527	6,123,578	10,322,558
2	GOODS TON-MILES	NO.	312,613	1,078,799	2,598,715
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,103,140	7,202,377	12,921,273
4	PASSENGER-MILES	NO.	27,905,270	61,235,784	103,225,578
5	PASSENGERS	NO.	65,143	49,446	190,698
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,051	1,583	4,667
7	HOURS FLOWN	NO.	1,696	2,224	4,303
8	MILES FLOWN	NO.	517,073	816,562	1,396,786
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	60	22	93
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	858	2,411
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,927,160	4,168,484	37,335,373
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	37,271,338	11,137,923	72,406,236
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	48.1	37.6	51.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,792,716	418,848	3,733,537
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	238,933	27,953	845,824
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	195	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	70,683	3,311	107,579
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,102,527	450,112	4,686,940
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,106,806	1,543,782	10,001,165
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.2	29.2	46.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	397,436	103,588	761,512
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	374,841	101,843	712,481
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.3	98.3	93.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	23,651	-	5,328
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	398,492	101,843	717,809
26	PASSENGERS	NO.	56,412	11,981	166,938
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,927	487	3,838
28	HOURS FLOWN	NO.	1,398	293	2,604
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	71,232	5,649,954	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,123	564,995	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	811,801	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	116,948	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	7,123	1,493,744	-
35	PASSENGERS	NO.	371	7,958	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	21	460	-
37	HOURS FLOWN	NO.	19	610	-
38	MILES FLOWN	NO.	4,032	237,353	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	9,906,878	51,397,346	65,890,205
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	990,688	5,139,735	6,569,021
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	107,905	1,634,470
42	TOTAL TON-MILES	NO.	990,688	5,247,640	8,223,491
43	PASSENGERS	NO.	8,360	29,507	29,760
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	636	629
45	HOURS FLOWN	NO.	279	1,131	1,699
46	MILES FLOWN	NO.	114,549	477,366	676,977
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	190

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
TOUS LES SERVICES				
TRAFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
5,471,548	11,430,974	21,187,340	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
614,959	1,952,168	5,039,568	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
6,086,547	13,383,142	26,226,908	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
54,715,468	114,309,730	211,873,402	NC.	PASSAGERS-MILLES
129,767	92,976	409,201	NC.	PASSAGERS
3,996	3,059	9,711	NC.	DEPARTS DE VOL
3,310	4,464	9,039	NC.	HEURES DE VOL
1,020,731	1,592,295	2,904,970	NC.	MILLES PARCOURUS
124	59	169	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
852	860	2,416	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
37,868,844	7,925,110	78,188,229	NC.	PASSAGERS-MILLES
76,954,271	22,840,165	152,638,726	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
49.2	34.7	51.2	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
3,786,884	792,511	7,818,823	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
459,482	51,096	1,652,070	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
365	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES
146,846	7,030	222,681	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
4,393,577	850,637	9,693,574	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
8,480,752	3,166,206	20,763,485	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
51.8	26.9	46.7	?	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
814,113	219,015	1,594,816	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
765,966	208,685	1,484,961	NC.	MILLES PREVUS
94.1	95.3	93.1	?	MILLES PREVUS PARCOURUS
46,110	-	11,265	NC.	REGULARITE DU SERVICE
812,096	208,685	1,496,226	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
115,953	22,629	349,606	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
3,777	1,005	7,978	NC.	PASSAGERS
2,787	739	5,475	NC.	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
183,552	11,797,575	-	NC.	PASSAGERS-MILLES
18,355	1,179,758	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	1,398,290	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
18,355	240,407	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	2,818,463	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,033	16,744	-	NC.	PASSAGERS
53	886	-	NC.	DEPARTS DE VOL
47	1,256	-	NC.	HEURES DE VOL
10,176	464,248	-	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRET				
OPERATIONS PAYANTES				
16,663,092	94,587,045	133,685,173	NC.	PASSAGERS-MILLES
1,666,309	9,458,705	13,368,517	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	230,484	3,139,832	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,666,309	9,689,189	16,508,349	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
12,801	53,603	59,595	NC.	PASSAGERS
166	1,168	1,733	NC.	DEPARTS DE VOL
476	2,181	3,564	NC.	HEURES DE VOL
198,459	919,362	1,408,744	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,366,225	3,772,823	30,375,712
2	GOODS TON-MILES	NO.	649,046	384,014	5,023,187
3	TOTAL TON-MILES	NO.	8,015,271	4,156,837	35,398,899
4	PASSENGER-MILES	NO.	73,662,250	37,728,233	303,757,115
5	PASSENGERS	NO.	80,036	45,020	436,343
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,753	1,265	13,319
7	HOURS FLOWN	NO.	3,286	1,866	13,375
8	MILES FLOWN	NO.	1,006,599	635,556	4,372,576
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	21	236
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,022	706	5,850
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,337,879	13,280,079	86,068,975
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,501,596	24,351,687	167,666,780
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.3	54.5	51.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,333,788	1,328,008	6,606,898
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	309,272	115,504	1,531,486
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,395	7,590
17	MAIL TON-MILES	NO.	39,531	19,183	240,287
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,682,591	1,470,090	10,392,261
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,787,679	3,240,102	21,679,534
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.4	45.4	47.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	363,576	317,604	1,943,716
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	363,576	317,604	1,870,345
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	24,843	-	53,822
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	388,419	317,604	1,924,167
26	PASSENGERS	NO.	44,739	27,899	307,969
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,656	924	7,832
28	HOURS FLOWN	NO.	1,840	1,033	7,168
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	515,810	196,252	6,433,248
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,581	19,625	643,325
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,990	35,361	851,152
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,002	5,442	123,392
34	TOTAL TON-MILES	NO.	56,573	60,428	1,617,869
35	PASSENGERS	NO.	1,546	749	10,624
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	112	888
37	HOURS FLOWN	NO.	88	136	853
38	MILES FLOWN	NO.	17,615	28,289	287,289
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	59,808,561	24,251,902	211,254,892
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,980,856	2,425,190	21,125,489
41	GOODS TON-MILES	NO.	275,358	201,129	2,210,862
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,256,214	2,626,319	23,344,351
43	PASSENGERS	NO.	33,751	16,372	117,750
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,002	229	2,799
45	HOURS FLOWN	NO.	1,358	697	5,164
46	MILES FLOWN	NO.	600,565	269,663	2,161,120
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	190

TABELE 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1970 - FIN
VOIR TABELE 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBEC AIR	TRANS AIR 1 TD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
14,472,815	6,762,667	59,325,344	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,596,672	720,035	9,923,442	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
16,069,487	7,482,702	69,248,786	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
144,728,153	67,626,661	593,253,434	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
154,866	83,715	870,545	NC.	PASSAGERS	5
7,404	2,510	26,680	NC.	DEPARTS DE VOL	6
6,961	3,560	27,334	NC.	HEURES DE VOL	7
2,029,942	1,201,166	8,749,104	NC.	MILLES PARCOURUS	8
73	74	509	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,023	706	5,858	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)					
OPERATIONS PAYANTES					
26,505,632	27,382,117	177,869,932	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
44,086,130	50,908,676	347,427,968	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.1	53.8	51.2	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
2,650,563	2,738,212	17,786,993	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
530,865	258,306	2,951,819	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
-	13,927	14,292	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
76,981	37,977	491,515	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
3,258,409	3,048,422	21,244,619	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
5,340,419	6,753,950	44,504,812	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
61.0	45.1	47.7	?	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
707,785	661,145	3,996,874	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
707,785	659,266	3,826,677	NC.	MILLES PREVUS	21
100.0	99.7	95.7	?	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
52,958	1,685	112,218	?	REGULARITE DU SERVICE	23
760,743	661,145	3,938,895	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
88,442	56,182	632,812	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,985	1,906	19,651	NC.	PASSAGERS	26
3,588	2,112	14,701	NC.	DEPARTS DE VOL	27
				HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	29
OPERATIONS PAYANTES					
909,470	417,555	13,308,156	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
90,947	41,756	1,330,816	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,361	69,242	1,472,901	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,997	10,983	253,387	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
98,305	121,981	3,057,104	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
2,911	1,536	22,224	NC.	PASSAGERS	35
183	223	1,345	NC.	DEPARTS DE VOL	36
170	276	1,749	NC.	HEURES DE VOL	37
33,716	56,757	564,897	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
117,313,051	39,826,985	402,075,346	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
11,731,305	3,962,699	40,207,535	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
939,345	329,600	4,639,261	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
12,670,650	4,312,299	44,846,796	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
63,513	25,997	215,509	NO.	PASSAGERS	43
2,236	381	5,684	NO.	DEPARTS DE VOL	44
3,203	1,172	10,596	NO.	HEURES DE VOL	45
1,235,483	483,264	4,245,312	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	286	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2-1

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 073 982	8 940 012	15 07. 241
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	456 412	1 575 047	3 794 125
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 530 394	10 515 059	18 864 366
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 907 949	98 546 748	166 120 923
5	PASSENGERS	NO.	65,143	49,446	196,698
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,051	1,583	4,667
7	HOURS FLOWN	NO.	1,696	2,224	4,303
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	832 129	1 314 092	2 247 647
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	60	22	93
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	858	2,411
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	28 850 176	6 740 527	60 083 816
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	59 980 763	17 924 259	116 523 356
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	48.1	37.6	51.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 617 245	611 490	5 450 714
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	348 841	40 811	1 234 904
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	283	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	103 197	4 834	157 066
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 069 566	657 135	6 842 684
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	5 995 928	2 253 921	14 601 698
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.2	29.2	46.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	639 594	166 704	1 225 501
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	603 234	163 896	1 146 596
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.3	98.3	93.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	38 062	-	8 574
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	641 296	163 896	1 155 170
26	PASSENGERS	NO.	56,412	11,981	166,938
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,927	487	3,838
28	HOURS FLOWN	NO.	1,398	293	2,604
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	114 634	9 092 471	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 399	824 855	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 165 230	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	170 744	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 399	2 180 829	-
35	PASSENGERS	NO.	371	7,958	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	21	460	-
37	HOURS FLOWN	NO.	19	610	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	6 489	381 972	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	15 943 139	82 713 750	106 037 107
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 446 338	7 503 667	9 619 527
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	157 542	2 366 326
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 446 338	7 661 209	12 005 853
43	PASSENGERS	NO.	8,360	29,507	29,760
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	636	829
45	HOURS FLOWN	NO.	279	1,131	1,699
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	184 344	768 224	1 092 677
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	190	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
7 988 093	16 488 453	30 932 093	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
897 891	2 850 166	7 357 770	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
8 885 984	19 538 619	38 289 863	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
88 053 633	183 958 649	340 967 866	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
129,787	92,976	409,201	NC.	PASSAGERS	5
3,996	3,059	9,711	NC.	DEPARTS DE VOL	6
3,310	4,464	9,039	NC.	HEURES DE VOL	7
1 642 667	2 562 480	4 674 967	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
124	59	169	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
852	860	2,416	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
60 942 328	12 753 877	125 828 317	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
123 842 509	36 756 477	245 641 501	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
49.2	34.7	51.2	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
5 528 597	1 157 013	11 414 956	NC.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	14
670 842	74 600	2 412 023	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	15
529	-	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	16
214 393	10 264	325 115	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	17
6 414 361	1 241 877	14 152 094	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	18
12 381 879	4 622 660	30 314 681	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	19
51.8	26.9	46.7	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	20
1 310 151	352 461	2 566 536	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
1 232 705	335 837	2 389 749	NC.	KILOMETRES PREVUS	22
94.1	95.3	93.1	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	23
74 205	-	18 128	NC.	REGULARITE DU SERVICE	24
1 306 910	335 837	2 407 877	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
115,953	22,629	349,606	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	26
3,777	1,005	7,978	NC.	PASSAGERS	27
2,787	739	5,475	NC.	DEPARTS DE VOL	28
				HEURES DE VOL	29
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
295 391	18 985 837	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	30
26 797	1 722 367	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	31
-	2 041 516	-	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	33
26 797	350 594	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	34
-	4 114 877	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	35
1,033	16,744	-	NC.	PASSAGERS	36
53	886	-	NC.	DEPARTS DE VOL	37
47	1,296	-	NC.	HEURES DE VOL	38
16 377	747 114	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
26 815 914	152 218 933	215 139 549	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
2 432 699	13 809 073	19 517 177	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	336 507	4 584 155	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
2 432 699	14 145 580	24 101 292	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
12,801	53,603	59,595	NC.	PASSAGERS	43
166	1,168	1,733	NC.	DEPARTS DE VOL	44
476	2,181	3,564	NC.	HEURES DE VOL	45
319 360	1 479 529	2 267 090	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	288	-	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 754 194	5 508 068	44 346 498
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	947 607	560 661	7 333 652
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 701 801	6 068 729	51 660 150
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	118 544 658	60 716 045	488 836 323
5	PASSENGERS	NO.	80,036	45,020	436,343
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,753	1,265	13,319
7	HOURS FLOWN	NO.	3,286	1,866	13,375
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 619 920	1 022 799	7 036 787
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	21	236
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,022	706	5,850
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	21 464 648	21 371 631	136 510 798
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	36 211 819	39 169 170	269 829 367
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.3	54.5	51.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 947 241	1 938 802	12 565 492
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	451 537	168 636	2 244 729
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 797	11 060
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	57 716	28 007	350 620
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 456 494	2 146 242	15 172 121
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 070 008	4 730 548	31 652 103
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.4	45.4	47.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	585 102	511 120	3 128 021
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	585 102	511 120	3 009 948
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	39 979	-	86 615
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	625 081	511 120	3 096 563
26	PASSENGERS	NO.	44,739	27,899	307,969
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,656	924	9,832
28	HOURS FLOWN	NO.	1,840	1,033	7,168
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	830 093	315 828	10 353 026
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	75 305	28 651	939 211
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 825	51 627	1 242 682
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 463	7 945	180 152
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	82 593	88 223	2 362 045
35	PASSENGERS	NO.	1,546	749	10,624
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	112	688
37	HOURS FLOWN	NO.	88	136	653
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 348	45 525	462 334
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	96 249 917	39 028 586	339 972 499
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 731 648	3 540 615	30 841 795
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	402 023	293 649	3 234 540
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 133 671	3 834 264	34 081 335
43	PASSENGERS	NO.	33,751	16,372	117,750
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,002	229	7,799
45	HOURS FLOWN	NO.	1,358	697	5,164
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	966 491	466 154	3 477 690
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	190

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978 - II,
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPLIS LE DEBLT DE L'ANNEE					
QUEBEC/CAIP	TRANS/SAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
				TOUS LES SERVICES	
				TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
				OPERATIONS PAYANTES	
21 129 338	9 873 038	86 611 015	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
2 331 144	1 051 252	14 488 223	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
23 460 482	10 924 290	101 099 238	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
232 911 014	108 831 584	954 722 746	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
154,866	83,715	870,545	NC.	PASSAGERS	5
7,404	2,510	26,680	NC.	DEPARTS DE VOL	6
6,961	3,560	27,334	NC.	HEURES DE VOL	7
3 266 790	1 933 037	14 079 941	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
73	74	509	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,023	706	5,858	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)	
				OPERATIONS PAYANTES	
42 655 512	44 066 041	286 246 077	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
70 947 810	81 927 333	559 115 830	NC.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60.1	53.8	51.2	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
3 869 644	3 597 605	25 967 815	NC.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
775 064	377 127	4 309 656	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
-	20 334	20 863	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
112 393	55 446	717 611	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
4 757 101	4 450 512	31 015 945	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
7 797 005	9 860 765	64 976 990	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
61.0	45.1	47.7	*	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
1 139 039	1 063 980	6 432 167	NC.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1 139 039	1 060 947	6 158 277	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
100.0	99.7	95.7	?	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
85 225	3 034	180 592	NC.	REGULARITE DU SERVICE	23
1 224 264	1 063 981	6 338 869	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
88,442	56,182	632,812	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
4,985	1,906	19,651	NC.	PASSAGERS	26
3,588	2,112	14,701	NC.	DEPARTS DE VOL	27
				HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	29
				OPERATIONS PAYANTES	
1 463 610	671 977	21 416 815	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
132 777	60 961	1 942 901	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
7 827	101 093	2 150 436	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
2 916	16 035	369 945	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
143 520	178 089	4 463 262	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
2,911	1,536	22,224	NC.	PASSAGERS	35
163	223	1,345	NC.	DEPARTS DE VOL	36
170	276	1,749	NC.	HEURES DE VOL	37
54 260	91 339	909 090	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
				OPERATIONS PAYANTES	
188 791 892	64 093 566	641 059 854	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
17 126 917	5 814 472	58 700 299	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
1 371 444	481 217	6 773 323	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
18 498 361	6 295 689	65 473 622	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
63,513	25,997	215,509	NC.	PASSAGERS	43
2,236	381	5,684	NC.	DEPARTS DE VOL	44
3,203	1,172	10,596	NC.	HEURES DE VOL	45
1 988 266	777 717	6 831 982	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	46
				SERVICES SPECIALISES	
				OPERATIONS PAYANTES	
-	-	286	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH				MOIS A L'ETUDE	
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSCON- TINENTALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NC.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NC.	41,232,366	14,065,360	30,654,334	4,402,325	90,554,385
2	GOODS TON-MILES	NC.	4,327,767	14,358,287	1,603,426	2,439,317	22,728,797
3	TOTAL TON-MILES	NC.	45,560,133	28,423,647	32,457,762	6,841,642	113,283,184
4	PASSENGER-MILES	NO.	412,323,660	140,653,595	308,543,337	44,023,256	905,543,846
5	PASSENGERS	NC.	314,612	38,332	149,411	9,667	512,022
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,651	618	1,396	63	5,749
7	HOURS FLOWN	NC.	8,316	3,394	4,825	499	17,034
8	MILES FLOWN	NC.	3,292,166	1,596,334	2,171,996	246,341	7,306,837
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NC.	302,450,534	137,357,765	121,489,169	42,725,912	604,223,443
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC.	461,487,235	322,633,068	163,171,223	70,066,114	1,017,350,300
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.5	42.6	74.5	61.3	59.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NC.	30,245,059	13,735,777	12,148,917	4,292,591	60,422,344
15	FREIGHT TON-MILES	NC.	3,672,148	11,010,185	1,418,120	1,698,962	17,999,415
16	EXPRESS TON-MILES	NC.	17,299	-	-	-	17,299
17	MAIL TON-MILES	NC.	384,553	1,265,003	164,360	730,615	2,544,531
18	TOTAL TON-MILES	NC.	34,519,059	26,010,965	13,731,397	6,722,168	80,983,587
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC.	70,362,391	63,268,161	24,970,467	11,556,140	170,157,159
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.1	41.1	55.0	56.2	47.6
21	MILES SCHEDULED	NC.	2,278,868	1,488,412	814,787	237,768	4,619,835
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	2,203,940	1,446,686	811,913	237,768	4,700,373
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	97.2	99.6	100.0	97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	14,707	16,712	-	-	31,417
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	2,218,647	1,463,398	811,913	237,768	4,731,726
26	PASSENGERS	NC.	247,058	36,906	59,460	9,539	352,963
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	2,816	530	526	80	3,952
28	HOURS FLOWN	NC.	5,837	3,092	1,838	461	11,246
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NC.	-	71,232	-	-	71,232
30	PASSENGER TON-MILES	NC.	-	7,123	-	-	7,123
31	FREIGHT TON-MILES	NC.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NC.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NC.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NC.	-	7,123	-	-	7,123
35	PASSENGERS	NC.	-	371	-	-	371
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	-	21	-	-	21
37	HOURS FLOWN	NC.	-	19	-	-	19
38	MILES FLOWN	NC.	-	4,032	-	-	4,032
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NC.	109,873,066	3,224,598	187,054,168	1,097,344	301,249,179
40	PASSENGER TON-MILES	NC.	10,987,307	322,460	18,705,417	109,734	30,124,911
41	GOODS TON-MILES	NC.	53,206	2,080,193	15,305	-	2,148,701
42	TOTAL TON-MILES	NC.	11,040,513	2,402,653	18,720,722	109,734	32,273,622
43	PASSENGERS	NC.	67,554	1,055	89,951	128	156,688
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	835	67	870	3	1,767
45	HOURS FLOWN	NC.	2,479	283	2,967	16	5,767
46	MILES FLOWN	NC.	1,073,519	128,904	1,360,083	8,573	2,571,073

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-IC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIC- NALX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DL PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
81,172,548	35,502,047	58,669,530	10,028,505	185,372,629	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
7,914,508	26,942,301	2,974,831	4,835,106	42,666,746	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
89,087,056	62,444,348	61,644,361	14,863,611	228,039,375	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
811,725,479	355,020,471	586,695,295	100,285,051	1,853,726,296	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
611,220	96,288	280,487	21,581	1,009,576	NO.	PASSAGERS 5
7,312	1,283	2,796	183	11,574	NO.	DEPARTS DE VOL 6
16,711	1,074	9,772	1,101	34,658	NO.	HEURES DE VOL 7
6,552,908	3,327,625	4,380,271	541,826	14,802,630	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B)	
					OPERATIONS PAYANTES	
614,767,350	347,220,372	231,405,290	95,321,499	1,288,714,511	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
957,929,900	719,523,619	337,411,570	144,636,120	2,159,501,209	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
64.2	48.3	68.6	65.9	59.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
61,476,735	34,722,037	23,140,529	9,532,150	128,871,451	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
7,028,301	21,623,301	2,622,074	3,233,725	34,507,401	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
27,323	-	-	-	27,323	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
782,940	2,453,859	299,712	1,574,550	5,111,061	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
69,315,299	58,799,197	26,062,315	14,340,425	168,517,236	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
145,549,725	136,516,468	51,566,197	24,485,995	358,118,385	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.6	43.1	50.5	58.6	47.1	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
4,759,307	3,165,419	1,702,758	505,257	10,132,741	NO.	MILLES PREVUS 21
4,534,845	3,076,958	1,666,820	505,257	9,783,880	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
95.3	97.2	97.9	100.0	96.6	%	REGULARITE DL SERVICE 23
101,868	34,158	20,625	-	156,651	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
4,636,713	3,111,116	1,687,445	505,257	9,940,531	NO.	SUPPLEMENTAIRE TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
494,785	92,969	113,675	20,757	722,186	NO.	PASSAGERS 26
5,831	1,130	1,695	170	8,226	NO.	DEPARTS DE VOL 27
12,304	6,575	3,837	1,025	23,741	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	183,552	-	-	183,552	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	18,355	-	-	18,355	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	18,355	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	1,033	-	-	18,355	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	53	-	-	1,033	NO.	PASSAGERS 35
-	47	-	-	53	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	10,176	-	-	47	NO.	HEURES DE VOL 37
-	-	-	-	10,176	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
96,958,129	7,616,547	355,290,005	4,963,552	564,828,233	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
19,695,813	761,655	35,529,001	496,355	56,482,823	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
74,255	2,847,913	38,478	-	2,960,646	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
19,770,068	3,609,568	35,567,479	496,355	59,443,469	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
116,425	2,286	166,812	824	286,357	NO.	PASSAGERS 43
1,481	100	1,701	13	3,295	NO.	DEPARTS DE VOL 44
4,407	452	5,935	76	10,870	NO.	HEURES DE VOL 45
1,916,195	206,333	2,692,826	36,569	4,851,923	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978
FCR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

			THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				TOTAL
			TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	
NO.			SERVICES TRANSFREN- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	60 196 484	20 534 480	45 045 254	6 427 100	132 203 318
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 318 541	20 963 100	2 341 007	3 561 403	33 184 051
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	66 515 025	41 497 580	47 386 261	9 988 503	165 387 369
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	663 552 467	226 353 829	496 538 790	70 846 626	1 457 291 712
5	PASSENGERS	NO.	314,612	38,332	149,411	9,667	512,022
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,651	618	1,396	83	5,748
7	HOURS FLOWN	NO.	6,316	3,394	4,825	499	17,034
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 298 083	2 568 983	3 495 389	396 437	11 756 892
9	NCN-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	486 733 743	221 049 850	195 512 519	69 080 670	972 376 782
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	742 671 407	519 213 396	262 591 450	112 158 459	1 637 234 112
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	65.5	42.6	74.5	61.3	59.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	44 155 755	20 053 311	17 736 402	6 266 895	88 212 563
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 654 336	16 074 871	2 070 456	2 480 485	26 279 153
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	23 256	-	-	-	25 256
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	561 447	1 846 904	239 966	1 066 696	3 715 013
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	50 395 796	37 975 086	20 047 624	9 814 078	116 231 988
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	102 729 084	92 371 513	36 456 878	16 871 964	248 429 439
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.1	41.1	55.0	50.2	47.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	3 667 383	2 395 301	1 311 237	362 640	7 156 561
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	3 546 803	2 328 153	1 306 610	362 640	7 564 207
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.7	97.2	59.6	100.0	97.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	23 687	26 895	-	-	50 582
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	3 570 470	2 355 048	1 306 610	362 640	7 614 766
26	PASSENGERS	NO.	247,058	36,906	59,460	9,539	352,963
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,816	530	526	80	3,952
28	HOURS FLOWN	NO.	5,837	3,092	1,838	481	11,248
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	114 634	-	-	114 634
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 399	-	-	10 399
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 399	-	-	10 399
35	PASSENGERS	NO.	-	371	-	-	371
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	21	-	-	21
37	HOURS FLOWN	NO.	-	19	-	-	19
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	6 489	-	-	6 489
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	176 818 724	5 189 345	301 026 271	1 765 956	484 800 296
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	16 040 729	470 770	27 308 652	160 205	43 960 356
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	77 681	3 037 082	22 346	-	81 047 100
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	16 118 410	3 507 852	27 330 998	160 205	47 117 465
43	PASSENGERS	NO.	67,554	1,055	89,951	120	158,680
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	835	67	810	4	1,717
45	HOURS FLOWN	NO.	2,479	283	2,987	18	5,767
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 727 613	207 446	2 188 779	13 757	4 137 695

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIC- NALX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
118 506 466	51 830 604	65 653 572	14 640 943	270 631 585	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
11 555 188	39 335 761	4 343 253	7 059 255	62 293 457	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
130 061 654	91 166 365	89 996 625	21 700 198	332 925 042	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
1 306 309 815	571 334 443	944 168 735	161 368 732	2 983 201 725	NO. PASSENGERS-KILOMETRES ... 4
611,220	96,288	280,487	21,581	1,009,576	NO. PASSENGERS ... 5
7,312	1,283	2,796	163	11,574	NO. DEPARTS DE VOL ... 6
16,711	7,074	9,772	1,101	34,658	NO. HEURES DE VOL ... 7
10 545 597	5 355 145	7 049 164	871 961	23 821 871	NO. KILOMETRES PARCOURS ... 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
989 345 100	558 781 743	372 400 533	153 400 887	2 073 928 263	NO. PASSENGERS-KILOMETRES ... 11
1 541 596 588	1 157 929 360	542 996 441	232 762 908	3 475 285 297	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES ... 12
64.2	48.3	66.6	65.9	59.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
89 751 903	50 691 842	33 783 618	13 916 298	188 143 661	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
10 261 323	31 570 021	3 828 228	4 721 239	50 380 811	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
39 892	-	-	-	39 892	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
1 143 094	3 582 634	437 579	2 298 843	7 462 150	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
101 196 212	65 844 497	38 049 425	20 936 380	246 026 514	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
212 502 585	199 314 039	75 286 641	35 749 552	522 852 817	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
47.6	43.1	50.5	58.6	47.1	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
7 659 154	5 094 109	2 740 248	813 110	16 306 621	NO. KILOMETRES PREVUS ... 21
7 297 927	4 951 749	2 682 410	813 110	15 745 196	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURS ... 22
95.3	97.2	97.9	100.0	96.6	% REGULARITE DU SERVICE ... 23
163 936	54 970	33 192	-	252 098	NO. KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
7 461 863	5 006 719	2 715 602	813 110	15 997 294	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS ... 25
494,785	92,569	113,675	20,757	722,186	NO. PASSENGERS ... 26
5,831	1,130	1,095	170	8,226	NO. DEPARTS DE VOL ... 27
12,304	6,575	3,837	1,025	23,741	NO. HEURES DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE-POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	295 391	-	-	295 391	NO. PASSENGERS-KILOMETRES ... 29
-	26 797	-	-	26 797	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	26 797	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	1,033	-	-	26 797	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	53	-	-	1,033	NO. PASSENGERS ... 35
-	47	-	-	53	NO. DEPARTS DE VOL ... 36
-	16 377	-	-	47	NO. HEURES DE VOL ... 37
-	-	-	-	16 377	NO. KILOMETRES PARCOURS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
316 964 715	12 257 309	571 768 202	1 987 845	908 978 071	NO. PASSENGERS-KILOMETRES ... 39
28 754 563	1 111 965	51 865 954	724 645	82 461 127	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
108 413	4 157 953	56 178	-	4 322 544	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
28 862 976	5 269 918	51 926 132	724 645	86 783 671	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
116,435	2,286	166,812	824	286,357	NO. PASSENGERS ... 43
1,481	100	1,701	13	3,295	NO. DEPARTS DE VOL ... 44
4,407	452	5,935	76	10,870	NO. HEURES DE VOL ... 45
3 083 734	332 053	4 333 562	58 851	7 808 200	NO. KILOMETRES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, FEBRUARY 1970

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 72,190,000	22,583,649	94,773,649
2	EXPRESS	\$ 1,965,879	227,698	2,193,577
3	FREIGHT	\$ 7,092,610	2,146,554	9,239,164
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 237,000	77,633	314,633
5	MAIL	\$ 2,192,186	1,093,354	3,285,540
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 83,677,675	26,128,888	109,806,563
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,620,518	1,668,977	5,289,495
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 87,298,193	27,797,865	115,096,058
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 87,298,193	27,797,865	115,096,058
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,138,594	1,166,633	4,305,227
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 90,436,787	28,964,498	119,401,285
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 25,555,318	8,987,213	34,542,531
14	MAINTENANCE	\$ 12,287,633	3,639,685	15,927,318
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 9,854,678	3,512,932	13,367,610
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 15,499,786	4,769,211	20,268,997
17	PROMOTION AND SALES	\$ 12,790,841	5,359,864	18,150,705
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,294,018	1,847,004	6,141,022
19	TOTAL	\$ 42,439,323	15,509,011	57,948,334
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,988,824	2,036,473	11,025,297
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 89,271,098	30,172,382	119,443,480
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,165,689	1,207,884-	42,195-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 71,684	-	71,684
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,565,998	193,914	1,759,912
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 705,701	-	705,701
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,343,383	193,914	2,537,297
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,509,072	1,013,970-	2,495,102
28	INTEREST EXPENSE	\$ 4,925,133	1,090,612	6,015,745
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,416,061-	2,104,582-	3,520,643-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 790,000-	1,052,291-	1,842,291-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 626,061-	1,052,291-	1,678,352-

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, FEVRIER 1978

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
151,333,000	48,945,633	200,278,633	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
3,855,075	383,078	4,238,153	\$	PASSAGERS	1
13,262,218	4,172,600	17,434,818	\$	MESSAGERIES	2
682,000	165,327	847,327	\$	FRET	3
4,224,331	2,145,094	6,369,425	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
173,356,624	55,811,732	229,168,356	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
6,207,322	3,373,511	9,580,833	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
179,563,946	59,185,243	238,749,189	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
179,563,946	59,185,243	238,749,189	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
7,274,100	2,341,662	9,615,762	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
186,838,046	61,526,905	248,364,951	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
52,582,001	18,747,257	71,329,258	\$	VOLS	13
25,168,928	7,402,200	32,571,128	\$	ENTRETIEN	14
20,006,326	7,412,651	27,418,977	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
31,747,621	9,584,072	41,331,693	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
24,006,885	10,876,731	34,883,616	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
9,809,788	3,515,466	13,325,254	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
85,570,620	31,388,920	116,959,540	\$	TOTAL	19
17,970,532	4,174,991	22,145,523	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
181,292,081	61,713,368	243,005,449	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
5,545,965	186,463-	5,359,502	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
2,079,942	-	2,079,942	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,052,929	341,843	3,394,772	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
269,718	-	269,718	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
5,402,569	341,843	5,744,432	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
10,948,554	155,380	11,103,934	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DL SERVICE DES	27
10,298,905	2,213,903	12,512,806	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
649,649	2,058,523-	1,408,874-	\$	INTERETS PAVES	28
-	1,029,261-	1,029,261-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
649,649	1,029,262-	379,613-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,372,413	1,326,931	5,775,389
3	EXPRESS	\$ 11,319	-	-
4	FREIGHT	\$ 219,201	578,932	616,698
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 10,324	15,785	17,261
6	MAIL	\$ 177,266	154,044	145,726
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,790,523	2,075,692	6,556,074
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 515,695	2,399,431	3,544,353
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,306,218	4,475,123	10,100,427
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	464,564	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,306,218	4,959,687	10,102,427
12	NCN-FLYING SERVICES	\$ 97,486	105,860	215,422
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 3,403,704	5,065,547	10,317,849
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 1,544,487	1,932,578	4,092,633
15	MAINTENANCE	\$ 678,728	866,556	1,800,537
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 330,279	401,136	1,054,101
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 816,554	646,778	1,912,430
19	PROMOTION AND SALES	\$ 183,672	225,084	610,502
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 140,443	273,447	823,617
21	TOTAL	\$ 1,470,948	1,546,445	4,399,650
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 184,838	236,187	373,470
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,879,001	4,581,766	10,673,290
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 475,297-	483,781	357,441-
25	NCN-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
26	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 193-	131,442	27,582
27	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 40,081	101,914	67,167
28	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 133,362	10,878	1,750
29	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 173,250	244,234	90,994
30	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 302,047-	728,015	268,447-
31	INCOME TAXES	\$ 193,447	83,877	174,665
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 495,494-	644,138	441,112-
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	322,069	-
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 495,494-	322,069	441,112-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC	
RECETTES D'EXPLOITATION					
4,959,184	2,689,759	12,075,381	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
21,152	-	-	\$	PASSAGERS	1
438,132	1,022,824	1,141,975	\$	MESSAGERIES	2
24,865	36,884	40,282	\$	FRET	3
316,198	315,578	335,563	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
5,759,531	4,065,045	13,593,201	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
886,006	4,632,964	7,318,807	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
6,645,537	8,698,009	20,912,008	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	734,497	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
6,645,537	9,432,506	20,912,008	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
139,465	167,024	356,647	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,785,002	9,599,530	21,268,655	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
3,051,504	3,796,257	8,490,205	\$	VOLS	13
1,305,825	1,694,115	3,728,501	\$	ENTRETIEN	14
610,828	754,104	2,062,911	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,501,036	1,346,323	3,842,281	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
350,877	458,563	1,243,183	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
293,266	571,176	1,669,489	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,756,007	3,130,166	8,817,864	\$	TOTAL	19
369,799	461,659	747,935	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
7,483,135	9,082,197	21,784,505	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
698,133-	517,333	515,650-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
727-	131,442	27,582	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
67,783	124,857	119,736	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
276,228	285,086	2,500	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
343,284	541,385	149,818	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
354,849-	1,058,718	366,032-	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
393,638	57,951	373,419	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
748,487-	1,000,767	739,451-	\$	INTERETS PAYES	29
-	500,383	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
748,487-	500,384	739,451-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, FEBRUARY 1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NC.				
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 2,206,590	1,704,923	13,386,246
3	EXPRESS	\$ -	27,293	38,612
4	FREIGHT	\$ 184,733	135,862	1,735,426
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,856	3,987	67,213
6	MAIL	\$ 66,421	54,000	607,457
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,477,600	1,926,065	15,827,954
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,391,550	1,186,466	11,037,495
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,869,150	3,112,531	26,865,449
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	484,564
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,869,150	3,112,531	27,350,013
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 74,838	8,141	501,747
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,943,988	3,120,672	27,851,760
OPERATING EXPENSES				
14	FLYING OPERATIONS	\$ 2,371,790	1,316,581	11,259,069
15	MAINTENANCE	\$ 1,216,208	421,661	4,991,690
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
17	PASSENGER SERVICE	\$ 486,951	315,987	2,587,454
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 864,460	599,833	4,840,055
19	PROMOTION AND SALES	\$ 211,407	140,197	1,370,662
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 250,160	188,264	1,675,931
21	TOTAL	\$ 1,812,978	1,244,281	10,474,302
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	223,087	1,197,602
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,580,996	3,205,610	27,920,663
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 362,992	84,938-	70,903-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	13,392-	145,439
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,482	947	207,586
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 81,671-	36,206	100,025
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 79,189-	23,761	453,050
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 283,803	61,177-	382,147
30	INCOME TAXES	\$ 67,438	135,593	655,020
31	INTEREST EXPENSE	\$ 216,365	196,770-	272,673-
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ -	5,116	327,185
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 216,365	201,886-	600,058-
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...			

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, FEVRIER 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
4,326,541	3,498,843	27,549,708	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	51,527	72,679	\$	PASSAGERS	1
344,952	293,412	3,241,295	\$	MESSAGERIES	2
38,174	11,067	151,272	\$	FRET	3
134,017	115,467	1,216,823	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
4,843,684	3,970,316	32,231,777	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
6,818,054	2,009,518	21,665,349	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
11,661,738	5,979,834	53,897,126	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	734,497	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
11,661,738	5,979,834	54,631,623	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
151,031	44,047	858,214	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,812,769	6,023,881	55,489,837	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
4,963,057	2,608,276	22,909,299	\$	VECLS	13
2,261,131	880,902	5,870,474	\$	ENTRETIEN	14
984,979	591,632	5,004,454	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,814,395	1,134,544	9,638,579	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
360,014	278,243	2,690,880	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
497,731	364,494	3,396,156	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,657,119	2,368,913	20,730,069	\$	TOTAL	19
360,040	429,503	2,368,936	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
11,241,347	6,287,594	55,876,776	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
571,422	263,713-	388,941-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	16,099-	142,198	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
45,096-	2,991	270,271	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
106,772-	39,133	496,175	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
151,868-	26,025	908,644	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
419,554	237,688-	519,703	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
150,108	283,985	1,259,101	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
269,446	521,673-	739,348-	\$	INTERETS PAYES	29
-	10,232	510,615	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	30
269,446	531,905-	1,250,013-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

NC

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NC.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NC. 148,854,016
2	GOODS TON-MILES	NC. 41,612,349
3	TOTAL TON-MILES	NC. 190,466,365
4	PASSENGER-MILES	NC. 1,488,540,158
5	PASSENGERS	NC. 1,477,447
6	FLIGHT DEPARTURES	NC. 30,321
7	HOURS FLOWN	NC. 43,857
8	MILES FLOWN	NC. 16,263,918
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC. 655
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC. 32,747
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NC. 1,173,792,459
12	AVAILABLE SEAT MILES	NC. 2,047,084,233
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 57.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NC. 117,379,246
15	FREIGHT TON-MILES	NC. 28,827,747
16	EXPRESS TON-MILES	NC. 1,287,457
17	MAIL TON-MILES	NC. 6,159,736
18	TOTAL TON-MILES	NC. 153,654,186
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC. 323,812,419
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 47.5
21	MILES SCHEDULED	NC. 13,183,634
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC. 12,853,001
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC. 140,218
25	TOTAL MILES FLOWN	NC. 12,993,219
26	PASSENGERS	NC. 1,302,167
27	FLIGHT DEPARTURES	NC. 26,314
28	HOURS FLOWN	NC. 35,775
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NC. 6,433,248
30	PASSENGER TON-MILES	NC. 643,325
31	FREIGHT TON-MILES	NC. 851,152
32	EXPRESS TON-MILES	NC. -
33	MAIL TON-MILES	NC. 123,392
34	TOTAL TON-MILES	NC. 1,617,869
35	PASSENGERS	NC. 10,624
36	FLIGHT DEPARTURES	NC. 688
37	HOURS FLOWN	NC. 853
38	MILES FLOWN	NC. 287,289
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NC. 308,314,451
40	PASSENGER TON-MILES	NC. 30,831,445
41	GOODS TON-MILES	NC. 4,299,324
42	TOTAL TON-MILES	NC. 35,130,769
43	PASSENGERS	NC. 164,656
44	FLIGHT DEPARTURES	NC. 3,319
45	HOURS FLOWN	NC. 7,039
46	MILES FLOWN	NC. 2,983,410
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NC. 190

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, FEBRUARY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH	
		- -	
		MOIS A L'ETUDE	

		TOTAL ALL CARRIERS	
		- -	
		TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	

NC.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	217 316 862
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NC.	60 754 030
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	278 070 892
4	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	2 395 507 668
5	PASSENGERS	NC.	1,477,447
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	30,321
7	HOURS FLOWN	NC.	43,857
8	KILOMETRES FLOWN	NC.	26 173 529
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NC.	655
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	32,747
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	1 888 984 199
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NC.	3 294 372 656
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	171 365 813
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NC.	42 088 512
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	1 879 685
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	8 993 215
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	224 327 225
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NC.	472 766 092
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NC.	21 216 420
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NC.	20 684 343
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	225 651
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NC.	20 909 994
26	PASSENGERS	NC.	1,302,167
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	26,314
28	HOURS FLOWN	NC.	35,775
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	10 353 026
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	939 211
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NC.	1 242 682
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	180 152
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	2 362 045
35	PASSENGERS	NC.	10,624
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	688
37	HOURS FLOWN	NC.	853
38	KILOMETRES FLOWN	NC.	462 334
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	496 170 443
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.	45 011 838
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NC.	6 277 015
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.	51 288 853
43	PASSENGERS	NC.	164,656
44	FLIGHT DEPARTURES	NC.	3,319
45	HOURS FLOWN	NC.	7,039
46	KILOMETRES FLOWN	NC.	4 801 201
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NC.	190

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, FEVRIER 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS
- -
TCTAL, TOLS LES
TRANSPORTEURS

TOUTS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

454 596 812
116 212 004
571 208 816

NO.
NO.
NO.

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
TCTAL, TONNES-KILOMETRES

1
2
3

5 015 479 883
3,005,462
61,520
90,722
53 569 487
1,505
32,706

NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS-KILOMETRES
PASSAGERS
DEPARTS DE VCL
HEURES DE VCL
KILOMETRES PARCOURS
HEURES DE VCL NON PAYANTES
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES

4
5
6
7
8
9
10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

4 060 523 815
6 919 607 209
58.7

NO.
NO.
%

PASSAGERS-KILOMETRES
SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES

11
12
13

368 364 630
80 803 015
3 730 232
17 986 740
470 884 617

NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
FRET, TONNES-KILOMETRES
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
COURRIER, TONNES-KILOMETRES
TCTAL, TONNES-KILOMETRES

14
15
16
17
18

583 970 097
47.9
44 514 079
42 737 189
96.0
702 608
43 439 797
2,684,974
53,583
74,707

NO.
%
NO.
NO.
%
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
KILOMETRES PREVUS
KILOMETRES PREVUS PARCOURS
REGULARITE DU SERVICE
KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
TCTAL DES KILOMETRES PARCOURS
PASSAGERS
DEPARTS DE VCL
HEURES DE VCL

19
20
21
22
23
24
25
26
27

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

21 416 815
1 942 901
2 150 436
-
269 945
4 463 282

NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS-KILOMETRES
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
FRET, TONNES-KILOMETRES
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
COURRIER, TONNES-KILOMETRES
TOTAL, TONNES-KILOMETRES

29
30
31
32
33
34

22,224
1,345
1,749
909 090

NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS
DEPARTS DE VCL
HEURES DE VCL
KILOMETRES PARCOURS

35
36
37
38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

933 539 253
84 689 281
10 931 669
95 620 950

NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS-KILOMETRES
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
TCTAL, TONNES-KILOMETRES

39
40
41
42

298,264
6,592
13,978
9 220 600

NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS
DEPARTS DE VCL
HEURES DE VCL
KILOMETRES PARCOURS

43
44
45
46

SERVICES SPÉCIALISÉS

OPERATIONS PAYANTES

288

NO.

HEURES DE VCL

47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, FEBRUARY 1978

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 108,159,895
2	EXPRESS	\$ 2,232,189
3	FREIGHT	\$ 10,974,590
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 381,846
5	MAIL	\$ 3,885,997
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 125,634,517
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 16,326,990
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 141,961,507
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 484,564
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 142,446,071
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,806,974
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 147,253,045
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 45,801,600
14	MAINTENANCE	\$ 20,919,008
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,955,064
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 25,129,052
17	PROMOTION AND SALES	\$ 19,521,567
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 7,816,953
19	TOTAL	\$ 68,422,636
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,222,899
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 147,366,143
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 113,098-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 217,123
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,967,498
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 805,726
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,990,347
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 2,877,249
	INCOME TAXES	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,670,765
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 3,793,516-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,515,106-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 2,278,410-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, FEVRIER 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS			
- - TCTAL, TOLS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLCITATION			
227,828,341	\$	TRANSPCOT A TAXE UNITAIRE:	
4,310,832	\$	PASSAGERS	1
20,676,113	\$	MESSAGERIES	2
998,599	\$	FRET	3
7,586,248	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		CCLURRIER	5
261,400,133	\$	TCTAL, TAXE UNITAIRE	6
31,246,182	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
292,646,315	\$	TCTAL, TRANSPORT.....	8
734,497	\$	SERVICES DE VCL SPECIALISES.....	9
293,380,812	\$	TCTAL, SERVICES DE VOL.....	10
10,473,976	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
303,854,788	\$	TCTAL, RECETTES D'EXPLCITATION	12
DEPENSES D'EXPLCITATION			
94,238,557	\$	VCLS	13
42,441,602	\$	ENTRETIEN	14
32,423,431	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
50,970,272	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
37,574,496	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
16,721,410	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
137,689,609	\$	TCTAL	19
24,514,459	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
298,884,227	\$	TCTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
4,970,561	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,222,140	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,665,043	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
765,893	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,653,076	\$	TCTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
11,623,637	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPCT SUR LE REVENU	
13,771,909	\$	INTERETS PAYES	28
2,148,272	\$	REVENL (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
518,646	\$	PRCVISION PCUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPCT -)	30
1,629,626	\$	REVENL NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

CHARTER SERVICES - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLIGHT OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609.3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See **UNIT TOLL TRANSPORTATION**.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, light training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

AVERAGE OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

SHORT TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

PACIFIC-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

PACIFIC BORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

PACIFIC CONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

UNIT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et de la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

OMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

SSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

SSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

SSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

ETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

ETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

ETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

ETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

ETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

ULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

ENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

ENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

ENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

ICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service d'horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

ICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

ES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

ES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

March 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mars 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MARCH - 1978 - MARS

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

November - 1978 - Novembre
3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 3

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situés aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
Charts:	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
Tables:	
Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
Operating Statistics, Regional Carriers	20
Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units) ..	30
Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
Graphiques:	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
Tableaux:	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) ..	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, the data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Division of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statements for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aerotransport Act at the request of the Air Transport Commission of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of obtaining a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"Level I carrier" means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"Level II carrier" means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Inc., Quebecair or Eastern Provincial Airways Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"transporteur de niveau II" désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelle et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-128). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

- Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-128 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

- Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
- Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
- Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
- Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1976, 438 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1976, 438 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et rectifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publications Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada present data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada présenteront les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
March 1978

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, mars 1978

1. À partir de janvier 1978, les données statistiques de cette publication apparaissent en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - MARCH 1978

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .40	.38	.39
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .27	.26	.27
5	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.67	.76
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.46	.52
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 115.2	106.9	113.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 13.2	6.5	11.7
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,749.71	5,033.61	5,566.49
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.70
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.48
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.32	1.07	1.40
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .91	.73	.96
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 108.7	118.1	105.3
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 8.0	15.3	5.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,513.09	7,093.01	5,068.40
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOU LES TRANSPORTEU
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.57	1.27	.81
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.08	.87	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 108.5	109.9	112.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.8	9.0	11.0
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,709.42	5,455.72	5,601.17

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NC
.09	.07	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	1
.06	.05	.05	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	2
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
.38	.37	.37	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.27	.26	.27	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.80	.66	.76	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.55	.46	.52	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
107.4	102.2	106.1	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	7
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
6.9	2.2	5.7	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	8
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
5,090.89	14,030.01	14,820.19	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.13	.15	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	10
.08	.08	.10	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	11
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
..	..	.67	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.46	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.31	1.09	1.40	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.91	.73	.96	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
97.3	110.1	100.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	16
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
2.8-	9.2	.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	17
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
473.69	18,243.02	13,873.50	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	19
.10	.08	.06	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	20
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.48	1.26	.80	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.08	.87	.55	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
06.3	100.9	105.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	25
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
5.9	.8	5.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	26
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
54.29	13,988.13	14,894.12	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

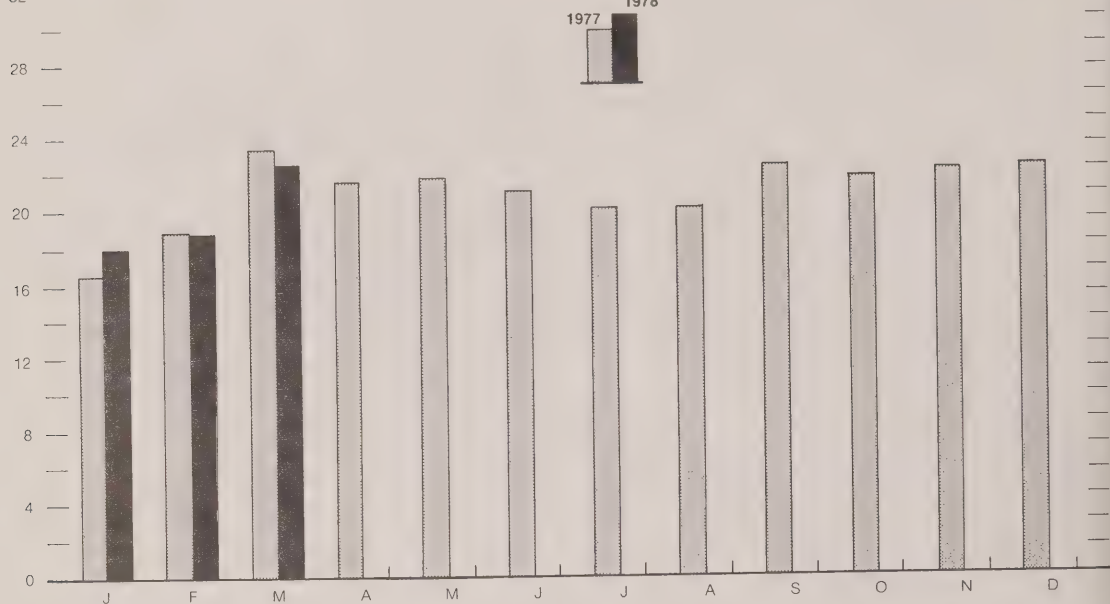
Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometre

Marchandises, tonnes-kilomètre

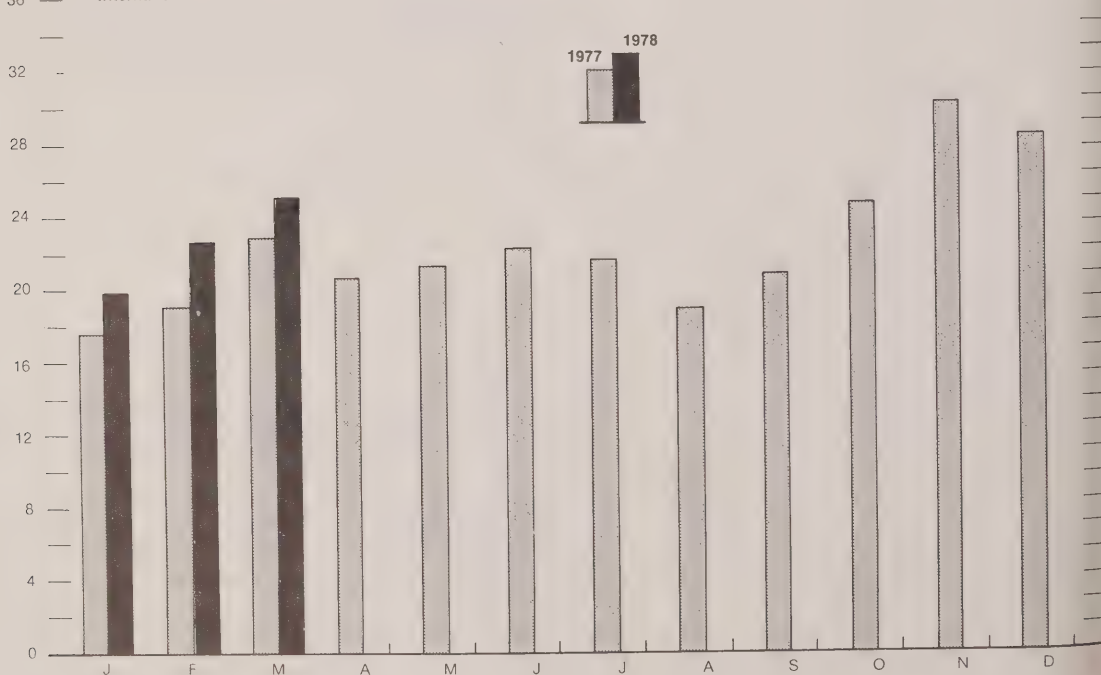
Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Millions

International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)
 Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres
 Passagers-kilomètres

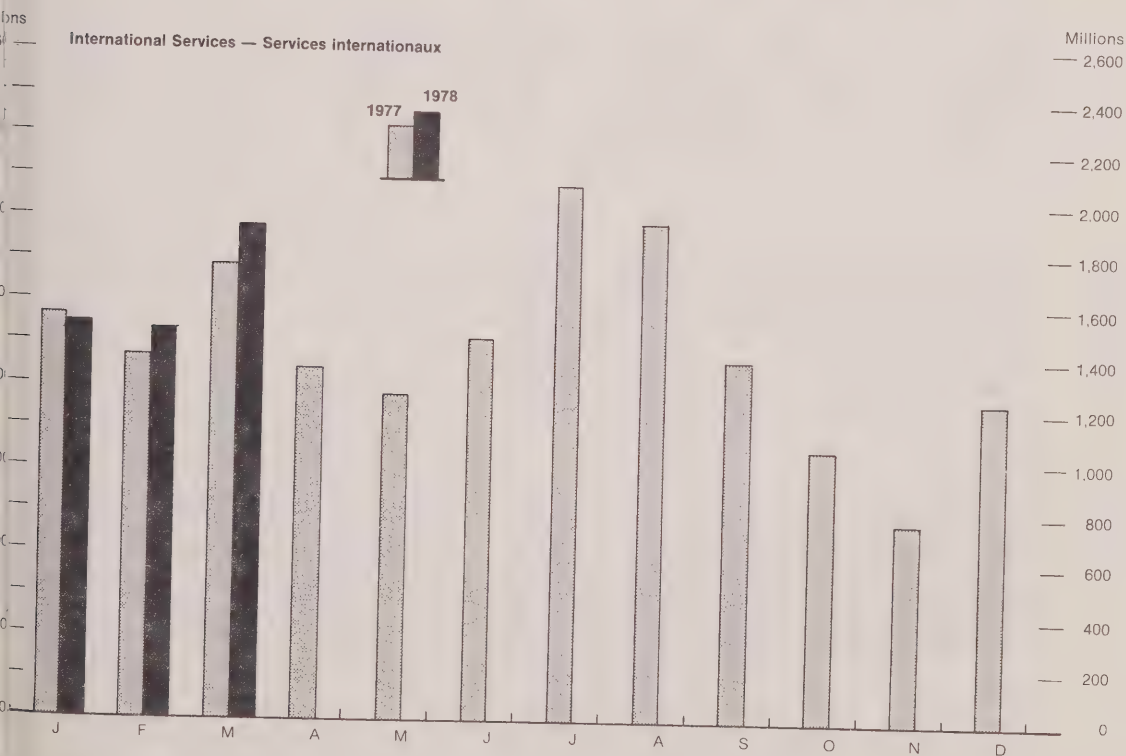
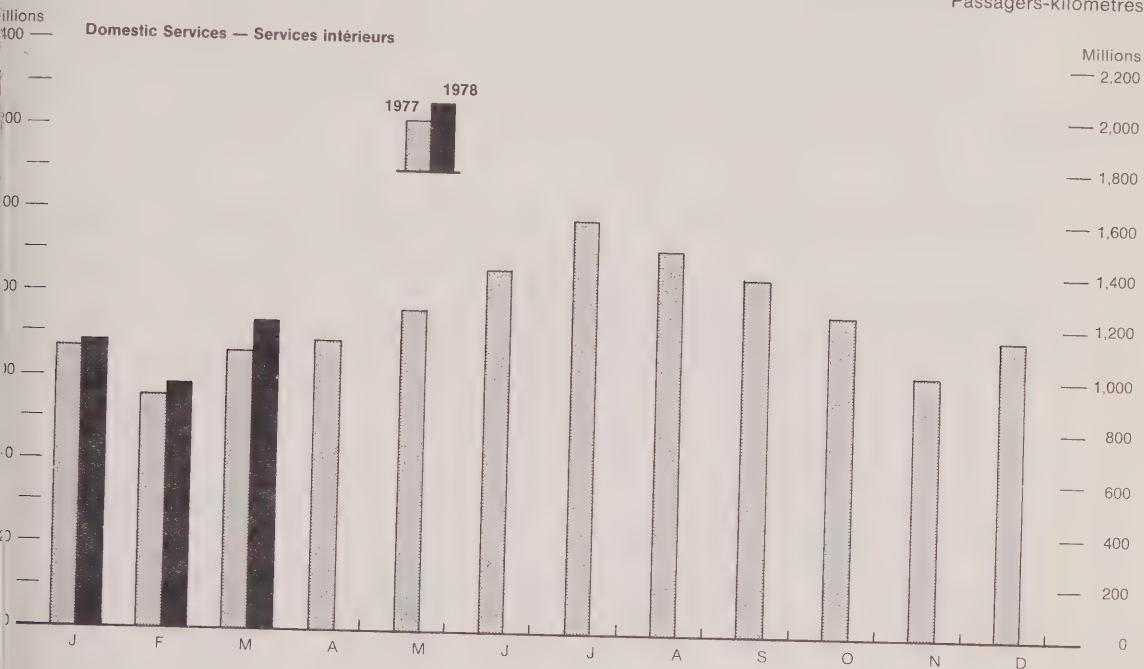


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	114,168,084	41,891,695	156,059,779
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,440,739	9,685,375	41,126,114
3	TOTAL TON-MILES	NO.	145,608,823	51,577,070	197,185,893
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,141,680,841	418,916,944	1,560,597,785
5	PASSENGERS	NO.	1,058,901	247,691	1,306,592
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,027	3,253	19,280
7	HOURS FLOWN	NO.	27,615	7,453	35,068
8	MILES FLOWN	NO.	10,512,735	3,142,535	13,655,270
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	366	115	481
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,077	6,903	26,980
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,048,639,210	376,846,139	1,425,485,349
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,631,542,626	589,775,205	2,221,317,831
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.3	63.9	64.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	104,863,921	37,684,614	142,548,535
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,957,153	7,372,427	32,329,580
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,302,655	152,275	1,454,930
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,783,953	2,143,749	6,927,702
18	TOTAL TON-MILE	NO.	135,907,682	47,353,065	183,260,747
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	271,692,548	84,192,182	355,884,730
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.0	56.2	51.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,839,204	2,841,855	12,681,059
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,682,842	2,824,712	12,507,554
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4	99.4	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	137,642	37,480	175,122
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,820,484	2,862,192	12,682,676
26	PASSENGERS	NO.	1,014,129	226,091	1,240,220
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,569	3,098	18,667
28	HOURS FLOWN	NO.	26,026	6,833	32,859
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	93,041,631	42,070,805	135,112,436
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,304,163	4,207,081	13,511,244
41	GOODS TON-MILES	NO.	396,978	-	396,978
42	TOTAL TON-MILES	NO.	9,701,141	4,207,081	13,908,222
43	PASSENGERS	NO.	44,772	21,600	66,372
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	458	155	613
45	HOURS FLOWN	NO.	1,589	620	2,209
46	MILES FLOWN	NO.	692,251	280,343	972,594
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
291,667,165	116,723,264	408,390,428	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
84,434,464	26,365,469	110,799,933	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
376,101,629	143,088,733	519,190,361	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
2,916,671,644	1,167,232,637	4,083,904,281	NO. PASSAGERS-MILLES
2,772,204	669,305	3,441,509	NO. PASSAGERS
44,884	9,236	54,120	NC. DEPARTS DE VOL
77,090	21,366	98,456	NC. HEURES DE VOL
29,210,358	8,983,246	38,193,604	NO. MILLES PARCOURUS
1,121	356	1,477	NC. HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,030	6,862	26,892	NC. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
712,513,705	1,058,263,225	3,770,776,930	NC. PASSAGERS-MILLES
520,469,180	1,653,182,819	6,173,651,999	NC. SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.0	64.0	61.1	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
271,251,371	105,826,323	377,077,693	NO. TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
64,790,940	19,931,349	84,722,289	NC. PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,495,201	500,393	3,995,594	NO. FRET, TONNES-MILLES
12,903,163	5,852,709	18,755,872	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
352,440,675	132,110,774	484,551,448	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
751,257,540	234,074,553	985,332,093	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
46.9	56.4	49.2	% TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
28,113,364	8,231,344	36,344,708	NC. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
27,116,838	8,120,418	35,237,256	NC. MILLES PREVUS
96.5	98.7	97.0	% MILLES PREVUS PARCOURUS
390,025	109,471	499,496	NC. REGULARITE DU SERVICE
27,506,863	8,229,889	35,736,752	NC. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2,673,819	618,563	3,292,382	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURUS
43,763	8,636	52,599	NC. PASSAGERS
73,170	19,695	92,865	NC. DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO. PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO. FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO. PASSAGERS
-	-	-	NO. DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO. HEURES DE VOL
-	-	-	NO. MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
104,157,939	108,969,412	313,127,351	NC. PASSAGERS-MILLES
20,415,794	10,896,941	31,312,735	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,245,160	-	3,245,160	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES
23,660,954	10,896,941	34,557,895	NO. TOTAL, TONNES-MILLES
98,385	50,742	149,127	NO. PASSAGERS
1,121	400	1,521	NC. DEPARTS DE VOL
3,920	1,671	5,591	NO. HEURES DE VOL
1,703,495	753,357	2,456,852	NO. MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	-	NO. HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH 1976
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 166 677 733	61 159 060	227 836 793
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 45 903 485	14 140 649	60 044 134
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 212 581 218	75 299 709	287 880 927
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 837 306 975	674 163 038	2 511 470 013
5	PASSENGERS	NO. 1,058,901	247,691	1,306,592
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 16,027	3,253	19,280
7	HOURS FLOWN	NO. 27,615	7,453	35,068
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 16 918 148	5 057 281	21 975 429
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 366	115	481
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,077	6,903	26,980
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 687 575 079	606 458 492	2 294 033 571
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 2 625 641 547	949 125 238	3 574 766 785
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 64.3	63.9	64.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 153 094 280	55 017 005	208 111 285
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 36 437 445	10 763 745	47 201 190
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 901 879	222 322	2 124 201
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 6 984 573	3 129 874	10 114 447
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 198 418 177	69 132 946	267 551 123
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 396 671 104	122 920 583	519 591 687
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 50.0	56.2	51.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 15 834 230	4 573 397	20 407 627
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 15 582 602	4 545 809	20 128 411
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.4	99.4	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 221 506	60 317	281 823
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 15 804 108	4 606 126	20 410 234
26	PASSENGERS	NO. 1,014,129	226,091	1,240,220
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,569	3,098	18,667
28	HOURS FLOWN	NO. 26,026	6,833	32,859
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, .3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 149 731 896	67 704 546	217 436 442
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 13 583 453	6 142 055	19 725 508
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 579 588	-	579 588
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 14 163 041	6 142 055	20 305 096
43	PASSENGERS	NO. 44,772	21,600	66,372
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 458	155	613
45	HOURS FLOWN	NO. 1,589	620	2,209
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 1 114 040	451 155	1 565 195
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
425 814 465	170 408 123	596 222 588	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
123 274 325	38 493 590	161 767 915	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
549 088 790	208 901 713	757 990 503	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
4 693 799 671	1 878 427 479	6 572 227 150	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
2,772,204	669,305	3,441,509	NO.	PASSAGERS
44,884	9,236	54,120	NO.	DEPARTS DE VOL
77,090	21,366	98,456	NO.	HEURES DE VOL
47 008 237	14 456 738	61 464 975	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
1,121	356	1,477	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,030	6,862	26,892	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
4 365 248 304	1 703 063 005	6 068 311 309	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
7 274 791 052	2 660 467 112	9 935 258 164	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.0	64.0	61.1	£	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
396 008 778	154 499 321	550 506 099	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
94 594 175	29 099 774	123 694 549	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
5 102 995	730 575	5 833 570	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
18 838 621	6 544 955	27 383 576	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
514 545 169	192 874 625	707 419 794	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 096 635 958	341 748 836	1 438 584 794	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
46.9	56.4	49.2	£	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
45 242 840	13 246 699	58 489 539	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
43 639 134	13 068 189	56 707 323	NO.	KILOMETRES PREVUS
96.5	96.7	97.0	£	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
627 666	176 173	803 839	NO.	REGULARITE DU SERVICE
44 266 800	13 244 362	57 511 162	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2,673,819	618,563	3,292,382	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
43,763	8,836	52,599	NO.	PASSAGERS
73,170	19,695	92,865	NO.	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
328 551 367	175 364 474	503 915 641	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
29 805 687	15 908 802	45 714 489	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 737 934	-	4 737 934	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
34 543 621	15 908 802	50 452 423	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
98,385	50,742	149,127	NO.	PASSAGERS
1,121	400	1,521	NO.	DEPARTS DE VOL
3,920	1,671	5,591	NO.	HEURES DE VOL
2 741 437	1 212 376	3 953 813	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTI
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,109,881	7,379,700	11,343,847
2	GOODS TON-MILES	NO.	463,754	1,393,309	3,200,298
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,573,635	8,773,009	14,544,145
4	PASSENGER-MILES	NO.	41,098,805	73,797,001	113,438,464
5	PASSENGERS	NO.	86,204	61,785	229,128
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,354	1,721	5,347
7	HOURS FLOWN	NO.	2,025	2,612	4,977
8	MILES FLOWN	NO.	635,858	980,600	1,609,923
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	5	141
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	849	2,424
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	24,577,239	4,953,698	44,181,841
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	42,826,606	12,487,085	81,933,84
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.4	39.7	53.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,457,724	495,370	4,418,18
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	335,836	33,386	1,027,96
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	172	-	95.1
17	MAIL TON-MILES	NO.	120,669	3,660	116,65
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,914,401	532,416	5,562,80
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,734,717	1,731,823	11,153,41
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.6	30.7	49.1
21	MILES SCHEDULED	NO.	445,271	116,902	844,04
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	423,566	113,785	802,12
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.1	97.3	95.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	34,237	-	18,11
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	457,803	113,785	820,23
26	PASSENGERS	NO.	74,394	14,195	193,88
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,185	542	4,41
28	HOURS FLOWN	NO.	1,585	332	3,00
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	87,360	7,654,932	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,736	765,493	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	941,022	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	166,804	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	8,736	1,873,319	-
35	PASSENGERS	NO.	455	10,718	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	22	466	-
37	HOURS FLOWN	NO.	21	671	-
38	MILES FLOWN	NO.	4,411	264,387	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	16,434,206	61,188,371	69,256,6
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,643,421	6,118,837	6,925,6
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	235,426	2,042,2
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,643,421	6,354,263	8,967,8
43	PASSENGERS	NO.	11,355	36,872	35,41
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	147	713	1,13
45	HOURS FLOWN	NO.	419	1,414	1,13
46	MILES FLOWN	NO.	173,644	602,428	789,8
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	195

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
9,581,429	18,810,674	32,531,187	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
1,078,753	3,345,477	8,239,866	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
10,660,182	22,156,151	40,771,053	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
95,814,293	188,106,731	325,311,866	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
215,991	154,761	636,329	NO.	PASSAGERS	5
6,350	4,780	15,058	NC.	DEPARTS DE VOL	6
5,335	7,076	14,016	NC.	HEURES DE VOL	7
1,656,589	2,572,895	4,514,893	NO.	MILLES PARCOURUS	8
192	64	310	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
852	856	2,418	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
62,446,063	12,878,808	122,370,077	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
119,780,877	35,327,250	234,572,567	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
52.1	36.5	52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
6,244,608	1,287,881	12,237,008	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
795,318	84,482	2,680,035	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
537	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
267,515	10,690	339,334	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
7,307,978	1,383,053	15,256,377	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
13,215,469	4,898,029	31,916,897	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
55.3	28.2	47.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,259,384	335,917	2,438,865	NC.	MILLES PREVUS	21
1,189,552	322,470	2,287,081	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.5	96.0	93.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
80,347	-	29,378	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,269,899	322,470	2,316,459	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
190,347	36,824	543,467	NO.	PASSAGERS	26
5,962	1,547	12,390	NC.	DEPARTS DE VOL	27
4,372	1,071	8,478	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
270,912	19,452,507	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
27,091	1,945,251	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	2,339,320	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	407,211	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
27,091	4,691,782	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
1,488	27,462	-	NC.	PASSAGERS	35
75	1,352	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
68	1,927	-	NC.	HEURES DE VOL	37
14,587	728,635	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
33,097,298	155,775,416	202,941,789	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
3,309,730	15,577,542	20,294,179	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	465,910	5,182,083	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
3,309,730	16,043,452	25,476,262	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
24,156	90,475	94,862	NO.	PASSAGERS	43
313	1,881	2,668	NC.	DEPARTS DE VOL	44
895	3,595	5,538	NO.	HEURES DE VOL	45
372,103	1,521,790	2,196,434	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	483	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,253,979	4,569,247	35,656,652
2	GOODS TON-MILES	NO.	1,056,432	377,572	6,491,365
3	TOTAL TON-MILES	NO.	9,310,411	4,946,819	42,148,017
4	PASSENGER-MILES	NO.	82,539,793	45,692,458	356,566,521
5	PASSENGERS	NO.	85,871	54,790	517,778
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,749	1,419	14,590
7	HOURS FLOWN	NO.	4,041	2,071	15,726
8	MILES FLOWN	NO.	1,125,431	711,198	5,063,010
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	21	60	285
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,027	706	5,859
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,161,821	16,928,416	105,803,022
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,435,553	28,475,264	189,156,349
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.7	59.4	55.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,516,182	1,692,842	10,560,302
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	136,741	153,903	1,687,831
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	10,474	10,646
17	MAIL TON-MILES	NO.	41,164	24,114	306,260
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,694,087	1,881,333	12,585,039
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,608,501	3,797,351	24,025,804
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.9	49.5	52.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	370,549	365,311	2,142,082
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	370,549	364,689	2,074,709
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.8	96.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,515	622	66,487
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	384,064	365,311	2,141,196
26	PASSENGERS	NO.	45,281	33,964	361,695
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,298	1,047	10,484
28	HOURS FLOWN	NO.	1,843	1,156	7,919
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	501,810	251,266	8,495,368
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	50,181	25,127	849,537
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,628	32,669	978,319
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,103	5,159	173,066
34	TOTAL TON-MILES	NO.	55,912	62,955	2,000,922
35	PASSENGERS	NO.	1,642	988	13,603
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	92	114	694
37	HOURS FLOWN	NO.	88	132	912
38	MILES FLOWN	NO.	17,152	26,974	312,924
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	66,876,162	28,512,776	242,268,131
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,687,616	2,851,278	24,226,813
41	GOODS TON-MILES	NO.	840,179	151,253	3,269,109
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,527,795	3,002,531	27,495,922
43	PASSENGERS	NO.	38,948	19,838	142,280
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,359	258	3,412
45	HOURS FLOWN	NO.	2,110	783	6,700
46	MILES FLOWN	NO.	724,215	318,913	2,608,890
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	195

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
22,726,794	11,331,912	94,961,995	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,653,104	1,097,607	16,414,807	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
25,379,898	12,429,519	111,396,802	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
227,267,946	113,319,119	949,819,955	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
240,737	138,505	1,366,323	NC.	PASSAGERS	5
11,153	3,929	41,270	NC.	DEPARTS DE VOL	6
11,002	5,631	43,060	NC.	HEURES DE VOL	7
3,155,373	1,912,364	13,812,114	NC.	MILLES PARCOURUS	8
94	134	794	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,024	706	5,856	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
41,667,453	44,310,533	283,672,954	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
67,521,683	79,383,940	536,586,317	NC.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.7	55.8	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
4,166,745	4,431,053	28,367,295	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
667,606	412,209	4,639,650	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	24,401	24,936	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
118,145	62,091	797,775	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
4,952,496	4,929,754	33,829,658	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
7,946,920	10,551,301	68,530,616	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
62.3	46.1	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,078,334	1,026,456	6,138,956	NC.	MILLES PREVUS	21
1,078,334	1,023,949	5,901,386	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.8	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
66,473	2,507	178,705	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,144,807	1,026,456	6,080,091	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
133,723	90,146	994,507	NC.	PASSAGERS	26
7,263	2,953	30,135	NC.	DEPARTS DE VOL	27
5,431	3,268	22,620	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,411,280	668,825	21,603,524	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
141,128	66,883	2,180,352	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
9,989	101,911	2,451,220	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
3,100	16,142	426,453	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
154,217	184,936	5,056,025	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
4,553	2,524	36,027	NC.	PASSAGERS	35
275	337	2,039	NC.	DEPARTS DE VOL	36
258	408	2,661	NC.	HEURES DE VOL	37
50,868	83,731	877,821	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
184,189,213	68,339,761	644,343,477	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
18,418,921	6,833,976	64,434,348	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
1,779,524	480,653	7,908,370	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
20,198,445	7,314,829	72,342,718	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
102,461	45,635	357,789	NC.	PASSAGERS	43
3,595	639	9,096	NC.	DEPARTS DE VOL	44
5,313	1,955	17,296	NC.	HEURES DE VOL	45
1,959,698	802,177	6,854,202	NC.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	483	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 000 150	10 773 867
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 677 081	2 034 232
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 677 231	12 808 099
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	66 140 307	118 761 513
5	PASSENGERS	NO.	86,204	61,785
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,354	1,721
7	HOURS FLOWN	NO.	2,025	2,612
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 023 287	1 578 079
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	58	5
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	853	849
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	39 552 152	7 971 986
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	68 920 856	20 095 466
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	57.4	39.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 588 112	723 207
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	490 321	48 744
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	252	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	176 177	5 344
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 254 862	777 295
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 912 679	2 528 461
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	61.6	30.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	716 577	188 130
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	681 645	183 115
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.1	97.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	55 098	-
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	736 743	183 115
26	PASSENGERS	NO.	74,394	14,195
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,185	542
28	HOURS FLOWN	NO.	1,585	332
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	140 588	12 319 082
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 754	1 117 569
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 373 892
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	243 534
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 754	2 734 995
35	PASSENGERS	NO.	455	10,718
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	22	466
37	HOURS FLOWN	NO.	21	671
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	7 099	425 477
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	26 447 567	98 470 445
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 399 284	8 933 091
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	343 722
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 399 284	9 276 813
43	PASSENGERS	NO.	11,355	36,872
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	147	713
45	HOURS FLOWN	NO.	419	1,414
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	279 445	969 487
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	195

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARKS
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES 1978

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
EASTERN PROVINCIAL IRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
13 988 242	27 462 318	41 493 347	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
1 574 972	4 884 398	12 030 206	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
15 563 214	32 346 716	59 523 553	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
154 193 940	302 720 162	523 524 367	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
215,991	154,761	636,329	NO. PASSAGERS
6,350	4,780	15,058	NO. DEPARTS DE VOL
5,335	7,075	14,016	NO. HEURES DE VOL
2 665 954	4 140 559	7 265 816	NO. KILOMETRES PARCOURUS
192	64	310	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES
852	856	2,416	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
100 494 460	20 725 865	196 930 164	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
192 763 365	56 852 143	377 497 633	NO. SIÈGES-KILOMETRES DISPONIBLES
52.1	36.5	52.2	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
9 116 708	1 880 219	17 865 209	NO. TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
1 161 163	123 344	3 912 852	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
761	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES
390 570	15 608	495 428	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
10 669 222	2 019 171	22 273 469	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES
19 294 558	7 151 121	46 598 658	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
55.3	28.2	47.8	% TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
2 026 728	540 591	3 924 664	NO. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1 914 350	518 952	3 680 602	NO. KILOMETRES PREVUS
94.5	96.0	93.6	% KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
129 303	-	47 278	NO. REGULARITE DU SERVICE
2 043 653	518 952	3 727 680	NO. KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
190,347	36,824	543,467	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
5,962	1,547	12,390	NO. PASSAGERS
4,372	1,071	8,478	NO. DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
435 979	31 304 919	-	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
39 551	2 839 935	-	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	3 415 408	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	594 528	-	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES
39 551	6 849 871	-	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
1,488	27,462	-	NO. PASSAGERS
75	1,352	-	NO. DEPARTS DE VOL
68	1,927	-	NO. HEURES DE VOL
23 476	1 172 591	-	NO. KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
53 263 481	250 689 378	326 594 223	NO. PASSAGERS-KILOMETRES
4 831 983	22 742 164	29 628 138	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	680 229	7 565 842	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
4 831 983	23 422 393	37 193 980	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES
24,156	90,475	94,862	NO. PASSAGERS
313	1,861	2,668	NO. DEPARTS DE VOL
895	3,595	5,538	NO. HEURES DE VOL
598 825	2 449 016	3 537 936	NO. KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	483	-	NO. HEURES DE VOL

TABLE 2-2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MARCH
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 12 050 255	6 670 792	52 056 317
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 542 390	551 255	9 477 394
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 13 592 645	7 222 047	61 533 711
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 132 831 290	73 532 872	573 822 503
5	PASSENGERS	NO. 85,871	54,790	517,778
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,749	1,419	14,590
7	HOURS FLOWN	NO. 4,041	2,071	15,726
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 1 811 156	1 144 531	8 147 902
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 21	60	285
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 1,027	706	5,859
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 24 399 919	27 242 900	170 268 804
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 37 714 835	45 825 242	304 412 531
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 64.7	59.4	55.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 2 213 524	2 471 435	15 446 530
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 199 842	224 698	2 464 234
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	15 292	15 544
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 60 099	35 206	447 139
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 2 473 265	2 746 631	18 373 447
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 3 808 409	5 544 131	35 077 657
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 64.9	49.5	52.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 596 325	587 895	3 447 255
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 596 325	586 894	3 338 832
23	REGULARITY OF SERVICE	% 100.0	99.8	96.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 21 749	1 001	106 998
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 618 074	587 895	3 445 830
26	PASSENGERS	NO. 45,281	33,964	361,695
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,298	1,047	10,484
28	HOURS FLOWN	NO. 1,843	1,156	7,919
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 807 563	404 362	13 671 595
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 73 261	36 683	1 240 267
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 6 757	47 697	1 426 346
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 1 610	7 532	252 676
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 81 628	91 912	2 921 289
35	PASSENGERS	NO. 1,642	988	13,803
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 92	114	694
37	HOURS FLOWN	NO. 88	132	912
38	KILOMETRES FLOWN	NO. 27 603	43 409	503 588
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 107 623 808	45 885 610	389 882 104
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 9 763 470	4 162 674	35 369 520
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 226 661	220 830	4 772 900
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 10 990 131	4 363 504	40 142 420
43	PASSENGERS	NO. 38,948	19,838	142,280
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,359	258	3,412
45	HOURS FLOWN	NO. 2,110	783	6,700
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 1 165 479	513 227	4 198 484
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	195

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
33 179 593	16 543 830	136 667 332	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
3 873 534	1 602 507	23 965 617	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
37 053 127	16 146 337	162 632 949	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
365 742 304	182 364 456	1 528 545 249	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
240,737	136,505	1,386,323	NO.	PASSAGERS	5
11,153	3,929	41,270	NO.	DEPARTS DE VOL	6
11,002	5,631	43,060	NO.	HEURES DE VOL	7
5 077 946	3 077 568	22 227 843	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
94	134	794	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,024	706	5,858	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
67 055 431	71 308 941	456 514 861	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
108 662 645	127 752 575	863 526 361	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61.7	55.8	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
6 083 168	6 469 040	41 414 345	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
974 706	601 825	6 773 890	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	35 626	36 407	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
172 492	90 652	1 164 750	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
7 230 366	7 197 143	49 389 392	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
11 605 414	15 404 896	100 054 647	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
62.3	46.7	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1 735 364	1 651 875	9 879 422	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
1 735 364	1 647 841	9 497 109	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.8	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
106 974	4 035	287 590	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1 842 338	1 651 876	9 784 699	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
133,723	90,146	994,507	NO.	PASSAGERS	26
7,263	2,953	30,135	NO.	DEPARTS DE VOL	27
5,431	3,268	22,620	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
2 271 173	1 076 339	35 088 410	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
206 037	97 644	3 183 168	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
14 584	148 790	3 578 782	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
4 526	23 567	622 621	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
225 147	270 001	7 364 571	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
4,553	2,524	36,027	NO.	PASSAGERS	35
275	337	2,039	NO.	DEPARTS DE VOL	36
258	408	2,661	NO.	HEURES DE VOL	37
81 863	134 748	1 412 678	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
296 415 700	109 979 176	1 036 941 958	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
26 890 388	9 977 146	94 069 819	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
2 598 105	702 047	11 546 223	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
29 488 493	10 679 193	105 616 042	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
102,461	45,835	357,769	NO.	PASSAGERS	43
3,595	639	9,096	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,313	1,955	17,296	NO.	HEURES DE VOL	45
3 153 745	1 290 944	11 030 466	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	463	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	55,644,816	24,293,518	23,836,147	4,613,284	118,387,
2	GOODS TON-MILES	NO.	5,108,288	15,454,089	1,807,546	2,784,326	25,154,
3	TOTAL TON-MILES	NO.	60,753,104	39,747,607	35,643,693	7,397,610	143,542,
4	PASSENGER-MILES	NO.	556,448,153	242,935,180	338,361,467	46,132,835	1,183,877,
5	PASSENGERS	NO.	429,859	63,215	170,672	10,126	673,
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,432	694	1,558	86	6,
7	HOURS FLOWN	NO.	10,202	3,882	5,443	525	20,
8	MILES FLOWN	NO.	4,063,273	1,854,795	2,442,430	255,869	8,616,
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	395,219,026	233,901,498	143,081,716	46,132,835	818,335,
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	551,743,194	442,893,667	191,865,358	70,976,365	1,257,478,
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	71.6	52.8	74.6	65.0	6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	39,521,903	23,390,150	14,308,172	4,613,284	81,833,
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,619,575	13,490,335	1,605,366	1,906,244	21,621,
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	20,555	-	-	-	20
17	MAIL TON-MILES	NO.	451,913	1,468,566	178,728	867,384	2,966,
18	TOTAL TON-MILES	NO.	44,613,946	38,349,051	16,092,266	7,386,912	106,442,
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	83,494,953	84,223,705	28,777,178	12,395,512	208,891,
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.4	45.5	55.9	59.6	5
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,577,252	1,753,405	941,824	255,869	5,528
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,540,755	1,741,185	941,824	255,869	5,479
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	99.3	100.0	100.0	121
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	107,836	11,181	2,427	-	13
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,648,591	1,752,366	944,251	255,869	5,601
26	PASSENGERS	NO.	332,806	60,408	76,554	10,126	475
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,340	630	614	86	4
28	HOURS FLOWN	NO.	6,933	3,654	2,143	525	13
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	87,360	-	-	87,
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	8,736	-	-	6
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	8,736	-	-	8,
35	PASSENGERS	NO.	-	455	-	-	4
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	22	-	-	2
37	HOURS FLOWN	NO.	-	21	-	-	2
38	MILES FLOWN	NO.	-	4,411	-	-	4,
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	161,229,127	8,946,322	195,279,751	-	365,45,
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	16,122,913	894,632	19,527,975	-	36,54
41	GOODS TON-MILES	NO.	15,921	494,786	18,123	-	5
42	TOTAL TON-MILES	NO.	16,138,834	1,389,418	19,546,098	-	37,07
43	PASSENGERS	NO.	97,053	2,352	94,118	-	1
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,092	42	944	-	7
45	HOURS FLOWN	NO.	3,269	207	3,300	-	3,013
46	MILES FLOWN	NO.	1,414,682	98,018	1,498,179	-	3,013

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTELS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
					TOUS LES SERVICES		
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
					OPERATIONS PAYANTES		
36,817,364	59,795,565	92,505,677	14,641,788	303,760,393	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
13,022,796	42,396,390	4,782,377	7,619,432	67,820,995	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
49,840,160	102,191,955	97,288,054	22,261,220	371,581,388	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
68,173,632	597,955,651	925,056,762	146,417,886	3,037,603,931	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,041,079	159,503	451,159	31,707	1,683,448	NO.	PASSAGERS	5
11,744	1,977	4,354	269	18,344	NO.	DEPARTS DE VOL	6
26,913	10,956	15,215	1,626	54,710	NO.	HEURES DE VOL	7
10,616,181	5,182,420	6,822,701	797,695	23,418,997	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE		
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 81 OPERATIONS PAYANTES		
29,986,376	581,121,870	374,487,006	141,454,334	2,107,049,586	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
29,673,094	1,162,417,286	529,276,928	215,612,465	3,416,979,793	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.9	50.0	70.6	65.6	61.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
30,998,638	58,112,187	37,448,701	14,145,433	210,704,959	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
11,647,876	35,113,636	4,227,440	5,139,969	56,128,921	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
47,878	-	-	-	47,878	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,234,853	3,922,425	478,440	2,441,934	8,077,652	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
13,929,245	97,148,248	42,154,581	21,727,336	274,959,410	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
29,044,678	220,740,173	80,343,375	36,881,507	567,009,733	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
49.7	44.0	52.5	58.9	48.5	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
7,336,559	4,918,824	2,644,582	761,126	15,661,091	NO.	MILLES PREVUS	21
7,075,600	4,818,143	2,608,644	761,126	15,263,513	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.4	98.0	98.6	100.0	97.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
209,704	45,339	23,052	-	278,095	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
7,285,304	4,863,482	2,631,696	761,126	15,541,608	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
827,591	153,377	190,229	30,883	1,202,080	NO.	PASSAGERS	26
9,171	1,760	1,709	256	12,896	NO.	DEPARTS DE VOL	27
19,237	10,229	5,980	1,550	36,996	NO.	HEURES DE VOL	28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):		
					OPERATIONS PAYANTES		
-	270,912	-	-	270,912	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	27,091	-	-	27,091	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	27,091	-	-	27,091	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	1,488	-	-	1,488	NO.	PASSAGERS	35
-	75	-	-	75	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	68	-	-	68	NO.	HEURES DE VOL	37
-	14,587	-	-	14,587	NO.	MILLES PARCOURUS	38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)		
					OPERATIONS PAYANTES		
8,187,256	16,562,869	550,569,756	4,963,552	930,283,433	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
5,818,726	1,656,287	55,056,976	496,355	93,028,343	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
90,176	3,342,699	56,601	-	3,489,476	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
5,908,902	4,998,986	55,113,577	496,355	96,517,819	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
213,486	4,638	260,930	824	479,880	NO.	PASSAGERS	43
2,573	142	2,645	13	5,373	NO.	DEPARTS DE VOL	44
7,676	659	9,235	76	17,646	NO.	HEURES DE VOL	45
13,330,877	304,351	4,191,005	36,569	7,862,802	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO. 81 237 692	35 466 904	49 398 501	6 735 084	172 8
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 7 458 099	22 562 972	2 639 017	4 065 117	36 7
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 88 695 791	58 029 876	52 037 518	10 800 201	209 5
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 695 492 012	390 955 585	544 525 108	74 241 572	1 905 2
5	PASSENGERS	NC. 429,859	63,215	170,672	10,126	6
6	FLIGHT DEPARTURES	NC. 4,432	694	1,558	86	
7	HOURS FLOWN	NO. 10,202	3,882	5,443	525	
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 6 533 025	2 984 921	3 930 602	411 770	13 8
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. ..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 636 025 977	376 417 681	230 261 405	74 241 572	1 316
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO. 887 920 322	712 748 779	308 768 920	114 222 264	2 023
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 71.6	52.8	74.6	65.0	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO. 57 699 323	34 148 047	20 888 969	6 735 084	119
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 6 744 519	19 695 890	2 343 834	2 783 117	31
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 30 010	-	-	-	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 659 793	2 144 107	260 943	1 266 381	4
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 65 133 705	55 988 044	23 493 746	10 784 582	155
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NC. 121 902 626	122 966 607	42 014 677	18 097 447	304
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 53.4	45.5	55.9	59.6	
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 4 147 572	2 821 754	1 515 677	411 770	8
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO. 4 088 837	2 802 088	1 515 677	411 770	8
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.6	99.3	100.0	100.0	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 173 541	17 994	3 906	-	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 4 262 376	2 820 082	1 519 583	411 770	9
26	PASSENGERS	NC. 332,806	60,408	76,554	10,126	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,340	630	614	86	
28	HOURS FLOWN	NO. 6,933	3,654	2,143	525	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	140 588	-	-	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO. -	12 754	-	-	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NC. -	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	12 754	-	-	
35	PASSENGERS	NO. -	455	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NC. -	22	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO. -	21	-	-	
38	KILOMETRES FLOWN	NC. -	7 099	-	-	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 259 466 035	14 397 316	314 263 703	-	588
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO. 23 538 369	1 306 103	28 509 532	-	53
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 23 244	722 388	26 460	-	54
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 23 561 613	2 028 491	28 535 992	-	
43	PASSENGERS	NC. 97,053	2,352	94,118	-	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,092	42	944	-	
45	HOURS FLOWN	NO. 3,269	207	3,300	-	
46	KILOMETRES FLOWN	NC. 2 276 647	157 740	2 411 019	-	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MARS 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIC- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
9 744 159	67 297 506	135 052 072	21 376 027	443 469 766	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
19 013 287	61 898 733	6 982 270	11 124 372	99 018 662	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
18 757 446	149 196 241	142 034 342	32 500 399	542 488 428	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
11 801 827	962 290 028	1 488 693 643	235 630 304	4 888 416 002	NO. PASSENGERS-KILOMETRES 4
1,041,079	159,503	451,159	31,707	1,683,448	NO. PASSENGERS 5
11,744	1,977	4,354	269	18,344	NO. DEPARTS DE VOL 6
26,913	10,956	15,215	1,626	54,710	NO. HEURES DE VOL 7
17 084 622	8 340 070	10 979 766	1 283 731	37 688 189	NO. KILOMETRES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE B) OPERATIONS PAYANTES					
5 371 077	935 199 424	602 661 936	227 642 459	3 390 874 898	NO. PASSENGERS-KILOMETRES 11
9 516 910	1 870 678 139	851 765 361	346 985 172	5 498 945 582	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
66.9	50.0	70.8	65.6	61.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
7 451 226	84 839 889	54 672 587	20 651 382	307 615 084	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
7 005 902	51 265 911	6 172 062	7 504 356	81 948 231	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 15
69 902	-	-	-	69 902	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
1 802 887	5 726 741	698 522	3 565 224	11 793 374	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
6 329 917	141 832 541	61 543 171	31 720 962	401 426 591	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
4 405 211	322 280 646	117 301 316	53 846 999	827 834 174	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
49.7	44.0	52.5	58.9	48.5	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
1 806 726	7 915 863	4 255 925	1 224 880	25 203 394	NO. KILOMETRES PREVUS 21
1 366 764	7 753 837	4 198 087	1 224 880	24 563 568	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 22
96.4	96.0	96.6	100.0	97.5	% REGULARITE DU SERVICE 23
337 477	72 964	37 098	-	447 539	NO. KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1 724 241	7 826 801	4 235 185	1 224 880	25 011 107	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS 25
827,591	153,377	190,229	30,883	1,202,080	NO. PASSENGERS 26
9,171	1,760	1,709	256	12,896	NO. DEPARTS DE VOL 27
19,237	10,229	5,980	1,550	36,996	NO. HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	435 979	-	-	435 979	NO. PASSENGERS-KILOMETRES 29
-	39 551	-	-	39 551	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	39 551	-	-	39 551	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	1,488	-	-	1,488	NO. PASSENGERS 35
-	75	-	-	75	NO. DEPARTS DE VOL 36
-	68	-	-	68	NO. HEURES DE VOL 37
-	23 476	-	-	23 476	NO. KILOMETRES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
430 750	26 654 625	886 031 905	7 987 845	1 497 105 125	NO. PASSENGERS-KILOMETRES 39
292 933	2 418 068	80 375 485	724 645	135 815 131	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
131 657	4 880 341	82 638	-	5 094 636	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
424 590	7 298 409	80 462 123	724 645	140 909 767	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
213,468	4,638	260,930	824	479,880	NO. PASSENGERS 43
2,573	142	2,645	13	5,373	NO. DEPARTS DE VOL 44
7,676	659	9,235	76	17,646	NO. HEURES DE VOL 45
360 361	469 793	6 744 581	58 851	12 653 606	NO. KILOMETRES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MARCH

1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 95,003,000	27,353,005	122,356,005
2	EXPRESS	\$ 2,306,159	188,345	2,494,504
3	FREIGHT	\$ 8,542,305	2,843,744	11,386,049
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 306,000	59,686	365,686
5	MAIL	\$ 2,317,695	1,155,104	3,472,799
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 108,475,159	31,599,884	140,075,043
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,463,482	2,123,685	6,587,167
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 112,938,641	33,723,569	146,662,210
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 112,938,641	33,723,569	146,662,210
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,498,282	1,023,475	3,521,757
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 115,436,923	34,747,044	150,183,967
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 30,216,530	10,518,537	40,735,067
14	MAINTENANCE	\$ 13,811,120	3,749,803	17,560,923
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 11,217,669	3,814,842	15,032,511
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 16,409,241	4,787,368	21,196,609
17	PROMOTION AND SALES	\$ 15,090,652	5,758,458	20,849,110
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,481,300	1,824,121	6,305,421
19	TOTAL	\$ 47,198,862	16,184,789	63,383,651
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,959,156	2,036,294	10,995,450
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 100,185,668	32,489,423	132,675,091
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 15,251,255	2,257,621	17,508,876
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 26,940-	-	26,940-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,717,076	192,767	1,909,843
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,186,320	-	2,186,320
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,876,456	192,767	4,069,223
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 19,127,711	2,450,388	21,578,099
	INCOME TAXES	\$ 5,446,736	1,112,700	6,559,436
28	INTEREST EXPENSE	\$ 13,680,975	1,337,688	15,018,663
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 6,130,000	668,844	6,798,844
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 7,550,975	668,844	8,219,819
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$		
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MARS

1976

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
246,336,000	76,296,638	322,634,638	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
6,161,234	571,423	6,732,657	\$	PASSAGERS	1
21,804,523	7,016,344	28,820,867	\$	MESSAGERIES	2
988,000	225,013	1,213,013	\$	FRET	3
6,542,026	3,300,198	9,842,224	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
281,831,763	87,411,616	369,243,399	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
10,670,804	5,497,196	16,168,000	\$	TRANSPORT PAR FRETEMET	7
292,502,587	92,908,812	385,411,399	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
292,502,587	92,908,812	385,411,399	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
9,772,382	3,365,137	13,137,519	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
302,274,969	96,273,949	398,548,918	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
82,798,531	29,265,794	112,064,325	\$	VOIS	13
38,980,048	11,152,003	50,132,051	\$	ENTRETIEN	14
31,223,995	11,227,493	42,451,488	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
48,156,862	14,371,440	62,528,302	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
39,097,537	16,635,189	55,732,726	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
14,291,088	5,339,587	19,630,675	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
132,769,482	47,573,709	180,343,191	\$	TOTAL	19
26,929,688	6,211,285	33,140,973	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
281,477,749	94,202,791	375,680,540	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
20,797,220	2,071,158	22,868,378	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
2,053,002	-	2,053,002	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,770,005	534,610	5,304,615	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,456,038	-	2,456,038	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
9,279,045	534,610	9,813,655	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
30,076,265	2,605,768	32,682,033	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
15,745,641	3,326,603	19,072,244	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
14,330,624	720,835-	13,609,789	\$	INTERETS PAYES	29
6,130,000	360,417-	5,769,583	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
8,200,624	360,418-	7,840,206	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH 1978

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES						
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:					
1	PASSENGERS	\$	3,327,017	1,646,950	6,869,766	-
2	EXPRESS	\$	9,916	-	-	-
3	FREIGHT	\$	299,488	688,583	745,326	-
4	EXCESS BAGGAGE	\$	15,963	19,642	21,112	-
5	MAIL	\$	226,632	223,110	165,909	-
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,879,016	2,578,285	7,802,113	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	778,509	2,901,266	3,991,380	-
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,657,525	5,479,551	11,793,493	-
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	496,404	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,657,525	5,975,955	11,793,493	-
11	NON-FLYING SERVICES	\$	45,144	46,010	492,301	-
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,702,669	6,021,965	12,285,794	-
OPERATING EXPENSES						
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,809,679	2,164,700	4,445,007	-
14	MAINTENANCE	\$	791,461	970,600	1,923,358	-
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:					
15	PASSENGER SERVICE	\$	359,214	439,597	1,109,362	-
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	843,033	701,352	2,294,263	-
17	PROMOTION AND SALES	\$	192,219	287,521	654,176	-
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	144,407	284,016	875,351	-
19	TOTAL	\$	1,538,873	1,712,486	4,933,152	-
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	186,428	253,187	371,008	-
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,326,441	5,100,973	11,672,525	-
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	376,228	920,992	613,269	-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	6,389-	2,231	201,744	-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	27,738	90,225	62,557	-
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	130,634	18,802-	2,128	-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	151,983	73,654	266,429	-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	528,211	994,646	879,698	-
28	INCOME TAXES	\$	205,172	51,407	175,655	-
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	323,039	943,239	704,043	-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	471,620	-	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	323,039	471,619	704,043	-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS

1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NC	
RECETTES D'EXPLOITATION					
8,286,201	4,336,709	18,945,147	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
31,068	-	-	\$	PASSAGERS	1
737,620	1,711,407	1,887,301	\$	MESSAGERIES	2
40,828	56,526	61,394	\$	FRET	3
542,830	538,688	501,472	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
9,638,547	6,643,330	21,395,314	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
1,664,515	7,534,230	11,310,187	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
11,303,062	14,177,560	32,705,501	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	1,230,901	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
11,303,062	15,408,461	32,705,501	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
184,609	213,034	848,948	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,487,671	15,621,495	33,554,449	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
4,861,183	5,960,957	12,935,212	\$	VOLS	13
2,097,266	2,664,715	5,651,859	\$	ENTRETIEN	14
970,042	1,193,701	3,172,273	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
2,344,069	2,047,675	6,136,544	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
543,096	746,084	1,897,359	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
437,673	855,192	2,544,840	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
4,294,860	4,842,652	13,751,016	\$	TOTAL	19
556,227	714,846	1,118,943	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
11,809,576	14,183,170	33,457,030	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
321,905-	1,438,325	97,419	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
7,116-	133,673	229,326	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
95,521	215,082	182,293	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
406,862	266,284	4,628	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
495,267	615,039	416,247	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
173,362	2,053,364	513,666	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
598,810	109,358	549,074	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
425,448-	1,944,006	35,408-	\$	INTERETS PAYES	28
-	972,003	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
425,448-	972,003	35,406-	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MARCH

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				

OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,479,564	2,159,769	16,483,066
2	EXPRESS	\$ -	29,838	39,754
3	FREIGHT	\$ 192,165	207,895	2,133,457
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 29,141	5,652	91,510
5	MAIL	\$ 106,124	67,255	789,030
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,806,994	2,470,409	19,536,817
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,958,616	1,311,600	12,941,371
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,765,610	3,782,009	32,478,188
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	496,404
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,765,610	3,782,009	32,974,592
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 124,962	69,729	778,146
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,890,572	3,851,738	33,752,738
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,904,828	1,539,057	12,863,271
14	MAINTENANCE	\$ 1,319,990	529,849	5,535,258
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 532,600	368,442	2,809,215
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 913,495	403,599	5,155,742
17	PROMOTION AND SALES	\$ 240,465	229,764	1,604,145
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 259,045	210,764	1,773,583
19	TOTAL	\$ 1,945,605	1,212,569	11,342,685
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	223,053	1,213,696
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,350,443	3,504,528	30,954,910
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 540,129	347,210	2,797,828
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	9,292-	188,294
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 61,585	1,969	244,074
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 110,413-	66,063-	62,516-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 48,828-	73,386-	369,852
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 491,301	273,824	3,167,680
28	INTEREST EXPENSE	\$ 77,643	155,886	665,763
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 413,658	117,938	2,501,917
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	476,736
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 413,658	112,822	2,025,181

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MARS

1976 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANS- SAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
6,806,105	5,658,612	44,032,774	\$	PASSAGERS	1
-	81,365	112,433	\$	MESSAGERIES	2
537,117	501,307	5,374,752	\$	FRET	3
67,315	16,719	242,782	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
240,141	182,722	2,005,853	\$	COURRIER	5
7,650,678	6,440,725	51,768,594	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
10,776,670	3,321,118	34,606,720	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
18,427,348	9,761,843	86,375,314	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	1,230,901	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
18,427,348	9,761,843	87,606,215	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
275,993	113,776	1,636,360	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
18,703,341	9,875,619	89,242,575	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
7,867,885	4,147,333	35,772,570	\$	VOLS	13
3,581,121	1,410,751	15,405,732	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
1,517,579	960,074	7,813,669	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
2,727,890	1,538,143	14,794,321	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
600,479	508,007	4,295,025	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
756,776	575,258	5,169,739	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,602,724	3,581,482	32,072,754	\$	TOTAL	19
540,060	652,556	3,582,632	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
17,591,790	9,792,122	86,833,688	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,111,551	83,497	2,408,887	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	25,391-	330,492	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
16,489	4,960	514,345	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
217,185-	26,930-	433,659	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
200,696-	47,361-	1,278,496	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
910,855	36,136	3,687,383	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
227,751	439,871	1,924,664	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
683,104	403,735-	1,762,519	\$	INTERETS PAYES	29
-	15,348	987,351	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
683,104	419,083-	775,168	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	191,716,431
2	GOODS TON-MILES	NO.	47,617,479
3	TOTAL TON-MILES	NC.	239,333,910
4	PASSENGER-MILES	NC.	1,917,164,306
5	PASSENGERS	NO.	1,824,370
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,870
7	HOURS FLOWN	NC.	50,794
8	MILES FLOWN	NO.	18,718,280
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	766
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	32,839
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,531,288,371
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,410,476,180
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	153,128,837
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	34,017,411
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,465,576
17	MAIL TON-MILES	NC.	7,233,962
18	TOTAL TON-MILES	NO.	195,845,786
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NC.	379,910,534
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.6
21	MILES SCHEDULED	NC.	14,823,141
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	14,582,263
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	241,609
25	TOTAL MILES FLOWN	NC.	14,823,872
26	PASSENGERS	NO.	1,601,915
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,151
28	HOURS FLOWN	NO.	40,778
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	8,495,368
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	849,537
31	FREIGHT TON-MILES	NC.	978,319
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	173,066
33	MAIL TON-MILES	NO.	2,000,922
34	TOTAL TON-MILES	NC.	
35	PASSENGERS	NO.	13,803
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	694
37	HOURS FLOWN	NO.	912
38	MILES FLOWN	NC.	312,924
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	377,380,567
40	PASSENGER TON-MILES	NC.	37,738,057
41	GOODS TON-MILES	NC.	3,666,087
42	TOTAL TON-MILES	NO.	41,404,144
43	PASSENGERS	NO.	208,652
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,025
45	HOURS FLOWN	NC.	8,909
46	MILES FLOWN	NO.	3,581,484
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NC.	195

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
503,372,423	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
127,214,740	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
630,587,163	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
5,033,724,236	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,829,832	NO.	PASSAGERS	5
95,390	NO.	DEPARTS DE VOL	6
141,516	NO.	HEURES DE VOL	7
52,005,718	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,271	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,750	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
4,054,449,884	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
6,710,238,316	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
405,444,988	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
89,361,939	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
4,020,532	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
19,553,647	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
518,381,106	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,053,662,709	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
42,483,664	NO.	MILLES PREVUS	21
41,138,642	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
678,201	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
41,816,843	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,286,889	NO.	PASSAGERS	26
82,734	NO.	DEPARTS DE VOL	27
115,485	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
21,803,524	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
2,180,352	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
2,451,220	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
426,453	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
5,058,025	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
36,027	NO.	PASSAGERS	35
2,039	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,661	NO.	HEURES DE VOL	37
877,821	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
957,470,828	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
95,747,083	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
11,153,530	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
106,900,613	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
506,916	NO.	PASSAGERS	43
10,617	NO.	DEPARTS DE VOL	44
22,887	NO.	HEURES DE VOL	45
9,311,054	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
483	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MARCH 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
NC.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	279 893 110
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	69 521 528
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	349 414 638
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 085 292 516
5	PASSENGERS	NO.	1,824,370
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,870
7	HOURS FLOWN	NO.	50,794
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 123 331
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	766
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,839
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 464 302 375
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 879 179 316
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	223 557 815
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	49 665 424
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 139 745
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 561 586
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	285 924 570
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	554 669 344
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	23 854 882
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	23 467 243
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	388 821
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	23 856 064
26	PASSENGERS	NO.	1,601,915
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,151
28	HOURS FLOWN	NO.	40,778
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	13 671 595
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 240 267
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 428 346
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	292 676
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 921 289
35	PASSENGERS	NO.	13,803
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	694
37	HOURS FLOWN	NO.	912
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	503 588
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	607 318 546
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	55 095 028
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 352 488
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	60 447 516
43	PASSENGERS	NO.	208,652
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,025
45	HOURS FLOWN	NO.	8,909
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 763 679
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	195

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MARS 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
734 889 920	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
185 733 532	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
920 623 452	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
6 100 772 399	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
4,829,832	NO.	PASSAGERS	5
95,390	NO.	DEPARTS DE VOL	6
141,156	NO.	HEURES DE VOL	7
83 692 818	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
2,271	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,750	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
6 524 826 190	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
10 798 786 525	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
591 922 444	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
130 468 439	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
5 869 977	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
28 548 326	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
756 809 186	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
1 536 639 441	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
49.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
68 368 961	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
66 204 432	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
96.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 091 429	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
67 295 861	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
4,286,889	NO.	PASSAGERS	26
82,734	NO.	DEPARTS DE VOL	27
115,485	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
35 088 410	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
3 183 168	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
3 578 782	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
622 621	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
7 384 571	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
36,027	NO.	PASSAGERS	35
2,039	NO.	DEPARTS DE VOL	36
2,661	NO.	HEURES DE VOL	37
1 412 678	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1 540 857 799	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
139 784 308	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
16 284 157	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
156 068 465	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
506,916	NO.	PASSAGERS	43
10,617	NO.	DEPARTS DE VOL	44
22,887	NO.	HEURES DE VOL	45
14 984 279	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
483	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MARCH 1978

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
2	PASSENGERS	\$ 138,839,071
3	EXPRESS	\$ 2,534,258
4	FREIGHT	\$ 13,519,506
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 457,196
6	MAIL	\$ 4,261,829
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 159,611,860
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 19,528,538
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 179,140,398
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 496,404
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 179,636,802
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,299,903
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 183,936,705
OPERATING EXPENSES		
14	FLYING OPERATIONS	\$ 53,598,338
15	MAINTENANCE	\$ 23,096,181
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
17	PASSENGER SERVICE	\$ 17,841,726
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 26,352,351
19	PROMOTION AND SALES	\$ 22,453,255
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,079,004
21	TOTAL	\$ 74,726,336
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,209,146
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 163,630,001
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 20,306,704
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 161,354
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,153,917
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,123,804
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,439,075
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 24,745,779
30	INTEREST EXPENSE	\$ 7,225,199
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 17,520,580
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 7,275,580
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 10,245,000

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MARS 1978

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLCITATION			
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
366,667,412	\$	PASSAGERS	1
6,845,090	\$	MESSAGERIES	2
34,195,619	\$	FRET	3
1,455,795	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
11,848,077	\$	COURRIER	5
421,011,993	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
50,774,720	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
471,786,713	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
1,230,901	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
473,017,614	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
14,773,879	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
487,791,493	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
147,836,895	\$	VLCS	13
65,537,783	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
50,265,157	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
77,322,623	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
60,027,751	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
24,800,414	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
212,415,945	\$	TOTAL	19
36,723,605	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
462,514,228	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
25,277,265	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
2,383,494	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
5,618,960	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,889,697	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
11,092,151	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
36,369,416	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
20,997,108	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
15,372,308	\$	INTERETS PAYES	28
	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
6,756,934	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
8,615,374	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

CHARTERS - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

AVERAGE OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

SHORT TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

PACIFIC-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

PACIFIC BORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

PACIFIC NONCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

LE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

OMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

OMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

SAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

SAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

SAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

ETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

ETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

ETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

ETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

ETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

ULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

ENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

ENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

ENS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

ICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

ICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

ES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

ES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

CE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) — Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE — Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE — Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES — La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES — La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètre sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES — Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES — Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER — On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE — Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE — Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 — Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 — Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL — Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier 1.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX — Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES — Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES — Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS — Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

April 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Avril 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

APRIL - 1978 - AVRIL

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December 1978 - Décembre
\$12.510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 4

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 319-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 319-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs si aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Units:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
Operating Statistics, Regional Carriers	20
Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units) ..	30
Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) ..	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services ..	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian transport industry were first published by the Union Bureau of Statistics in 1936. Since that time, the data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Branch of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the ten largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statements for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aerotransport Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"Level I carrier" means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"Level II carrier" means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"transporteur de niveau II" désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance, en vue d'obtenir les chiffres en souffrance et d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-129. Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer printouts to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence ont déjà été publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et rectifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
April 1978

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, avril 1978

1. À partir de janvier 1978, les données statistiques de cette publication apparaissent en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - APRIL 1978

THIS MONTH
- -
MOIS A L'ETUDE

NO.

AIR CANADA CP AIR TOTAL

1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.42	.39	.41
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.28	.27	.28
5	PER REVENUE TON-MILE	"	.83	.67	.79
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.57	.46	.54
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	111.8	100.7	109.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	10.6	.7	8.4
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,467.19	4,509.64	5,222.88

EASTERN
PROVINCIAL
AIRWAYS
(1963) NORDAIR PACIFIC
WESTERN
AIR LINES

10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.14	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.74
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.50
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.31	1.13	1.44
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.90	.77	.99
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	105.1	109.5	97.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	4.9	8.7	2.3-
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,001.81	6,155.99	4,590.87

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. TOTAL ALL
CARRIERS
- -
TOTAL, TOUS
LES
TRANSPORTEURS

19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.17	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.11	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.69	1.30	.83
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.16	.89	.57
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	99.4	99.4	107.7
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	.6-	.6-	7.2
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,478.20	4,703.55	5,191.65

RAPPORTS FINANCIERS - AVRIL 1978

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	1
.06	.05	.06	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	2
				PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
.39	.38	.38	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.28	.27	.28	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.66	.77	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.46	.54	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
108.5	101.8	106.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	7
				DEPENSES D'EXPLOITATION.	
7.9	1.8	6.4	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	8
				RECETTES D'EXPLOITATION.	
20,560.77	18,538.78	20,044.77	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.13	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	10
.08	.09	.10	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	11
				PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
..	..	.69	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.47	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.31	1.10	1.41	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.90	.77	.99	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
99.3	110.0	99.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	16
				DEPENSES D'EXPLOITATION.	
.7-	9.1	.3-	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	17
				RECETTES D'EXPLOITATION.	
18,475.95	24,398.08	18,463.98	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.13	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	19
.11	.08	.06	\$	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	20
				PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.54	1.27	.81	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.16	.89	.57	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
104.8	100.5	106.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	25
				DEPENSES D'EXPLOITATION.	
4.6	.5	5.7	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	26
				RECETTES D'EXPLOITATION.	
23,807.57	18,691.68	20,089.14	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

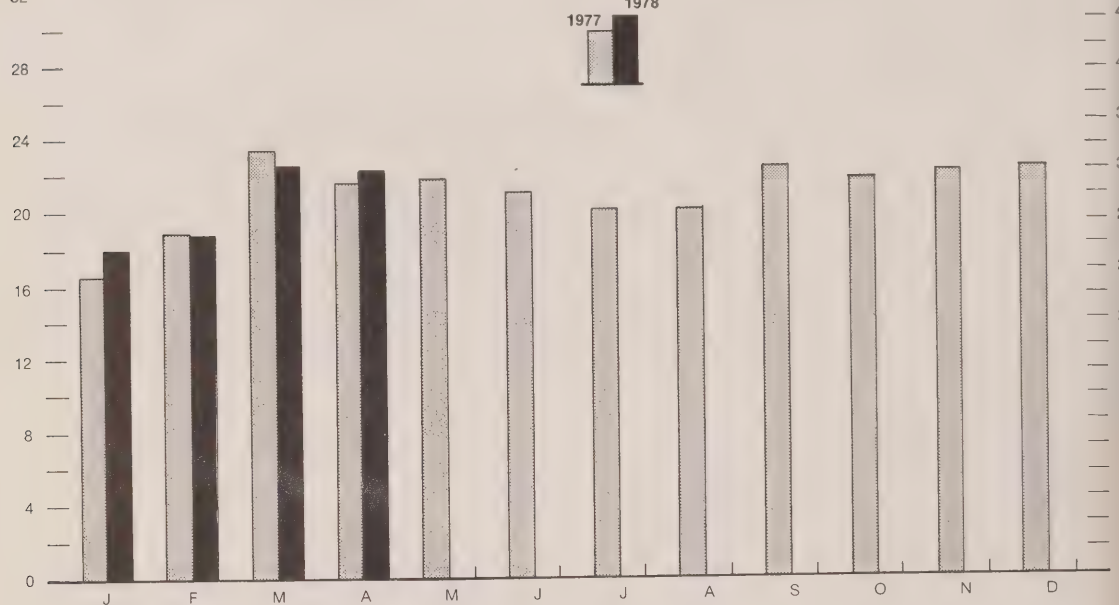
Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometre

Marchandises, tonnes-kilomètre

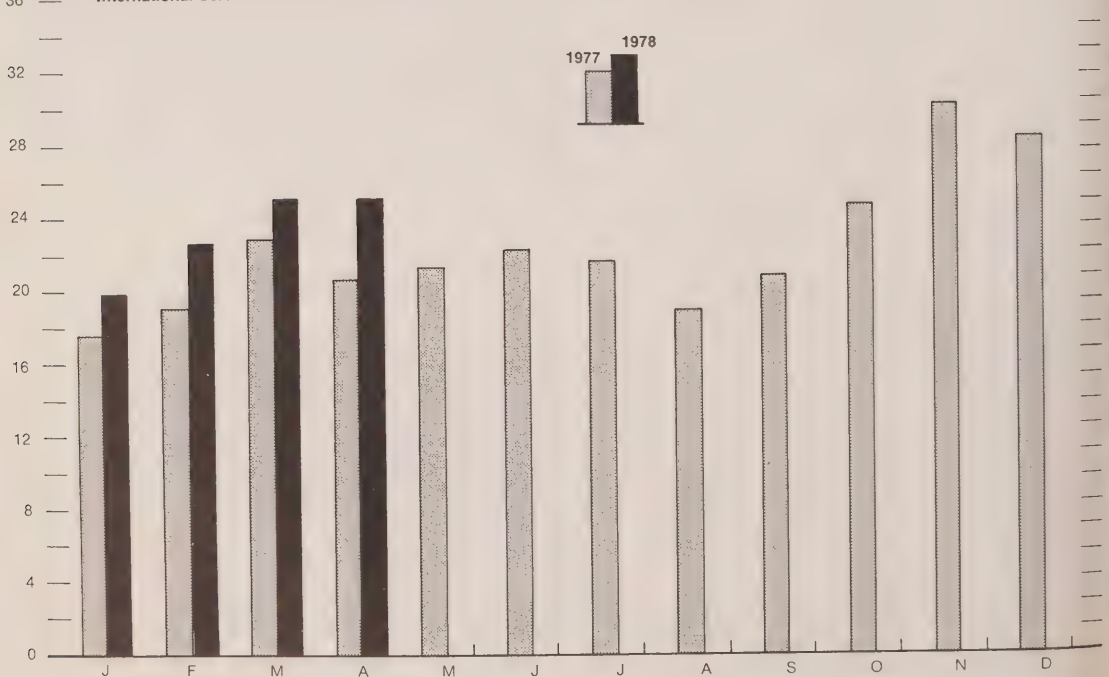
Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Millions

International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

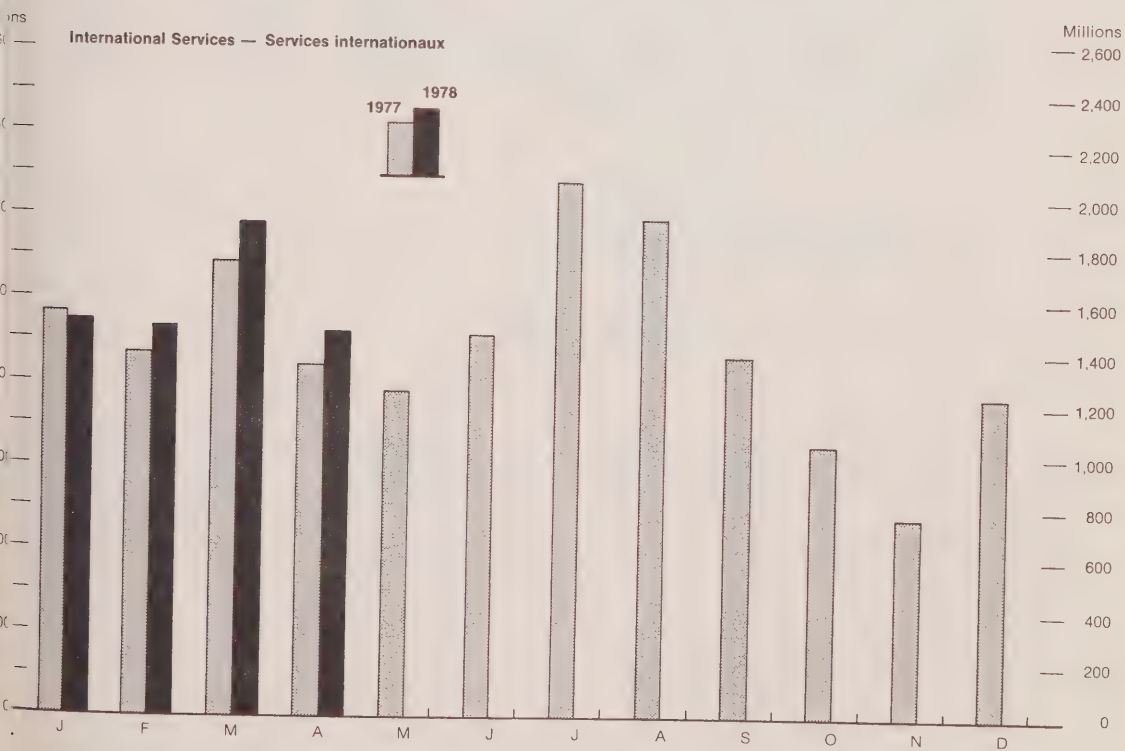
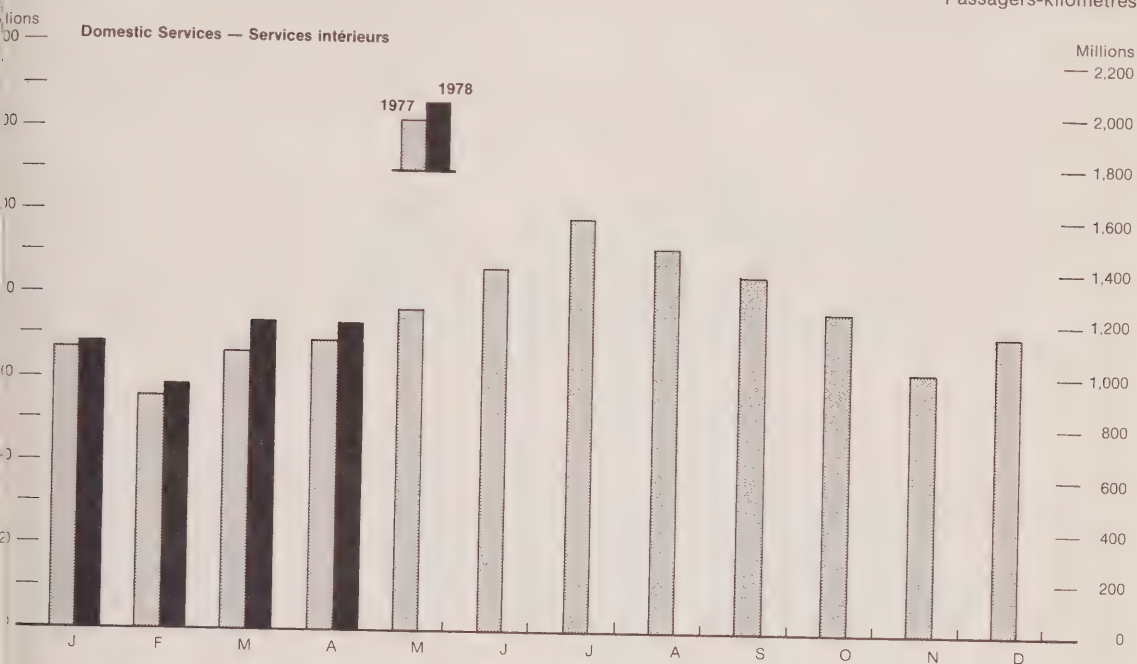


TABLE 1-1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1-2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 103,363,351	35,286,946	138,650,297
2	GOODS TON-MILES	NO. 30,568,632	10,313,264	40,881,896
3	TOTAL TON-MILES	NO. 133,931,983	45,600,210	179,532,193
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,033,633,505	352,869,459	1,386,502,964
5	PASSENGERS	NO. 954,373	212,932	1,167,305
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,208	2,988	18,196
7	HOURS FLOWN	NO. 25,675	6,621	32,296
8	MILES FLOWN	NO. 9,849,714	2,792,832	12,642,546
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 380	123	503
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,194	6,917	27,111
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 976,769,000	333,709,436	1,310,478,436
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 1,535,517,657	522,392,105	2,057,909,762
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 63.6	63.9	63.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 97,676,900	33,370,944	131,047,844
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 24,072,190	8,140,779	32,212,969
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,208,645	172,529	1,381,174
17	MAIL TON-MILES	NO. 4,286,664	1,986,065	6,272,729
18	TOTAL TON-MILE	NO. 127,244,399	43,670,317	170,914,716
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 253,128,538	74,778,890	327,907,428
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 50.3	58.4	52.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 9,415,784	2,626,442	12,042,226
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 9,270,191	2,606,244	11,876,435
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.5	99.2	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 70,017	59,059	129,076
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 9,340,208	2,665,303	12,005,511
26	PASSENGERS	NO. 926,533	204,306	1,130,839
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 14,872	2,921	17,793
28	HOURS FLOWN	NO. 24,511	6,342	30,853
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 56,864,505	19,160,023	76,024,528
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 5,686,451	1,916,002	7,602,453
41	GOODS TON-MILES	NO. 1,001,133	-	1,001,133
42	TOTAL TON-MILES	NO. 6,687,584	1,916,002	8,603,586
43	PASSENGERS	NO. 27,840	8,626	36,466
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 336	67	403
45	HOURS FLOWN	NO. 1,164	279	1,443
46	MILES FLOWN	NO. 509,506	127,529	637,035
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO	
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILES						
OPERATIONS PAYANTES						
395,030,515	152,010,210	547,040,725	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1	
115,003,096	36,678,733	151,681,829	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2	
510,033,611	188,688,943	698,722,554	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3	
3,950,305,149	1,520,102,096	5,470,407,245	NO.	PASSAGERS-MILES	4	
3,726,577	882,237	4,608,814	NO.	PASSAGERS	5	
60,092	12,224	72,316	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
102,765	27,987	130,752	NO.	HEURES DE VOL	7	
39,060,072	11,776,078	50,836,150	NO.	MILES PARCOURUS	8	
1,501	479	1,980	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
20,071	6,875	26,947	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
3,689,282,705	1,391,972,661	5,081,255,366	NO.	PASSAGERS-MILES	11	
6,055,986,837	2,175,574,924	8,231,561,761	NO.	SIEGES-MILES DISPONIBLES	12	
60.9	64.0	61.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
368,928,271	139,197,266	508,125,537	NO.	TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES	14	
88,863,130	28,072,128	116,935,258	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	15	
4,703,846	672,922	5,376,768	NO.	FRET, TONNES-MILES	16	
17,189,627	7,838,774	25,028,401	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	17	
479,685,074	175,781,090	655,466,164	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	18	
1,004,386,078	308,853,443	1,313,239,521	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	19	
47.8	56.9	49.9	%	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	20	
37,529,148	10,857,786	48,386,934	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
36,387,029	10,726,662	47,113,691	NO.	MILES PREVUS	22	
97.0	98.8	97.4	%	MILES PREVUS PARCOURUS	23	
460,042	168,530	628,572	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24	
36,847,071	10,895,192	47,742,263	NO.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25	
3,600,352	822,869	4,423,221	NO.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	26	
58,635	11,757	70,392	NO.	PASSAGERS	27	
97,681	26,037	123,718	NO.	DEPARTS DE VOL	28	
HEURES DE VOL						29
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILES	30	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	31	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES	32	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	33	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILES	34	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	35	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	36	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	37	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	38	
-	-	-	NO.	MILES PARCOURUS	39	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
261,022,444	128,129,435	389,151,879	NO.	PASSAGERS-MILES	40	
26,102,244	12,812,944	38,915,188	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	41	
4,246,293	-	4,246,293	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	42	
30,348,537	12,812,944	43,161,481	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	43	
126,225	59,368	185,593	NO.	PASSAGERS	44	
1,457	467	1,924	NO.	DEPARTS DE VOL	45	
5,084	1,950	7,034	NO.	HEURES DE VOL	46	
2,213,001	880,886	3,093,887	NO.	MILES PARCOURUS	47	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	48	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	150 903 548	51 516 571	202 420 118
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	44 630 205	15 057 367	59 687 572
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	195 533 753	66 573 938	262 107 690
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 663 426 403	567 872 820	2 231 299 223
5	PASSENGERS	NO.	954 373	212 932	1 167 305
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15 208	2 988	18 196
7	HOURS FLOWN	NO.	25 675	6 621	32 296
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	15 851 145	4 494 503	20 345 648
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	380	123	503
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,194	6,917	27,111
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 571 914 355	537 038 595	2 108 952 950
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 471 108 567	840 685 614	3 311 794 181
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	63.9	63.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	142 601 712	48 719 336	191 321 048
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	35 145 396	11 885 538	47 030 934
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 764 622	251 892	2 016 514
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 258 533	2 899 656	9 158 189
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	185 770 263	63 756 422	249 526 685
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	369 567 650	109 177 174	478 744 824
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.3	58.4	52.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	15 152 821	4 226 732	19 379 553
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	14 918 520	4 194 227	19 112 747
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	99.2	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	112 677	95 044	207 721
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	15 031 197	4 289 271	19 320 468
26	PASSENGERS	NO.	926 533	204 306	1 130 839
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	14 872	2 921	17 793
28	HOURS FLOWN	NO.	24 511	6 342	30 853
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	91 512 048	30 834 225	122 346 273
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 301 836	2 797 235	11 099 070
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 461 654	-	1 461 654
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 763 490	2 797 235	12 560 724
43	PASSENGERS	NO.	27 840	8 626	36 466
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	336	67	403
45	HOURS FLOWN	NO.	1 164	279	1 443
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	819 948	205 232	1 025 180
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1976

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
			OPERATIONS PAYANTES	
576 718 014	221 924 694	798 642 708	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
167 904 530	53 550 957	221 455 487	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
744 622 544	275 475 651	1 020 098 195	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
6 357 226 074	2 446 300 299	8 803 526 373	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
3,726,577	882,237	4,608,814	NO.	PASSAGERS
60,092	12,224	72,316	NO.	DEPARTS DE VOL
102,765	27,987	130,752	NO.	HEURES DE VOL
62 859 382	18 951 241	81 810 623	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
1,501	479	1,980	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,071	6,875	26,947	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
5 937 162 659	2 240 101 600	8 177 264 259	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
9 745 899 619	3 501 152 726	13 247 052 345	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.9	64.0	61.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
538 610 491	203 218 657	741 829 148	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
129 740 171	40 985 312	170 725 483	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 867 617	982 467	7 850 084	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
25 097 154	11 444 611	36 541 765	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
700 315 433	256 631 047	956 946 480	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 466 403 608	450 926 010	1 917 329 618	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
47.8	56.9	49.9	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
60 395 661	17 473 431	77 869 092	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
58 557 654	17 262 416	75 820 070	NO.	KILOMETRES PREVUS
97.0	98.8	97.4	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
740 343	271 217	1 011 560	NO.	REGULARITE DU SERVICE
59 297 997	17 533 633	76 831 630	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
3,600,352	822,869	4,423,221	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
58,635	11,757	70,392	NO.	PASSAGERS
97,681	26,037	123,718	NO.	DEPARTS DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
420 063 415	206 198 699	626 262 114	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
38 107 523	18 706 037	56 813 560	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 199 588	-	6 199 588	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
44 307 111	18 706 037	63 013 148	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
126,225	59,368	185,593	NO.	PASSAGERS
1,457	467	1,924	NO.	DEPARTS DE VOL
5,084	1,950	7,034	NO.	HEURES DE VOL
3 561 385	1 417 608	4 978 993	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,557,667	5,860,984
2	GOODS TON-MILES	NO.	371,744	1,190,808
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,929,411	7,071,792
4	PASSENGER-MILES	NO.	35,576,664	58,809,840
5	PASSENGERS	NO.	77,177	52,653
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,144	1,537
7	HOURS FLOWN	NO.	1,787	2,182
8	MILES FLOWN	NO.	561,125	827,836
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	110	25
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	856	853
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	22,721,438	4,264,030
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	40,406,893	11,148,128
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	38.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,272,144	426,403
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	275,267	32,702
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	158	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	92,838	3,367
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,640,407	462,472
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,407,621	1,585,139
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.9	29.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	424,342	167,295
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	395,513	106,110
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.2	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	29,578	-
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	425,091	106,110
26	PASSENGERS	NO.	67,866	12,055
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,007	505
28	HOURS FLOWN	NO.	1,451	312
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	146,456	7,664,261
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,646	766,426
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	819,808
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	136,170
34	TOTAL TON-MILES	NO.	14,646	1,722,404
35	PASSENGERS	NO.	755	10,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30	474
37	HOURS FLOWN	NO.	29	630
38	MILES FLOWN	NO.	6,134	247,619
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	12,708,770	46,881,549
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,270,877	4,688,155
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	164,559
42	TOTAL TON-MILES	NO.	1,270,877	4,872,714
43	PASSENGERS	NO.	8,556	30,250
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	107	558
45	HOURS FLOWN	NO.	307	1,095
46	MILES FLOWN	NO.	129,900	474,107
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	145

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
13,139,096	24,691,658	40,826,952	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,450,497	4,536,285	11,661,024	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
14,589,593	29,227,943	52,487,976	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
131,390,957	246,916,571	408,269,517	NO.	PASSAGERS-MILLES
293,168	207,414	839,057	NO.	PASSAGERS
8,494	6,317	20,367	NO.	DEPARTS DE VOL
7,122	9,258	18,583	NO.	HEURES DE VOL
2,217,714	3,400,731	5,923,836	NO.	MILLES PARCOURUS
302	89	404	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
853	855	2,419	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
65,167,521	17,142,838	162,458,115	NO.	PASSAGERS-MILLES
160,187,770	46,475,378	309,082,149	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
53.2	36.9	52.6	§	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
8,516,752	1,714,284	16,245,612	NC.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
1,070,585	117,184	3,610,378	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
695	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
360,353	14,057	456,821	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
9,948,385	1,845,525	20,313,011	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
17,623,090	6,483,168	41,824,569	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
56.5	28.5	48.6	§	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
1,683,726	443,212	3,247,009	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,585,065	428,580	3,020,175	NO.	MILLES PREVUS
94.1	96.7	93.0	§	MILLES PREVUS PARCOURUS
109,925	-	49,365	NO.	REGULARITE DU SERVICE
1,694,990	428,580	3,069,540	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
258,213	48,879	720,014	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
7,969	2,052	16,412	NO.	PASSAGERS
5,823	1,383	11,217	NO.	DEPARTS DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
417,368	27,116,768	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
41,737	2,711,677	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	3,159,128	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
41,737	543,381	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	6,414,186	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
2,243	37,810	-	NO.	PASSAGERS
105	1,826	-	NO.	DEPARTS DE VOL
97	2,557	-	NO.	HEURES DE VOL
20,721	976,254	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
45,806,068	202,656,965	245,811,402	NO.	PASSAGERS-MILLES
4,580,607	20,265,697	24,581,140	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	650,469	7,544,121	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
4,580,607	20,916,166	32,125,261	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
32,712	120,725	119,043	NO.	PASSAGERS
420	2,439	3,955	NO.	DEPARTS DE VOL
1,202	4,690	7,366	NO.	HEURES DE VOL
502,003	1,995,897	2,854,298	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	628	-	NO.	HEURES DE VOL

NC

47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,140,166	3,382,685	26,257,267
2	GOODS TON-MILES	NO.	1,127,075	367,957	6,478,742
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,267,241	3,750,642	32,736,009
4	PASSENGER-MILES	NO.	51,401,654	33,826,853	262,572,662
5	PASSENGERS	NO.	69,085	44,790	444,433
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,738	1,335	14,063
7	HOURS FLOWN	NO.	3,675	1,861	14,072
8	MILES FLOWN	NO.	916,942	613,149	4,327,997
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	59	32	320
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,018	706	5,853
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,846,758	15,172,722	96,092,986
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,121,913	26,641,021	175,827,537
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	57.0	54.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,384,676	1,517,272	9,609,299
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	99,119	137,924	1,475,355
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	7,186	7,344
17	MAIL TON-MILES	NO.	34,802	20,070	268,564
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,518,597	1,682,452	11,360,562
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,588,279	3,411,935	21,900,646
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	49.3	51.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	369,734	345,204	2,054,719
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	369,734	342,932	1,947,383
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.3	94.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8,026	2,020	59,611
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	377,760	344,952	2,006,994
26	PASSENGERS	NO.	43,967	30,743	331,178
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,518	1,000	10,052
28	HOURS FLOWN	NO.	1,880	1,118	7,500
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	516,780	202,833	8,530,330
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,678	20,283	853,033
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,287	50,828	873,923
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,242	5,168	142,580
34	TOTAL TON-MILES	NO.	56,207	76,279	1,869,536
35	PASSENGERS	NO.	1,579	808	13,490
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	132	735
37	HOURS FLOWN	NO.	97	168	924
38	MILES FLOWN	NO.	18,475	34,566	306,794
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	37,038,116	18,451,298	157,949,346
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,703,812	1,845,130	15,794,935
41	GOODS TON-MILES	NO.	966,736	146,781	3,660,114
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,670,548	1,991,911	19,455,049
43	PASSENGERS	NO.	23,539	13,239	99,765
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,121	203	3,276
45	HOURS FLOWN	NO.	1,698	575	5,503
46	MILES FLOWN	NO.	520,707	233,631	2,014,209
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	145

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
27,866,960	14,714,598	121,239,261	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,780,179	1,465,564	22,893,549	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
31,647,139	16,180,162	144,132,810	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
278,669,600	147,145,972	1,212,392,617	NO.	PASSAGERS-MILLES
309,822	183,295	1,832,156	NO.	PASSAGERS
14,891	5,264	55,333	NO.	DEPARTS DE VOL
14,677	7,492	57,132	NO.	HEURES DE VOL
4,072,315	2,525,513	18,140,111	NO.	MILLES PARCOURUS
153	166	1,114	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,023	706	5,857	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
55,514,211	59,483,255	379,765,940	NO.	PASSAGERS-MILLES
90,643,596	106,024,961	712,413,854	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
61.2	56.1	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
5,551,421	5,948,326	37,976,594	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
766,725	550,133	6,115,005	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	31,587	32,282	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
152,947	82,161	1,066,339	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
6,471,093	6,612,207	45,190,220	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
10,537,199	13,963,236	90,431,262	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
61.4	47.4	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
1,448,068	1,371,660	8,193,675	NO.	MILLES PREVUS
1,448,068	1,366,881	7,848,769	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
100.0	99.7	95.8	%	REGULARITE DU SERVICE
74,499	4,527	238,316	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
1,522,567	1,371,408	8,087,085	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
177,690	120,889	1,325,685	NO.	PASSAGERS
9,801	3,953	40,187	NO.	DEPARTS DE VOL
7,311	4,386	30,120	NO.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,928,060	871,658	30,333,854	NO.	PASSAGERS-MILLES
192,806	87,166	3,033,385	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
13,276	152,739	3,325,143	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
4,342	21,310	569,033	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
210,424	261,215	6,927,561	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
6,132	3,332	49,517	NO.	PASSAGERS
374	469	2,774	NO.	DEPARTS DE VOL
355	576	3,585	NO.	HEURES DE VOL
69,343	118,297	1,184,615	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
221,227,329	86,791,059	802,292,823	NO.	PASSAGERS-MILLES
22,122,733	8,679,106	80,229,262	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
2,746,260	627,634	11,568,484	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
24,868,993	9,306,740	91,797,766	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
126,000	59,074	457,554	NO.	PASSAGERS
4,716	842	12,372	NO.	DEPARTS DE VOL
7,011	2,530	22,799	NO.	HEURES DE VOL
2,480,405	1,035,808	8,868,411	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	628	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	HORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 193 954	8 585 842	12 111 259
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	542 740	1 738 581	4 994 891
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 736 694	10 324 423	17 106 150
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	57 253 526	94 642 675	133 503 746
5	PASSENGERS	NO.	77,177	52,653	200,728
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,144	1,537	5,309
7	HOURS FLOWN	NO.	1,787	2,182	4,567
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	903 018	1 332 235	2 267 412
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	110	25	94
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	856	853	2,420
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	36 565 611	6 862 103	64 513 679
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	65 026 812	17 940 682	119 908 269
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.2	38.2	53.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 317 177	622 520	5 852 584
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	401 888	47 745	1 358 300
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	229	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	135 541	4 916	171 531
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 854 835	675 181	7 382 415
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 435 118	2 314 302	14 465 197
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.9	29.2	51.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	682 891	172 670	1 300 546
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	636 499	170 763	1 179 767
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.2	98.9	90.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	47 600	-	32 165
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	684 099	170 763	1 211 932
26	PASSENGERS	NO.	67,866	12,055	176,547
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,007	505	4,022
28	HOURS FLOWN	NO.	1,451	312	2,739
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	235 692	12 334 095	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	21 382	1 118 931	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 196 920	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	198 808	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	21 382	2 514 659	-
35	PASSENGERS	NO.	755	10,348	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30	474	-
37	HOURS FLOWN	NO.	29	630	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	9 871	398 492	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 452 223	75 446 477	68 990 067
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 855 395	6 844 391	6 258 675
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	269 457	3 448 577
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 855 395	7 113 848	9 707 252
43	PASSENGERS	NO.	8,556	30,250	24,181
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	107	558	1,287
45	HOURS FLOWN	NO.	307	1,095	1,828
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	209 048	762 980	1 055 480
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	145	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
19 182 197	36 048 161	59 604 606	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
2 117 712	6 622 979	17 025 097	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
21 299 909	42 671 140	76 629 703	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
211 447 466	397 362 837	657 026 133	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
293,168	207,414	839,057	NO.	PASSAGERS	5
8,494	6,317	20,367	NO.	DEPARTS DE VOL	6
7,122	9,258	18,583	NO.	HEURES DE VOL	7
3 568 972	5 472 794	9 533 226	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
302	89	404	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
853	855	2,419	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
137 060 091	27 587 968	261 443 843	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
257 790 177	74 792 825	497 405 902	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
53.2	36.9	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
12 433 886	2 502 739	23 717 793	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 563 051	171 089	5 271 152	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 010	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
526 111	20 524	666 959	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
14 524 058	2 694 352	29 655 904	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
25 729 676	9 465 423	61 063 855	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
56.4	28.5	48.6	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
2 709 619	713 261	5 225 410	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2 550 849	689 715	4 860 369	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
94.1	96.7	93.0	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
176 903	-	79 443	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
2 727 752	689 715	4 939 812	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
258,213	48,879	720,014	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
7,969	2,052	16,412	NO.	PASSAGERS	26
5,823	1,383	11,217	NO.	DEPARTS DE VOL	27
			NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
671 671	43 639 014	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
60 933	3 958 866	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	4 612 328	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
60 933	793 336	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	9 364 530	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
2,243	37,810	-	NO.	PASSAGERS	35
105	1,826	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
97	2,557	-	NO.	HEURES DE VOL	37
33 347	1 571 083	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
73 715 704	326 135 855	395 584 290	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
6 687 378	29 586 556	35 886 813	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	949 686	11 014 419	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
6 687 378	30 536 242	46 901 232	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
32,712	120,725	119,043	NO.	PASSAGERS	43
420	2,439	3,955	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,202	4,690	7,366	NO.	HEURES DE VOL	45
807 873	3 211 996	4 593 416	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	628	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, APRIL
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEC	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 504 296	4 938 493	38 333 844
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 645 529	537 218	9 458 959
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 149 825	5 475 711	47 792 803
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	82 720 682	54 437 555	422 558 184
5	PASSENGERS	NO.	69,085	44,790	444,433
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,738	1,335	14,063
7	HOURS FLOWN	NO.	3,675	1,861	14,072
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 475 632	986 740	6 965 037
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	59	32	320
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,018	706	5,853
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	22 283 588	24 417 461	154 642 442
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	37 210 096	42 873 395	282 959 254
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.9	57.0	54.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 021 534	2 215 115	14 028 930
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	144 714	201 369	2 154 016
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	10 492	10 721
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	50 811	29 302	392 101
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 217 059	2 456 278	16 585 768
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 778 886	4 981 424	31 974 927
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	49.3	51.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	595 012	555 537	3 306 656
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	595 012	551 880	3 133 921
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.3	94.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	12 916	3 251	95 932
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	607 928	555 131	3 229 853
26	PASSENGERS	NO.	43,967	30,743	331,178
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,518	1,000	10,052
28	HOURS FLOWN	NO.	1,880	1,118	7,500
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	831 654	326 419	13 727 860
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	75 446	29 612	1 245 371
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 799	74 209	1 275 928
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 813	7 545	208 166
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	82 058	111 366	2 729 465
35	PASSENGERS	NO.	1,579	808	13,490
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	99	132	735
37	HOURS FLOWN	NO.	97	168	924
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	29 732	55 627	493 722
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	59 605 440	29 693 675	254 187 882
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 407 316	2 693 766	23 059 543
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 411 435	214 301	5 343 770
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 818 751	2 908 067	28 403 313
43	PASSENGERS	NO.	23,539	13,239	99,765
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,121	203	3,276
45	HOURS FLOWN	NO.	1,698	575	5,503
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	837 972	375 982	3 241 462
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	145

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
40 683 890	21 482 324	177 001 177	NO.
5 519 063	2 139 725	33 424 576	NO.
46 202 953	23 622 049	210 425 753	NO.
448 462 986	236 802 011	1 951 103 433	NO.
309,822	183,295	1,832,756	NO.
14,891	5,264	55,333	NO.
14,677	7,492	57,132	NO.
6 553 578	4 064 309	29 192 881	NO.
153	166	1,114	NO.
1,023	706	5,857	NO.
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 1			
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 2			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3			
PASSAGERS-KILOMETRES 4			
PASSAGERS 5			
DEPARTS DE VOL 6			
HEURES DE VOL 7			
KILOMETRES PARCOURUS 8			
HEURES DE VOL NON PAYANTES 9			
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10			
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
89 339 019	95 726 402	611 157 323	NO.
145 872 741	170 625 970	1 146 487 615	NO.
61.2	56.1	53.3	%
8 104 702	8 684 156	55 443 276	NO.
1 119 420	803 194	8 927 906	NO.
-	46 118	47 126	NO.
223 303	119 954	1 556 851	NO.
9 447 425	9 653 422	65 975 161	NO.
15 384 300	20 386 320	132 029 574	NO.
61.4	47.4	50.0	%
2 330 376	2 207 412	13 186 078	NO.
2 330 376	2 199 722	12 631 031	NO.
100.0	99.7	95.8	%
119 890	7 286	383 522	NO.
2 450 266	2 207 008	13 014 553	NO.
177,690	120,889	1,325,685	NO.
9,801	3,953	40,187	NO.
7,311	4,386	30,120	NO.
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 14			
FRET, TONNES-KILOMETRES 15			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES 16			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18			
TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES 19			
COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 20			
KILOMETRES PREVUS 21			
KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 22			
REGULARITE DU SERVICE 23			
KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24			
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS 25			
PASSAGERS 26			
DEPARTS DE VOL 27			
HEURES DE VOL 28			
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
3 102 827	1 402 758	48 816 270	NO.
281 484	127 256	4 428 539	NO.
19 383	222 999	4 854 710	NO.
-	-	-	NO.
6 339	31 112	830 787	NO.
307 206	381 367	10 114 036	NO.
6,132	3,332	49,517	NO.
374	469	2,774	NO.
355	576	3,585	NO.
111 595	190 375	1 906 400	NO.
PASSAGERS-KILOMETRES 29			
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 30			
FRET, TONNES-KILOMETRES 31			
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES 32			
COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34			
PASSAGERS 35			
DEPARTS DE VOL 36			
HEURES DE VOL 37			
KILOMETRES PARCOURUS 38			
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
356 021 140	139 672 851	1 291 129 840	NO.
32 297 704	12 670 912	117 129 362	NO.
4 009 540	916 348	16 889 993	NO.
36 307 244	13 587 260	134 019 355	NO.
126,000	59,074	457,554	NO.
4,716	842	12,372	NO.
7,011	2,530	22,799	NO.
3 991 717	1 666 926	14 271 928	NO.
PASSAGERS-KILOMETRES 39			
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40			
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES 41			
TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42			
PASSAGERS 43			
DEPARTS DE VOL 44			
HEURES DE VOL 45			
KILOMETRES PARCOURUS 46			
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	628	NO.
HEURES DE VOL 47			

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2							
THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE							
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	38,163,491	27,842,739	20,407,521	5,597,174	92,010,923
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,221,247	16,078,504	1,607,824	3,305,193	25,212,768
3	TOTAL TON-MILES	NO.	42,384,738	43,921,243	22,015,345	8,902,367	117,223,691
4	PASSENGER-MILES	NO.	381,634,902	278,427,381	204,075,205	55,971,738	920,109,226
5	PASSENGERS	NO.	329,378	72,979	103,850	11,946	518,155
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,920	709	1,133	103	5,865
7	HOURS FLOWN	NO.	8,596	3,884	3,796	651	16,927
8	MILES FLOWN	NO.	3,387,911	1,859,803	1,696,733	323,265	7,267,712
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	275,182,116	261,308,736	101,513,550	54,724,828	692,729,230
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	445,424,819	421,893,872	161,338,341	91,454,689	1,120,111,721
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.8	61.9	62.9	59.8	61.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,518,212	26,130,874	10,151,355	5,472,483	69,272,923
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,793,659	13,880,651	1,430,136	2,454,652	21,559,098
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	15,826	-	-	-	15,826
17	MAIL TON-MILES	NO.	402,748	1,195,751	169,524	843,048	2,611,071
18	TOTAL TON-MILES	NO.	31,730,445	41,207,276	11,751,015	8,770,183	93,458,918
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	66,761,628	78,853,233	24,267,828	15,777,240	185,659,929
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.5	52.3	48.4	55.6	50.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,357,670	1,673,979	841,500	298,568	5,171,717
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,324,357	1,656,141	815,538	298,568	5,094,604
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6	98.9	96.9	100.0	98.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	56,476	6,421	-	14,085	76,982
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,380,833	1,662,562	815,538	312,653	5,171,586
26	PASSENGERS	NO.	259,749	66,982	50,646	11,713	389,090
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,126	601	544	99	4,370
28	HOURS FLOWN	NO.	6,290	3,458	1,840	629	12,217
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	146,456	-	-	146,456
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	14,646	-	-	14,646
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	14,646	-	-	14,646
35	PASSENGERS	NO.	-	755	-	-	755
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	30	-	-	30
37	HOURS FLOWN	NO.	-	29	-	-	29
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,134	-	-	6,134
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	106,452,786	16,972,189	102,561,655	1,246,910	227,233,540
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	10,645,279	1,697,219	10,256,166	124,691	22,723,354
41	GOODS TON-MILES	NO.	8,563	1,001,133	3,768	-	1,013,464
42	TOTAL TON-MILES	NO.	10,653,842	2,698,352	10,259,934	124,691	23,736,818
43	PASSENGERS	NO.	69,629	5,242	53,204	235	128,310
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	794	78	589	4	1,465
45	HOURS FLOWN	NO.	2,306	397	1,956	22	4,681
46	MILES FLOWN	NO.	1,007,078	191,107	881,195	10,612	2,089,992

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

SERVICES TRANSFRONTALIERS - SERVICES TRANSFRONTALIERS									
174,980,853	87,638,304	112,913,197	20,238,962	395,771,316	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1		
17,244,043	58,474,894	6,390,201	10,924,625	93,033,763	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2		
192,224,896	146,113,198	119,303,398	31,163,587	488,805,079	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3		
1,749,808,534	876,383,032	1,129,131,967	202,389,624	3,957,713,157	NO.	PASSAGERS-MILLES	4		
1,370,457	232,482	555,009	43,655	2,201,603	NO.	PASSAGERS	5		
15,664	2,686	5,487	372	24,209	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
35,509	14,840	19,011	2,277	71,637	NO.	HEURES DE VOL	7		
14,004,092	7,042,223	8,519,434	1,120,960	30,686,709	NO.	MILLES PARCOURUS	8		
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA
CLASSE 8)
OPERATIONS PAYANTES

1,285,168,492	842,430,606	476,000,556	196,179,162	2,799,778,816	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,955,097,913	1,584,311,158	690,615,269	307,067,174	4,537,091,514	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.7	53.2	68.9	63.9	61.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13

TONNES-MILLES D'OPERATIONS
PAYANTES

128,516,849	84,243,061	47,600,056	19,617,916	279,977,882	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
15,441,535	48,994,287	5,657,576	7,594,621	77,688,019	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
63,704	-	-	-	63,704	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,637,601	5,118,176	647,964	3,284,982	10,688,723	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
145,659,689	138,355,524	53,905,596	30,497,519	368,418,328	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
295,806,306	299,593,406	104,611,203	52,658,747	752,669,662	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
49.2	46.2	51.5	57.9	48.9	%	DISPONIBLES.	20
9,694,229	6,592,803	3,486,082	1,059,694	20,832,808	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	21
9,339,957	6,474,284	3,424,182	1,059,694	20,358,117	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.0	98.2	98.2	100.0	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
266,180	51,760	23,052	14,085	355,077	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ...	24
9,666,137	6,526,044	3,447,234	1,073,779	20,713,194	NO.	SUPPLEMENTAIRES	25
1,087,340	220,359	240,875	42,596	1,591,170	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ...	26
12,297	2,361	2,253	355	17,266	NO.	PASSAGERS	27
25,527	13,687	7,820	2,179	49,213	NO.	DEPARTS DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE
POINTS DÉTERMINÉS
(PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):

OPERATIONS PAYANTES

-	417,368	-	-	417,368	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	41,737	-	-	41,737	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	41,737	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	2,243	-	-	41,737	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	105	-	-	2,243	NO.	PASSAGERS	35
-	97	-	-	105	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	20,721	-	-	97	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	-	20,721	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE
LA CLASSE 9-4)

OPERATIONS PAYANTES

464,640,042	33,535,058	653,131,411	6,210,462	1,157,516,973	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
46,464,004	3,353,506	65,313,141	621,046	115,751,697	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
98,739	4,343,832	60,369	-	4,502,940	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
46,562,743	7,697,338	65,373,510	621,046	120,254,637	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
283,117	9,880	314,134	1,059	608,190	NO.	PASSAGERS	43
3,367	220	3,234	17	6,838	NO.	DEPARTS DE VOL	44
9,982	1,056	11,191	98	22,327	NO.	HEURES DE VOL	45
4,337,955	495,458	5,072,200	47,181	9,952,794	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	55 716 132	40 648 528	29 793 609	8 171 497	134 329 766		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 163 021	23 474 617	2 347 423	4 825 583	36 810 644		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	61 879 153	64 123 145	32 141 032	12 997 080	171 140 410		
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	614 165 047	448 073 186	328 418 227	90 075 317	1 480 731 777		
5	PASSENGERS NO.	329,378	72,979	103,850	11,948	518,155		
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,920	709	1,133	103	5,865		
7	HOURS FLOWN NO.	8,596	3,884	3,796	651	16,927		
8	KILOMETRES FLOWN NO.	5 452 166	2 992 978	2 730 551	520 230	11 695 925		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	442 850 579	420 524 150	163 365 756	88 066 665	1 114 809 150		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	716 822 162	678 953 808	259 641 793	147 178 031	1 802 595 794		
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	61.8	61.9	62.9	59.8	61.8		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	40 174 740	38 149 320	14 820 296	7 989 457	101 133 814		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 538 741	20 265 751	2 087 998	3 583 792	31 476 282		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	23 106	-	-	-	23 106		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	588 013	1 745 797	247 505	1 230 851	3 812 166		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	46 324 600	60 160 868	17 155 799	12 804 100	136 445 368		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILCMETRES NO.	97 471 970	115 125 718	35 431 026	23 034 769	271 063 483		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	47.5	52.3	48.4	55.6	50.3		
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 794 199	2 693 934	1 354 226	480 485	8 322 844		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 740 591	2 665 226	1 312 445	480 485	8 198 747		
23	REGULARITY OF SERVICE %	98.6	98.9	96.9	100.0	98.5		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	90 887	10 333	-	22 667	123 887		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 831 478	2 675 559	1 312 445	503 152	8 322 634		
26	PASSENGERS NO.	259,749	66,982	50,646	11,713	389,090		
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,126	601	544	99	4,370		
28	HOURS FLOWN NO.	6,290	3,458	1,840	629	12,217		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	235 692	-	-	235 692		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	21 382	-	-	21 382		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	21 382	-	-	21 382		
35	PASSENGERS NO.	-	755	-	-	755		
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	30	-	-	30		
37	HOURS FLOWN NO.	-	29	-	-	29		
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	9 871	-	-	9 871		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	171 314 468	27 313 344	165 052 471	2 006 652	365 686 935		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	15 541 392	2 477 826	14 973 313	182 040	33 174 570		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	12 502	1 461 654	5 502	-	1 479 656		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	15 553 894	3 939 480	14 978 815	182 040	34 654 226		
43	PASSENGERS NO.	69,629	5,242	53,204	235	128,310		
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	794	78	589	4	1,468		
45	HOURS FLOWN NO.	2,306	397	1,956	22	4,681		
46	KILOMETRES FLOWN NO.	1 620 688	307 548	1 418 106	17 078	3 363 420		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AVRIL 1978
VCIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
255 460 291	127 946 035	164 845 681	29 547 526	577 799 532	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
25 176 308	85 373 350	9 329 693	15 949 955	135 829 306	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
280 636 599	213 319 385	174 175 374	45 497 481	713 628 838	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
2 815 966 874	1 410 363 214	1 817 112 070	325 705 621	6 369 147 779	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
1,370,457	232,482	555,009	43,655	2,201,603	NO.	PASSAGERS 5
15,664	2,686	5,487	372	24,209	NO.	HEURES DE VOL 6
35,909	14,840	19,011	2,277	71,637	NO.	KILOMETRES PARCOURSUS 7
22 536 788	11 333 048	13 710 316	1 803 961	49 384 113	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 8
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
..		
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2 066 221 656	1 355 723 574	766 027 694	315 711 124	4 505 684 048	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
3 146 339 072	2 549 631 947	1 111 407 154	494 163 203	7 301 541 376	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
65.7	53.2	68.9	63.9	61.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
187 625 966	122 989 209	69 492 883	28 640 840	408 748 898	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
22 544 643	71 531 662	8 260 060	11 088 148	113 424 513	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
93 008	-	-	-	93 008	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 16
2 390 900	7 472 538	946 027	4 796 075	15 605 540	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
212 654 517	201 993 409	78 698 970	44 525 063	537 871 959	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
431 877 161	437 406 364	152 732 344	76 881 768	1 098 897 657	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
49.2	46.2	51.5	57.9	48.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN 20
15 600 925	10 609 797	5 610 151	1 705 365	33 526 238	NO.	CHARGE, KILOMETRES PREVUS 21
15 127 355	10 419 063	5 510 531	1 705 365	32 762 314	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURSUS 22
97.0	98.2	98.2	100.0	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE 23
428 364	83 297	37 098	22 667	571 426	NO.	KILOMETRES PARCOURSUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
15 555 719	10 502 360	5 547 629	1 728 032	33 333 740	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURSUS 25
1,087,340	220,359	240,875	42,596	1,591,170	NO.	PASSAGERS 26
12,297	2,361	2,253	355	17,266	NO.	DEPARTS DE VOL 27
25,527	13,687	1,820	2,179	49,213	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	671 671	-	-	671 671	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	60 933	-	-	60 933	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32
-	60 933	-	-	60 933	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 33
-	2,243	-	-	2,243	NO.	PASSAGERS 34
-	105	-	-	105	NO.	DEPARTS DE VOL 35
-	97	-	-	97	NO.	HEURES DE VOL 36
-	33 347	-	-	33 347	NO.	KILOMETRES PARCOURSUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
747 745 218	53 967 969	1 051 084 376	9 994 497	1 862 792 060	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
67 834 325	4 895 893	95 352 798	906 686	168 989 701	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
144 159	6 341 995	88 140	-	6 574 294	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES . 41
67 978 484	11 237 888	95 440 938	906 686	175 563 995	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
283,117	9,880	314,134	1,059	608,190	NO.	PASSAGERS 43
3,367	220	3,234	17	6,838	NO.	DEPARTS DE VOL 44
9,982	1,056	11,191	98	22,327	NO.	HEURES DE VOL 45
6 981 069	797 341	8 162 687	75 929	16 017 026	NO.	KILOMETRES PARCOURSUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, APRIL 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 92,136,000	25,143,193	117,279,193
2	EXPRESS	\$ 2,252,869	191,280	2,444,149
3	FREIGHT	\$ 8,317,556	2,719,964	11,037,520
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 238,000	61,829	299,829
5	MAIL	\$ 2,162,529	1,147,088	3,309,617
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 105,106,954	29,263,354	134,370,308
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,211,759	828,471	4,040,230
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 108,318,713	30,091,825	138,410,538
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 108,318,713	30,091,825	138,410,538
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,085,697	1,101,346	3,187,043
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 110,404,410	31,193,171	141,597,581
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 28,814,805	9,434,058	38,248,863
14	MAINTENANCE	\$ 13,192,048	3,720,211	16,912,259
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 10,921,465	3,640,360	14,561,825
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 16,997,194	4,490,356	21,487,550
17	PROMOTION AND SALES	\$ 14,738,734	5,877,197	20,615,931
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,110,395	1,816,143	6,926,538
19	TOTAL	\$ 47,767,788	15,824,056	63,591,844
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,948,728	2,005,488	10,954,216
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 98,723,369	30,983,813	129,707,182
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 11,681,041	209,358	11,890,399
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 872	-	872
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 1,804,944	194,971	1,999,915
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 215,920	-	215,920
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,021,736	194,971	2,216,707
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 13,702,777	404,329	14,107,106
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 4,063,760	1,106,495	5,170,255
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 9,639,017	702,166	8,936,851
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,720,000	351,083	4,368,917
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 4,919,017	351,083	4,567,934
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AVRIL 1978

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
338,472,000	101,441,831	439,913,831	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
8,414,103	762,703	9,176,806	\$	PASSAGERS	1
30,122,079	9,736,308	39,858,387	\$	MESSAGERIES	2
1,226,000	286,842	1,512,842	\$	FRET	3
8,704,555	4,447,286	13,151,841	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
386,938,737	116,674,970	503,613,707	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
13,882,563	6,325,667	20,208,230	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
400,821,300	123,000,637	523,821,937	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
400,821,300	123,000,637	523,821,937	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
11,858,079	4,466,483	16,324,562	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
412,679,379	127,467,120	540,146,499	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
111,613,336	38,699,852	150,313,188	\$	VOLS	13
52,172,096	14,872,214	67,044,310	\$	ENTRETIEN	14
42,145,460	14,867,853	57,013,313	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
65,154,056	18,861,796	84,015,852	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
53,836,271	22,512,386	76,348,657	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
19,401,483	7,155,730	26,557,213	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
180,537,270	63,397,765	243,935,035	\$	TOTAL	19
35,878,416	8,216,773	44,095,189	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
380,201,118	125,186,604	505,387,722	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
32,478,261	2,280,516	34,758,777	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
2,053,874	-	2,053,874	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,574,949	729,581	7,304,530	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
2,671,958	-	2,671,958	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
11,300,781	729,581	12,030,362	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
43,779,042	3,010,097	46,789,139	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
19,809,401	4,433,098	24,242,499	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
23,969,641	1,423,001-	22,546,640	\$	INTERETS PAYES	28
10,850,000	711,501-	10,138,499	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
13,119,641	711,500-	12,408,141	\$	SUR LE REVENU	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,047,370	1,636,017	6,512,232
2	EXPRESS	\$ 10,001	-	-
3	FREIGHT	\$ 245,518	621,398	612,248
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 11,671	22,272	14,948
5	MAIL	\$ 162,005	203,050	164,788
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,476,565	2,482,737	7,304,216
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 637,851	2,287,380	3,230,982
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,114,416	4,770,117	10,535,198
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	368,811	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,114,416	5,138,928	10,535,198
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 167,134	112,134	574,718
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,281,550	5,251,062	11,109,916
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,635,568	1,937,495	4,079,789
14	MAINTENANCE	\$ 639,694	916,877	1,779,565
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 342,169	383,431	1,119,015
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 830,795	776,028	2,591,881
17	PROMOTION AND SALES	\$ 287,743	296,650	581,626
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 150,930	265,601	862,880
19	TOTAL	\$ 1,611,637	1,721,710	5,155,402
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 186,109	220,178	345,462
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,073,008	4,796,260	11,360,218
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 208,542	454,802	250,302-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,866-	1,500	17,345-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 48,675	99,301	65,766
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 131,845	4,387-	1,373
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 176,654	96,414	49,794
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 385,196	551,216	200,508-
28	INCOME TAXES	\$ 223,659	50,589	167,269
29	INTEREST EXPENSE	\$ 161,537	500,627	367,777-
30	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ -	250,313	-
31	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	250,314	367,777-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 161,537	250,314	367,777-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NC	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
RECETTES D'EXPLOITATION						
11,333,571	5,972,726	25,457,379	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
41,069	-	-	\$	PASSAGERS	1	
983,138	2,332,805	2,499,549	\$	MESSAGERIES	2	
52,499	78,798	76,342	\$	FRET	3	
704,835	741,738	666,260	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
			\$	COURRIER	5	
13,115,112	9,126,067	28,699,530	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
2,302,366	9,821,610	14,541,169	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
15,417,478	18,947,677	43,240,699	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
-	1,599,712	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
15,417,478	20,547,389	43,240,699	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
351,743	325,168	1,423,666	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
15,769,221	20,872,557	44,664,365	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
6,496,751	7,898,452	17,015,001	\$	VOLS	13	
2,736,980	3,581,592	7,431,424	\$	ENTRETIEN	14	
1,312,211	1,577,132	4,291,288	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
3,174,864	2,823,703	8,728,425	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
830,839	1,042,734	2,478,985	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
588,603	1,120,793	3,407,720	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
5,906,517	6,564,362	18,906,418	\$	TOTAL	19	
742,336	935,024	1,464,405	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
15,882,584	18,979,430	44,817,248	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
113,363-	1,893,127	152,883-	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
10,982-	135,173	211,981	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
144,196	314,383	248,059	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
538,707	261,897	6,001	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
671,921	711,453	466,041	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
558,558	2,604,580	313,158	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
822,469	159,947	716,343	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
263,911-	2,444,633	403,185-	\$	INTERETS PAYES	29	
-	1,222,316	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
263,911-	1,222,317	403,185-	\$	SUR LE REVENU	31	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)		
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		
			\$	SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, APRIL 1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,466,352	1,985,051	15,647,022
2	EXPRESS	\$ -	26,941	36,942
3	FREIGHT	\$ 148,877	207,078	1,835,119
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 19,521	6,122	74,534
5	MAIL	\$ 69,501	63,474	662,818
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,704,251	2,268,666	18,256,435
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,816,668	960,389	9,933,270
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,520,919	3,249,055	28,189,705
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	368,811
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,520,919	3,249,055	28,558,516
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 55,886	71,652	961,524
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,576,805	3,320,707	29,540,040
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,478,034	1,421,771	11,552,657
14	MAINTENANCE	\$ 999,383	480,275	4,815,794
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 549,356	346,287	2,740,258
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 935,083	518,684	5,652,471
17	PROMOTION AND SALES	\$ 236,945	169,228	1,572,192
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 232,568	177,734	1,689,713
19	TOTAL	\$ 1,953,952	1,211,933	11,654,634
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	227,660	1,159,429
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,611,369	3,341,639	29,182,514
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 34,584-	20,932-	357,526
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	5,694	14,017-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,702	194	218,638
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 113,629-	13,173-	2,029
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 108,927-	7,285-	206,650
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 143,511-	28,217-	564,176
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 59,100	166,157	666,774
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 202,611-	194,374-	102,598-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	255,429
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 202,611-	199,490-	358,027-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AVRIL 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
9,347,457	7,643,663	59,754,796	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	108,306	149,375	\$	PASSAGERS	1
685,994	708,385	7,209,871	\$	MESSAGERIES	2
86,836	22,841	317,316	\$	FRET	3
309,642	246,196	2,668,671	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
10,429,929	8,729,391	70,100,029	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
13,593,338	4,281,507	44,539,990	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
24,023,267	13,010,898	114,640,019	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	1,599,712	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
24,023,267	13,010,898	116,239,731	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
331,879	185,428	2,617,884	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
24,355,146	13,196,326	118,857,615	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
10,385,919	5,569,104	47,365,227	\$	VOLS	13
4,580,504	1,891,026	20,221,526	\$	ENTRETIEN	14
2,066,935	1,306,361	10,553,927	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,662,973	2,056,827	20,446,792	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
837,424	677,235	5,867,217	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
989,344	752,992	6,859,452	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
7,556,676	4,793,415	43,727,388	\$	TOTAL	19
720,080	880,216	4,742,061	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
23,243,179	13,133,761	116,056,202	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,111,967	62,565	2,801,413	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	19,697-	316,475	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
21,191	5,154	732,983	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
330,814-	40,103-	435,688	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
309,623-	54,646-	1,485,146	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
802,344	7,919	4,286,559	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
286,851	606,028	2,591,638	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
515,493	598,109-	1,694,921	\$	INTERETS PAYES	29
-	20,464	1,242,780	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
515,493	618,573-	452,141	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

NC

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 164,907,562
2	GOODS TON-MILES	NO. 47,360,638
3	TOTAL TON-MILES	NO. 212,268,200
4	PASSENGER-MILES	NO. 1,649,075,626
5	PASSENGERS	NO. 1,611,738
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 32,259
7	HOURS FLOWN	NO. 46,368
8	MILES FLOWN	NO. 16,970,543
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 823
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 32,964
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,406,571,422
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,233,737,299
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 63.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 140,657,142
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 33,688,324
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,388,518
17	MAIL TON-MILES	NO. 6,541,293
18	TOTAL TON-MILES	NO. 182,275,277
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 349,808,074
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 52.1
21	MILES SCHEDULED	NO. 14,096,945
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,823,818
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 188,687
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,012,505
26	PASSENGERS	NO. 1,462,017
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 27,845
28	HOURS FLOWN	NO. 38,353
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 8,530,330
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 853,033
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 873,923
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 142,580
34	TOTAL TON-MILES	NO. 1,869,536
35	PASSENGERS	NO. 13,490
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 735
37	HOURS FLOWN	NO. 924
38	MILES FLOWN	NO. 306,794
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 233,973,874
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 23,397,387
41	GOODS TON-MILES	NO. 4,661,247
42	TOTAL TON-MILES	NO. 28,058,634
43	PASSENGERS	NO. 136,231
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,679
45	HOURS FLOWN	NO. 6,946
46	MILES FLOWN	NO. 2,651,244
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 145

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS
-
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

668,279,986
174,575,378
842,855,364
6,682,799,862
6,441,570
127,649
187,884
68,976,261
3,094
32,804

NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS, TONNES-MILLES
MARCHANDISES, TONNES-MILLES
TOTAL, TONNES-MILLES
PASSAGERS-MILLES
PASSAGERS
DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL
MILLES PARCOURUS
HEURES DE VOL NON PAYANTES
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

5,461,021,306
8,943,975,615
61.1
546,102,131
123,050,263
5,409,050
26,094,940
700,656,384
1,403,670,783
49.9
56,580,609
54,962,460
97.1
866,888
55,829,348
5,748,906
110,579
153,838
30,333,854
3,033,385
3,325,143
-
569,033
6,927,561
49,517
2,774
3,585
1,184,615

NO.
NO.
%
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
%
NO.
NO.
%
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, APRIL 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	240 753 964
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	69 146 531
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	309 900 495
4	PASSENGER-KILOMETRES	NC.	2 653 857 407
5	PASSENGERS	NO.	1,611,738
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	32,259
7	HOURS FLOWN	NC.	46,368
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	27 310 685
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	823
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	32,964
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 263 595 392
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NC.	3 594 753 435
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	205 349 979
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NC.	49 184 950
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NC.	2 027 235
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	9 550 290
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	266 112 454
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	510 719 751
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.1
21	KILOMETRES SCHEDULED	NC.	22 684 209
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	22 246 668
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	303 653
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NC.	22 550 321
26	PASSENGERS	NO.	1,462,017
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,845
28	HOURS FLOWN	NC.	38,353
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	13 727 860
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 245 371
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NC.	1 275 928
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NC.	208 166
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 729 465
35	PASSENGERS	NC.	13,490
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	735
37	HOURS FLOWN	NO.	924
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	493 722
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	376 534 155
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	34 158 614
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 805 424
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	40 964 038
43	PASSENGERS	NO.	136,231
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,679
45	HOURS FLOWN	NO.	6,946
46	KILOMETRES FLOWN	NC.	4 266 642
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	145

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, AVRIL 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
				TOUS LES SERVICES	
				TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
				OPERATIONS PAYANTES	
975 643 884	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1		
254 880 063	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2		
1 230 523 947	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3		
10 754 629 806	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4		
6,441,570	NO.	PASSAGERS	5		
127,649	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
187,884	NO.	HEURES DE VOL	7		
111 003 504	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8		
3,094	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
32,804	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
				OPERATIONS PAYANTES	
8 788 421 582	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11		
14 393 539 960	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12		
61.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES			
797 272 423	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14		
179 653 389	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15		
7 897 212	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16		
38 098 616	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17		
1 022 921 640	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18		
2 049 359 192	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19		
49.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
91 055 170	NO.	KILOMETRES PREVUS	21		
88 451 101	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22		
97.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
1 395 082	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24		
89 846 183	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25		
5,748,906	NO.	PASSAGERS	26		
110,579	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
153,838	NO.	HEURES DE VOL	28		
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
				(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
				OPERATIONS PAYANTES	
48 816 270	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29		
4 428 539	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30		
4 854 710	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31		
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32		
830 787	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33		
10 114 036	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34		
49,517	NO.	PASSAGERS	35		
2,774	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
3,585	NO.	HEURES DE VOL	37		
1 906 400	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38		
				SERVICES DE FRETEMENT	
				OPERATIONS PAYANTES	
1 917 391 954	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39		
173 942 922	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40		
23 089 581	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41		
197 032 503	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42		
643,147	NO.	PASSAGERS	43		
14,296	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
29,833	NO.	HEURES DE VOL	45		
19 250 921	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46		
				SERVICES SPÉCIALISÉS	
				OPERATIONS PAYANTES	
628	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, APRIL 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
NO.		
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 132,926,215
2	EXPRESS	\$ 2,481,091
3	FREIGHT	\$ 12,872,639
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 374,363
5	MAIL	\$ 3,972,435
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 152,626,743
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 13,973,500
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 166,600,243
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 368,811
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 166,969,054
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,168,567
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 171,137,621
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 49,801,520
14	MAINTENANCE	\$ 21,728,053
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 17,302,083
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 27,140,021
17	PROMOTION AND SALES	\$ 22,188,123
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,616,251
19	TOTAL	\$ 75,246,478
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,113,645
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 158,889,696
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 12,247,925
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 13,145-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,218,553
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 217,949
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,423,357
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 14,671,282
	INCOME TAXES	
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,837,029
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 8,834,253
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,624,346
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 4,209,907

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, AVRIL 1976

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
499,668,627	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
9,326,181	\$	PASSAGERS	1
47,068,258	\$	MESSAGERIES	2
1,830,158	\$	FRET	3
15,820,512	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
		COURRIER	5
573,713,736	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
64,748,220	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
638,461,956	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
1,599,712	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
640,061,668	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
18,942,446	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
659,004,114	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
197,678,415	\$	VOLS	13
87,265,836	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
67,567,240	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
104,462,644	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
82,215,874	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
33,416,665	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
287,662,423	\$	TOTAL	19
48,837,250	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
621,443,924	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
37,560,190	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
2,370,349	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
8,037,513	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,107,646	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
13,515,508	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
51,075,698	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
26,834,137	\$	INTERETS PAYES	28
24,241,561	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
11,381,279	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
12,660,282	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

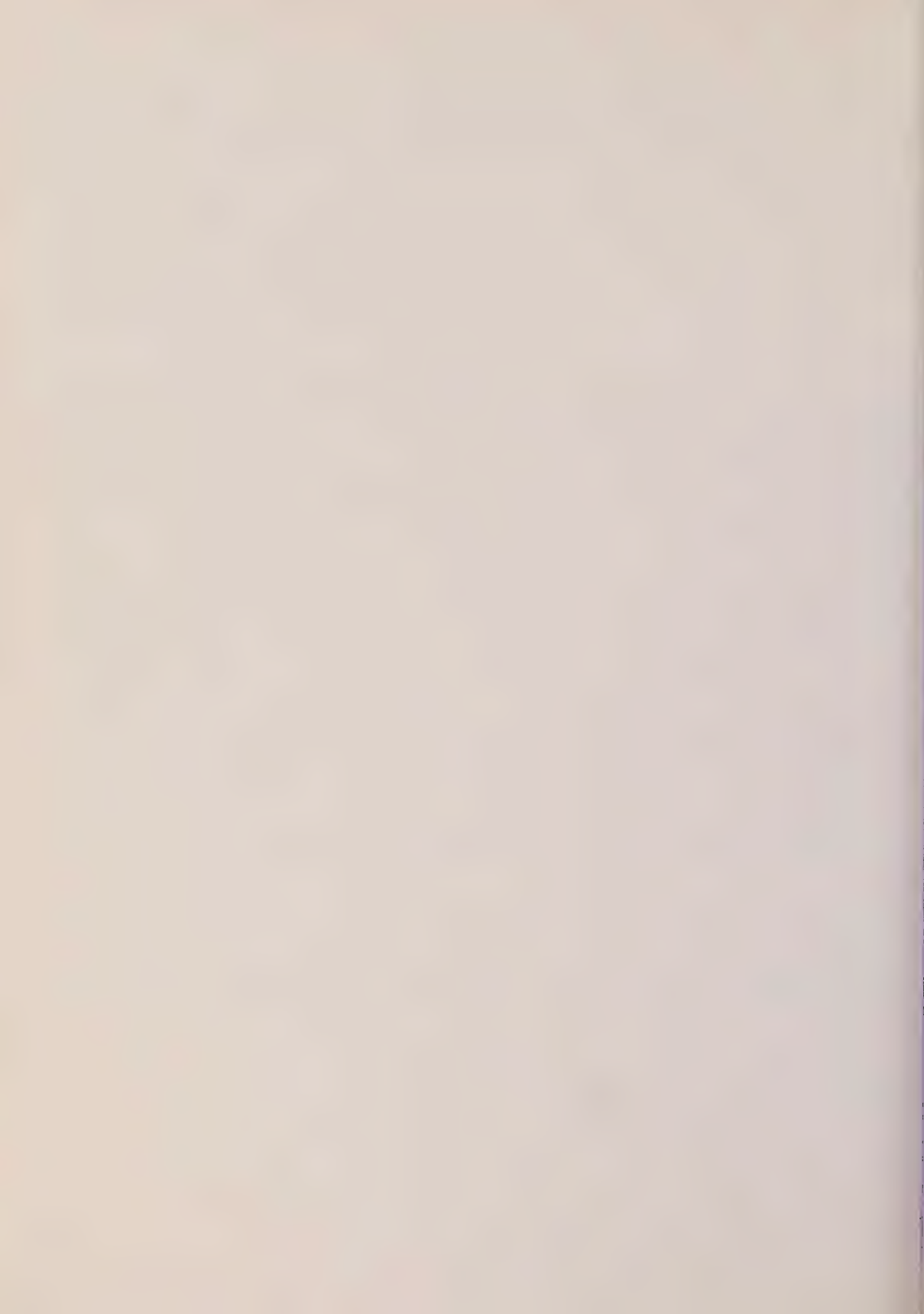
TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.



Transcontinental and regional air carrier operations

May 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Mai 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

MAY - 1978 - MAI

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1978 - Décembre
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 5

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
Charts:	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
Tables:	
1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4 Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5 Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Necessary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
Graphiques:	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
Tableaux:	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelle et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revérifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
May 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, mai 1978

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

1. À partir de janvier 1978, les données statistiques de cette publication apparaissent en unités impériales de même que métriques.

FINANCIAL RATIOS - MAY

1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .41	.43	.41
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .28	.29	.28
5	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.73	.81
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .57	.50	.55
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 111.4	111.0	111.3
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 10.2	9.9	10.2
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,520.42	5,201.70	5,440.49
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)		
			NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.14	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.75
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.51
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.31	1.12	1.48
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .90	.76	1.01
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 105.9	112.8	102.8
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.6	11.3	2.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,712.59	6,264.22	4,824.30
		QUEBECAIR		
			TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.12	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.55	1.26	.85
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.06	.87	.58
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.6	106.0	110.0
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 5.7	5.6	9.1
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,929.42	4,981.63	5,372.02

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.07	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.39	.39	.39	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.28	.29	.28	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.68	.78	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.50	.55	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
109.1	103.7	107.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
8.4	3.6	7.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
26,087.32	23,738.98	25,490.20	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

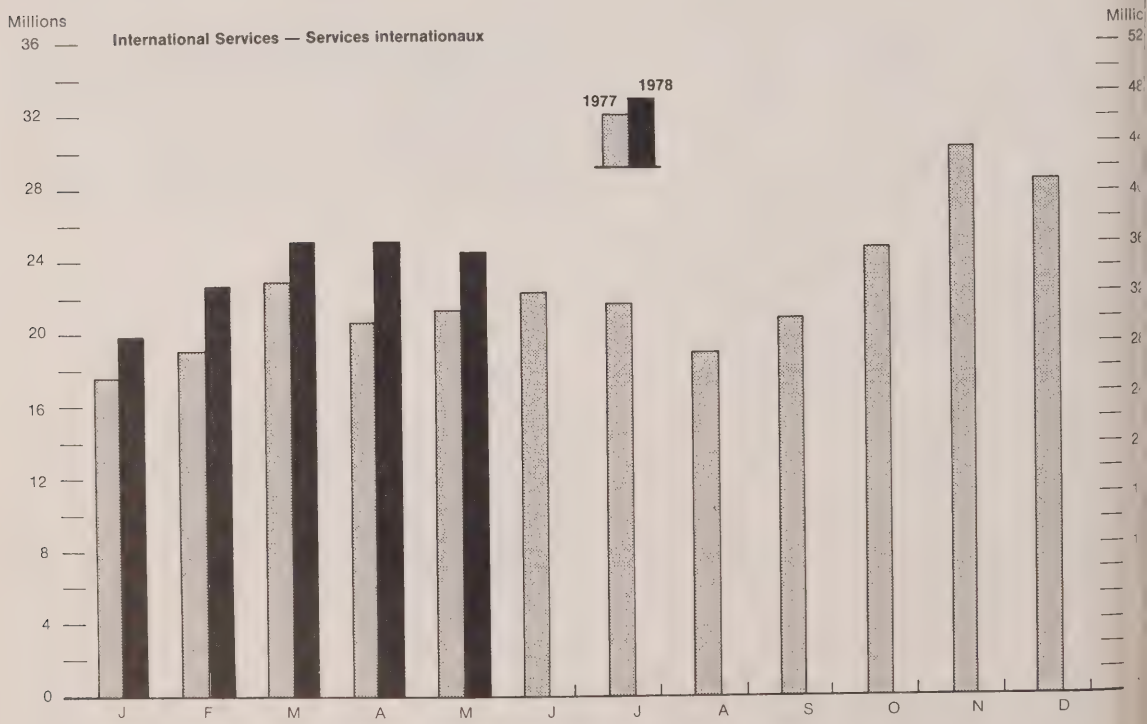
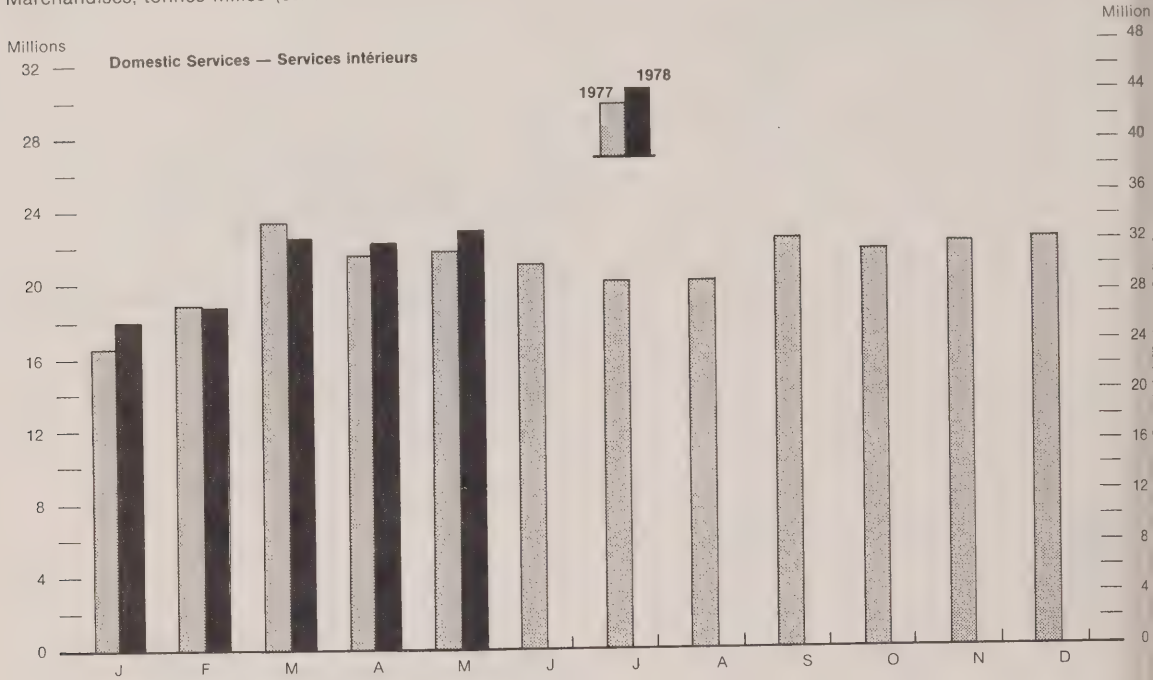
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.09	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.70	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.48	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.31	1.10	1.42	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.90	.76	1.01	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
100.6	110.5	100.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.6	9.5	.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
23,185.80	30,663.60	23,289.38	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.13	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.54	1.27	.82	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.06	.87	.58	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
102.9	101.6	106.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.8	1.6	6.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
38,722.65	23,673.31	25,464.95	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)
 Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometre
 Marchandises, tonnes-kilomètre



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

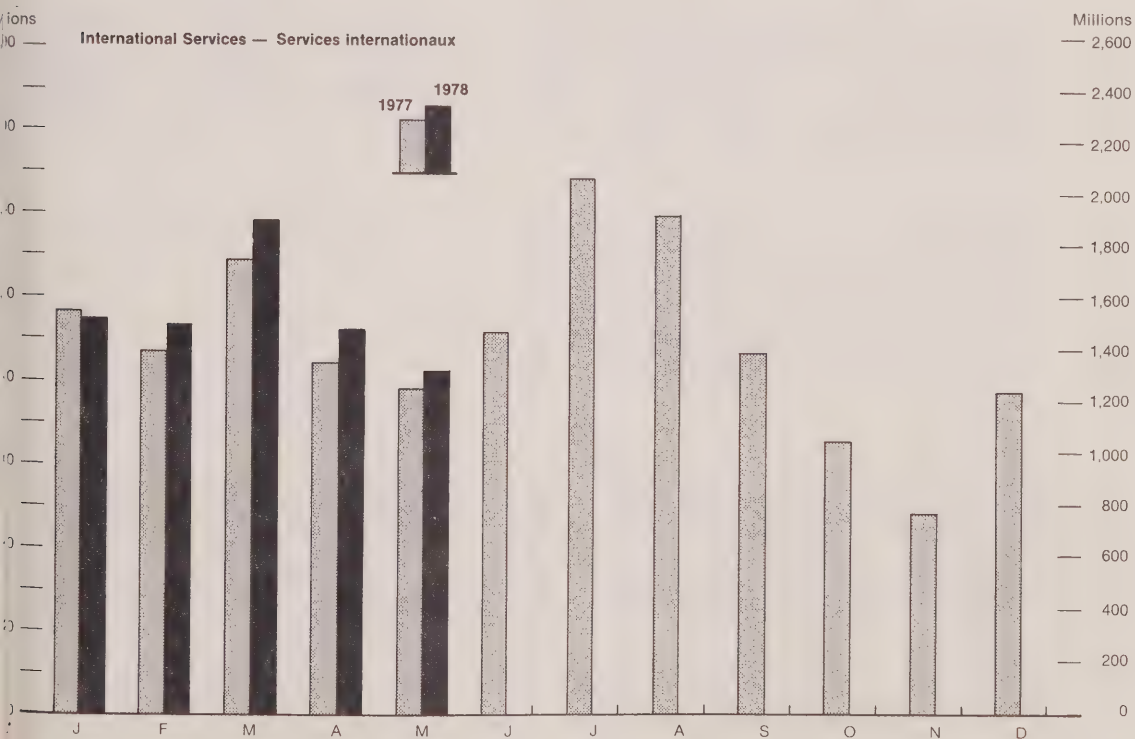
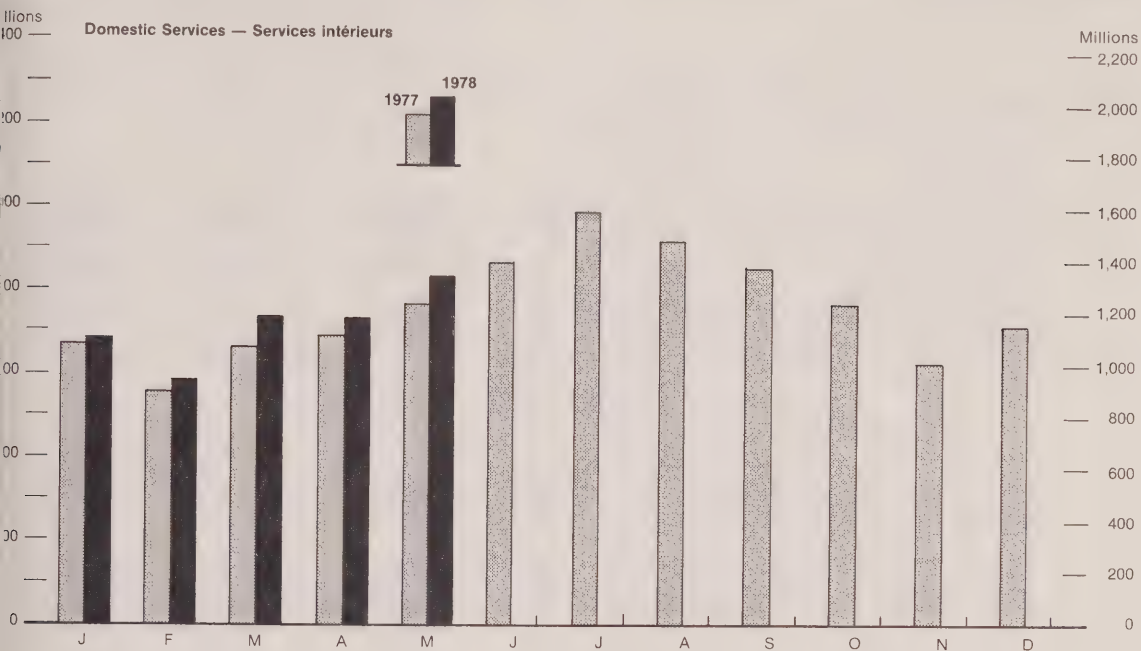


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

1978

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	103,079,073	39,447,736	142,526,809
2	GOODS TON-MILES	NO.	30,943,812	9,264,616	40,208,428
3	TOTAL TON-MILES	NO.	134,022,885	48,712,352	182,735,237
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,030,790,734	394,477,355	1,425,268,089
5	PASSENGERS	NO.	964,993	229,469	1,194,462
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,302	3,359	18,661
7	HOURS FLOWN	NO.	25,994	7,255	33,249
8	MILES FLOWN	NO.	10,013,784	3,054,404	13,068,188
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	352	161	513
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,480	6,855	27,335
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,002,690,051	364,403,927	1,367,093,978
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,616,507,078	554,665,210	2,171,176,288
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.0	65.7	63.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	100,269,005	36,440,393	136,709,398
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	24,455,615	6,949,417	31,405,032
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,213,091	157,953	1,371,044
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,188,209	2,149,537	6,337,746
18	TOTAL TON-MILE	NO.	130,125,920	45,697,300	175,823,220
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	267,472,944	77,544,544	345,017,488
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.6	58.9	51.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,694,354	2,889,895	12,584,249
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,611,502	2,839,028	12,450,530
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.2	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	96,866	30,985	127,851
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,708,368	2,870,013	12,578,381
26	PASSENGERS	NO.	951,690	220,841	1,172,531
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,099	3,281	18,380
28	HOURS FLOWN	NO.	25,296	6,864	32,160
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	28,100,683	30,073,428	58,174,111
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,810,068	3,007,343	5,817,411
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,086,897	-	1,086,897
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,896,965	3,007,343	6,904,308
43	PASSENGERS	NO.	13,303	8,628	21,931
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	203	78	281
45	HOURS FLOWN	NO.	698	391	1,089
46	MILES FLOWN	NO.	305,416	184,391	489,807
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
498,109,589	191,457,945	689,567,533	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
145,946,908	45,943,349	191,890,257	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
644,056,497	237,401,294	881,457,790	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
4,981,095,883	1,914,579,451	6,895,675,334	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
4,691,570	1,111,706	5,803,276	NO.	PASSAGERS	5
75,394	15,583	90,977	NO.	DEPARTS DE VOL	6
128,759	35,242	164,001	NO.	HEURES DE VOL	7
45,073,856	14,830,482	63,904,338	NO.	MILLES PARCOURUS	8
1,853	640	2,493	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,153	6,871	27,024	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
4,691,572,756	1,756,376,588	6,448,349,344	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
7,672,493,915	2,730,244,134	10,402,738,049	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.2	64.3	62.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
469,197,276	175,637,659	644,834,934	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
113,318,745	35,021,545	148,340,290	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
5,916,937	830,875	6,747,812	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
21,378,036	9,988,311	31,366,347	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
609,810,994	221,478,390	831,289,383	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
1,271,655,022	386,397,587	1,658,257,609	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
47.9	57.3	50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
47,223,502	13,747,681	60,971,183	NO.	MILLES PREVUS	21
45,958,531	13,565,690	59,564,221	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	98.7	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
556,598	199,515	756,423	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
46,555,439	13,765,205	60,320,644	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
4,552,042	1,043,710	5,595,752	NO.	PASSAGERS	26
73,734	15,038	88,772	NO.	DEPARTS DE VOL	27
122,977	32,901	155,878	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINIS DÉTERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
285,123,127	158,202,863	447,325,990	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
28,912,313	15,820,286	44,732,599	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,333,190	-	5,333,190	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
34,245,503	15,820,286	50,065,789	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
139,528	67,996	207,524	NO.	PASSAGERS	43
1,660	545	2,205	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,782	2,341	8,123	NO.	HEURES DE VOL	45
2,518,417	1,065,277	3,583,694	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIP CANADA	CP AIP	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	150 488 523	57 591 043	208 079 566
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	45 177 962	13 526 340	58 704 302
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	195 666 485	71 117 383	266 783 868
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 658 851 527	634 832 409	2 293 683 936
5	PASSENGERS	NO.	964,993	229,469	1,194,462
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,302	3,359	18,661
7	HOURS FLOWN	NO.	25,994	7,255	33,249
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	16 115 187	4 915 451	21 030 638
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	352	161	513
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,480	6,855	27,335
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 013 629 100	586 435 241	2 200 064 341
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 601 444 841	892 629 159	3 494 074 000
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.0	65.7	63.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	146 386 012	53 200 525	199 586 537
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	35 705 195	10 146 149	45 851 344
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 771 111	230 611	2 001 722
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 114 787	3 138 324	9 253 111
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	189 977 105	66 715 609	256 692 714
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	390 510 478	113 215 030	503 725 508
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	48.6	58.9	51.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	15 601 125	4 650 709	20 251 834
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	15 467 792	4 568 847	20 036 639
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.2	98.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	155 887	49 865	205 752
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	15 623 679	4 618 712	20 242 391
26	PASSENGERS	NO.	951,690	220,841	1,172,531
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,099	3,281	18,380
28	HOURS FLOWN	NO.	25,296	6,864	32,160
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 222 427	48 397 168	93 619 595
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 102 511	4 390 518	8 493 029
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 586 869	-	1 586 869
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 689 380	4 390 518	10 079 898
43	PASSENGERS	NO.	13,303	8,628	21,931
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	203	78	281
45	HOURS FLOWN	NO.	698	391	1,089
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	491 508	296 739	788 247
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
727 206 536	279 515 737	1 006 722 274	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
213 082 492	67 077 297	280 159 789	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
940 289 028	346 593 034	1 286 882 063	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
8 016 077 601	2 081 132 708	11 097 210 309	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
4,691,57C	1,111,706	5,803,276	NO.	PASSAGERS	5
75,354	15,583	90,977	NO.	DEPARTS DE VOL	6
128,759	35,242	164,001	NO.	HEURES DE VOL	7
78 974 569	23 866 692	102 841 261	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
1,853	640	2,493	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
201,53	6,871	27,024	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
7 550 791 759	2 826 536 841	10 377 328 600	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
12 347 344 460	4 393 781 885	16 741 126 345	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61.2	64.3	62.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
684 996 502	256 419 182	941 415 685	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	14
165 445 366	51 131 461	216 576 827	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	15
8 638 728	1 213 078	9 851 806	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	16
31 211 941	14 582 935	45 794 876	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	17
890 292 537	323 346 656	1 213 639 194	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	18
1 856 514 086	564 141 040	2 421 055 126	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	19
47.9	57.2	50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
75 996 786	22 124 140	98 120 926	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
74 025 446	21 831 263	95 856 709	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	98.7	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
856 230	321 082	1 217 312	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
74 921 676	22 152 345	97 074 021	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
4,552,042	1,043,710	5,595,752	NO.	PASSAGERS	26
73,734	15,038	88,772	NO.	DEPARTS DE VOL	27
122,977	32,901	155,878	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE PRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
465 285 842	254 595 867	719 881 709	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
42 210 034	23 096 555	65 306 589	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
7 786 457	=	7 786 457	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
49 956 491	23 096 555	73 093 046	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
139,528	67,996	207,524	NO.	PASSAGERS	43
1,660	545	2,205	NO.	DEPARTS DE VOL	44
5,782	2,341	8,123	NO.	HEURES DE VOL	45
4 052 893	1 714 347	5 767 240	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,055,405	5,076,523	6,533,878
2	GOODS TON-MILES	NO.	451,743	1,405,476	3,908,586
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,507,148	6,481,999	10,442,464
4	PASSENGER-MILES	NO.	30,554,055	50,765,228	65,038,777
5	PASSENGERS	NO.	75,217	47,593	206,200
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,195	1,767	5,276
7	HOURS FLOWN	NO.	1,722	2,206	4,265
8	MILES FLOWN	NO.	530,354	806,916	1,258,743
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	65	44	156
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	868	864	2,435
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	22,768,514	5,200,538	44,471,550
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	41,952,324	12,740,608	82,167,655
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.3	40.8	54.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,276,851	520,054	4,447,155
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	344,900	33,867	970,916
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	279	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	101,159	3,987	134,035
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,723,189	557,908	5,552,106
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,609,169	1,766,818	10,974,965
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.1	31.6	50.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	450,271	116,391	839,309
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	426,384	116,158	786,110
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.7	99.8	93.7
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	17,827	-	28,538
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	444,211	116,158	814,648
26	PASSENGERS	NO.	69,390	14,816	197,476
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,102	581	4,364
28	HOURS FLOWN	NO.	1,507	338	2,918
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	145,920	8,657,836	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,592	865,784	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,012,769	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	135,850	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	14,592	2,014,403	-
35	PASSENGERS	NO.	746	12,083	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35	630	-
37	HOURS FLOWN	NO.	34	737	-
38	MILES FLOWN	NO.	7,099	300,060	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	7,639,621	36,906,854	20,567,227
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	763,962	3,690,685	2,056,723
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	206,216	2,789,855
42	TOTAL TON-MILES	NO.	763,962	3,896,901	4,846,578
43	PASSENGERS	NO.	5,081	20,694	8,724
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	58	556	912
45	HOURS FLOWN	NO.	181	973	1,347
46	MILES FLOWN	NO.	79,044	390,698	444,095
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	158

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
TOUTS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
16,194,502	29,768,180	47,330,830	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,902,240	5,941,761	15,569,610	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
18,096,742	35,709,941	62,900,440	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
161,845,012	257,681,795	473,308,294	NO.	PASSAGERS-MILLES
368,385	255,007	1,045,257	NO.	PASSAGERS
10,685	8,084	25,643	NO.	DEPARTS DE VOL
8,844	11,464	22,848	NO.	HEURES DE VOL
2,748,068	4,207,647	7,182,581	NO.	MILLES PARCOURUS
367	133	560	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
856	857	2,422	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
107,936,035	22,343,376	206,929,665	NO.	PASSAGERS-MILLES
202,140,054	59,215,986	391,249,834	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
53.4	37.7	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
10,793,604	2,234,338	20,692,967	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
1,415,485	151,051	4,581,294	NO.	FRET, TONNES-MILLES
574	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
461,512	18,044	590,856	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
12,671,575	2,403,433	25,865,117	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
22,232,259	8,249,586	52,799,534	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
57.0	29.1	49.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,133,997	559,603	4,086,318	NO.	MILLES PREVUS
2,011,449	544,738	3,806,265	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
94.3	57.3	93.1	%	REGULARITE DU SERVICE
127,752	-	77,903	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
2,135,201	544,738	3,884,188	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
327,603	63,695	917,490	NO.	PASSAGERS
10,071	2,633	20,776	NO.	DEPARTS DE VOL
7,330	1,721	14,135	NO.	HEURES DE VOL
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
OPERATIONS PAYANTES				
563,288	35,774,604	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
56,325	3,577,460	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	4,171,897	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	679,231	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
56,325	8,428,588	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
2,989	49,893	-	NO.	PASSAGERS
140	2,456	-	NO.	DEPARTS DE VOL
131	3,294	-	NO.	HEURES DE VOL
27,820	1,276,314	-	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
53,445,689	239,563,819	266,378,629	NO.	PASSAGERS-MILLES
5,344,569	23,956,382	26,637,863	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	656,685	10,233,976	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
5,344,569	24,813,067	36,971,839	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
37,793	141,419	127,767	NO.	PASSAGERS
478	2,995	4,867	NO.	DEPARTS DE VOL
1,383	5,663	8,713	NO.	HEURES DE VOL
581,047	2,386,595	3,298,393	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	786	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. ↔ LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,372,564	3,328,577	23,336,946
2	GOODS TON-MILES	NO.	706,018	518,334	6,990,157
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,078,582	3,846,911	30,327,103
4	PASSENGER-MILES	NO.	53,725,634	33,285,763	233,369,457
5	PASSENGERS	NO.	73,272	69,268	471,550
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,527	1,529	14,294
7	HOURS FLOWN	NO.	3,555	2,026	13,774
8	MILES FLOWN	NO.	886,409	654,756	4,137,178
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47	29	341
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,041	706	5,914
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	14,523,546	20,030,043	106,994,191
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	24,781,609	37,148,185	198,790,381
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.6	53.9	53.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,452,355	2,003,004	10,699,419
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	101,515	140,187	1,591,385
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	9,125	9,404
17	MAIL TON-MILES	NO.	35,125	21,391	295,707
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,589,005	2,173,707	12,595,915
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,774,298	4,660,391	24,785,641
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.3	46.6	50.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	384,338	444,035	2,234,344
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	384,338	444,035	2,157,025
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	4,488	4,681	55,534
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	388,826	448,716	2,212,559
26	PASSENGERS	NO.	47,478	37,907	367,067
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,254	1,215	10,516
28	HOURS FLOWN	NO.	1,862	1,403	8,028
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	609,850	270,265	9,683,871
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	60,985	27,027	968,387
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,359	36,443	1,054,571
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,009	6,615	143,474
34	TOTAL TON-MILES	NO.	67,353	70,085	2,166,432
35	PASSENGERS	NO.	1,848	953	15,630
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	113	884
37	HOURS FLOWN	NO.	105	151	1,027
38	MILES FLOWN	NO.	19,900	31,638	358,697
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	38,592,238	12,985,455	116,691,395
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,859,224	1,298,546	11,669,140
41	GOODS TON-MILES	NO.	532,712	304,573	3,833,356
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,391,936	1,603,119	15,502,496
43	PASSENGERS	NO.	23,946	30,408	88,853
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,167	201	2,894
45	HOURS FLOWN	NO.	1,588	472	4,561
46	MILES FLOWN	NO.	477,683	174,402	1,565,922
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	158

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978 - FIN

YEAR-TQ-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

Nº

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

33,239,524	18,043,173	144,576,208	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,486,197	1,983,898	29,883,706	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
37,725,721	20,027,071	174,459,914	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
332,395,234	180,431,735	1,445,762,074	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
383,094	252,563	2,304,306	NO.	PASSAGERS	5
18,416	6,793	65,627	NO.	DEPARTS DE VOL	6
18,232	9,518	70,906	NO.	HEURES DE VOL	7
4,958,724	3,180,269	22,277,289	NO.	MILLES PARCOURUS	8
200	195	1,455	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,026	706	5,868	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

70,037,757	75,513,298	486,760,131	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
115,425,205	143,173,146	911,204,235	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.7	55.5	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
7,003,776	7,951,330	48,676,013	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
868,240	690,320	7,706,390	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	40,712	41,686	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
188,082	103,552	1,362,046	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
8,060,098	8,785,914	57,786,135	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
13,311,497	18,623,627	115,216,903	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
60.5	47.2	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
1,832,406	1,815,695	10,428,019	NO.	MILLES PREVUS	21
1,832,406	1,810,916	10,005,794	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.7	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
78,987	9,208	293,850	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
1,911,393	1,820,124	10,299,644	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
225,168	158,796	1,692,752	NO.	PASSAGERS	26
12,055	5,168	50,703	NO.	DEPARTS DE VOL	27
9,173	5,785	38,148	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					

OPERATIONS PAYANTES

2,537,910	1,141,923	40,017,725	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
253,791	114,192	4,001,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
18,635	189,182	4,379,714	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
5,351	27,925	712,507	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
277,777	331,299	9,093,994	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
7,980	4,285	65,147	NO.	PASSAGERS	35
480	582	3,658	NO.	DEPARTS DE VOL	36
460	727	4,612	NO.	HEURES DE VOL	37
89,243	149,935	1,543,312	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

25,819,567	99,776,514	918,984,218	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
25,981,957	9,977,651	51,898,422	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,278,972	932,207	15,401,840	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
29,260,925	10,905,858	107,300,262	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
149,946	89,482	546,407	NO.	PASSAGERS	43
5,883	1,043	15,266	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,599	3,002	27,360	NO.	HEURES DE VOL	45
2,958,088	1,210,210	10,434,333	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

786	NO.	HEURES DE VOL	47
-----	-----	---------------------	----

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 460 686	7 411 383	9 495 225
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	659 547	2 051 996	5 706 535
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 120 233	9 463 379	15 201 760
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	49 170 641	81 696 482	104 666 902
5	PASSENGERS	NO.	75,217	47,593	206,200
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,195	1,767	5,276
7	HOURS FLOWN	NO.	1,722	2,206	4,265
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	853 499	1 298 567	2 025 694
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	65	44	156
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	868	864	2,435
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	36 641 370	8 369 226	71 568 065
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	67 513 875	20 503 460	132 232 407
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.3	40.8	54.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 324 050	759 244	6 492 548
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	503 556	49 446	1 417 537
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	407	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	147 693	5 821	195 691
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 975 706	814 511	8 105 776
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 729 375	2 579 554	16 023 443
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	59.1	31.6	50.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	724 624	187 308	1 350 701
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	686 180	186 933	1 265 088
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.7	99.8	93.7
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	28 689	-	45 926
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	714 869	186 933	1 311 014
26	PASSENGERS	NO.	69,390	14,816	197,476
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,102	581	4,364
28	HOURS FLOWN	NO.	1,507	338	2,918
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	234 829	13 933 056	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	21 303	1 263 986	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 478 643	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	198 341	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	21 303	2 940 970	-
35	PASSENGERS	NO.	746	12,083	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35	630	-
37	HOURS FLOWN	NO.	34	737	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	11 424	482 886	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 294 442	59 394 200	33 098 837
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 115 333	5 388 153	3 002 677
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	301 076	4 073 188
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 115 333	5 689 229	7 075 865
43	PASSENGERS	NO.	5,081	20,694	8,724
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	58	556	912
45	HOURS FLOWN	NO.	181	973	1,347
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	127 206	628 748	714 680
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	158	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORADIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
23 642 883	43 455 543	69 099 831	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
2 777 259	8 674 975	22 731 632	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
26 420 142	52 134 518	91 831 463	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
260 618 107	479 059 319	761 695 035	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
368,385	255,007	1,045,257	NO.	PASSAGERS	5
10,689	8,084	25,643	NO.	DEPARTS DE VOL	6
8,844	11,464	22,848	NO.	HEURES DE VOL	7
4 422 471	6 771 361	11 558 922	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
367	133	560	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
856	857	2,422	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
173 701 461	35 957 194	333 011 908	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
325 304 052	95 296 285	629 638 309	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
53.4	37.5	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
15 757 936	3 261 583	30 210 341	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
2 066 607	220 535	6 688 689	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 417	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
673 804	26 345	862 650	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
18 499 764	3 508 863	37 761 680	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
32 459 055	12 044 577	77 087 298	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
57.0	29.1	49.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3 434 243	930 569	6 576 111	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
3 237 029	876 648	6 125 457	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
94.3	97.3	93.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
205 592	-	125 369	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
3 442 621	876 648	6 250 826	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
327,603	63,695	917,490	NO.	PASSAGERS	26
10,071	2,633	20,776	NO.	DEPARTS DE VOL	27
7,330	1,721	14,135	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
906 500	57 572 070	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
82 236	5 222 852	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	6 050 971	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	991 677	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
82 236	12 305 500	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
2,985	49,853	-	NO.	PASSAGERS	35
140	2,456	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
131	3,294	-	NO.	HEURES DE VOL	37
44 771	2 053 969	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
86 010 146	385 530 055	428 683 127	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
7 802 711	34 574 708	38 889 490	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	1 250 762	15 087 607	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
7 802 711	36 225 470	53 977 097	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
37,753	141,419	127,767	NO.	PASSAGERS	43
478	2,595	4,867	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,383	5,663	8,713	NO.	HEURES DE VOL	45
935 079	3 840 744	5 308 396	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	786	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILCMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILMETRES	NO.	7 843 582	4 859 498	34 070 373
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 030 785	756 768	10 205 631
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 874 367	5 616 266	44 276 004
4	PASSENGER-KILCMETRES	NO.	86 460 663	53 566 778	375 561 466
5	PASSENGERS	NO.	73,272	69,268	471,550
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,527	1,529	14,294
7	HOURS FLOWN	NO.	3,555	2,026	13,774
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 426 496	1 053 697	6 657 953
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	47	29	341
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,041	706	5,914
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILMETRES	NO.	23 372 742	32 234 349	172 185 752
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	39 881 044	59 782 574	319 913 360
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.6	53.9	53.8
REVENUE TONNE-KILCMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 120 340	2 924 252	15 620 433
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	148 212	204 673	2 323 424
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	13 323	13 730
17	MAIL TONNE-KILCMETRES	NO.	51 296	31 231	431 732
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 319 848	3 173 479	18 389 319
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILCMETRES	NO.	4 050 473	6 804 170	36 187 019
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.3	46.6	50.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	618 514	714 585	3 595 732
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	618 514	714 585	3 471 300
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	7 222	7 533	89 370
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	625 736	722 118	3 560 670
26	PASSENGERS	NO.	47,478	37,907	367,067
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,254	1,215	10,516
28	HOURS FLOWN	NO.	1,862	1,403	8,028
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 5-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	981 432	434 937	15 584 254
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	89 034	39 457	1 413 780
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	7 824	53 207	1 539 674
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 473	9 658	209 472
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	98 331	172 322	3 162 926
35	PASSENGERS	NO.	1,848	953	15,630
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	106	113	884
37	HOURS FLOWN	NO.	105	151	1,027
38	KILCMETRES FLOWN	NO.	32 025	50 915	577 250
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	62 106 485	20 857 492	187 791 460
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 634 208	1 895 789	17 036 160
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	777 760	444 676	5 596 700
42	TOTAL TONNE-KILCMETRES	NO.	6 411 968	2 340 465	22 632 860
43	PASSENGERS	NO.	23,946	30,408	88,853
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,167	201	2,894
45	HOURS FLOWN	NO.	1,588	472	4,561
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	768 735	280 664	2 520 033
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	158

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBEC AIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
48 527 471	26 341 821	211 071 550	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
6 549 848	2 896 493	43 630 207	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
55 077 319	29 238 314	254 701 757	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
534 523 649	290 368 789	2 326 664 899	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
383,094	252,563	2,304,306	NO.	PASSAGERS
18,418	6,793	69,027	NO.	DEPARTS DE VOL
18,232	9,518	70,906	NO.	HEURES DE VOL
7 980 074	5 118 006	35 850 834	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
200	195	1,455	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,026	706	5,868	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
112 711 761	127 960 751	783 343 075	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
185 753 785	230 408 544	1 466 400 975	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
60.7	55.5	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
10 225 042	11 608 407	71 063 709	NO.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES
1 267 632	1 007 867	11 251 330	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	59 441	60 858	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
274 559	151 185	1 988 583	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
11 767 273	12 826 900	84 364 480	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
19 434 773	27 190 490	168 216 593	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
60.5	47.2	50.2	%	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
2 948 890	2 921 997	16 781 810	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2 948 890	2 914 307	16 102 331	NO.	KILOMETRES PREVUS
100.0	99.7	96.0	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
127 112	14 815	472 892	%	REGULARITE DU SERVICE
3 076 002	2 929 126	16 575 223	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
225,168	158,756	1,692,752	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
12,055	5,168	50,703	NO.	PASSAGERS
9,172	5,789	38,148	NO.	DEPARTS DE VOL
4 084 259	1 837 695	64 400 524	NO.	HEURES DE VOL
370 516	166 713	5 842 319	NO.	REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS
27 207	276 206	6 394 384	NO.	(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)
-	-	-	NO.	OPERATIONS PAYANTES
7 812	40 770	1 040 259	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
405 537	483 689	13 276 962	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
7,980	4,285	65,147	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
480	582	3,658	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
460	727	4,612	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
143 620	241 250	2 483 650	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
418 127 629	160 570 343	1 478 521 300	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
37 931 911	14 566 701	134 165 522	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
4 787 300	1 361 024	22 486 693	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
42 719 211	15 927 725	156 652 215	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
149,946	89,482	546,407	NO.	PASSAGERS
5,883	1,043	15,266	NO.	DEPARTS DE VOL
8,595	3,002	27,360	NO.	HEURES DE VOL
4 760 452	1 947 590	16 791 961	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	786	NO.	HEURES DE VOL

NO

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE				
			TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	22,592,774	44,222,212	9,017,642	6,614,951	82,447,5
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,217,566	15,960,171	1,382,413	2,838,687	24,398,8
3	TOTAL TON-MILES	NO.	26,810,340	60,182,383	10,400,055	9,453,638	106,846,4
4	PASSENGER-MILES	NO.	225,927,739	442,222,120	90,176,418	66,149,505	824,475,7
5	PASSENGERS	NO.	241,115	121,587	64,458	14,340	441,5
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,538	1,206	521	99	5,3
7	HOURS FLOWN	NO.	7,186	5,999	1,639	611	15,4
8	MILES FLOWN	NO.	2,788,428	2,824,910	737,243	302,967	6,653,5
9	NCN-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	188,349,014	357,636,260	51,340,238	66,149,505	663,475,0
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	373,895,602	568,289,573	77,101,614	103,591,260	1,122,878,1
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.4	62.9	66.6	63.9	51
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	18,834,901	35,763,626	5,134,024	6,614,951	66,347,1
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,794,946	12,919,681	1,226,529	1,886,316	19,827,1
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	17,909	-	-	-	17,9
17	MAIL TON-MILES	NO.	404,536	1,199,117	153,745	948,633	2,706,0
18	TOTAL TON-MILES	NO.	23,052,292	49,882,424	6,514,298	9,449,900	88,898,8
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	54,758,579	102,421,651	11,347,977	15,696,906	184,225,1
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.1	48.7	57.4	60.2	4
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,396,621	2,107,273	398,241	302,967	5,205,1
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,387,077	2,040,384	398,241	302,967	5,128,1
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.6	96.8	100.0	100.0	80,0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	16,169	36,794	27,715	-	80,0
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,403,246	2,077,178	425,956	302,967	5,209,1
26	PASSENGERS	NO.	212,402	96,282	25,631	14,340	348,0
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,193	732	269	99	4,0
28	HOURS FLOWN	NO.	6,298	4,303	951	611	12,0
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	145,520	-	-	145,5
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	14,592	-	-	14,5
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	14,592	-	-	14,5
35	PASSENGERS	NO.	-	746	-	-	746
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	35	-	-	35
37	HOURS FLOWN	NO.	-	34	-	-	34
38	MILES FLOWN	NO.	-	7,099	-	-	7,099
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	37,578,725	84,439,540	38,836,180	-	160,85,0
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,757,873	8,443,994	3,882,618	-	16,08,0
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	1,840,150	-	-	1,84,0
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,757,873	10,284,144	3,883,618	-	17,92,0
43	PASSENGERS	NO.	28,713	24,559	38,827	-	9,0
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	345	439	252	-	1,0
45	HOURS FLOWN	NO.	888	1,662	688	-	1,4
46	MILES FLOWN	NO.	385,182	740,633	311,287	-	1,4

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
					TOUS LES SERVICES		
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES		
					OPERATIONS PAYANTES		
197,573,628	131,860,516	121,930,838	26,853,913	478,218,894	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
21,461,609	74,435,065	7,772,614	13,763,312	117,432,600	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
219,035,237	206,295,581	129,703,452	40,617,225	595,651,494	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
75,736,273	1,318,605,152	1,219,308,385	268,539,129	4,782,188,939	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,611,572	354,065	619,667	57,995	2,643,103	NO.	PASSAGERS	5
19,202	3,892	6,008	471	29,573	NO.	DEPARTS DE VOL	6
42,695	20,839	20,650	2,888	87,072	NO.	HEURES DE VOL	7
16,792,520	9,667,133	9,256,677	1,423,927	37,340,257	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE		
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)		
					OPERATIONS PAYANTES		
73,517,506	1,200,066,866	527,340,794	262,328,667	3,463,253,833	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
28,993,515	2,152,600,731	767,716,883	410,658,534	5,659,969,663	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.3	55.7	68.7	63.9	61.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES		
47,351,751	120,006,687	52,734,079	26,232,867	346,325,383	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
19,236,481	61,913,968	6,884,105	9,480,937	97,515,491	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
61,613	-	-	-	81,613	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
2,042,137	4,317,293	801,709	4,233,615	13,394,754	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
58,711,982	188,237,948	60,419,893	39,947,419	457,817,241	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
50,564,885	402,015,057	115,959,180	68,355,653	536,894,775	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
48.1	46.8	52.1	58.4	48.8	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
12,090,850	8,700,076	3,884,323	1,362,661	26,037,910	NO.	MILLES PREVUS	21
11,787,034	8,514,668	3,822,423	1,362,661	25,486,786	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
57.5	57.9	98.4	100.0	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
282,349	88,554	50,767	14,085	435,755	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS	24
2,069,383	8,603,222	3,873,150	1,376,746	25,922,541	NO.	SUPPLEMENTAIRES	25
1,295,742	316,641	266,506	56,936	1,939,825	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26
15,490	3,093	2,522	454	21,559	NO.	PASSAGERS	27
31,825	17,990	8,771	2,790	61,376	NO.	DEPARTS DE VOL	28
					HEURES DE VOL		28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTPE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 5-2 ET 9-3):		
					OPERATIONS PAYANTES		
-	563,288	-	-	563,288	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	56,329	-	-	56,329	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	56,329	-	-	56,329	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	2,989	-	-	2,989	NO.	PASSAGERS	35
-	140	-	-	140	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	131	-	-	131	NO.	HEURES DE VOL	37
-	27,820	-	-	27,820	NO.	MILLES PARCOURUS	38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)		
					OPERATIONS PAYANTES		
2,218,767	117,974,958	691,967,591	6,210,462	1,318,371,818	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
0,221,877	11,797,500	69,196,755	621,046	131,837,182	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
58,739	6,183,982	60,369	-	6,343,090	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
0,320,616	17,981,482	69,257,128	621,046	138,180,272	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
3,11,830	34,439	352,961	1,059	700,289	NO.	PASSAGERS	43
3,712	655	3,486	17	7,874	NO.	DEPARTS DE VOL	44
16,870	2,718	11,879	98	25,565	NO.	HEURES DE VOL	45
4,723,137	1,236,051	5,383,487	47,181	11,389,896	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, MAY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH MOIS À L'ÉTUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		TOTAL
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	32 983 932	64 561 459	13 165 151	9 657 383		120 367 91
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	6 157 645	23 301 850	2 018 323	4 144 483		35 622 30
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	39 141 577	87 863 309	15 183 474	13 801 866		155 990 27
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	363 585 510	711 668 059	145 120 907	106 454 399		1 326 828 87
5	PASSENGERS NO.	241,115	121,587	64,458	14,340		441,510
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,538	1,206	521	99		5,334
7	HOURS FLOWN NO.	7,186	5,999	1,639	611		15,435
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 487 416	4 546 126	1 186 444	487 565		10 707 51
9	NCN-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..		..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..		..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	303 110 068	575 544 035	82 621 843	106 454 399		1 067 730 3
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	601 710 193	914 548 409	124 079 627	166 709 576		1 807 047 8
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	50.4	62.9	66.6	63.9		59
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	27 497 691	52 212 452	7 495 330	9 657 383		96 862 8
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 540 620	18 862 734	1 790 732	2 754 022		28 948 1
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	26 146	1 750 711	224 468	1 385 004		26 1
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	590 623	72 825 937	9 510 530	13 796 409		3 950 8
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	33 655 080	72 825 937	9 510 530	13 796 409		129 787 5
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	79 947 516	149 535 607	16 568 044	22 917 482		268 968 6
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	42.1	48.7	57.4	60.2		41
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 856 882	3 391 235	640 889	487 565		8 376
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 841 523	3 283 590	640 889	487 565		8 253
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.6	96.8	100.0	100.0		9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	26 021	59 213	44 602	-		129
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 867 544	3 342 803	685 491	487 565		8 383
26	PASSENGERS NO.	212,402	96,282	25,631	14,340		348
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,193	732	269	99		4
28	HOURS FLOWN NO.	6,298	4,303	951	611		12
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	234 829	-	-		234
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	21 303	-	-		21
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-		-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	21 303	-	-		21
35	PASSENGERS NO.	-	746	-	-		-
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	35	-	-		-
37	HOURS FLOWN NO.	-	34	-	-		-
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	11 424	-	-		11
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	60 475 442	135 889 195	62 499 064	-		258 863
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	5 486 241	12 327 664	5 669 821	-		23 483
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	2 686 619	-	-		2 686
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	5 486 241	15 014 283	5 669 821	-		26 170
43	PASSENGERS NO.	28,713	24,556	38,827	-		92
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	345	439	252	-		1
45	HOURS FLOWN NO.	888	1,662	688	-		3
46	KILOMETRES FLOWN NO.	619 872	1 191 899	500 953	-		2 312

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, MAI 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTIQUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
288 444 223	192 507 454	178 010 832	39 204 509	698 167 458	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
31 333 953	108 675 200	11 348 016	20 094 438	171 451 607	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
315 778 176	301 182 694	189 358 848	59 299 347	869 619 065	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
179 552 384	2 122 021 273	1 962 232 577	432 160 020	7 695 976 654	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
1 611,572	354,069	619,467	57,995	2,643,103	NO.	PASSAGERS ... 5
19,202	3,892	6,008	471	29,573	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
42,655	20,839	20,650	2,888	87,072	NO.	HEURES DE VOL ... 7
27 024 204	15 879 174	14 896 760	2 291 526	60 091 664	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
2371 331 724	1 931 267 609	848 649 537	422 165 523	5 573 414 393	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
2748 049 265	3 464 180 356	1 235 486 781	660 872 779	9 108 589 181	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
63.3	55.7	68.7	63.9	61.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
215 123 657	175 201 701	76 988 213	38 298 223	505 611 794	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
28 085 263	90 394 396	10 050 792	13 842 170	142 372 621	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
115 154	-	-	-	119 154	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
2 981 523	9 223 249	1 170 495	6 181 079	19 556 346	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
246 309 597	274 815 346	88 209 500	58 321 472	667 659 915	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
311 824 697	586 941 971	165 300 388	99 799 250	1 367 866 306	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
48.1	46.8	52.1	58.4	48.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
19 457 807	14 001 032	6 251 040	2 192 930	41 902 800	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
18 968 878	13 702 653	6 151 420	2 192 930	41 015 681	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
97.5	97.9	98.4	100.0	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
454 385	142 510	81 700	22 667	701 262	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
19 423 263	13 645 163	6 233 120	2 215 557	41 717 143	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
1,299,742	216,641	266,506	56,936	1,939,825	NO.	PASSAGERS ... 26
15,490	3,093	2,522	454	21,559	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
31,825	17,990	8,771	2,790	61,376	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	906 500	-	-	906 500	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	82 236	-	-	82 236	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	82 236	-	-	82 236	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	2,989	-	-	2,989	NO.	PASSAGERS ... 35
-	140	-	-	140	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	131	-	-	131	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	44 771	-	-	44 771	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
28 220 660	189 857 164	113 583 440	9 594 497	2 121 455 761	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
73 320 566	17 223 557	101 022 619	906 686	192 473 428	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
144 155	9 028 614	88 140	-	9 260 913	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
73 464 725	26 252 171	101 110 759	906 686	201 734 341	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
311,830	34,439	352,961	1,059	700,289	NO.	PASSAGERS ... 43
3,712	659	3,486	17	7,874	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
10,870	2,718	11,879	98	25,565	NO.	HEURES DE VOL ... 45
7 600 941	1 985 240	8 663 640	75 929	18 329 750	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, MAY

1978

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				

OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 95,269,000	28,915,595	124,184,595
2	EXPRESS	\$ 2,142,934	205,348	2,348,282
3	FREIGHT	\$ 8,828,104	2,796,785	11,624,889
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 101,000	61,920	162,920
5	MAIL	\$ 2,180,895	1,245,232	3,426,127
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 108,521,933	33,224,880	141,746,813
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,909,038	1,062,259	2,971,297
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 110,430,971	34,287,139	144,718,110
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 110,430,971	34,287,139	144,718,110
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,627,327	1,370,484	3,997,811
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 113,058,298	35,657,623	148,715,921
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 30,101,879	10,055,856	40,157,735
14	MAINTENANCE	\$ 12,928,813	3,867,230	16,796,043
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 11,228,308	3,690,235	14,918,543
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 17,154,360	4,694,916	21,849,276
17	PROMOTION AND SALES	\$ 15,736,786	5,977,413	21,714,199
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,177,807	1,761,358	6,939,165
19	TOTAL	\$ 49,297,261	16,123,922	65,421,183
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,164,343	2,067,408	11,231,751
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 101,492,296	32,114,416	133,606,712
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 11,566,002	3,543,207	15,109,209
	NCN-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 16,057-	106,535	90,478
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,124,584	107,269	2,231,853
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 642,006	-	642,006
26	TOTAL NCN-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,750,533	213,804	2,964,337
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 14,316,535	3,757,011	18,073,546
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,513,070	1,104,296	4,617,366
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 10,803,465	2,652,715	13,456,180
30	PROVISION FOR INCOME TAXES CR (TAX REFUND -)	\$ 5,540,000	1,346,358	6,886,358
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 5,263,465	1,306,357	6,569,822
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, MAI

1978

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA

CP AIR

TOTAL

ND

RECETTES D'EXPLOITATION

433,741,000	130,357,426	564,098,426	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
10,557,037	968,051	11,525,088	\$	PASSAGERS	1
38,950,183	12,533,093	51,483,276	\$	MESSAGERIES	2
1,327,000	348,762	1,675,762	\$	FRET	3
10,885,450	5,692,518	16,577,968	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
495,460,670	149,895,850	645,360,520	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
15,791,601	7,387,926	23,179,527	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
511,252,271	157,287,776	668,540,047	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
511,252,271	157,287,776	668,540,047	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
14,485,406	5,836,967	20,322,373	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
525,737,677	163,124,743	688,862,420	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

141,715,215	46,755,708	190,470,923	\$	VOLS	13
65,100,909	18,739,444	83,840,353	\$	ENTRETIEN	14
53,373,768	18,558,088	71,931,856	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
82,308,416	23,556,712	105,865,128	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
69,573,057	28,485,799	98,062,856	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
24,579,250	8,917,088	33,496,378	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
229,834,531	79,521,687	309,356,218	\$	TOTAL	19
45,042,759	10,284,181	55,326,940	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
481,693,414	157,301,020	638,994,434	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
44,044,263	5,823,723	49,867,986	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
2,037,817	106,535	2,144,352	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,699,533	836,850	9,536,383	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,313,964	-	3,313,964	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
14,051,314	943,385	14,994,699	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
58,095,577	6,767,108	64,862,685	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
23,222,471	5,537,394	28,859,865	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
34,773,106	1,229,714	36,002,820	\$	INTERETS PAGES	28
			\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
16,390,000	634,858	17,024,858	\$	SUR LE REVENU	
18,383,106	594,856	18,977,962	\$	PREVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1978

NO.	THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,068,097	1,930,762	7,201,041
2	EXPRESS	\$ 16,474	-	-
3	FREIGHT	\$ 320,787	752,838	819,571
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 12,227	19,786	25,743
5	MAIL	\$ 174,112	181,909	180,812
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,591,697	2,885,295	8,227,167
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 322,931	1,833,756	2,435,708
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 3,914,628	4,719,051	10,662,875
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	401,676	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 3,914,628	5,120,727	10,662,875
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 175,896	291,556	1,084,289
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,090,524	5,412,283	11,747,164
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,570,913	1,908,765	3,851,038
14	MAINTENANCE	\$ 596,043	760,999	2,001,135
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 338,261	455,765	844,426
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 825,119	760,959	2,858,684
17	PROMOTION AND SALES	\$ 194,557	394,926	632,142
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 151,967	305,596	904,945
19	TOTAL	\$ 1,509,904	1,917,246	5,240,197
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 185,641	212,757	338,738
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 3,862,501	4,799,771	11,431,108
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 228,023	612,512	316,056
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,107-	23,106-	1,965
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 40,583	125,345	62,390
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 83,223	437,042-	1,265
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 117,699	334,803-	65,620
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 345,722	277,709	381,676
28	INTEREST EXPENSE	\$ 223,332	52,941	196,064
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 122,390	224,768	185,612
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	112,384	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 122,390	112,384	185,612

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORCAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
14,401,668	7,903,488	32,658,420	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
57,543	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,303,925	3,085,643	3,319,120	\$	MESSAGERIES	2
64,726	98,584	102,085	\$	FRET	3
878,947	923,647	847,072	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
16,706,809	12,011,362	36,926,697	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
2,625,297	11,655,366	16,976,877	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
19,332,106	23,666,728	53,903,574	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	2,001,388	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
19,332,106	25,668,116	53,903,574	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
527,639	616,724	2,507,955	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
19,859,745	26,284,840	56,411,529	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
8,067,664	5,807,221	20,866,039	\$	VOLS	13
3,333,023	4,342,591	9,432,559	\$	ENTRETIEN	14
1,650,472	2,032,897	5,135,714	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
3,599,983	3,584,662	11,587,109	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,025,396	1,437,660	3,111,127	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
740,570	1,426,389	4,312,665	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
7,416,421	8,481,608	24,146,615	\$	TOTAL	19
527,577	1,147,781	1,803,143	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
19,745,085	23,779,201	56,248,356	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
114,660	2,505,639	163,173	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
17,089-	112,067	213,946	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
184,775	439,728	310,449	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
621,930	175,145-	7,266	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
789,620	374,650	531,661	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
904,280	2,882,289	694,834	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,045,801	212,888	912,407	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
141,521-	2,669,401	217,573-	\$	INTERETS PAYES	29
-	1,334,700	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
141,521-	1,334,701	217,573-	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33
			\$	SUR LE REVENU	34

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, MAY

1976 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTFE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,327,367	2,527,694	17,054,961
2	EXPRESS	\$ -	32,306	48,780
3	FREIGHT	\$ 172,712	206,004	2,271,912
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 28,515	7,019	93,290
5	MAIL	\$ 91,240	61,730	689,803
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,619,834	2,834,753	20,158,746
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,487,761	650,315	7,730,471
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,107,595	3,485,068	27,889,217
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	401,676
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,107,595	3,485,068	28,290,893
11	NCN-FLYING SERVICES	\$ 23,936	31,961	1,607,638
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,131,531	3,517,029	29,898,531
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,497,330	1,467,674	11,295,724
14	MAINTENANCE	\$ 953,168	450,330	4,761,675
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 436,127	305,008	2,379,587
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 895,663	511,434	5,851,859
17	PERMISSION AND SALES	\$ 222,257	198,485	1,642,367
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 237,440	182,232	1,782,180
19	TOTAL	\$ 1,791,487	1,197,159	11,655,993
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	203,158	1,120,314
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,422,005	3,318,321	28,833,706
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 290,474-	198,708	1,064,825
NCN-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	6,082-	33,330-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,577	496	231,391
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 38,648-	27,036-	418,238-
26	TOTAL NCN-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 36,071-	32,622-	220,177-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 326,545-	166,086	844,648
28	INTEREST EXPENSE	\$ 87,865	146,845	707,047
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 414,410-	19,241	137,601
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	117,500
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 414,410-	14,125	20,101

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, MAI

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

11,674,824	10,171,357	76,809,757	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	140,612	198,155	\$	PASSAGERS	1
858,706	914,389	9,481,783	\$	MESSAGERIES	2
115,351	29,860	410,606	\$	FRET	3
400,882	307,926	3,358,474	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
13,045,763	11,564,144	90,258,775	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
16,081,059	4,931,822	52,270,461	\$	TRANSPORT PAP FRETEMENT	7
29,130,862	16,495,966	142,529,236	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	2,001,388	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
29,130,862	16,495,966	144,530,624	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
355,815	217,389	4,225,522	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
29,486,677	16,713,355	148,756,146	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

12,883,245	7,036,778	58,660,951	\$	VOLS	13
5,533,672	2,341,356	24,983,201	\$	ENTRETEN	14
2,503,062	1,611,369	12,933,514	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,538,636	2,568,261	26,298,651	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,059,681	875,720	7,509,584	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,226,784	935,224	8,641,632	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
9,348,163	5,990,574	59,383,381	\$	TOTAL	19
900,100	1,083,374	5,862,375	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
28,665,184	16,452,082	144,889,908	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

821,493	261,273	3,866,238	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
---------	---------	-----------	----	---------------------------------------	----

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

-	25,776-	283,145	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
23,768	5,650	964,374	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
365,462-	67,136-	17,450	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
345,654-	87,268-	1,264,969	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
			(DEPENSES -)		
475,759	174,005	5,131,207	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
			\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
374,716	752,873	3,298,685	\$	INTERETS PAYES	28
101,083	578,866-	1,832,522	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			\$	SUR LE REVENU	
-	25,580	1,360,280	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			\$	D'IMPOT -)	
101,083	604,448-	472,242	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

1978

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	165,863,755
2	GOODS TON-MILES	NO.	47,198,585
3	TOTAL TON-MILES	NO.	213,062,340
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,658,637,546
5	PASSENGERS	NO.	1,666,012
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,955
7	HOURS FLOWN	NO.	47,023
8	MILES FLOWN	NO.	17,205,366
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	854
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,249
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,474,088,169
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,369,966,669
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	147,408,817
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	32,996,417
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,380,448
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,633,453
18	TOTAL TON-MILES	NO.	188,419,135
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	369,603,129
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,818,593
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,607,555
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	183,385
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,790,940
26	PASSENGERS	NO.	1,539,598
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,896
28	HOURS FLOWN	NO.	40,188
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	9,683,871
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	968,387
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,054,571
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	143,474
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,166,432
35	PASSENGERS	NO.	15,630
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	884
37	HOURS FLOWN	NO.	1,027
38	MILES FLOWN	NO.	358,697
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	174,865,506
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,466,551
41	GOODS TON-MILES	NO.	4,920,253
42	TOTAL TON-MILES	NO.	22,406,804
43	PASSENGERS	NO.	110,784
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,175
45	HOURS FLOWN	NO.	5,650
46	MILES FLOWN	NO.	2,055,729
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	158

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
834,143,742	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
221,773,963	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,055,917,705	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
8,341,437,408	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
8,107,582	NO.	PASSAGERS	5
160,604	NO.	DEPARTS DE VOL	6
234,907	NO.	HEURES DE VOL	7
86,181,627	NO.	MILLES PARCOURUS	8
3,946	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,893	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,935,109,475	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
11,313,942,284	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
693,510,948	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14
156,046,680	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15
6,789,498	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16
32,728,393	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17
889,075,519	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
1,773,473,912	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
50.1	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
71,399,202	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21
69,570,015	NO.	MILLES PREVUS	22
97.4	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
1,050,273	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24
70,620,288	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
7,288,504	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26
139,475	NO.	PASSAGERS	27
194,026	NO.	DEPARTS DE VOL	28
		HEURES DE VOL	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
40,017,725	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
4,001,773	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
4,379,714	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
712,507	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
9,093,994	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
		TOTAL, TONNES-MILLES	34
45,147	NO.	PASSAGERS	35
3,656	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,612	NO.	HEURES DE VOL	37
1,543,312	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,366,310,208	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
136,631,021	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
20,735,030	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
157,366,051	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
753,931	NO.	PASSAGERS	43
17,471	NO.	DEPARTS DE VOL	44
35,483	NO.	HEURES DE VOL	45
14,018,027	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
786	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6-2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, MAY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6-1

1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	242 149 939
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	68 509 933
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	311 059 872
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 669 245 402
5	PASSENGERS	NO.	1,666,012
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,955
7	HOURS FLOWN	NO.	47,023
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	27 688 591
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	854
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,249
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 372 250 093
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 813 587 360
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	215 206 970
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	48 174 768
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 015 452
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 684 843
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	275 082 033
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	539 912 527
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	23 847 566
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	23 507 939
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	295 122
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	23 803 061
26	PASSENGERS	NO.	1,539,598
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,896
28	HOURS FLOWN	NO.	40,188
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	15 584 254
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 413 780
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 539 674
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	"
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	209 472
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 162 926
35	PASSENGERS	NO.	15,630
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	884
37	HOURS FLOWN	NO.	1,027
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	577 250
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	281 411 055
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	25 529 189
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	7 183 569
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	32 712 758
43	PASSENGERS	NO.	110,784
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,175
45	HOURS FLOWN	NO.	5,650
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 308 280
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	158

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, MAI
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		TOUS LES SERVICES	
		TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
		OPERATIONS PAYANTES	
1 217 793 823	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
323 785 596	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 541 583 819	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
13 423 875 206	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
8,107,582	NO.	PASSAGERS	5
160,604	NO.	DEPARTS DE VOL	6
234,907	NO.	HEURES DE VOL	7
138 692 095	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
3,946	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
32,893	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
		SERVICES A TAXE UNITAIRE	
		A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
		OPERATIONS PAYANTES	
11 160 671 675	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
18 207 527 320	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 012 479 393	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
227 828 157	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
9 912 664	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
47 783 455	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 298 003 673	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
2 589 271 719	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
50.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
114 902 736	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
111 959 040	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 690 204	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
113 649 244	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
7,288,504	NO.	PASSAGERS	26
139,475	NO.	DEPARTS DE VOL	27
194,926	NO.	HEURES DE VOL	28
		REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
		(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
		OPERATIONS PAYANTES	
64 400 524	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
5 842 319	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
6 394 384	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 340 259	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
13 276 962	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
65,147	NO.	PASSAGERS	35
3,658	NO.	DEPARTS DE VOL	36
4,612	NO.	HEURES DE VOL	37
2 483 650	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
		SERVICES DE FRETEMENT	
		OPERATIONS PAYANTES	
2 198 803 009	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
199 472 111	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
30 273 150	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
229 745 261	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
752,931	NO.	PASSAGERS	43
17,471	NO.	DEPARTS DE VOL	44
35,483	NO.	HEURES DE VOL	45
22 559 201	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
		SERVICES SPECIALISES	
		OPERATIONS PAYANTES	
786	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, MAY 1978

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	141,239,556
2	EXPRESS	\$	2,357,062
3	FREIGHT	\$	13,896,801
4	EXCESS BAGGAGE	\$	256,210
5	MAIL	\$	4,115,930
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	161,905,559
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	10,701,768
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	172,607,327
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	401,676
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	173,009,003
11	NON-FLYING SERVICES	\$	5,605,449
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	178,614,452
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	51,453,459
14	MAINTENANCE	\$	21,557,718
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	17,298,130
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	27,701,135
17	PROMOTION AND SALES	\$	23,356,566
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	8,721,345
19	TOTAL	\$	77,077,176
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,352,065
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	162,440,418
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	16,174,034
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	57,148
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	2,463,244
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	223,768
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	2,744,160
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	18,918,194
INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$	5,324,413
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	13,593,781
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	7,003,858
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	6,589,923

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, MAI 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	NO
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	

RECETTES D'EXPLOITATION

640,908,183	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
11,723,243	\$	PASSAGERS	1
60,965,059	\$	MESSAGERIES	2
2,086,368	\$	FRET	3
19,936,442	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
	\$	COURRIER	5
735,619,255	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
75,449,988	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
811,069,283	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
2,001,388	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
813,070,671	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
24,547,895	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
837,618,566	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

249,131,874	\$	VOLS	13
108,823,554	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
84,865,370	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
132,163,779	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
105,572,440	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
42,138,010	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
364,735,599	\$	TOTAL	19
61,189,315	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
783,884,342	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21

53,734,224 \$ REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION 22

REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)

2,427,497	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
10,500,757	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,331,414	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
16,259,668	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26

69,953,852	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
32,158,550	\$	INTERETS PAGES	28
37,835,342	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
18,385,138	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
15,450,204	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

NET GAINS OR LOSSES - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

GROUND TRANSPORTATION - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

TAKEOFFS - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

GROUND OPERATION EXPENSES - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

GROUND FREIGHT - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

NON-PASSENGER TRAFFIC - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

TONNE-KILOMETRE - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

TON-MILE - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

METRE - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609.3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

INTERNATIONAL SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

AVERAGE OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

- Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

PACIFIC-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

BORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

INTRA-CONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

TONNE-MILE LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

MILLE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

MILLE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

MILLE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

MILLE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIEGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIEGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètre sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

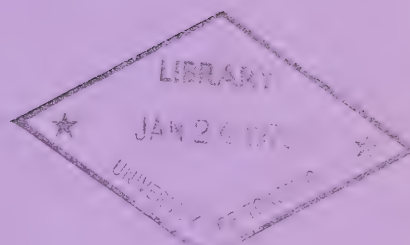
VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

June 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juin 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JUNE - 1978 - JUIN

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier
13512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 6

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
Charts:	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
Tables:	
1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
Graphiques:	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilo-mètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
Tableaux:	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aerostatistics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

"Level I carrier" means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

"Level II carrier" means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

"transporteur de niveau I" désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

"transporteur de niveau II" désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transport aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-130). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-130 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.

2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".

3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence ont déjà été publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revérifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
June 1978

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, juin 1978

1. À partir de janvier 1978, les données statistiques de cette publication apparaissent en unités impériales et métriques.

FINANCIAL RATIOS - JUNE

1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .43	.45	.44
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .30	.31	.30
5	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.72	.80
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .57	.49	.55
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 103.8	121.0	107.6
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.7	17.4	7.1
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,270.69	6,143.16	6,238.50
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.14	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.75
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.51
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.34	1.15	1.45
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .92	.79	1.00
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 101.3	117.3	103.9
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.3	14.7	3.8
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,603.00	6,624.92	4,896.63
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TO LES TRANSPORTE
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.12	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.49	1.25	.84
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.02	.85	.57
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.1	114.0	107.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.0-	12.3	6.9
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,517.98	5,390.82	6,066.38

YEAR-TO-DATE — DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
.09	.07	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.40	.40	.40	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.30	.31	.30	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.82	.68	.78	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.49	.55	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
108.0	106.9	107.8	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
7.4	6.4	7.2	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
32,383.10	29,903.80	31,753.47	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.14	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.09	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.71	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.49	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.32	1.11	1.43	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.92	.79	1.00	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
100.7	111.7	100.9	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
.7	10.5	.9	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
7,792.57	37,297.05	28,190.82	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS — — TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.13	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.09	.08	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.53	1.26	.82	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.02	.85	.57	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
102.2	104.1	107.0	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.2	4.0	6.5	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
9,240.58	30,111.96	31,574.15	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometre

Marchandises, tonnes-kilomètre

Millions

32 —

Domestic Services — Services intérieurs

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1977

1978

Millions

36 —

International Services — Services internationaux

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

N

D

1977

1978

Million

48 —

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

Million

52 —

48 —

44 —

40 —

36 —

32 —

28 —

24 —

20 —

16 —

12 —

8 —

4 —

0 —

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

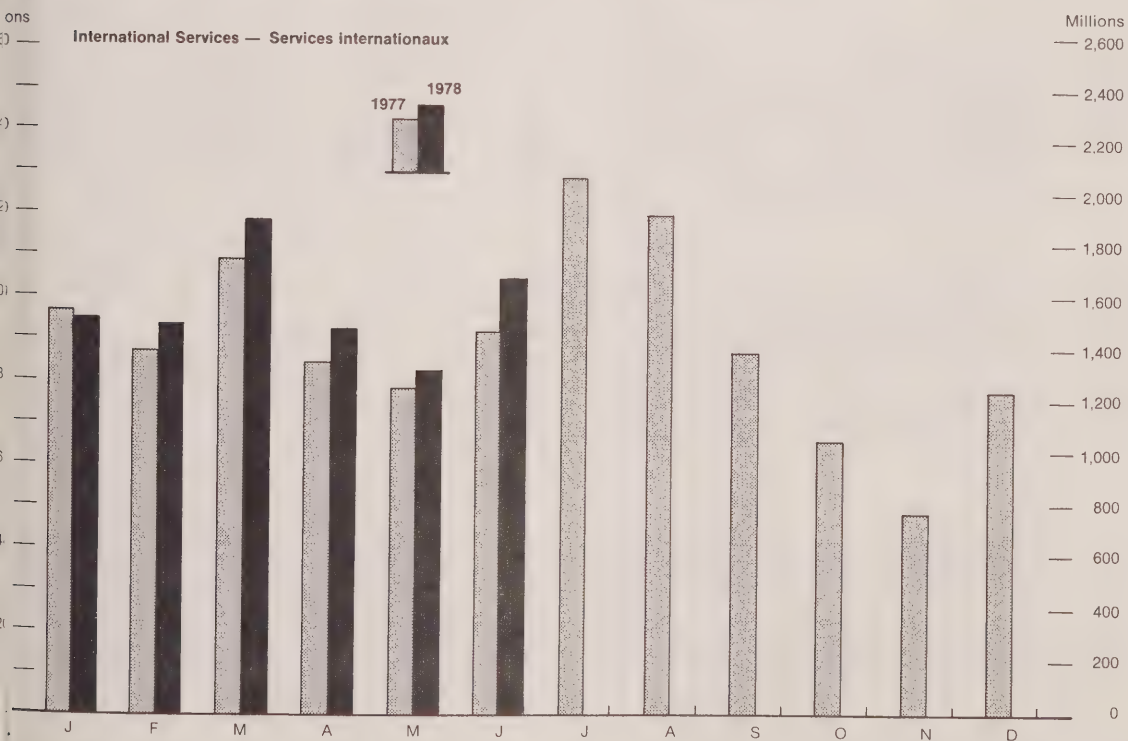
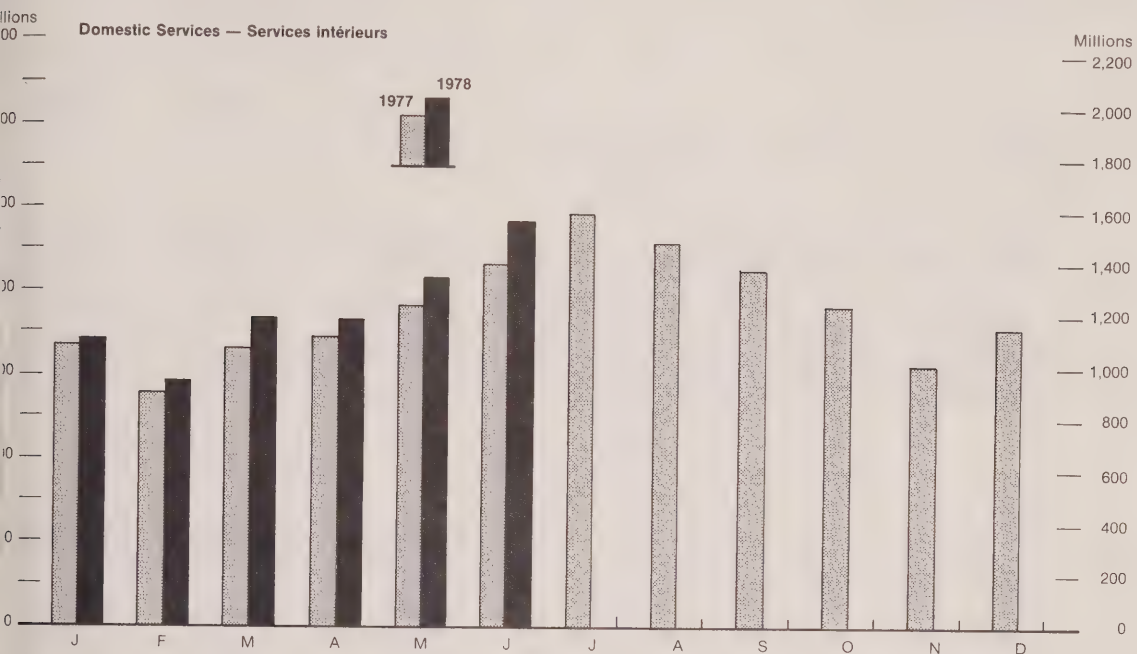


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	122,727,264	52,235,668	174,962,932
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,021,097	9,905,507	40,926,604
3	TOTAL TON-MILES	NO.	153,748,361	62,141,175	215,889,536
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,227,272,641	522,356,676	1,749,629,317
5	PASSENGERS	NO.	1,037,063	271,306	1,308,369
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,243	3,473	18,716
7	HOURS FLOWN	NO.	26,852	8,039	34,891
8	MILES FLOWN	NO.	10,369,775	3,434,444	13,804,219
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	284	136	420
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,732	7,000	27,732
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,190,517,940	438,433,971	1,628,951,911
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,764,757,933	607,733,975	2,372,491,908
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.5	72.1	68.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	119,051,794	43,843,397	162,895,191
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	23,746,961	7,553,112	31,300,073
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,262,129	173,356	1,435,485
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,439,244	2,174,475	6,613,719
18	TOTAL TON-MILE	NO.	148,500,128	53,744,340	202,244,468
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	283,846,971	84,494,664	368,341,635
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.3	63.6	54.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,044,769	2,970,636	13,015,405
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,951,178	2,934,564	12,885,742
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.8	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	78,955	22,406	101,361
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,030,133	2,956,970	12,987,103
26	PASSENGERS	NO.	1,024,655	248,355	1,273,010
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,062	3,307	18,369
28	HOURS FLOWN	NO.	26,104	7,040	33,144
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	36,754,701	83,922,705	120,677,406
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,675,470	8,392,271	12,067,741
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,572,763	-	1,572,763
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,248,233	8,392,271	13,640,504
43	PASSENGERS	NO.	12,408	22,951	35,359
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	181	166	347
45	HOURS FLOWN	NO.	748	999	1,747
46	MILES FLOWN	NO.	339,642	477,474	817,116
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
620,836,853	243,693,613	864,530,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
176,968,005	55,848,856	232,816,861	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
797,804,858	299,542,469	1,097,347,327	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
6,208,368,524	2,436,936,127	8,645,304,651	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
5,728,633	1,383,012	7,111,645	NO.	PASSAGERS	5
90,637	19,056	109,693	NO.	DEPARTS DE VOL	6
155,611	43,281	198,892	NO.	HEURES DE VOL	7
59,443,631	18,264,926	77,708,557	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,137	776	2,913	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,249	6,893	27,142	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
5,882,490,696	2,194,810,559	8,077,301,255	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
9,437,251,848	3,337,978,109	12,775,229,957	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.3	65.8	63.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
588,249,070	219,481,056	807,730,126	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
137,065,706	42,574,657	179,640,363	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
7,179,066	1,004,231	8,183,297	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
25,817,260	12,162,786	37,980,066	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
758,311,122	275,222,730	1,033,533,852	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
5,555,705,993	470,892,651	2,026,596,644	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
48.7	58.4	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
57,268,271	16,718,317	73,986,588	NO.	MILLES PREVUS	21
55,949,709	16,500,254	72,449,963	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.7	98.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
635,863	221,921	857,784	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
56,585,572	16,722,175	73,307,747	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
5,576,697	1,292,065	6,868,762	NO.	PASSAGERS	26
88,796	18,345	107,141	NO.	DEPARTS DE VOL	27
149,081	39,941	189,022	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
325,877,828	242,125,568	568,003,396	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
32,587,783	24,212,557	56,800,340	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
6,905,953	-	6,905,953	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
39,493,736	24,212,557	63,706,293	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
151,936	90,947	242,883	NO.	PASSAGERS	43
1,841	711	2,552	NO.	DEPARTS DE VOL	44
6,530	3,340	9,870	NO.	HEURES DE VOL	45
2,858,059	1,542,751	4,400,810	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	179 173 560	76 260 565	255 434 126
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	45 290 799	14 462 037	59 752 836
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	224 464 359	90 722 602	315 186 962
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 975 049 857	840 628 599	2 815 678 456
5	PASSENGERS	NO.	1,037,063	271,306	1,308,369
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,243	3,473	18,716
7	HOURS FLOWN	NO.	26,852	8,039	34,891
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	16 688 083	5 527 051	22 215 134
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	284	136	420
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,732	7,000	27,732
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 915 900 518	705 571 789	2 621 472 307
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 840 024 942	978 026 287	3 818 051 229
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.5	72.1	68.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	173 807 621	64 008 414	237 816 035
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	34 670 561	11 027 543	45 698 104
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 842 709	253 099	2 095 808
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 481 296	3 174 733	9 656 029
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	216 802 187	78 463 789	295 265 976
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	414 416 559	123 362 206	537 778 765
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	52.3	63.6	54.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 165 046	4 780 644	20 945 690
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 014 434	4 722 594	20 737 028
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.1	98.8	99.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	127 063	36 058	163 121
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 141 497	4 758 652	20 900 149
26	PASSENGERS	NO.	1,024,655	248,355	1,273,010
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,062	3,307	18,369
28	HOURS FLOWN	NO.	26,104	7,040	33,144
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	59 149 339	135 056 810	194 206 149
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 365 939	12 252 151	17 618 091
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 296 233	-	2 296 233
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 662 172	12 252 151	19 914 324
43	PASSENGERS	NO.	12,408	22,951	35,359
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	181	166	347
45	HOURS FLOWN	NO.	748	999	1,747
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	546 586	768 399	1 314 985
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES				
OPERATIONS PAYANTES				
906 380 096	355 776 303	1 262 156 399	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
258 373 291	81 539 334	339 912 625	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
1 164 753 387	437 315 637	1 602 069 024	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
9 991 127 458	3 921 761 307	13 912 888 765	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
5,728,633	1,383,012	7,111,645	NO.	PASSAGERS
90,637	19,056	109,693	NO.	DEPARTS DE VOL
155,611	43,281	198,892	NO.	HEURES DE VOL
95 662 652	29 393 743	125 056 395	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
2,137	776	2,913	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,249	6,893	27,142	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
9 466 692 277	3 532 108 630	12 998 800 907	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
15 187 369 402	5 371 808 172	20 559 177 574	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
62.3	65.8	63.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
858 804 123	320 427 597	1 179 231 720	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
200 115 927	62 159 004	262 274 931	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
10 481 437	1 466 177	11 947 614	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
37 693 237	17 757 668	55 450 905	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
1 107 094 724	401 810 446	1 508 905 170	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
2 271 330 645	687 503 246	2 958 833 891	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES
48.7	58.4	51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
92 161 832	26 904 784	119 066 616	NO.	KILOMETRES PREVUS
90 039 880	26 553 857	116 593 737	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
97.7	98.7	97.9	%	REGULARITE DU SERVICE
1 023 293	357 140	1 380 433	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
91 063 173	26 910 997	117 974 170	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
5,576,697	1,292,065	6,868,762	NO.	PASSAGERS
88,796	18,345	107,141	NO.	DEPARTS DE VOL
149,081	39,941	189,022	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
524 435 181	389 652 677	914 087 858	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES
47 575 973	35 348 706	82 924 679	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
10 082 690	-	10 082 690	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
57 658 663	35 348 706	93 007 369	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES
151,936	90,947	242,883	NO.	PASSAGERS
1,841	711	2,552	NO.	DEPARTS DE VOL
6,530	3,340	9,870	NO.	HEURES DE VOL
4 599 479	2 482 746	7 082 225	NO.	KILOMETRES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,767,047	5,425,883	9,263,130
2	GOODS TON-MILES	NO. 396,125	1,461,543	2,609,969
3	TOTAL TON-MILES	NO. 3,163,172	6,887,426	11,873,099
4	PASSENGER-MILES	NO. 27,670,467	54,258,828	92,631,295
5	PASSENGERS	NO. 74,067	47,860	231,229
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,278	1,748	5,093
7	HOURS FLOWN	NO. 1,787	2,215	4,149
8	MILES FLOWN	NO. 535,695	828,047	1,364,792
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 63	39	113
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 895	869	2,481
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO. 23,953,273	5,649,689	49,704,339
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 45,660,833	12,330,866	89,454,886
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 52.5	45.8	55.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,395,327	564,969	4,970,434
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 290,568	36,858	1,063,211
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 200	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO. 100,277	3,377	134,696
18	TOTAL TON-MILES	NO. 2,786,372	605,204	6,168,341
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 4,882,874	1,708,818	11,961,359
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 57.1	35.4	51.6
21	MILES SCHEDULED	NO. 455,254	111,964	865,150
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 444,191	111,964	850,897
23	REGULARITY OF SERVICE	% 97.6	100.0	98.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 25,295	906	20,687
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 469,486	112,870	871,584
26	PASSENGERS	NO. 70,366	16,471	217,425
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,191	557	4,381
28	HOURS FLOWN	NO. 1,611	335	2,879
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO. 213,636	10,238,233	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 21,364	1,023,823	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	1,067,358	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	135,621	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. 21,364	2,226,802	-
35	PASSENGERS	NO. 1,086	14,166	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 45	589	-
37	HOURS FLOWN	NO. 46	763	-
38	MILES FLOWN	NO. 9,206	309,862	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO. 3,503,558	38,370,906	42,926,956
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 350,356	3,837,091	4,292,696
41	GOODS TON-MILES	NO. -	203,997	1,394,776
42	TOTAL TON-MILES	NO. 350,356	4,041,088	5,687,472
43	PASSENGERS	NO. 2,615	17,223	13,804
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 42	602	712
45	HOURS FLOWN	NO. 130	993	1,270
46	MILES FLOWN	NO. 57,003	405,315	493,208
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	124	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE					NO	
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
18,684,485	35,194,064	56,593,959	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
2,298,365	7,403,304	18,179,579	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
20,982,850	42,597,368	74,773,538	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
186,844,851	351,940,627	565,939,589	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
440,546	302,867	1,276,486	NO.	PASSAGERS	5	
12,967	9,832	30,736	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
10,631	13,679	26,997	NO.	HEURES DE VOL	7	
3,283,763	5,035,694	8,547,373	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
430	172	673	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
862	859	2,432	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
131,889,308	27,993,065	256,634,004	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
247,800,927	71,546,852	480,704,690	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
53.2	39.1	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
13,188,931	2,799,307	25,663,400	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
1,706,053	187,909	5,644,505	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
1,174	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
561,789	21,421	725,552	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
15,457,947	3,008,637	32,033,457	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
27,115,133	9,958,804	64,760,893	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
57.0	30.2	49.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
2,589,251	671,567	4,951,466	NO.	MILLES PREVUS	21	
2,455,640	656,702	4,657,182	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
94.8	97.8	94.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
153,047	906	98,590	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
2,608,687	657,608	4,755,772	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
397,969	80,166	1,134,915	NO.	PASSAGERS	26	
12,262	3,190	25,157	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
8,941	2,056	17,014	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
776,924	46,012,837	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
77,692	4,601,284	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
-	5,239,255	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
77,692	814,852	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
-	10,655,391	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
4,075	64,059	-	NO.	PASSAGERS	35	
185	3,045	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
177	4,057	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
37,026	1,586,176	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
54,178,619	277,934,725	309,305,585	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
3,417,862	27,793,473	30,930,559	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
-	1,060,682	11,728,752	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
5,417,862	28,854,155	42,659,311	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
38,502	158,642	141,571	NO.	PASSAGERS	43	
520	3,597	5,579	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,513	6,656	9,983	NO.	HEURES DE VOL	45	
638,050	2,791,910	3,791,601	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	910	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBEC/CAIR	TRANS/CAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,138,888	3,279,474	26,874,421
2	GOODS TON-MILES	NO.	199,488	562,399	5,229,524
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,338,376	3,841,873	32,103,945
4	PASSENGER-MILES	NO.	61,388,885	32,794,732	268,744,207
5	PASSENGERS	NO.	80,410	51,015	484,581
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,609	1,537	14,265
7	HOURS FLOWN	NO.	3,649	1,984	13,784
8	MILES FLOWN	NO.	941,041	632,240	4,301,815
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	67	28	310
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,039	706	5,990
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	16,059,034	22,377,535	117,743,870
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	25,974,508	36,243,820	209,664,913
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.8	61.7	56.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,605,903	2,237,754	11,774,387
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	125,057	171,814	1,687,508
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	11,684	11,884
17	MAIL TON-MILES	NO.	32,504	21,441	292,295
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,763,464	2,442,693	13,766,074
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,906,007	4,551,656	26,010,714
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.7	53.7	52.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	395,594	438,431	2,266,393
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	395,594	438,431	2,241,077
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	98.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	19,428	1,908	68,224
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	415,022	440,339	2,309,301
26	PASSENGERS	NO.	50,761	40,589	395,612
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,495	1,208	10,832
28	HOURS FLOWN	NO.	1,976	1,391	8,192
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	600,840	333,149	11,385,858
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	60,084	33,315	1,138,586
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,754	46,404	1,118,516
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	968	6,430	143,019
34	TOTAL TON-MILES	NO.	65,806	66,149	2,400,121
35	PASSENGERS	NO.	1,962	1,134	18,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	138	866
37	HOURS FLOWN	NO.	102	180	1,091
38	MILES FLOWN	NO.	19,034	35,866	373,968
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	44,729,011	10,084,048	139,614,479
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,472,901	1,008,405	13,961,448
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	304,626	1,903,399
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,472,901	1,313,031	15,864,847
43	PASSENGERS	NO.	27,687	9,292	70,621
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,020	191	2,567
45	HOURS FLOWN	NO.	1,571	413	4,377
46	MILES FLOWN	NO.	506,985	156,035	1,618,546
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
39,378,412	21,322,646	171,173,565	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
4,685,685	2,546,297	35,113,230	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
44,064,097	23,868,943	206,286,795	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
393,784,119	213,226,467	1,711,735,653	NO.	PASSAGERS-MILLES
463,504	303,578	2,786,981	NO.	PASSAGERS
22,027	8,330	83,892	NO.	DEPARTS DE VOL
21,881	11,502	84,690	NO.	HEURES DE VOL
5,899,765	3,812,509	26,579,104	NO.	MILLES PARCOURUS
267	223	1,765	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
1,028	706	5,888	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
86,096,791	101,890,833	604,504,001	NO.	PASSAGERS-MILLES
141,399,713	179,416,966	1,120,869,146	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
60.9	56.8	53.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
8,609,679	10,189,083	60,450,400	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES
993,297	862,134	9,393,898	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	52,396	53,570	NO.	FRET, TONNES-MILLES
220,586	124,993	1,654,341	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
9,823,562	11,228,606	71,552,209	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
16,217,504	23,175,283	141,227,617	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
60.6	48.4	50.7	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
2,228,000	2,254,126	12,694,412	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
2,228,000	2,249,347	12,246,871	NO.	MILLES PREVUS
100.0	99.8	96.5	%	MILLES PREVUS PARCOURUS
98,415	11,116	362,074	NO.	REGULARITE DU SERVICE
2,326,415	2,260,463	12,608,945	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
275,929	199,385	2,088,364	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
14,550	6,376	61,535	NO.	PASSAGERS
11,149	7,180	46,340	NO.	DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
3,138,750	1,475,072	51,403,583	NO.	PASSAGERS-MILLES
313,875	147,507	5,140,358	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
23,389	235,586	5,498,230	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
6,319	34,355	855,526	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
343,583	417,448	11,494,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
9,942	5,419	83,495	NO.	PASSAGERS
574	720	4,524	NO.	DEPARTS DE VOL
562	907	5,703	NO.	HEURES DE VOL
108,277	185,801	1,917,280	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
304,548,578	109,860,562	1,055,828,069	NO.	PASSAGERS-MILLES
30,454,858	10,986,056	105,582,807	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
3,278,972	1,236,833	17,305,239	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
33,733,830	12,222,889	122,888,046	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
177,633	98,774	615,122	NO.	PASSAGERS
6,903	1,234	17,833	NO.	DEPARTS DE VOL
10,170	3,415	31,737	NO.	HEURES DE VOL
3,465,073	1,366,245	12,052,879	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
HEURES DE VOL				

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 039 702	7 921 425	13 523 547
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	578 344	2 133 853	3 810 555
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 618 046	10 055 278	17 334 102
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 530 083	87 318 734	149 071 543
5	PASSENGERS	NO.	74,067	47,860	231,229
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,278	1,748	5,093
7	HOURS FLOWN	NO.	1,787	2,215	4,149
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	862 095	1 332 576	2 196 359
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	63	39	113
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	895	869	2,481
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	38 548 003	9 092 045	79 989 192
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	73 481 979	19 844 063	143 959 749
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	52.5	45.8	55.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 497 017	824 817	7 256 500
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	424 232	53 813	1 552 288
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	292	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	146 403	4 930	196 656
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 067 944	883 560	9 005 444
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 128 988	2 494 874	17 463 580
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.1	35.4	51.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	732 642	180 184	1 392 285
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	714 837	180 184	1 369 350
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.6	100.0	98.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	40 708	1 458	33 291
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	755 545	181 642	1 402 641
26	PASSENGERS	NO.	70,366	16,471	217,425
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,191	557	4,381
28	HOURS FLOWN	NO.	1,611	335	2,879
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	343 804	16 476 389	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	31 189	1 494 713	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 558 343	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	198 006	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	31 189	3 251 062	-
35	PASSENGERS	NO.	1,086	14,166	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	45	589	-
37	HOURS FLOWN	NO.	46	763	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	14 815	498 661	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	5 638 276	61 750 300	69 082 351
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	511 496	5 601 895	6 267 047
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	297 836	2 036 374
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	511 496	5 899 731	8 303 421
43	PASSENGERS	NO.	2,615	17,223	13,804
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	42	602	712
45	HOURS FLOWN	NO.	130	993	1,270
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	91 735	652 273	793 718
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	124	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
27 278 093	51 380 967	82 623 378	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
3 355 603	10 808 828	26 542 187	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
30 633 696	62 189 795	109 165 565	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
300 689 418	566 378 053	910 766 578	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
440,546	302,867	1,276,486	NO.	PASSAGERS	5
12,967	9,832	30,736	NO.	DEPARTS DE VOL	6
10,631	13,679	26,997	NO.	HEURES DE VOL	7
5 284 566	8 103 937	13 755 281	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
430	172	673	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
862	859	2,432	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
212 249 464	45 049 239	413 001 100	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
398 786 031	115 140 348	773 598 058	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
53.2	39.1	53.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
19 254 953	4 086 799	37 466 840	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
2 490 839	274 348	8 240 977	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
1 709	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
820 207	31 275	1 059 306	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
22 567 708	4 392 422	46 767 123	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
39 588 043	14 539 851	94 550 878	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
57.0	30.2	49.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4 166 885	1 080 753	7 968 396	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
3 951 866	1 056 832	7 494 807	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
94.8	97.8	94.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
246 300	1 458	158 660	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4 198 166	1 058 290	7 653 467	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
397,969	80,166	1,134,915	NO.	PASSAGERS	26
12,262	3,190	25,157	NO.	DEPARTS DE VOL	27
8,941	2,056	17,014	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 250 304	74 048 459	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
113 426	6 717 565	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	7 649 314	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
113 426	1 189 683	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	15 556 562	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
4,075	64,059	-	NO.	PASSAGERS	35
185	3,045	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
177	4,057	-	NO.	HEURES DE VOL	37
59 586	2 552 630	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
87 189 650	447 280 355	497 765 478	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
7 909 714	40 576 603	45 156 538	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	1 548 598	17 123 981	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
7 909 714	42 125 201	62 280 519	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
38,502	158,642	141,571	NO.	PASSAGERS	43
520	3,597	5,579	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,513	6,656	9,983	NO.	HEURES DE VOL	45
1 026 814	4 493 017	6 101 814	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	910	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JUNE
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 962 365	4 787 811	39 234 849
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	291 253	821 103	7 635 108
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 253 618	5 608 914	46 869 957
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	98 793 133	52 776 563	432 490 056
5	PASSENGERS	NO.	80,410	51,015	484,581
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,609	1,537	14,265
7	HOURS FLOWN	NO.	3,649	1,984	13,784
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 514 415	1 017 464	6 922 909
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	67	28	310
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,039	706	5,990
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 843 804	36 012 167	189 485 211
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	41 800 776	58 327 179	337 413 746
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.8	61.7	56.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 344 511	3 266 970	17 189 614
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	182 584	250 848	2 463 765
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	17 059	17 351
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	47 457	31 304	426 750
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 574 552	3 566 181	20 097 680
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 242 768	6 645 416	37 975 626
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.7	53.7	52.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	636 627	705 567	3 647 305
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	636 627	705 567	3 606 565
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	98.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	31 266	3 071	109 794
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	667 893	708 638	3 716 359
26	PASSENGERS	NO.	50,761	40,589	395,612
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,495	1,208	10,832
28	HOURS FLOWN	NO.	1,976	1,391	8,192
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	966 932	536 137	18 323 262
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	87 719	48 638	1 662 259
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	6 941	67 750	1 633 034
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 413	9 388	208 807
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	96 073	125 776	3 504 100
35	PASSENGERS	NO.	1,962	1,134	18,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	94	138	866
37	HOURS FLOWN	NO.	102	180	1,091
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	30 631	57 719	601 826
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	71 982 397	16 228 259	224 681 583
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 530 135	1 472 203	20 362 776
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	444 754	2 776 964
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 530 135	1 916 957	23 161 740
43	PASSENGERS	NO.	27,687	9,292	70,621
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,020	191	2,567
45	HOURS FLOWN	NO.	1,571	413	4,377
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	815 891	251 107	2 604 724
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	124

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
57 489 835	31 129 631	249 901 906	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
6 841 101	3 717 596	51 265 315	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
64 330 936	34 847 227	301 167 221	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
633 716 762	343 145 352	2 754 696 183	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
463,504	303,578	2,786,981	NO.	PASSAGERS	5
22,027	8,330	83,892	NO.	DEPARTS DE VOL	6
21,881	11,502	84,690	NO.	HEURES DE VOL	7
9 494 493	6 135 470	42 773 747	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
267	223	1,765	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,028	706	5,888	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
138 555 565	163 972 918	972 828 286	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
227 554 561	288 735 723	1 803 814 721	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60.9	56.8	53.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
12 569 553	14 875 377	88 253 523	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 450 216	1 258 715	13 715 095	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	76 500	78 209	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
322 056	182 489	2 415 333	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
14 341 825	16 393 081	104 462 160	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
23 677 541	33 835 906	206 192 219	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.6	48.4	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3 585 521	3 627 564	20 429 119	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
3 585 521	3 619 874	19 708 900	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.8	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE	23
158 378	17 890	582 686	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3 743 899	3 637 764	20 291 586	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
275,929	199,385	2,088,364	NO.	PASSAGERS	26
14,550	6,376	61,535	NO.	DEPARTS DE VOL	27
11,149	7,180	46,340	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
5 051 191	2 373 832	82 723 786	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
458 236	215 350	7 504 578	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
34 148	343 956	8 027 418	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
9 225	50 158	1 249 066	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
501 609	609 464	16 781 062	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
9,942	5,419	83,495	NO.	PASSAGERS	35
574	720	4,524	NO.	DEPARTS DE VOL	36
562	907	5,703	NO.	HEURES DE VOL	37
174 251	299 009	3 085 476	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
490 110 026	176 798 602	1 699 144 111	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
44 462 046	16 038 904	154 143 805	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
4 787 300	1 805 778	25 265 657	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
49 249 346	17 844 682	179 409 462	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
177,633	98,774	615,122	NO.	PASSAGERS	43
6,903	1,234	17,833	NO.	DEPARTS DE VOL	44
10,170	3,415	31,737	NO.	HEURES DE VOL	45
5 576 343	2 198 697	19 396 685	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	910	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 20,882,875	69,258,659	7,050,512	7,663,033	104,855,
2	GOODS TON-MILES	NO. 4,041,857	15,743,477	1,842,736	2,832,886	24,460,
3	TOTAL TON-MILES	NO. 24,924,732	85,002,136	8,893,248	10,495,919	129,316,
4	PASSENGER-MILES	NO. 208,828,742	692,586,590	70,505,126	76,630,330	1,048,550,
5	PASSENGERS	NO. 236,709	182,807	35,017	16,014	470,
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,393	1,386	442	98	5,
7	HOURS FLOWN	NO. 6,850	7,685	1,452	588	16,
8	MILES FLOWN	NO. 2,618,964	3,709,155	654,628	289,831	7,272,
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 185,299,386	498,296,483	52,153,882	76,630,330	812,380,
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 352,341,087	718,653,165	84,152,453	100,293,561	1,255,440,
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 52.6	69.3	62.0	76.4	6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 18,529,939	49,829,648	5,215,388	7,663,033	81,238,
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 3,617,952	13,039,926	1,456,256	1,871,201	19,985,
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 16,448	-	-	-	16,
17	MAIL TON-MILES	NO. 407,050	1,325,524	165,247	958,907	2,856,
18	TOTAL TON-MILES	NO. 22,571,389	64,195,098	6,836,891	10,493,141	104,096,
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 51,067,296	121,070,126	12,271,292	14,983,683	199,392,
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 44.2	53.0	55.7	70.0	5
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,349,024	2,368,700	452,003	293,767	5,463,
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 2,333,666	2,337,505	451,726	289,831	5,412,
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.3	98.7	99.9	98.7	9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 9,488	24,014	7,144	-	40,
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 2,343,154	2,361,519	458,870	289,831	5,453,
26	PASSENGERS	NO. 218,937	129,678	23,612	16,014	388,
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,145	810	282	98	4,
28	HOURS FLOWN	NO. 6,213	4,856	1,021	588	12,
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	213,636	-	-	213,
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	21,364	-	-	21,
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	21,364	-	-	21,
35	PASSENGERS	NO. -	1,086	-	-	1,
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	45	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	46	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	9,206	-	-	9,
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 23,529,356	194,076,471	18,351,244	-	235,957,
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,352,936	19,407,647	1,835,124	-	23,595,
41	GOODS TON-MILES	NO. 81	1,377,481	220,809	-	1,598,
42	TOTAL TON-MILES	NO. 2,353,017	20,785,128	2,055,933	-	25,194,
43	PASSENGERS	NO. 17,772	52,043	11,405	-	81,
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 248	531	160	-	3,
45	HOURS FLOWN	NO. 637	2,783	631	-	3,
46	MILES FLOWN	NO. 275,810	1,338,430	195,758	-	1,809,

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE							
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL			
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT				
						TOUS LES SERVICES	
						TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
						OPERATIONS PAYANTES	
218,179,439	201,119,174	128,981,352	34,516,946	582,796,909	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
25,503,466	90,178,542	9,615,350	16,596,198	141,893,556	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
243,682,905	291,297,716	138,596,702	51,113,144	724,690,465	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
181,794,367	2,011,191,742	1,289,813,511	345,169,459	5,827,969,099	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
1,846,375	536,876	654,484	74,009	3,111,744	NO.	PASSAGERS	5
22,595	5,278	6,450	569	34,892	NO.	DEPARTS DE VOL	6
49,545	28,524	22,102	3,476	103,647	NO.	HEURES DE VOL	7
19,411,484	13,576,288	9,911,305	1,713,758	44,612,835	NO.	MILLES PARCOURUS	8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
						SERVICES A TAXE UNITAIRE	
						A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
						OPERATIONS PAYANTES	
658,816,892	1,698,363,349	579,494,676	338,958,997	4,275,633,914	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
681,334,602	2,871,253,896	851,869,336	510,952,095	6,915,409,929	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.9	59.2	68.0	66.3	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS.	13
						TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
165,881,689	169,836,335	57,949,468	33,895,900	427,563,391	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
22,854,433	74,953,894	8,340,361	11,352,138	117,500,826	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
98,061	-	-	-	98,061	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
2,449,187	7,642,817	966,956	5,192,522	16,251,482	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
191,283,370	252,433,046	67,256,785	50,440,560	561,413,760	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
401,632,161	523,085,183	128,230,472	83,339,336	1,136,287,172	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES	19
47.6	48.3	52.4	60.5	49.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE.	20
14,439,874	11,068,776	4,336,326	1,656,428	31,501,404	NO.	MILLES PREVUS	21
14,120,700	10,852,173	4,274,149	1,652,492	30,899,514	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.8	98.0	96.6	99.8	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
291,837	112,568	57,911	14,085	476,401	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
14,412,537	10,964,741	4,332,060	1,666,577	31,375,915	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ...	25
1,518,679	446,319	290,118	72,950	2,328,066	NO.	PASSAGERS	26
18,635	3,903	2,804	552	25,894	NO.	DEPARTS DE VOL	27
38,038	22,846	9,792	3,378	74,054	NO.	HEURES DE VOL	28
						REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
						OPERATIONS PAYANTES	
-	776,924	-	-	776,924	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	77,692	-	-	77,692	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	77,692	-	-	77,692	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	4,075	-	-	4,075	NO.	PASSAGERS	35
-	185	-	-	185	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	177	-	-	177	NO.	HEURES DE VOL	37
-	37,026	-	-	37,026	NO.	MILLES PARCOURUS	38
						SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
						OPERATIONS PAYANTES	
22,977,495	312,051,469	710,318,835	6,210,462	1,551,558,261	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
52,297,750	31,205,147	71,031,884	621,046	155,155,826	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
98,820	7,561,463	281,178	-	7,941,461	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
52,396,570	38,766,610	71,313,062	621,046	163,097,287	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
327,696	86,482	364,366	1,059	779,603	NO.	PASSAGERS	43
3,960	1,190	3,646	17	8,813	NO.	DEPARTS DE VOL	44
11,507	5,501	12,310	98	29,416	NO.	HEURES DE VOL	45
4,998,947	2,574,521	5,579,245	47,181	13,199,894	NO.	MILLES PARCOURUS	46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - - MOIS À L'ÉTUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TO
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	30 487 593	101 112 989	10 293 274	11 187 513	153 081 3
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	5 901 111	22 985 476	2 690 392	4 136 012	35 712 9
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	36 388 704	124 098 465	12 983 666	15 323 525	188 794 3
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	336 068 092	1 114 579 599	113 463 899	123 321 189	1 687 432 7
5	PASSENGERS NO.	236,709	182,807	35,017	16,014	470,5
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,393	1,386	442	98	5,3
7	HOURS FLOWN NO.	6,850	7,685	1,452	588	16,5
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 214 705	5 969 146	1 053 492	466 425	11 703 7
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	298 202 300	801 908 530	83 931 242	123 321 189	1 307 363 2
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	567 022 511	1 156 528 539	135 426 542	161 402 428	2 020 380 0
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	52.6	69.3	62.0	76.4	64
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	27 052 465	72 747 939	7 614 116	11 187 513	118 602 0
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 282 210	19 038 292	2 126 132	2 731 953	29 178 5
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	24 014	-	-	-	24 0
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	594 293	1 935 265	241 260	1 400 004	4 170 8
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	32 952 982	93 721 496	9 981 508	15 319 470	151 975 4
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	74 558 243	176 762 381	17 916 083	21 876 177	291 112 8
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	44.2	53.0	55.7	70.0	52
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 780 284	3 811 949	727 410	472 759	8 792 4
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 755 573	3 761 748	726 963	466 425	8 710 7
23	REGULARITY OF SERVICE %	99.3	98.7	99.9	98.7	99
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	15 269	38 646	11 497	-	65 4
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 770 842	3 800 394	738 460	466 425	8 776 1
26	PASSENGERS NO.	218,937	129,678	23,612	16,014	388,2
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,145	810	282	98	4,3
28	HOURS FLOWN NO.	6,213	4,856	1,021	588	12,6
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	343 804	-	-	343 8
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	-	31 189	-	-	31 1
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	31 189	-	-	31 1
35	PASSENGERS NO.	-	1,086	-	-	1,0
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	45	-	-	-
37	HOURS FLOWN NO.	-	46	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	14 815	-	-	14 8
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	37 865 792	312 327 265	29 532 657	-	379 725 7
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	3 435 128	28 333 861	2 679 158	-	34 448 1
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	118	2 011 122	322 381	-	2 333 0
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	3 435 246	30 344 983	3 001 539	-	36 781 1
43	PASSENGERS NO.	17,772	52,043	11,405	-	81,0
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	248	531	160	-	4,0
45	HOURS FLOWN NO.	637	2,783	431	-	3,8
46	KILOMETRES FLOWN NO.	443 863	2 153 937	315 032	-	2 912 8

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
318 527 323	293 620 484	188 304 107	50 392 422	850 844 336	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
37 235 064	131 660 676	14 038 408	24 230 450	207 164 598	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
355 762 387	425 281 160	202 342 515	74 622 872	1 058 008 934	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
511 161 704	3 236 610 872	2 075 696 876	555 481 209	9 378 950 661	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
1,846,375	536,876	654,484	74,009	3,111,744	NO.	PASSAGERS 5
22,595	5,278	6,450	569	34,892	NO.	DEPARTS DE VOL 6
49,545	28,524	22,102	3,476	103,647	NO.	HEURES DE VOL 7
31 238 909	21 848 320	15 950 252	2 757 951	71 795 432	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
669 534 024	2 733 176 139	932 580 779	545 486 712	6 880 777 654	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
315 071 776	4 620 708 895	1 370 913 323	822 275 207	11 128 969 201	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
61.9	59.2	68.0	66.3	61.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
242 176 122	247 949 640	84 602 329	49 485 736	624 213 828	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
33 367 473	109 432 688	12 176 924	16 574 123	171 551 208	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
143 168	-	-	-	143 168	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 16
3 575 816	11 158 514	1 411 755	7 581 083	23 727 168	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
279 262 579	368 540 842	98 191 008	73 640 942	819 635 372	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
586 382 940	763 704 352	187 216 471	121 675 427	1 658 979 190	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
47.6	48.3	52.4	60.5	49.4	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN 20
23 238 091	17 812 981	6 978 452	2 665 689	50 695 213	NO.	KILOMETRES PREVUS 21
22 724 451	17 464 401	6 878 383	2 659 355	49 726 590	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
97.8	98.0	98.6	99.8	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE 23
469 654	181 156	93 197	22 667	766 674	NO.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
23 194 105	17 645 557	6 971 580	2 682 022	50 493 264	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
1,518,679	446,319	290,116	72,950	2,328,066	NO.	PASSAGERS 26
18,635	3,903	2,804	552	25,894	NO.	DEPARTS DE VOL 27
38,038	22,846	9,792	3,378	74,054	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1 250 304	-	-	1 250 304	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	113 426	-	-	113 426	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES . 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	113 426	-	-	113 426	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	4,075	-	-	4,075	NO.	PASSAGERS 35
-	185	-	-	185	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	177	-	-	177	NO.	HEURES DE VOL 37
-	59 586	-	-	59 586	NO.	KILOMETRES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
841 627 680	502 184 429	1 143 116 097	9 994 497	2 496 922 703	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
76 351 201	45 557 418	103 701 778	906 686	226 517 082	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
144 277	11 039 736	410 521	-	11 594 534	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES . 41
76 495 478	56 597 154	104 112 299	906 686	238 111 616	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
327,696	86,482	364,366	1,059	779,603	NO.	PASSAGERS 43
3,960	1,190	3,646	17	8,813	NO.	DEPARTS DE VOL 44
11,507	5,501	12,310	98	29,416	NO.	HEURES DE VOL 45
8 044 804	4 143 177	8 978 672	75 929	21 242 582	NO.	KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JUNE

1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 109,594,000	34,086,593	143,680,593
2	EXPRESS	\$ 2,375,460	173,223	2,548,683
3	FREIGHT	\$ 8,245,462	2,911,459	11,156,921
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 119,000	52,519	171,519
5	MAIL	\$ 2,319,996	1,207,406	3,527,402
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 122,653,918	38,431,200	161,085,118
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,357,939	3,097,283	5,455,222
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 125,011,857	41,528,483	166,540,340
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 125,011,857	41,528,483	166,540,340
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 4,992,035	1,473,652	6,465,687
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 130,003,892	43,002,135	173,006,027
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 34,281,022	11,583,241	45,864,263
14	MAINTENANCE	\$ 18,606,235	4,014,954	22,621,189
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 15,054,787	4,171,593	19,226,380
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 21,680,900	5,366,382	27,047,282
17	PROMOTION AND SALES	\$ 20,016,189	6,450,741	26,466,930
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 6,397,505	1,864,504	8,262,009
19	TOTAL	\$ 63,149,381	17,853,220	81,002,601
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,159,000	2,079,532	11,238,532
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 125,195,638	35,530,947	160,726,585
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,808,254	7,471,188	12,279,442
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,254,604	248,452	6,503,056
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,219,270	178,268	2,397,538
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 223,427-	-	223,427-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 8,250,447	426,720	8,677,167
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 13,058,701	7,897,908	20,956,609
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,484,948	1,100,020	4,584,968
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 9,573,753	6,797,888	16,371,641
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 4,085,000	3,381,831	7,466,831
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 5,488,753	3,416,057	8,904,810

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUIN

1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
543,335,000	164,444,019	707,779,019	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
12,932,497	1,141,274	14,073,771	\$	PASSAGERS	1
47,195,645	15,444,552	62,640,197	\$	MESSAGERIES	2
1,446,000	401,281	1,847,281	\$	FRET	3
13,205,446	6,899,924	20,105,370	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
618,114,588	188,331,050	806,445,638	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
18,149,540	10,485,209	28,634,749	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
636,264,128	198,816,259	835,080,387	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
636,264,128	198,816,259	835,080,387	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
19,477,441	7,310,619	26,788,060	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
655,741,569	206,126,878	861,868,447	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
175,996,236	60,338,949	236,335,185	\$	VOLS	13
83,707,144	22,754,398	106,461,542	\$	ENTRETIEN	14
68,428,556	22,729,681	91,158,237	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
103,989,316	28,923,094	132,912,410	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
89,589,245	34,940,540	124,529,785	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
30,976,795	10,781,592	41,758,387	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
292,983,912	97,374,907	390,358,819	\$	TOTAL	19
54,201,760	12,363,713	66,565,473	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
606,889,052	192,831,967	799,721,019	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
48,852,517	13,294,911	62,147,428	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,292,421	354,987	8,647,408	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
10,918,803	1,015,118	11,933,921	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,090,537	-	3,090,537	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
22,301,761	1,370,105	23,671,866	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
71,154,278	14,665,016	85,819,294	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
26,807,419	6,637,414	33,444,833	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
44,346,859	8,027,602	52,374,461	\$	INTERETS PAYES	29
20,475,000	4,016,689	24,491,689	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
23,871,859	4,010,913	27,882,772	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
			\$	D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE 1978

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
2	PASSENGERS	\$	3,285,713	2,226,698	7,932,274
3	EXPRESS	\$	12,419	-	-
4	FREIGHT	\$	274,822	815,330	851,081
5	EXCESS BAGGAGE	\$	14,104	22,803	28,554
6	MAIL	\$	192,988	209,416	177,706
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,780,046	3,274,247	8,989,615
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$	244,886	2,030,434	2,969,937
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	4,024,932	5,304,681	11,959,552
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	321,898	-
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	4,024,932	5,626,579	11,959,552
12	NON-FLYING SERVICES	\$	94,756	130,476	188,985
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,119,688	5,757,055	12,148,537
OPERATING EXPENSES					
14	FLYING OPERATIONS	\$	1,581,216	2,316,294	4,420,356
15	MAINTENANCE	\$	731,472	744,697	1,834,784
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
17	PASSENGER SERVICE	\$	365,745	387,959	1,088,286
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	810,694	613,881	1,985,469
19	PROMOTION AND SALES	\$	228,243	378,901	1,071,855
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$	156,262	246,795	937,110
21	TOTAL	\$	1,560,944	1,627,536	5,082,720
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	194,446	219,552	351,128
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,068,078	4,908,079	11,688,988
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	51,610	848,976	459,549
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	44-	20	228,575
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	43,736	110,499	57,732
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	392,112	57,621-	1,250
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	435,804	52,898	287,557
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	487,414	901,874	747,106
30	INCOME TAXES				
31	INTEREST EXPENSE	\$	217,123	48,459	188,117
32	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	270,291	853,415	558,989
33	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	426,708	-
34	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	270,291	426,707	558,989

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN

1978

YEAR-TO-DATE					NO
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
RECETTES D'EXPLOITATION					
17,687,381	10,130,186	40,590,694	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
69,962	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,578,747	3,900,973	4,170,201	\$	MESSAGERIES	2
78,830	121,387	130,639	\$	FRET	3
1,071,935	1,133,063	1,024,778	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
20,486,855	15,285,609	45,916,312	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
2,870,183	13,685,800	19,946,814	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
23,357,038	28,971,409	65,863,126	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	2,323,286	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
23,357,038	31,294,695	65,863,126	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
622,395	747,200	2,696,940	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
23,979,433	32,041,895	68,560,066	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
9,648,880	12,123,515	25,286,395	\$	VOLS	13
4,064,495	5,087,288	11,267,343	\$	ENTRETIEN	14
2,016,217	2,420,856	6,224,000	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
4,810,677	4,198,543	13,572,578	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,253,639	1,816,561	4,182,982	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
896,832	1,673,184	5,249,775	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
8,977,365	10,109,144	29,229,335	\$	TOTAL	19
1,122,423	1,367,333	2,154,271	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
23,813,163	28,687,280	67,937,344	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
166,270	3,354,615	622,722	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
17,133-	112,087	442,521	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
228,515	550,227	368,181	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,014,042	232,766-	8,516	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,225,424	429,548	819,218	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
1,391,694	3,784,163	1,441,940	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,262,924	261,347	1,100,524	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
128,770	3,522,816	341,416	\$	INTERETS PAYES	29
-	1,761,408	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
128,770	1,761,408	341,416	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	32
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JUNE

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,500,358	2,794,577	18,739,620
2	EXPRESS	\$ -	34,024	46,443
3	FREIGHT	\$ 178,448	243,689	2,363,370
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 33,420	9,165	108,046
5	MAIL	\$ 64,979	73,324	718,413
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,777,205	3,154,779	21,975,892
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,971,675	592,204	8,809,136
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,748,880	3,746,983	30,785,028
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	321,898
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,748,880	3,746,983	31,106,926
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 15,698-	58,938	457,457
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,733,182	3,805,921	31,564,383
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,597,798	1,449,280	12,364,944
14	MAINTENANCE	\$ 1,098,075	437,883	4,846,911
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 524,274	273,963	2,640,227
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 868,544	570,532	4,849,120
17	PROMOTION AND SALES	\$ 253,875	208,953	2,141,827
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 265,486	192,331	1,797,984
19	TOTAL	\$ 1,912,179	1,245,779	11,429,158
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	205,102	1,150,248
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,788,072	3,338,044	29,791,261
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 54,890-	467,877	1,773,122
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	10,447-	218,104
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,321	908	218,196
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 65,210-	14,514-	256,017
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 59,889-	24,053-	692,317
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 114,779-	443,824	2,465,439
28	INTEREST EXPENSE	\$ 74,993	152,798	681,490
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 189,772-	291,026	1,783,949
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	431,824
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 189,772-	285,910	1,352,125

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUIN

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
14,175,1b2	12,965,934	95,549,377	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	174,636	244,598	\$	PASSAGERS	1
1,037,154	1,158,078	11,845,153	\$	MESSAGERIES	2
148,771	39,025	518,652	\$	FRET	3
465,861	381,250	4,076,887	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
15,826,968	14,718,923	112,234,667	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
19,052,774	5,524,026	61,079,597	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
34,879,742	20,242,949	173,314,264	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	2,323,286	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
34,879,742	20,242,949	175,637,550	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
340,117	1,016,094	5,422,746	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
35,219,859	21,259,043	181,060,296	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
15,481,047	8,486,058	71,025,895	\$	VOLS	13
6,631,747	2,684,238	29,735,111	\$	ENTRETIEN	14
3,027,336	1,885,332	15,573,741	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,427,180	3,855,835	31,864,813	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,313,556	1,084,673	9,651,411	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,492,270	1,128,418	10,440,479	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
11,260,342	7,954,258	67,530,444	\$	TOTAL	19
1,080,120	1,288,476	7,012,623	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
34,453,256	20,413,030	175,304,073	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
766,603	846,013	5,756,223	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	36,226-	501,249	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
29,089	6,558	1,182,570	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
434,672-	81,653-	273,467	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
405,563-	111,321-	1,957,286	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
361,020	734,692	7,713,509	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
449,709	905,671	3,980,175	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
88,689-	170,979-	3,733,334	\$	INTERETS PAYES	29
-	30,696	1,792,104	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
88,689-	201,675-	1,941,230	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	201,837,353
2	GOODS TON-MILES	NO.	46,156,128
3	TOTAL TON-MILES	NO.	247,993,481
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,018,373,524
5	PASSENGERS	NO.	1,792,950
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,981
7	HOURS FLOWN	NO.	48,675
8	MILES FLOWN	NO.	18,106,034
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	730
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,722
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,746,695,781
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,582,156,821
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	67.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	174,669,578
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	32,987,581
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,447,369
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,906,014
18	TOTAL TON-MILES	NO.	216,010,542
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	394,352,349
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	54.8
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,281,798
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	15,126,819
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	169,585
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,296,404
26	PASSENGERS	NO.	1,668,622
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,201
28	HOURS FLOWN	NO.	41,336
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	11,385,858
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,138,586
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,118,516
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	143,019
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,400,121
35	PASSENGERS	NO.	18,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	866
37	HOURS FLOWN	NO.	1,091
38	MILES FLOWN	NO.	373,968
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	260,291,885
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	26,029,189
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,476,162
42	TOTAL TON-MILES	NO.	29,505,351
43	PASSENGERS	NO.	105,980
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,914
45	HOURS FLOWN	NO.	6,124
46	MILES FLOWN	NO.	2,435,662
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	124

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,035,704,031	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
267,930,091	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,303,634,122	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,357,040,304	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
9,898,626	NO.	PASSAGERS	5
193,585	NO.	DEPARTS DE VOL	6
283,582	NO.	HEURES DE VOL	7
104,287,661	NO.	MILLES PARCOURUS	8
4,678	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,031	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
8,681,805,256	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
13,896,099,105	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
62.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
868,180,526	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
189,034,261	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
8,236,867	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
39,634,407	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,105,086,061	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,167,826,261	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
86,681,000	NO.	MILLES PREVUS	21
84,696,834	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,219,858	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
85,916,692	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
8,957,126	NO.	PASSAGERS	26
168,676	NO.	DEPARTS DE VOL	27
235,362	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
51,403,583	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
5,140,358	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
5,498,230	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
855,526	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
11,494,114	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
83,495	NO.	PASSAGERS	35
4,524	NO.	DEPARTS DE VOL	36
5,703	NO.	HEURES DE VOL	37
1,917,280	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
1,623,831,465	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
162,383,147	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
24,211,192	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
186,594,339	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
858,005	NO.	PASSAGERS	43
20,385	NO.	DEPARTS DE VOL	44
41,607	NO.	HEURES DE VOL	45
16,453,689	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
910	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JUNE 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH
		-
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 294 668 976
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 67 387 944
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 362 056 920
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 3 248 168 512
5	PASSENGERS	NO. 1,792,950
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 32,981
7	HOURS FLOWN	NO. 48,675
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 29 138 043
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 730
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 33,722
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 2 810 957 518
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 4 155 464 975
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 67.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS		
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 255 005 850
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 48 161 869
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 2 113 159
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 10 082 779
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 315 363 657
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 575 754 391
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 54.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 24 592 995
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 24 343 593
23	REGULARITY OF SERVICE	% 99.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 272 915
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 24 616 508
26	PASSENGERS	NO. 1,668,622
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 29,201
28	HOURS FLOWN	NO. 41,336
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 18 323 262
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 1 662 259
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 1 633 034
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 208 807
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 3 504 100
35	PASSENGERS	NO. 18,348
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 866
37	HOURS FLOWN	NO. 1,091
38	KILOMETRES FLOWN	NO. 601 826
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 418 887 732
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 38 000 867
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 5 075 197
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 43 076 064
43	PASSENGERS	NO. 105,980
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,914
45	HOURS FLOWN	NO. 6,124
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 3 919 709
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 124

TABEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUIN 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS				NO	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 512 058 305	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1		
391 177 940	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2		
1 903 236 245	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3		
16 667 584 948	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4		
9,898,626	NO.	PASSAGERS	5		
193,585	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
283,582	NO.	HEURES DE VOL	7		
167 830 142	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8		
4,678	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
33,031	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
13 971 629 193	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11		
22 362 992 295	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12		
62.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
1 267 485 243	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14		
275 990 026	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15		
12 025 823	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16		
57 866 238	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17		
1 613 367 330	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18		
3 165 026 110	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19		
51.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
139 495 735	NO.	KILOMETRES PREVUS	21		
136 302 637	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22		
97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
1 963 119	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24		
138 265 756	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25		
8,957,126	NO.	PASSAGERS	26		
168,676	NO.	DEPARTS DE VOL	27		
235,362	NO.	HEURES DE VOL	28		
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
82 723 786	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29		
7 504 578	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30		
8 027 418	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31		
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32		
1 249 066	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33		
16 781 062	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34		
83,495	NO.	PASSAGERS	35		
4,524	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
5,703	NO.	HEURES DE VOL	37		
3 085 476	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38		
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
2 613 231 969	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39		
237 068 484	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40		
35 348 347	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41		
272 416 831	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42		
858,005	NO.	PASSAGERS	43		
20,385	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
41,607	NO.	HEURES DE VOL	45		
26 478 910	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46		
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
910	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JUNE

1978

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
1	PASSENGERS	\$ 162,420,213
2	EXPRESS	\$ 2,595,126
3	FREIGHT	\$ 13,520,291
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 279,565
5	MAIL	\$ 4,245,815
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 183,061,010
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 14,264,358
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 197,325,368
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 321,898
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 197,647,266
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 6,923,144
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 204,570,410
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 58,229,207
14	MAINTENANCE	\$ 27,468,100
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
15	PASSENGER SERVICE	\$ 21,866,607
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 31,896,402
17	PROMOTION AND SALES	\$ 28,608,757
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 10,059,993
19	TOTAL	\$ 92,431,759
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,388,780
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 190,517,846
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 14,052,564
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 6,721,160
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,615,734
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 32,590
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 9,369,484
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 23,422,048
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,266,458
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 18,155,590
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 7,898,655
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 10,256,935

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
JUN 1976

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		NO	
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
RECETTES D'EXPLOITATION			
803,328,396	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
14,318,369	\$	PASSAGERS	1
74,485,350	\$	MESSAGERIES	2
2,365,933	\$	FRET	3
24,182,257	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
		COURRIER	5
918,680,305	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
89,714,346	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,008,394,651	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
2,323,286	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
1,010,717,937	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
32,210,806	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,042,928,743	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
307,361,080	\$	VOLS	13
136,196,653	\$	ENTRETIEN	14
106,731,978	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
164,777,223	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
134,181,196	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
52,198,866	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
		ADMINISTRATION GENERALE	18
457,889,263	\$	TOTAL	19
73,578,096	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
975,025,092	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
67,903,651	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
9,148,657	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
13,116,491	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,364,004	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
25,629,152	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
93,532,803	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
37,425,008	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
56,107,795	\$	INTERETS PAYES	28
		REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
26,283,793	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
29,824,002	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft, and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See **UNIT TOLL TRANSPORTATION**.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollage non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répartition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

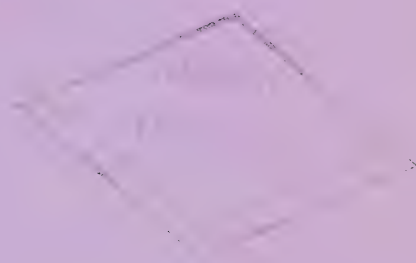
VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

July 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Juillet 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

JULY - 1978 - JUILLET

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 7

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA OS9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA OT6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. D. Rankin, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, KIA ON9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, KIA OS9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA OT6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à D. Rankin, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, KIA (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situés aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée, Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés, sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simples, manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-129). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence ont déjà été publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et reflète la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui définissent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
July 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, juillet 1978.

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données dans les deux systèmes, impérial et métrique.

FINANCIAL RATIOS - JULY

1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.08
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.05	.05	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .45	.48	.45
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .31	.33	.31
5	PER REVENUE TON-MILE	" .80	.69	.77
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.47	.53
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 131.5	130.1	131.1
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 24.0	23.1	23.7
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 7,018.41	7,004.62	7,014.91
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.13	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.80
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.55
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.29	1.12	1.48
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .88	.77	1.01
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 120.8	125.1	112.0
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 17.2	20.1	10.7
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,552.54	7,771.86	5,599.90
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.15	.11	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.07	.05
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.48	1.15	.81
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.02	.79	.55
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 107.5	111.6	128.2
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 7.0	10.4	22.0
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,829.41	5,534.93	6,855.16

RAPPORTS FINANCIERS - JUILLET 1978

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.08	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.05	.05	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.41	.41	.41	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.31	.33	.31	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.69	.78	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.55	.47	.53	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
111.7	110.7	111.4	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
10.5	9.7	10.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
39,437.43	36,953.61	38,806.51	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.14	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.72	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.50	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.31	1.11	1.44	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.88	.77	1.01	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
103.7	113.8	102.6	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3.5	12.1	2.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
33,380.73	45,087.35	33,806.72	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS			
.16	.12	.09	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.09	.07	.05	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	"	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.52	1.24	.82	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.02	.79	.55	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
103.1	105.2	110.3	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
3.0	5.0	9.3	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
41,076.49	35,646.89	38,462.73	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

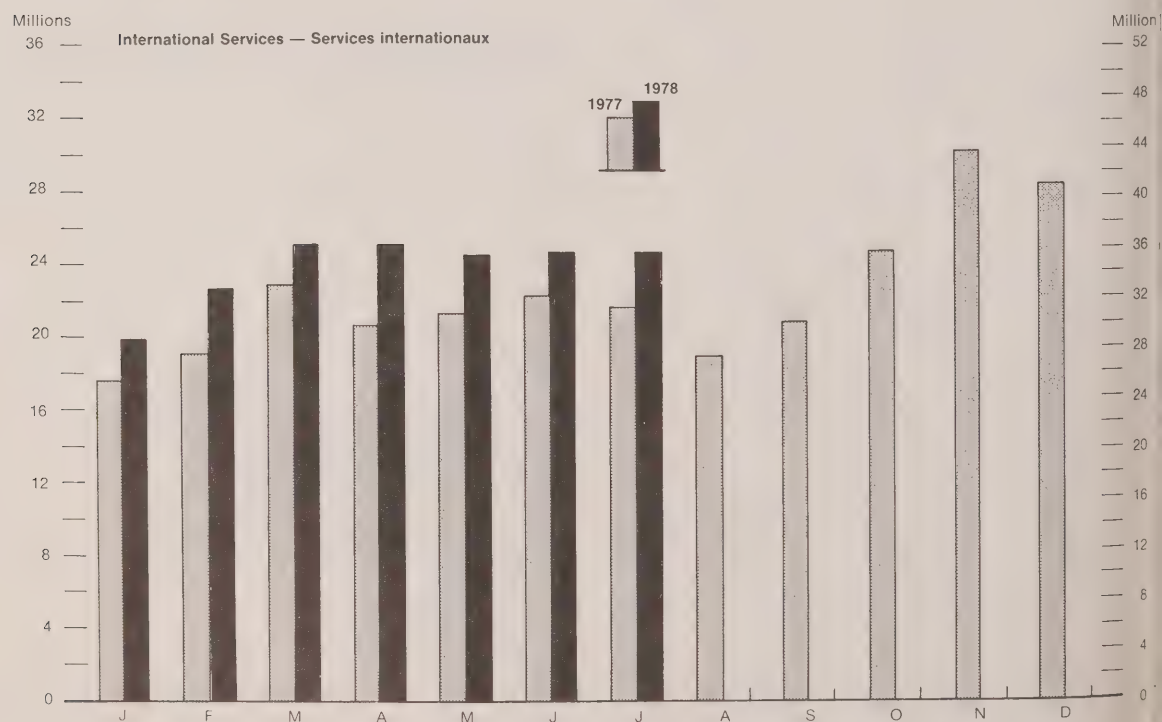
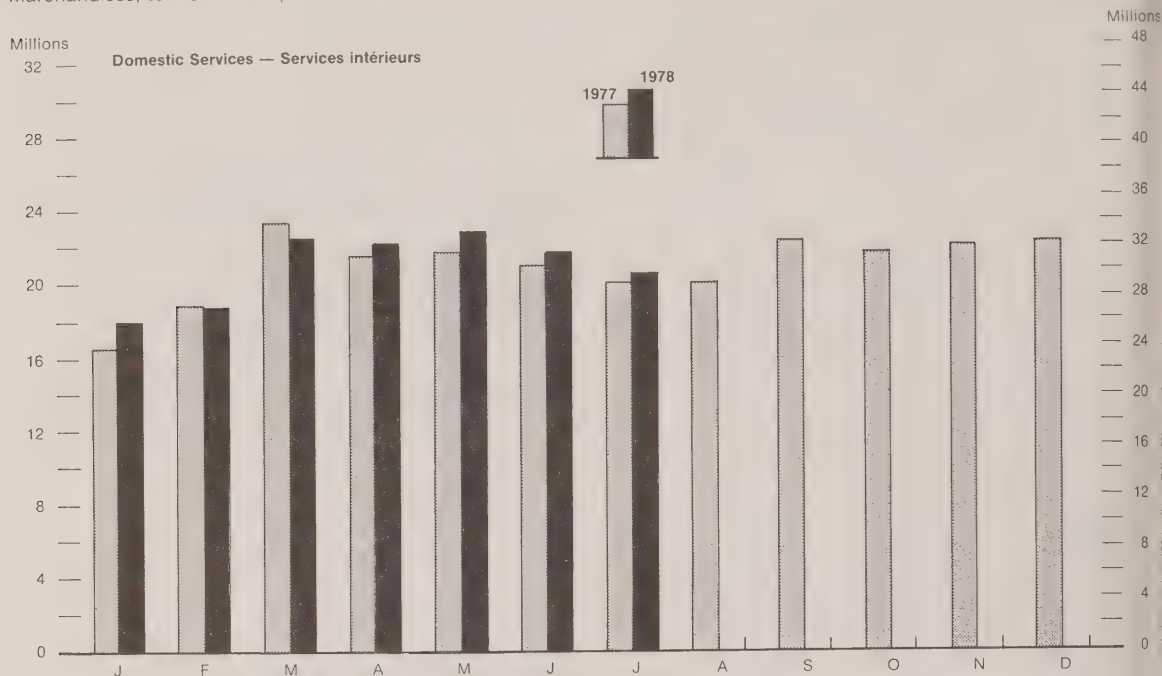
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

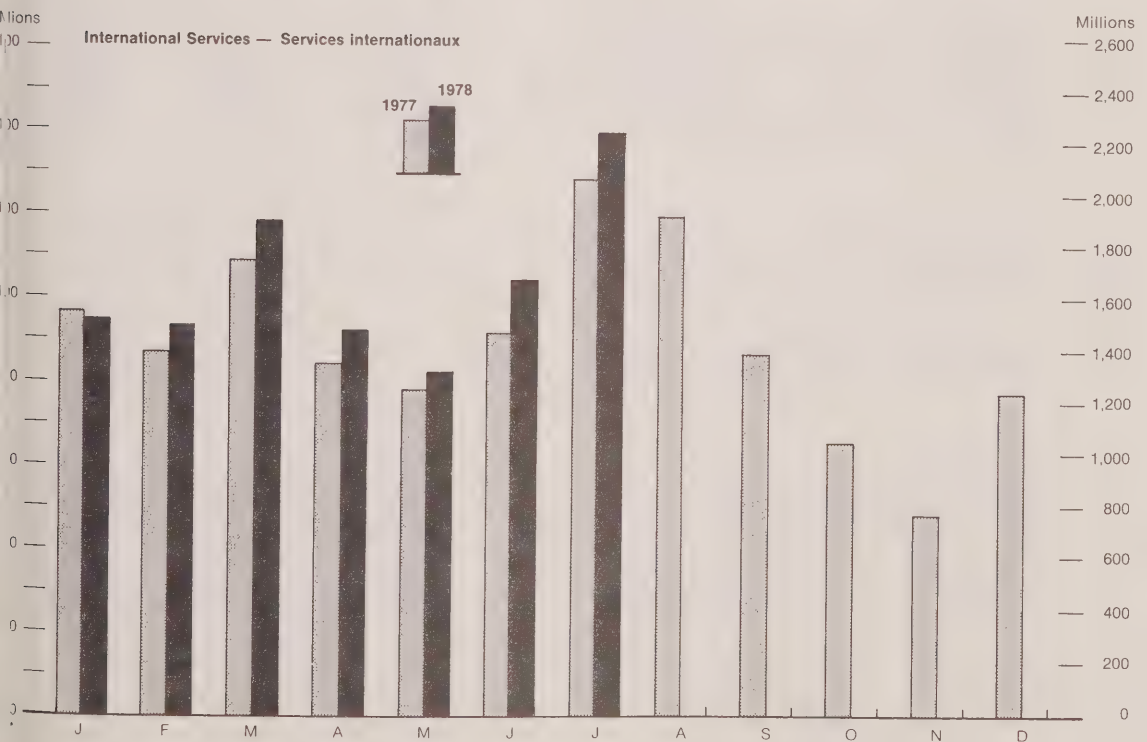
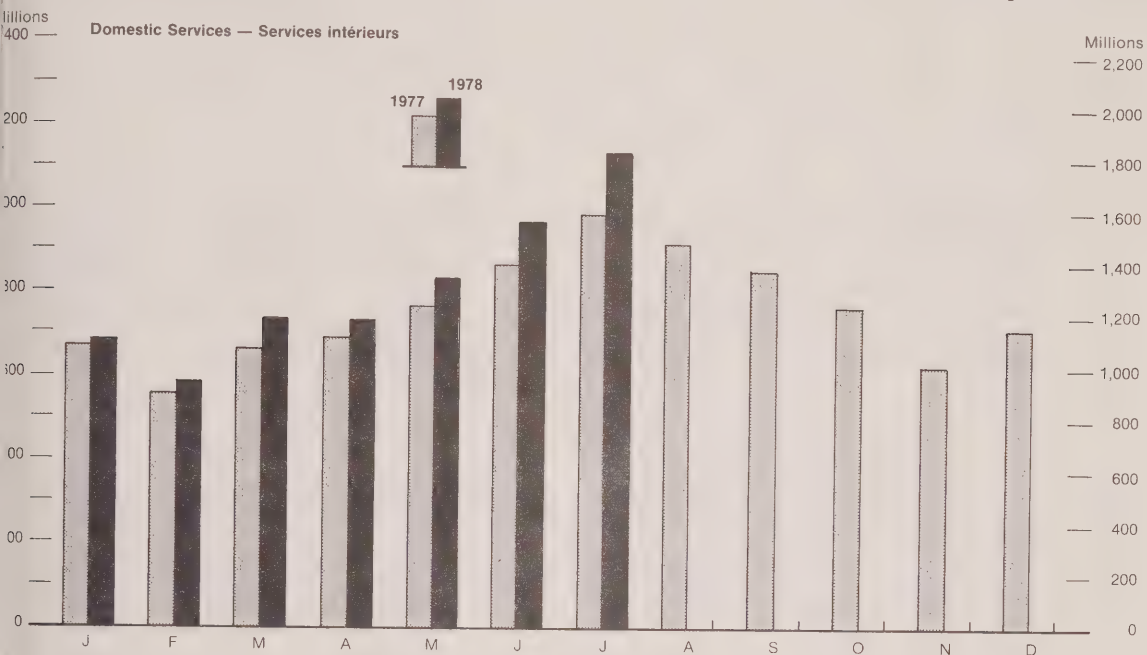


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	153,391,451	63,420,253	216,811,703
2	GOODS TON-MILES	NO.	28,281,660	10,991,581	39,273,241
3	TOTAL TON-MILES	NO.	181,673,111	74,411,834	256,084,944
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,533,914,507	634,202,524	2,168,117,031
5	PASSENGERS	NO.	1,119,726	310,342	1,430,068
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,143	3,637	19,780
7	HOURS FLOWN	NO.	28,896	8,602	37,498
8	MILES FLOWN	NO.	11,344,059	3,715,564	15,059,623
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	241	113	354
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,774	7,072	27,846
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,472,412,210	516,550,249	1,988,962,459
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,970,490,102	653,009,674	2,623,499,776
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.7	79.1	75.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	147,241,221	51,655,025	198,896,246
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	22,353,578	8,896,651	31,250,229
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,051,148	179,257	1,230,405
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,591,649	1,912,372	5,504,021
18	TOTAL TON-MILE	NO.	174,237,596	62,643,305	236,880,901
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	312,737,303	90,599,784	403,337,087
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.7	69.1	58.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,933,965	3,152,736	14,086,701
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	10,804,711	3,117,278	13,921,989
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	98.9	96.8
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	98,694	15,203	113,897
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,903,405	3,132,481	14,035,886
26	PASSENGERS	NO.	1,100,904	276,260	1,377,164
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,910	3,437	19,347
28	HOURS FLOWN	NO.	27,931	7,388	35,319
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	61,502,297	117,652,275	179,154,572
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,150,230	11,765,228	17,915,457
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,285,285	-	1,285,285
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,435,515	11,765,228	19,200,742
43	PASSENGERS	NO.	18,822	34,082	52,904
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	233	200	433
45	HOURS FLOWN	NO.	965	1,214	2,179
46	MILES FLOWN	NO.	440,654	583,083	1,023,737
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILLES				
OPERATIONS PAYANTES				
774,228,304	307,113,865	1,081,342,168	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
205,249,665	66,840,437	272,090,102	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
979,477,969	373,954,302	1,353,432,270	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
7,742,283,031	3,071,138,651	10,813,421,682	NO.	PASSAGERS-MILLES
6,848,359	1,693,354	8,541,713	NO.	PASSAGERS
106,780	22,693	129,473	NC.	DEPARTS DE VOL
184,507	51,883	236,390	NO.	HEURES DE VOL
70,787,690	21,980,490	92,768,180	NO.	MILLES PARCOURUS
2,378	889	3,267	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,324	6,918	27,243	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
7,354,902,906	2,711,360,808	10,066,263,714	NC.	PASSAGERS-MILLES
11,407,741,950	3,990,987,783	15,398,729,733	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
64.5	67.9	65.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
735,490,291	271,136,081	1,006,626,371	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
159,419,284	51,471,308	210,890,592	NO.	FRET, TONNES-MILLES
8,230,214	1,183,488	9,413,702	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
29,408,929	14,075,158	43,484,087	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
932,548,718	337,866,035	1,270,414,752	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
1,868,443,296	561,492,435	2,429,935,731	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
49.9	60.2	52.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
68,202,236	19,871,053	88,073,289	NC.	MILLES PREVUS
66,754,420	19,617,532	86,371,952	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
97.9	98.7	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE
734,557	237,124	971,681	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
67,488,977	19,854,656	87,343,633	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
6,677,601	1,568,325	8,245,926	NO.	PASSAGERS
104,706	21,782	126,488	NO.	DEPARTS DE VOL
177,012	47,329	224,341	NO.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
387,380,125	359,777,843	747,157,968	NO.	PASSAGERS-MILLES
38,738,013	35,977,784	74,715,797	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
8,191,238	-	8,191,238	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
46,929,251	35,977,784	82,907,035	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
170,758	125,029	295,787	NO.	PASSAGERS
2,074	911	2,985	NC.	DEPARTS DE VOL
7,495	4,554	12,049	NO.	HEURES DE VOL
3,298,713	2,125,834	5,424,547	NO.	MILLES PARCOURUS
SERVICES SPÉCIALISÉS				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	223 941 213	92 589 308	316 530 521
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	41 291 226	16 047 707	57 338 933
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	265 232 439	108 637 015	373 869 454
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 468 528 614	1 020 622 124	3 489 150 738
5	PASSENGERS	NO.	1,119,726	310,342	1,430,068
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	16,143	3,637	19,780
7	HOURS FLOWN	NO.	28,896	8,602	37,498
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	18 255 988	5 979 459	24 235 447
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	241	113	354
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,774	7,072	27,846
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 369 552 967	831 284 316	3 200 837 283
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 171 109 723	1 050 888 468	4 221 998 191
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.7	79.1	75.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	214 962 291	75 412 866	290 375 157
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	32 636 224	12 989 110	45 625 334
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 534 675	261 715	1 796 390
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 243 811	2 792 062	8 035 873
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	254 377 001	91 455 753	345 832 754
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	456 596 443	132 275 680	588 872 123
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.7	69.1	58.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 596 029	5 073 698	22 669 727
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	17 388 018	5 016 636	22 404 654
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	98.9	98.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	158 828	24 466	183 294
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	17 546 846	5 041 102	22 587 948
26	PASSENGERS	NO.	1,100,904	276,260	1,377,164
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,910	3,437	19,347
28	HOURS FLOWN	NO.	27,931	7,388	35,319
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	98 975 647	189 337 808	288 313 455
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 978 922	17 176 442	26 155 364
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 876 516	-	1 876 516
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	10 855 438	17 176 442	28 031 880
43	PASSENGERS	NO.	18,822	34,082	52,904
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	233	200	433
45	HOURS FLOWN	NO.	965	1,214	2,179
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	709 142	938 357	1 647 499
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 130 321 309	448 365 611	1 578 686 921	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
299 664 517	97 587 041	397 251 558	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 429 985 826	545 952 652	1 975 938 479	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
12 459 656 072	4 942 383 431	17 402 039 503	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
6,848,359	1,693,354	8,541,713	NC.	PASSAGERS	5
106,780	22,693	129,473	NC.	DEPARTS DE VOL	6
184,507	51,883	236,390	NO.	HEURES DE VOL	7
113 918 640	35 373 202	149 291 842	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
2,378	889	3,267	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,324	6,918	27,243	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
11 836 245 244	4 363 392 946	16 199 638 190	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
18 358 479 125	6 422 696 640	24 781 175 765	NC.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
64.5	67.9	65.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
1 073 766 414	395 840 463	1 469 606 877	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
232 752 151	75 148 114	307 900 265	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
12 016 112	1 727 892	13 744 004	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
42 937 048	20 549 730	63 486 778	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 361 471 725	493 266 199	1 854 737 924	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
2 727 927 088	819 778 926	3 547 706 014	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
49.9	60.2	52.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
109 757 861	31 978 482	141 736 343	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
107 427 898	31 570 493	138 998 391	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.9	98.7	98.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 182 121	381 606	1 563 727	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
108 610 019	31 952 099	140 562 118	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
6,677,601	1,568,325	8,245,926	NO.	PASSAGERS	26
104,706	21,782	126,488	NC.	DEPARTS DE VOL	27
177,012	47,329	224,341	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
623 410 828	578 990 485	1 202 401 313	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
56 554 895	52 525 148	109 080 044	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
11 959 206	-	11 959 206	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
68 514 101	52 525 148	121 039 250	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
170,758	125,029	295,787	NO.	PASSAGERS	43
2,074	911	2,985	NC.	DEPARTS DE VOL	44
7,495	4,554	12,049	NO.	HEURES DE VOL	45
5 308 621	3 421 103	8 729 724	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH - - - MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,874,090	7,515,737	11,570,391
2	GOODS TON-MILES	NO.	371,697	1,295,706	2,606,432
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,245,787	8,811,443	14,176,823
4	PASSENGER-MILES	NO.	38,740,902	75,157,369	115,703,909
5	PASSENGERS	NO.	91,096	58,050	247,827
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,358	1,865	5,264
7	HOURS FLOWN	NO.	1,906	2,853	4,766
8	MILES FLOWN	NO.	580,126	945,073	1,584,837
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	18	95
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	902	871	2,480
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	29,351,516	5,091,064	52,285,884
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	46,290,993	12,200,240	93,909,018
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.4	41.7	55.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,935,152	509,106	5,228,588
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	274,883	28,236	976,022
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	162	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	92,435	3,613	113,921
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,302,632	540,955	6,318,531
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,845,754	1,689,374	11,664,101
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	68.2	32.0	54.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	459,515	111,775	904,779
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	432,510	111,775	872,790
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.1	100.0	96.5
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	30,254	409	16,004
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	462,764	112,184	888,794
26	PASSENGERS	NO.	80,367	14,310	222,638
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,167	557	4,423
28	HOURS FLOWN	NO.	1,581	410	3,029
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	516,112	11,236,076	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	51,611	1,123,608	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	964,858	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	111,379	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	51,611	2,199,845	-
35	PASSENGERS	NO.	2,526	14,791	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	601	-
37	HOURS FLOWN	NO.	88	817	-
38	MILES FLOWN	NO.	17,477	302,637	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,873,274	58,830,229	63,418,025
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	887,327	5,883,023	6,341,803
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	166,327	1,501,123
42	TOTAL TON-MILES	NO.	887,327	6,049,350	7,842,926
43	PASSENGERS	NO.	8,203	28,949	25,189
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	707	841
45	HOURS FLOWN	NO.	237	1,266	1,737
46	MILES FLOWN	NO.	99,885	530,252	696,043
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	360	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
22,558,575	42,709,799	68,164,350	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
2,670,062	8,699,010	20,786,011	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
25,228,637	51,408,809	88,950,361	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
225,585,753	427,097,996	681,643,498	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
531,642	360,917	1,524,313	NO.	PASSAGERS	5
15,325	11,697	36,000	NO.	DEPARTS DE VOL	6
12,537	16,532	31,763	NO.	HEURES DE VOL	7
3,863,889	5,980,767	10,132,210	NO.	MILLES PARCOURUS	8
484	190	768	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
868	860	2,438	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
161,240,624	33,084,129	308,919,888	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
294,091,920	83,747,092	574,613,708	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
54.8	39.5	53.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
16,124,082	3,308,413	30,891,989	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,980,936	216,145	6,620,527	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,336	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
654,224	25,034	839,473	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
18,760,578	3,549,592	38,351,989	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
31,960,867	11,648,178	76,424,994	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
58.7	30.5	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,048,766	783,342	5,656,247	NC.	MILLES PREVUS	21
2,888,150	768,477	5,529,972	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.7	98.1	94.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
183,301	1,315	114,594	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,071,451	769,792	5,644,566	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
478,336	94,476	1,357,553	NO.	PASSAGERS	26
14,429	3,747	29,580	NC.	DEPARTS DE VOL	27
10,522	2,466	20,043	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
1,293,036	57,248,913	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
129,304	5,724,891	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	6,204,113	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	926,231	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
129,304	12,855,235	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
6,601	78,850	-	NC.	PASSAGERS	35
273	3,646	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
265	4,874	-	NC.	HEURES DE VOL	37
54,503	1,888,813	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
63,051,893	336,764,954	372,723,610	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
6,305,189	33,676,495	37,272,361	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	1,227,009	13,229,875	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
6,305,189	34,903,504	50,502,236	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
46,705	187,591	166,760	NO.	PASSAGERS	43
623	4,304	6,420	NC.	DEPARTS DE VOL	44
1,750	7,922	11,720	NO.	HEURES DE VOL	45
737,935	3,322,162	4,487,644	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,270	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FCR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,290,586	4,066,463	36,317,267
2	GOODS TON-MILES	NO.	781,433	490,637	5,545,905
3	TOTAL TON-MILES	NO.	10,072,019	4,557,100	41,863,172
4	PASSENGER-MILES	NO.	92,905,860	40,664,625	363,172,665
5	PASSENGERS	NO.	92,520	54,523	544,016
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,277	1,569	15,333
7	HOURS FLOWN	NO.	4,448	2,127	16,100
8	MILES FLOWN	NO.	1,227,190	698,308	5,035,534
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	16	223
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,038	706	5,997
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,977,667	23,802,612	126,508,743
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	27,033,845	37,068,025	216,502,121
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.1	64.2	58.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,597,767	2,380,261	12,650,874
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	130,579	165,948	1,575,668
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	3,160	3,322
17	MAIL TON-MILES	NO.	27,559	17,419	254,947
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,755,905	2,566,788	14,484,811
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,031,063	4,817,865	26,048,157
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.9	53.3	55.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	424,363	450,578	2,351,010
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	424,363	448,648	2,290,086
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.6	97.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	14,872	1,930	63,469
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	439,235	450,578	2,353,555
26	PASSENGERS	NO.	47,541	39,967	404,823
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,655	1,214	11,016
28	HOURS FLOWN	NO.	2,057	1,400	8,477
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	506,590	371,338	12,630,116
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	50,659	37,134	1,263,012
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	6,008	38,795	1,009,661
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	874	5,746	117,999
34	TOTAL TON-MILES	NO.	57,541	81,675	2,390,672
35	PASSENGERS	NO.	1,554	1,340	20,211
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	97	141	927
37	HOURS FLOWN	NO.	105	191	1,201
38	MILES FLOWN	NO.	20,720	37,495	378,329
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	76,421,603	16,490,675	224,033,806
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,642,160	1,649,068	22,403,381
41	GOODS TON-MILES	NO.	579,242	259,569	2,506,261
42	TOTAL TON-MILES	NO.	8,221,402	1,908,637	24,909,642
43	PASSENGERS	NO.	43,425	13,216	118,982
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,525	214	3,390
45	HOURS FLOWN	NO.	2,286	536	6,062
46	MILES FLOWN	NO.	767,235	210,235	2,303,650
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	360

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978 - F14
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
48,668,998	25,389,110	207,490,832	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
5,467,118	3,036,934	40,659,135	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
54,136,116	28,426,044	248,149,967	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
486,689,979	253,891,092	2,074,908,316	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
556,024	358,101	3,330,997	NO.	PASSAGERS	5
26,304	9,899	39,225	NO.	DEPARTS DE VOL	6
26,329	13,629	100,790	NO.	HEURES DE VOL	7
7,126,955	4,510,817	31,614,638	NO.	MILLES PARCOURUS	8
307	239	1,988	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,030	706	5,904	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
102,074,458	125,693,445	731,012,744	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
168,433,558	216,484,991	1,337,371,269	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
60.6	58.1	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
10,207,446	12,569,345	73,101,274	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,123,876	1,028,082	10,969,566	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	55,556	56,892	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
248,145	142,412	1,909,286	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
11,579,467	13,795,395	86,037,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
19,248,567	27,993,148	167,275,774	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
60.2	49.3	51.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
2,652,363	2,704,704	15,045,422	NO.	MILLES PREVUS	21
2,652,363	2,697,995	14,536,957	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.8	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
113,287	13,046	425,546	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
2,765,650	2,711,041	14,962,500	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
323,470	239,352	2,493,187	NO.	PASSAGERS	26
17,205	7,590	72,551	NO.	DEPARTS DE VOL	27
13,206	8,580	54,817	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
3,645,340	1,846,410	64,033,699	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
364,534	184,641	6,403,370	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
29,397	274,381	6,507,891	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
7,193	40,101	973,525	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
401,124	499,123	13,884,786	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
11,496	6,759	103,706	NO.	PASSAGERS	35
671	861	5,451	NO.	DEPARTS DE VOL	36
667	1,098	6,904	NO.	HEURES DE VOL	37
128,997	223,296	2,295,609	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
380,970,181	126,351,237	1,279,861,875	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
38,097,018	12,635,124	127,986,188	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
3,858,214	1,496,402	19,811,500	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
41,955,232	14,131,526	147,797,688	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
221,058	111,990	734,104	NO.	PASSAGERS	43
8,428	1,448	21,223	NO.	DEPARTS DE VOL	44
12,456	3,951	37,799	NO.	HEURES DE VOL	45
4,232,308	1,576,480	14,356,529	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,270	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 655 911	10 972 471
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	542 673	1 891 732
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 198 584	12 864 203
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	62 345 733	120 950 753
5	PASSENGERS	NO.	91,096	58,050
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,358	1,865
7	HOURS FLOWN	NO.	1,906	2,853
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	933 598	1 520 906
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	18
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	902	871
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	47 235 394	8 193 049
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	74 496 096	19 633 846
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.4	41.7
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 285 124	743 261
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	401 327	41 225
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	236	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	134 956	5 275
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 821 643	789 761
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 074 792	2 466 486
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	68.2	32.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	739 499	179 880
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	696 039	179 880
23	REGULARITY OF SERVICE	%	94.1	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	48 688	658
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	744 727	180 538
26	PASSENGERS	NO.	80,367	14,310
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,167	557
28	HOURS FLOWN	NO.	1,581	410
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	830 579	18 082 217
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	75 349	1 640 392
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 408 693
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	162 613
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	75 349	3 211 698
35	PASSENGERS	NO.	2,526	14,791
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	88	601
37	HOURS FLOWN	NO.	88	817
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 126	487 034
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	14 279 760	94 675 487
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 295 438	8 588 818
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	242 838
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 295 438	8 831 656
43	PASSENGERS	NO.	8,203	28,949
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	103	707
45	HOURS FLOWN	NO.	237	1,266
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	160 745	853 334
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	360

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE		NORDAIR LTD. -- LTEE		PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
						NO	
TOUS LES SERVICES							
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES							
OPERATIONS PAYANTES							
32 934 005	62 353 439	99 515 371	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1		
3 898 276	12 700 560	30 347 582	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2		
36 832 281	75 053 999	129 862 953	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3		
363 035 151	687 328 806	1 096 968 881	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4		
531,642	360,917	1,524,313	NO.	PASSAGERS	5		
15,325	11,697	36,000	NO.	DEPARTS DE VOL	6		
12,537	16,532	31,763	NC.	HEURES DE VOL	7		
6 218 164	9 624 843	16 305 760	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8		
484	190	768	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9		
868	860	2,438	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10		
SERVICES A TAXE UNITAIRE							
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)							
OPERATIONS PAYANTES							
259 484 858	53 242 288	497 144 774	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11		
473 282 127	134 774 194	924 725 840	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12		
54.8	39.5	53.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13		
23 540 077	4 830 061	45 100 228	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14		
2 892 166	315 573	9 665 971	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15		
1 945	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16		
955 163	36 550	1 225 632	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17		
27 389 351	5 182 184	55 991 831	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18		
46 662 835	17 006 337	111 560 462	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19		
58.7	30.5	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20		
4 906 384	1 260 633	9 424 457	NO.	KILOMETRES PREVUS	21		
4 647 905	1 236 712	8 899 389	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22		
94.7	98.1	94.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23		
294 988	2 116	184 415	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24		
4 942 893	1 238 828	9 083 804	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25		
478,336	94,476	1,357,553	NO.	PASSAGERS	26		
14,429	3,747	29,580	NC.	DEPARTS DE VOL	27		
10,522	2,466	20,043	NO.	HEURES DE VOL	28		
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)							
OPERATIONS PAYANTES							
2 080 883	92 130 676	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29		
188 775	8 357 957	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30		
-	9 058 007	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31		
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32		
-	1 352 296	-	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33		
188 775	18 768 260	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34		
6,601	78,850	-	NO.	PASSAGERS	35		
273	3,646	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36		
265	4,874	-	NO.	HEURES DE VOL	37		
87 712	3 039 664	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38		
SERVICES DE FRETEMENT							
OPERATIONS PAYANTES							
101 469 410	541 955 842	599 824 107	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39		
9 205 153	49 165 421	54 415 143	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40		
-	1 791 436	19 315 621	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41		
9 205 153	50 956 857	73 730 764	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42		
46,705	187,591	166,760	NO.	PASSAGERS	43		
623	4,304	6,420	NO.	DEPARTS DE VOL	44		
1,750	7,922	11,720	NC.	HEURES DE VOL	45		
1 187 559	5 346 351	7 221 956	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46		
SERVICES SPECIALISES							
OPERATIONS PAYANTES							
-	1,270	-	NO.	HEURES DE VOL	47		

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, JULY
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

1978 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	13 563 632	5 936 762	53 020 770
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 140 893	716 330	8 097 023
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 704 525	6 653 092	61 117 793
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	149 513 401	65 441 581	584 453 771
5	PASSENGERS	NO.	92,520	54,523	544,016
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,277	1,569	15,333
7	HOURS FLOWN	NO.	4,448	2,127	16,100
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 974 916	1 123 787	8 103 686
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	40	16	223
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,038	706	5,997
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	25 712 860	38 305 544	203 590 521
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	43 505 568	59 653 573	348 416 865
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.1	64.2	58.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 332 632	3 475 021	18 469 427
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	190 646	242 284	2 300 476
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	4 613	4 849
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	40 236	25 432	372 225
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 563 514	3 747 350	21 146 977
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 425 350	7 034 082	38 030 294
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	57.9	53.3	55.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	682 927	725 115	3 783 482
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	682 927	722 009	3 685 437
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	99.6	97.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	23 933	3 106	102 140
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	706 860	725 115	3 787 577
26	PASSENGERS	NO.	47,541	39,967	404,823
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,655	1,214	11,016
28	HOURS FLOWN	NO.	2,057	1,400	8,477
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	815 255	597 594	20 325 645
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	73 959	54 213	1 843 912
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	8 772	56 641	1 474 106
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 276	8 389	172 278
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	84 007	119 243	3 490 296
35	PASSENGERS	NO.	1,554	1,340	20,211
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	97	141	927
37	HOURS FLOWN	NO.	105	191	1,201
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	33 345	60 341	608 846
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	122 985 286	26 538 443	360 537 605
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	11 157 041	2 407 528	32 707 431
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	845 693	378 971	3 659 142
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 002 734	2 786 499	36 366 573
43	PASSENGERS	NO.	43,425	13,216	118,982
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,525	214	3,390
45	HOURS FLOWN	NO.	2,286	536	6,062
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 234 711	338 331	3 707 263
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	360

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBEC/CAIR	TRANS/CAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
71 053 467	37 066 394	302 922 676	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
7 981 994	4 433 926	59 362 338	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
79 035 461	41 500 320	362 285 014	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
783 230 183	408 586 933	3 339 149 954	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
556,024	358,101	3,330,997	NO.	PASSAGERS	5
26,304	9,899	99,225	NO.	DEPARTS DE VOL	6
26,329	13,629	100,790	NO.	HEURES DE VOL	7
11 469 409	7 259 257	50 677 433	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
307	239	1,986	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,030	706	5,904	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
164 268 425	202 278 462	1 176 418 807	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
271 060 129	348 389 296	2 152 231 586	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60.6	58.1	54.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	13
14 902 185	18 350 399	106 722 950	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 640 862	1 500 999	16 015 571	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	81 113	83 058	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
362 292	207 921	2 787 558	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
16 905 339	20 140 432	125 609 137	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
28 102 891	40 869 988	244 222 513	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.2	49.3	51.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4 268 448	4 352 679	24 212 601	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
4 268 448	4 341 883	23 394 337	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.8	96.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
182 311	20 996	684 826	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4 450 759	4 362 879	24 079 163	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
323,470	239,352	2,493,187	NO.	PASSAGERS	26
17,205	7,590	72,551	NO.	DEPARTS DE VOL	27
13,206	8,580	54,817	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
5 866 446	2 971 426	103 049 431	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
532 195	269 563	9 348 490	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
42 920	400 597	9 501 524	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
10 501	58 547	1 421 344	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
585 616	728 707	20 271 358	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
11,496	6,759	103,706	NO.	PASSAGERS	35
671	861	5,451	NO.	DEPARTS DE VOL	36
667	1,098	6,904	NO.	HEURES DE VOL	37
207 596	359 350	3 694 322	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
613 095 312	203 337 045	2 059 681 716	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
55 619 087	18 446 432	186 851 236	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
5 632 993	2 184 749	28 924 799	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
61 252 080	20 631 181	215 776 035	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
221,058	111,990	734,104	NO.	PASSAGERS	43
8,428	1,448	21,223	NO.	DEPARTS DE VOL	44
12,456	3,951	37,799	NO.	HEURES DE VOL	45
6 811 054	2 537 028	23 103 948	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,270	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE							
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOT	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	28,797,202	91,202,374	11,156,648	8,095,677	139,251,90
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,627,393	15,709,912	1,884,532	3,267,782	24,489,61
3	TOTAL TON-MILES	NO.	32,424,595	106,912,286	13,041,180	11,363,459	163,741,52
4	PASSENGER-MILES	NO.	287,972,022	912,023,735	111,566,488	80,956,773	1,392,519,01
5	PASSENGERS	NO.	306,508	240,850	50,812	16,842	615,01
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,784	1,710	551	105	6,15
7	HOURS FLOWN	NO.	7,671	8,930	1,859	622	19,08
8	MILES FLOWN	NO.	2,951,887	4,317,265	834,549	306,971	8,410,66
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	246,326,288	629,069,965	84,165,734	80,956,773	1,040,518,70
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	381,808,841	813,202,419	114,329,962	103,695,309	1,413,036,50
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.5	77.4	73.6	78.1	73.
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	24,632,629	62,906,997	8,416,573	8,095,677	104,051,8
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,236,300	13,193,632	1,679,471	2,468,783	20,578,11
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	15,359	-	-	-	15,33
17	MAIL TON-MILES	NO.	371,874	1,162,362	153,950	797,371	2,485,55
18	TOTAL TON-MILES	NO.	28,256,162	77,262,991	10,249,994	11,361,831	127,130,9
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	54,684,056	133,986,029	16,723,618	15,437,179	220,830,88
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.7	57.7	61.3	73.6	57
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,520,498	2,586,610	583,638	310,529	6,001,2
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,507,905	2,532,582	581,105	306,971	5,928,55
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	97.9	99.6	98.9	98
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	16,484	19,977	21,829	-	58,2
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,524,389	2,552,559	602,934	306,971	5,986,8
26	PASSENGERS	NO.	274,697	159,134	34,812	16,842	485,4
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,410	891	372	105	4,7
28	HOURS FLOWN	NO.	6,708	5,230	1,344	622	13,9
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	516,112	-	-	516,1
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	51,611	-	-	51,6
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	51,611	-	-	51,6
35	PASSENGERS	NO.	-	2,526	-	-	2,5
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	88	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	88	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	17,477	-	-	17,4
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	41,645,734	282,437,658	27,400,754	-	351,484,1
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,164,573	28,243,766	2,740,075	-	35,148,4
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,682	1,353,106	50,551	-	1,407,3
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,168,255	29,596,872	2,790,626	-	36,555,7
43	PASSENGERS	NO.	31,811	79,190	16,000	-	127,0
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	374	731	179	-	1,7
45	HOURS FLOWN	NO.	963	3,612	515	-	5,0
46	MILES FLOWN	NO.	427,498	1,747,229	231,615	-	2,406,2

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1978
VCIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
46,976,641	292,321,548	140,136,000	42,612,623	722,048,812	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
29,130,859	105,888,454	11,499,882	19,863,980	166,383,175	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
76,107,500	398,210,002	151,637,882	62,476,603	888,431,987	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
69,766,409	2,923,215,477	1,401,379,999	426,126,232	7,220,488,117	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,152,883	777,726	705,296	90,851	3,726,756	NO.	PASSAGERS 5
26,379	6,988	7,001	674	41,042	NO.	DEPARTS DE VOL 6
57,216	37,454	23,961	4,098	122,729	NO.	HEURES DE VOL 7
22,363,371	17,893,553	10,745,854	2,020,729	53,023,507	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
05,143,180	2,327,433,314	663,660,410	419,915,770	5,316,152,674	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
63,143,443	3,684,456,315	966,199,298	614,647,404	8,328,446,460	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
62.2	63.2	68.7	68.3	63.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
90,514,318	232,743,331	66,366,041	41,991,577	531,615,267	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
26,090,733	88,147,526	10,019,832	13,820,921	138,079,012	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
113,420	-	-	-	113,420	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
2,821,061	8,805,179	1,120,906	5,989,893	18,737,039	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
19,539,532	329,696,036	77,506,779	61,802,391	688,544,738	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
56,316,237	657,071,212	144,954,090	98,776,515	1,357,118,054	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
48.1	50.2	53.5	62.6	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
16,960,372	13,655,386	4,919,964	1,966,957	37,502,679	NO.	MILLES PREVUS 21
16,628,605	13,384,755	4,855,254	1,959,463	36,828,077	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
98.0	98.0	98.7	99.6	98.2	%	REGULARITE DU SERVICE 23
308,321	132,545	79,740	14,085	534,691	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
16,936,926	13,517,300	4,934,994	1,973,548	37,362,768	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS 25
1,793,376	605,453	324,930	89,792	2,813,551	NO.	PASSAGERS 26
22,045	4,794	3,176	657	30,672	NO.	DEPARTS DE VOL 27
44,746	28,076	11,136	4,000	87,958	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1,293,036	-	-	1,293,036	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	129,304	-	-	129,304	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	129,304	-	-	129,304	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	6,601	-	-	6,601	NO.	PASSAGERS 35
-	273	-	-	273	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	265	-	-	265	NO.	HEURES DE VOL 37
-	54,503	-	-	54,503	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
54,623,229	594,489,127	737,719,569	6,210,462	1,903,042,407	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
56,462,323	59,448,913	73,771,959	621,046	190,304,241	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
102,502	8,914,569	331,729	-	9,348,800	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
56,564,825	68,363,482	74,103,668	621,046	199,653,041	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
359,507	165,672	380,366	1,059	906,604	NO.	PASSAGERS 43
4,334	1,921	3,825	17	10,097	NO.	DEPARTS DE VOL 44
12,470	9,113	12,825	98	34,506	NO.	HEURES DE VOL 45
5,426,445	4,321,750	5,810,860	47,181	15,606,236	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, JULY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

NO.		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	42 041 980	133 149 339	16 287 958	11 819 145
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 295 994	22 936 473	2 751 418	4 770 961
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	47 337 974	156 085 812	19 039 376	16 590 106
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	463 433 374	1 467 719 801	179 543 950	130 283 735
5	PASSENGERS	NO.	306,508	240,850	50,812	16,842
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,784	1,710	551	105
7	HOURS FLOWN	NO.	7,671	8,930	1,859	622
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 750 471	6 947 776	1 343 040	494 008
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	396 412 895	1 012 362 295	135 447 916	130 283 735
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ..	NO.	614 444 968	1 308 686 654	183 991 208	166 876 860
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	64.5	77.4	73.6	78.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	35 961 983	91 839 989	12 287 632	11 819 145
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 724 998	19 262 703	2 452 028	3 604 423
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	22 424	-	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	542 937	1 697 049	224 768	1 164 161
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	41 252 342	112 799 741	14 964 428	16 587 729
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	79 838 713	195 619 600	24 416 479	22 538 280
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	51.7	57.7	61.3	73.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 056 237	4 162 631	939 249	499 735
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO.	4 035 970	4 075 685	935 172	494 008
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	97.9	99.6	98.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	26 528	32 149	35 129	-
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 062 498	4 107 834	970 301	494 008
26	PASSENGERS	NO.	274,697	159,134	34,812	16,842
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,410	891	372	105
28	HOURS FLOWN	NO.	6,708	5,230	1,344	622
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	830 579	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	-	75 349	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	75 349	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	2,526	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	88	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	88	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	28 126	-	-
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	67 020 479	454 526 927	44 096 034	-
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	6 079 997	41 234 001	4 000 326	-
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 376	1 975 535	73 804	-
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 085 373	43 209 536	4 074 130	-
43	PASSENGERS	NO.	31,811	79,190	16,000	-
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	374	731	179	-
45	HOURS FLOWN	NO.	963	3,612	515	-
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	687 973	2 811 816	372 739	-

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
60 569 304	426 769 822	204 592 065	62 211 567	1 054 142 758	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
42 531 058	154 597 149	16 789 826	29 001 411	242 919 444	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
03 100 362	581 366 971	221 381 891	91 212 978	1 297 062 202	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
74 595 078	4 704 330 673	2 255 240 826	685 764 944	11 619 931 521	NO. PASSENGERS-KILOMETRES 4
2 152 883	777 726	705 296	90 851	3 726 756	NO. PASSENGERS 5
26 379	6 988	7 001	674	41 042	NO. DEPARTS DE VOL 6
57 216	37 454	23 961	4 098	122 729	NO. HEURES DE VOL 7
35 989 380	28 796 096	17 293 292	3 251 959	85 330 727	NO. KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
65 946 919	3 745 538 434	1 068 028 695	675 770 447	8 555 284 495	NO. PASSENGERS-KILOMETRES 11
29 516 744	5 929 395 549	1 554 904 531	989 152 067	13 402 968 891	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
62.2	63.2	68.7	68.3	63.8	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
78 138 106	339 789 628	96 889 961	61 304 881	776 122 576	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
38 092 471	128 695 391	14 628 952	20 178 546	201 595 360	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 15
165 592	-	-	-	165 592	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
4 118 753	12 855 563	1 636 523	8 745 244	27 356 083	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
20 514 922	481 340 582	113 155 436	90 228 671	1 005 239 611	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
66 221 653	959 323 952	211 632 950	144 213 707	1 981 392 262	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
48.1	50.2	53.5	62.6	50.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
27 294 328	21 975 612	7 917 701	3 165 424	60 353 065	NO. KILOMETRES PREVUS 21
26 760 421	21 540 086	7 813 555	3 153 363	59 267 425	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURS 22
98.0	98.0	98.7	99.6	98.2	% REGULARITE DU SERVICE 23
496 182	213 305	128 326	22 667	860 480	NO. KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
27 256 603	21 753 391	7 941 881	3 176 030	60 127 905	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS 25
1 793 376	605 453	324 930	89 792	2 813 551	NO. PASSENGERS 26
22 045	4 794	3 176	657	30 672	NO. DEPARTS DE VOL 27
44 746	28 076	11 136	4 000	87 958	NO. HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2 080 883	-	-	2 080 883	NO. PASSENGERS-KILOMETRES 29
-	188 775	-	-	188 775	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 40
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	188 775	-	-	188 775	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	6 601	-	-	6 601	NO. PASSENGERS 35
-	273	-	-	273	NO. DEPARTS DE VOL 36
-	265	-	-	265	NO. HEURES DE VOL 37
-	87 712	-	-	87 712	NO. KILOMETRES PARCOURS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
18 648 159	956 711 356	1 187 212 131	9 994 497	3 062 566 143	NO. PASSENGERS-KILOMETRES 39
12 431 198	86 791 419	107 702 104	906 686	277 831 407	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
149 653	13 015 271	484 325	-	13 649 249	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
12 580 851	99 806 690	108 186 429	906 686	291 480 656	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
359 507	165 672	380 366	1 059	906 604	NO. PASSENGERS 43
4 334	1 921	3 825	17	10 097	NO. DEPARTS DE VOL 44
12 470	9 113	12 825	98	34 506	NO. HEURES DE VOL 45
8 732 777	6 954 993	9 351 411	75 929	25 115 110	NO. KILOMETRES PARCOURS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, JULY

1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL

NO.				

	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 127,510,000	38,982,049	166,492,049
2	EXPRESS	\$ 1,848,196	200,101	2,048,297
3	FREIGHT	\$ 7,911,771	2,971,373	10,883,144
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 172,000	53,997	225,997
5	MAIL	\$ 1,979,446	1,066,999	3,066,445
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 139,421,413	43,294,519	182,715,932
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,363,435	5,053,515	8,416,950
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 142,784,848	48,348,034	191,132,882
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 142,784,848	48,348,034	191,132,882
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,015,617	1,188,671	4,204,288
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 145,800,465	49,536,705	195,337,170
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$ 34,301,892	12,481,261	46,783,153
14	MAINTENANCE	\$ 13,991,929	4,705,614	18,697,543
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 13,280,639	4,986,693	18,267,332
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 18,058,707	5,199,747	23,258,454
17	PROMOTION AND SALES	\$ 16,366,494	6,761,703	23,128,197
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,665,616	1,833,636	7,499,252
19	TOTAL	\$ 53,371,456	18,781,779	72,153,235
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,197,017	2,121,589	11,318,606
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 110,862,294	38,090,243	148,952,537
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 34,938,171	11,446,462	46,384,633
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3	-	3
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,713,890	474,148	3,188,038
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 466,868	-	466,868
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,180,761	474,148	3,654,909
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 38,118,932	11,920,610	50,039,542
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,618,863	1,091,937	4,710,800
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 34,500,069	10,828,673	45,328,742
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 17,195,000	5,434,336	22,629,336
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 17,305,069	5,394,337	22,699,406
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, JUILLET 1978

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
670,845,000	203,426,068	874,271,068	\$	PASSAGERS	1
14,780,693	1,341,375	16,122,068	\$	MESSAGERIES	2
55,107,416	18,415,925	73,523,341	\$	FRET	3
1,618,000	455,278	2,073,278	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
15,184,892	7,986,923	23,171,815	\$	COURRIER	5
757,536,001	231,625,569	989,161,570	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
21,512,975	15,538,724	37,051,699	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
779,048,976	247,164,293	1,026,213,269	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
779,048,976	247,164,293	1,026,213,269	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
22,493,058	8,499,290	30,992,348	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
801,542,034	255,663,583	1,057,205,617	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
210,298,128	72,820,210	283,118,338	\$	VOLS	13
97,699,073	27,460,012	125,159,085	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
81,709,195	27,716,374	109,425,569	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
122,048,023	34,122,841	156,170,864	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
105,955,739	41,702,243	147,657,982	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
36,642,411	12,615,228	49,257,639	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
346,355,368	116,156,686	462,512,054	\$	TOTAL	19
63,398,777	14,485,302	77,884,079	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
717,751,346	230,922,210	948,673,556	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
83,790,668	24,741,373	108,532,061	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,292,424	354,987	8,647,411	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
13,632,693	1,489,266	15,121,959	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,557,405	-	3,557,405	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
25,482,522	1,844,253	27,326,775	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
109,273,210	26,585,626	135,858,836	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
30,426,282	7,729,351	38,155,633	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
78,846,928	18,856,275	97,703,203	\$	INTERETS PAYES	29
37,670,000	9,451,025	47,121,025	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
41,176,928	9,405,250	50,582,178	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY

1978

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,844,499	2,186,775	8,336,154
2	EXPRESS	\$ 9,862	-	-
3	FREIGHT	\$ 264,330	730,370	822,411
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 16,523	32,272	27,386
5	MAIL	\$ 187,205	154,124	184,340
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,322,419	3,103,541	9,370,291
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 424,448	2,692,231	4,261,347
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,746,867	5,795,772	13,631,638
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	899,146	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,746,867	6,694,918	13,631,638
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 261,525	74,376	256,121
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,008,392	6,769,294	13,887,759
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,703,010	2,521,462	4,790,782
14	MAINTENANCE	\$ 664,654	863,185	1,912,203
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 396,817	462,338	1,242,605
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 844,167	732,056	1,965,091
17	PROMOTION AND SALES	\$ 167,329	307,701	1,164,532
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 175,878	250,849	973,485
19	TOTAL	\$ 1,584,191	1,752,944	5,345,713
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 194,475	253,877	349,485
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,146,330	5,411,468	12,398,183
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 862,062	1,357,826	1,489,576
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 909	6,694-	63,643
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 43,841	104,232	68,520
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 71,760	148,345-	5,287
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 116,510	50,807-	137,450
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 978,572	1,307,019	1,627,026
28	INTEREST EXPENSE	\$ 232,628	42,548	190,793
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 745,944	1,264,471	1,436,233
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 366,000	632,235	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 379,944	632,236	1,436,233

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
21,531,860	12,316,961	48,926,848	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
79,824	-	-	\$	PASSAGERS	1
1,843,077	4,631,343	4,992,612	\$	MESSAGERIES	2
95,353	153,659	158,025	\$	FRET	3
1,259,140	1,287,187	1,209,118	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
24,809,274	18,389,150	55,286,603	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
3,294,631	16,378,031	24,208,161	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
28,103,905	34,767,181	79,494,764	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	3,222,432	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
28,103,905	37,989,613	79,494,764	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
883,920	821,576	2,953,061	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
28,987,825	38,811,189	82,447,825	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
11,351,890	14,644,977	30,077,177	\$	VOLS	13
4,729,149	5,970,473	13,179,546	\$	ENTRETIEN	14
2,413,034	2,883,194	7,546,066	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
5,656,844	4,930,599	15,458,208	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,420,968	2,124,262	5,347,514	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,072,710	1,924,033	6,223,260	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	16
10,561,556	11,862,088	34,575,048	\$	TOTAL	19
1,316,898	1,621,210	2,503,756	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
27,959,493	34,098,748	80,335,527	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,028,332	4,712,441	2,112,298	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
16,224-	105,393	506,164	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
272,356	654,459	436,701	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,085,802	381,111-	13,803	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,341,934	378,741	956,668	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
2,370,266	5,091,182	3,068,966	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,495,552	303,895	1,291,317	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
874,714	4,787,287	1,777,649	\$	INTERETS PAYES	29
366,000	2,393,643	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
508,714	2,393,644	1,777,649	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REBOURSEMENT	
				D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, JULY 1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QJEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,422,650	2,738,658	19,526,736
2	EXPRESS	\$ -	21,380	31,242
3	FREIGHT	\$ 206,820	219,792	2,243,723
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 33,653	9,770	119,604
5	MAIL	\$ 80,791	56,490	662,950
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,743,914	3,046,090	22,586,255
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,408,011	813,505	12,599,542
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 7,151,925	3,859,595	35,185,797
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	899,146
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 7,151,925	3,859,595	36,084,943
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 62,997-	48,068	577,093
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 7,088,928	3,907,663	36,662,036
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 3,208,566	1,494,503	13,718,323
14	MAINTENANCE	\$ 1,211,169	426,368	5,097,579
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 591,876	331,011	3,024,647
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 951,855	535,762	5,028,931
17	PROMOTION AND SALES	\$ 220,762	227,444	2,087,768
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 227,705	271,724	1,899,641
19	TOTAL	\$ 1,992,196	1,365,941	12,040,987
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 180,020	216,043	1,193,900
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,591,953	3,502,855	32,050,789
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 496,975	404,808	4,611,247
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	5,403-	52,455
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,984	900	221,477
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 67,002-	27,398-	165,698-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 63,018-	31,901-	108,234
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 433,957	372,907	4,719,481
28	INTEREST EXPENSE	\$ 72,845	186,978	725,792
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 361,112	185,929	3,993,689
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	1,003,351
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 361,112	180,813	2,990,338

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, JUILLET 1978 - FIN

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				NC	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
16,597,832	15,704,592	115,078,113	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	198,016	275,840	\$	PASSAGERS	1
1,243,974	1,377,870	14,088,876	\$	MESSAGERIES	2
182,424	48,795	638,256	\$	FRET	3
546,652	437,740	4,739,837	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
				COURRIER	5
18,570,882	17,765,013	134,820,922	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
23,460,785	6,337,531	73,679,139	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
42,031,667	24,102,544	208,500,061	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	3,222,432	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
42,031,667	24,102,544	211,722,493	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
277,120	1,064,162	5,999,839	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
42,308,787	25,166,706	217,722,332	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
18,689,613	9,980,561	84,744,218	\$	VOLS	13
7,842,916	3,110,606	34,832,690	\$	ENTRETIEN	14
3,619,212	2,216,343	16,677,849	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
6,379,035	4,391,597	36,814,283	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,534,318	1,312,117	11,739,179	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,719,975	1,400,142	12,340,120	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
13,252,540	9,320,199	79,571,431	\$	TOTAL	19
1,260,140	1,504,519	8,206,523	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
41,045,209	23,915,885	207,354,862	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,263,578	1,250,821	10,367,470	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	41,629-	553,704	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
33,073	7,458	1,404,047	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
501,674-	109,051-	107,769	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
468,601-	143,222-	2,065,520	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
794,977	1,107,599	12,432,990	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
522,554	1,092,649	4,705,967	\$	INTERETS PAYES	28
272,423	14,950	7,727,023	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
-	35,812	2,795,455	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
272,423	20,862-	4,931,566	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	

NO.			

ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	253,128,970
2	GOODS TON-MILES	NO.	44,819,146
3	TOTAL TON-MILES	NO.	297,948,116
4	PASSENGER-MILES	NO.	2,531,289,696
5	PASSENGERS	NO.	1,974,084
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35,113
7	HOURS FLOWN	NO.	53,598
8	MILES FLOWN	NO.	20,095,157
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	577
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,843
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	2,115,471,202
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,840,001,897
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	211,547,120
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	32,825,897
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,233,727
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,758,968
18	TOTAL TON-MILES	NO.	251,365,712
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	429,385,244
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.5
21	MILES SCHEDULED	NO.	16,437,711
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	16,212,075
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	177,366
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	16,389,441
26	PASSENGERS	NO.	1,781,987
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,363
28	HOURS FLOWN	NO.	43,796
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	12,630,116
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,263,012
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,009,661
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	117,999
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,390,672
35	PASSENGERS	NO.	20,211
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	927
37	HOURS FLOWN	NO.	1,201
38	MILES FLOWN	NO.	378,329
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	403,188,378
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	40,318,638
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,791,546
42	TOTAL TON-MILES	NO.	44,110,384
43	PASSENGERS	NO.	171,886
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,623
45	HOURS FLOWN	NO.	8,241
46	MILES FLOWN	NO.	3,327,387
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	360

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFIC, HEURES ET MILLES

OPERATIONS PAYANTES

1,288,833,000	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
312,749,237	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,601,582,237	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
12,888,330,000	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
11,872,710	NO.	PASSAGERS	5
228,698	NO.	DEPARTS DE VOL	6
337,180	NO.	HEURES DE VOL	7
124,382,818	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,255	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,147	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

10,797,276,458	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
16,736,101,002	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,079,727,646	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
221,860,158	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,470,594	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
45,393,375	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,356,451,773	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,597,211,505	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
103,118,711	NO.	MILLES PREVUS	21
100,908,909	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,397,224	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
102,306,133	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
10,739,113	NO.	PASSAGERS	26
199,039	NO.	DEPARTS DE VOL	27
279,158	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

64,033,699	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
6,403,370	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
6,507,891	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
973,525	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
13,884,786	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
103,706	NO.	PASSAGERS	35
5,451	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,904	NO.	HEURES DE VOL	37
2,295,609	NO.	MILLES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

2,027,019,843	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
202,701,984	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
28,002,738	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
230,704,722	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,029,891	NO.	PASSAGERS	43
24,208	NO.	DEPARTS DE VOL	44
49,848	NO.	HEURES DE VOL	45
19,781,076	NO.	MILLES PARCOURUS	46

SERVICES SPÉCIALISÉS

OPERATIONS PAYANTES

1,270	NO.	HEURES DE VOL	47
-------	-----	---------------------	----

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, JULY 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	369 551 291
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	65 435 956
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	434 987 247
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	4 073 604 509
5	PASSENGERS	NO.	1,974,084
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	35,113
7	HOURS FLOWN	NO.	53,598
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	32 339 133
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	577
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,843
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 404 427 804
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	4 570 415 056
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	74.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	308 844 584
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	47 925 810
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 801 239
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 408 098
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	366 979 731
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	626 902 417
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	26 453 209
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	26 090 091
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	285 434
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	26 375 525
26	PASSENGERS	NO.	1,781,987
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	30,363
28	HOURS FLOWN	NO.	43,796
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 325 645
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 843 912
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 474 106
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	172 278
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 490 296
35	PASSENGERS	NO.	20,211
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	927
37	HOURS FLOWN	NO.	1,201
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	608 846
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	648 851 060
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	58 862 795
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 535 658
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	64 398 453
43	PASSENGERS	NO.	171,886
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,823
45	HOURS FLOWN	NO.	8,241
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 354 762
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	360

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, JUILLET 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS

TOTAL, TOUTS LES
TRANSPORTEURS

NO

TOUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

1 881 609 596	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
456 613 896	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 338 223 492	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
20 741 189 457	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
11,872,710	NO.	PASSAGERS	5
228,698	NO.	DEPARTS DE VOL	6
337,180	NO.	HEURES DE VOL	7
200 189 275	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
5,255	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,147	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

17 376 056 997	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
26 933 407 351	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
64.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 576 329 827	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
323 915 836	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
13 827 062	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
66 274 336	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 980 347 061	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 791 928 527	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
165 948 944	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
162 392 728	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
97.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2 248 553	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
164 641 281	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
10,739,113	NO.	PASSAGERS	26
199,039	NO.	DEPARTS DE VOL	27
279,158	NO.	HEURES DE VOL	28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

103 049 431	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
9 348 490	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
9 501 524	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 421 344	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
20 271 358	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
103,706	NO.	PASSAGERS	35
5,451	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,904	NO.	HEURES DE VOL	37
3 694 322	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

3 262 083 029	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
295 931 279	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
40 884 005	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
336 815 284	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,029,891	NO.	PASSAGERS	43
24,208	NO.	DEPARTS DE VOL	44
49,848	NO.	HEURES DE VOL	45
31 833 672	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

1,270	NO.	HEURES DE VOL	47
-------	-----	---------------------	----

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, JULY 1978

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		- -	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	186,020,785
2	EXPRESS	\$	2,079,539
3	FREIGHT	\$	13,126,867
4	EXCESS BAGGAGE	\$	345,601
5	MAIL	\$	3,729,395
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	205,302,187
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	21,016,492
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	226,318,679
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	899,146
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	227,217,825
11	NON-FLYING SERVICES	\$	4,781,381
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	231,999,206
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	60,501,476
14	MAINTENANCE	\$	23,795,122
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	21,291,979
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	28,287,385
17	PROMOTION AND SALES	\$	25,215,965
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	9,398,893
19	TOTAL	\$	84,194,222
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,512,506
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	181,003,326
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	50,995,880
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	52,458
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	3,409,515
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	301,170
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	3,763,143
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	54,759,023
28	INTEREST EXPENSE	\$	5,436,592
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	49,322,431
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	23,632,687
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	25,689,744

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, JUILLET 1978

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
989,349,181	\$	PASSAGERS	1
16,397,908	\$	MESSAGERIES	2
87,612,217	\$	FRET	3
2,711,534	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
27,911,652	\$	COURRIER	5
1,123,982,492	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
110,730,838	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,234,713,330	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
3,222,432	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,237,935,762	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
36,992,187	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,274,927,949	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
367,862,556	\$	VOLS	13
159,991,775	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
128,103,418	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
192,985,147	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
159,397,161	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
61,597,759	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
542,083,485	\$	TOTAL	19
86,090,602	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,156,028,418	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
118,899,531	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
9,201,115	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
16,526,006	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
3,665,174	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
29,392,295	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
148,291,826	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
42,861,600	\$	INTERETS PAYES	28
105,430,226	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
49,916,480	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
55,513,746	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

GLOSSARY

CRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES — The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

NET GAINS OR LOSSES — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable assets, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

AIRPORT TRANSPORTATION — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

CHARGES — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES — Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLIGHT OPERATION EXPENSES — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE — A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS — Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE — A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES -- Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS -- Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE -- Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES -- Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE -- Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES -- Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS -- The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE -- Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER -- A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR -- This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE -- A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES -- A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE -- This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE -- This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES -- Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger facilities expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE -- This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE -- This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES -- Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER -- Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES -- Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE -- A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS -- See OPERATING REVENUES.

CHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

CHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

CHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

INTERNATIONAL SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

AVERAGE OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANS-BORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANS-CONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale, la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés à l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

E - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

RE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

RE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

RE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

RE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

AGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, sur lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

AGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

AGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les paiements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

TES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

TES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

TES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

TES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

ULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

ENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

ENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

ENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

ICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service d'horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

ICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

ES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

ES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

NE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètre sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

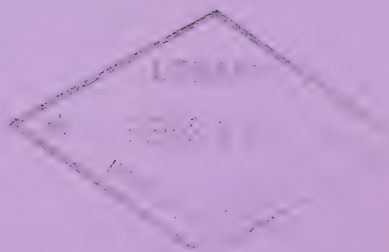
VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

August 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Août 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

AUGUST - 1978 - AOÛT

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1979 - Février
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 8

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. J. Bekooy, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à l'imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. J. Bekooy, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
Parts:	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
Tables:	
1. Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2. Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
3. Operating Statistics, Regional Carriers	20
4. Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
5. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
6. Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units) ..	30
7. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
8. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
9. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
10. Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
11. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
Graphiques:	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
Tableaux:	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) ..	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-130). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-130 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre de Commerce.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - États financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et re la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau I. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 20 to 23) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 20 à 23) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional carrier operations,
August 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.
2. Air Canada's operations were shut down for seven days in August 1978 due to a labour-management dispute.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, août 1978.

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données en unités impériales ainsi que métriques.
2. Les opérations d'Air Canada ont été interrompues pour une période de sept jours en août 1978 en raison d'un conflit de travail.

FINANCIAL RATIOS - AUGUST 1978

NO.			THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.08	.08
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.05	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	"	.44	.53	.47
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	"	.30	.36	.32
5	PER REVENUE TON-MILE	"	.79	.73	.77
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.54	.50	.53
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	115.3	142.3	123.2
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	13.3	29.7	18.8
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	5,417.47	8,055.93	6,092.01
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.13	.14	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.08	.08	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	.79
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	.54
14	PER REVENUE TON-MILE	"	1.26	1.20	1.44
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	.87	.82	.99
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	122.7	129.6	116.7
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	18.5	22.8	14.3
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	6,536.35	8,937.97	5,702.96
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.15	.12	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$	.09	.07	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	"	..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	"	..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	"	1.48	1.19	.82
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	"	1.02	.82	.56
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	%	109.3	125.2	122.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	"	8.5	20.1	18.3
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$	7,681.12	6,209.45	6,199.47

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.05	.05	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.41	.43	.41	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.30	.36	.32	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.69	.78	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.54	.50	.53	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
112.1	115.4	112.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
10.8	13.3	11.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
44,851.61	45,074.39	44,908.07	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.73	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.50	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.30	1.13	1.44	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.87	.82	.99	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
106.5	116.2	104.5	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.1	13.9	4.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
39,973.72	54,065.74	39,523.90	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.09	.07	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	" TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.52	1.23	.82	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.02	.82	.56	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
104.0	107.8	111.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
3.8	7.2	10.6	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
8,735.65	41,856.34	44,673.71	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

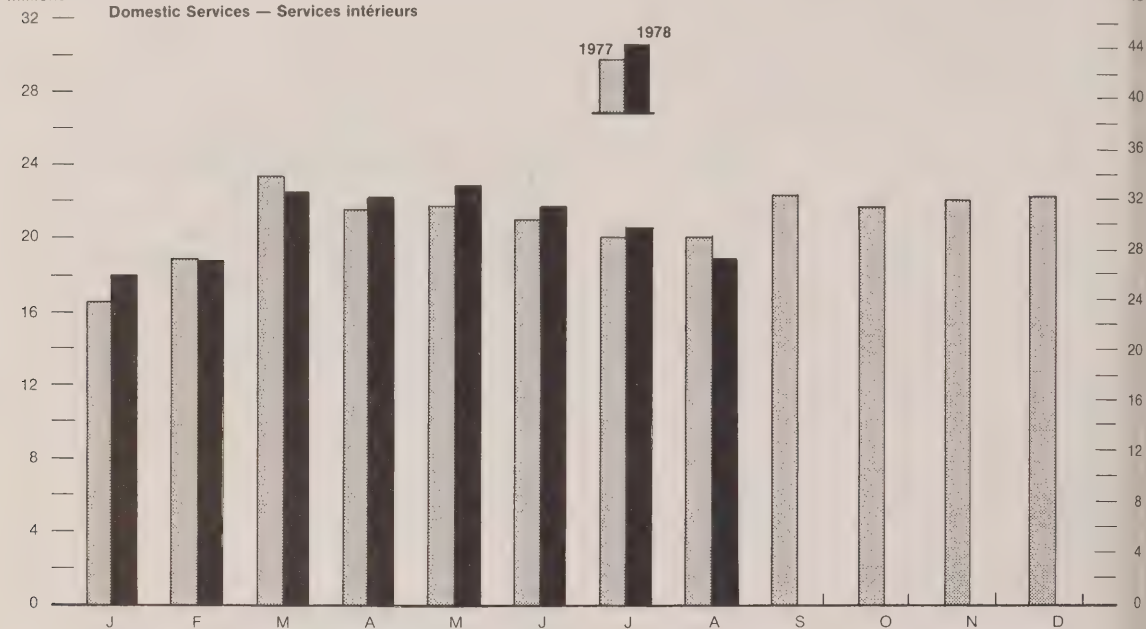
Goods Tonne-Kilometre

Marchandises, tonnes-kilomètre

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

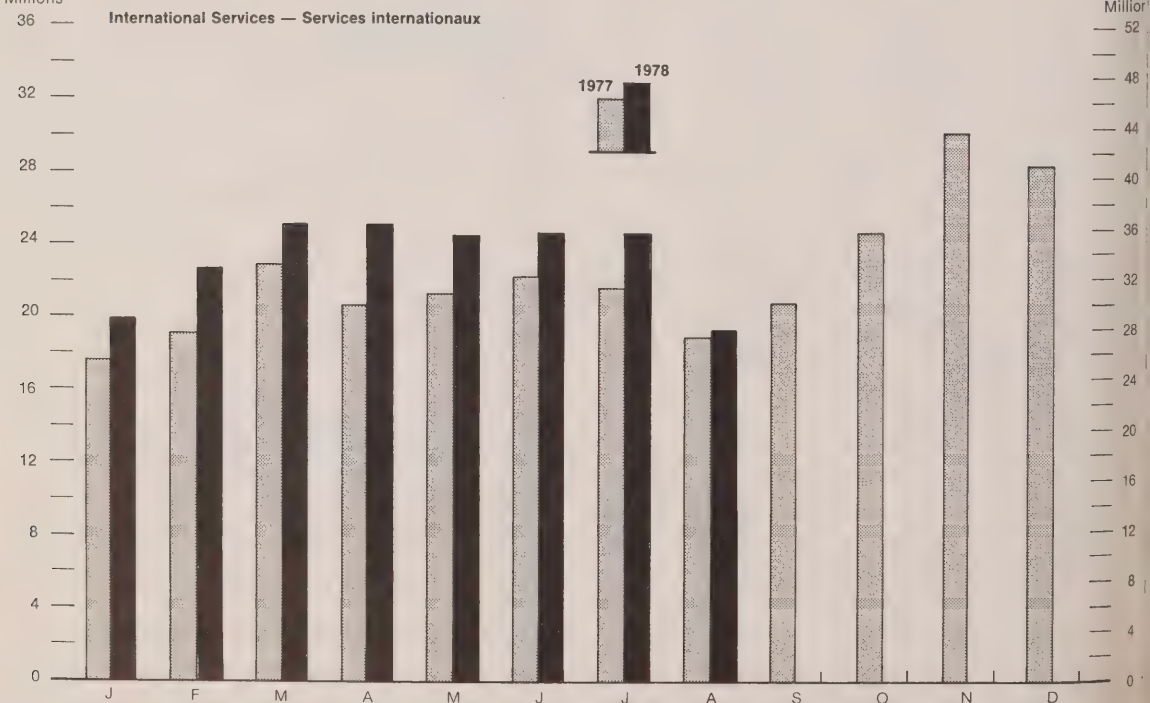
1977 1978



Millions

International Services — Services internationaux

1977 1978



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

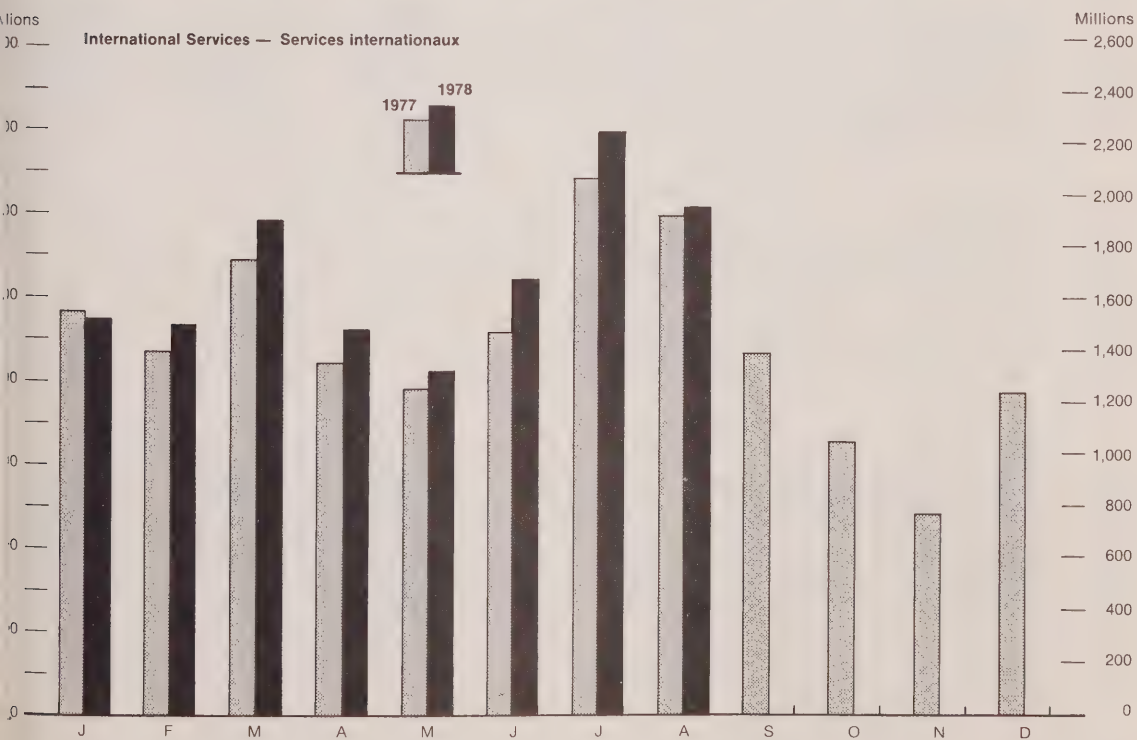
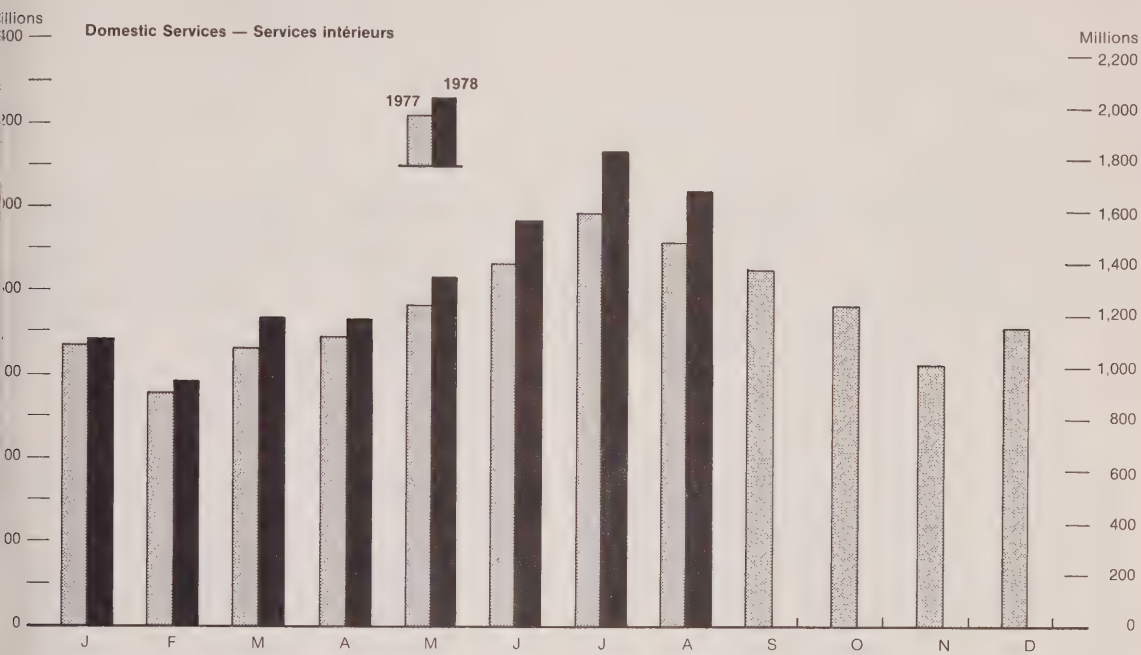


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	120,985,468	68,609,137	189,594,605
2	GOODS TON-MILES	NO.	20,811,052	12,221,515	33,032,567
3	TOTAL TON-MILES	NO.	141,796,520	80,830,652	222,627,172
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,209,854,685	686,091,368	1,895,946,053
5	PASSENGERS	NO.	911,537	352,476	1,264,013
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,206	3,781	15,987
7	HOURS FLOWN	NO.	22,122	8,888	31,010
8	MILES FLOWN	NO.	8,698,021	3,832,528	12,530,549
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	319	105	424
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,683	7,104	27,787
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,158,634,812	575,361,701	1,733,996,513
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,516,905,108	689,911,786	2,206,816,894
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	76.4	83.4	78.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	115,863,481	57,536,170	173,399,651
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	15,860,913	9,582,362	25,443,275
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	821,188	252,866	1,074,054
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,052,278	2,349,322	5,401,600
18	TOTAL TON-MILE	NO.	135,597,860	69,720,720	205,318,580
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	241,913,132	96,264,353	338,177,485
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.1	72.4	60.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,807,259	3,161,077	13,968,336
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,212,656	3,125,542	11,338,198
23	REGULARITY OF SERVICE	%	76.0	98.9	81.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	139,734	143,702	283,436
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,352,390	3,269,244	11,621,634
26	PASSENGERS	NO.	897,034	319,943	1,216,977
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,031	3,587	15,618
28	HOURS FLOWN	NO.	21,370	7,717	29,087
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	51,219,873	110,729,667	161,949,540
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,121,987	11,072,967	16,194,954
41	GOODS TON-MILES	NO.	1,076,673	-	1,076,673
42	TOTAL TON-MILES	NO.	6,198,660	11,072,967	17,271,627
43	PASSENGERS	NO.	14,503	32,533	47,036
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	175	194	369
45	HOURS FLOWN	NO.	752	1,171	1,923
46	MILES FLOWN	NO.	345,631	563,284	908,915
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
			NO		
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
895,213,772	375,723,002	1,270,936,774	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
226,060,717	79,061,952	305,122,669	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,121,274,489	454,784,954	1,576,059,443	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
8,952,137,716	3,757,230,019	12,709,367,735	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
7,759,896	2,045,830	9,805,726	NO.	PASSAGERS	5
118,986	26,474	145,460	NO.	DEPARTS DE VOL	6
206,629	60,771	267,400	NO.	HEURES DE VOL	7
79,485,711	25,813,018	105,298,729	NO.	MILLES PARCOURUS	8
2,697	994	3,691	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,369	6,941	27,311	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
8,513,537,718	3,286,722,509	11,800,260,227	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
12,924,647,058	4,680,899,569	17,605,546,627	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.9	70.2	67.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
851,353,772	328,672,251	1,180,026,023	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
175,280,197	61,053,670	236,333,867	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
9,051,402	1,436,354	10,487,756	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
32,461,207	16,424,480	48,885,687	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,068,146,578	407,586,755	1,475,733,333	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,110,356,428	657,756,788	2,768,113,216	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
50.6	62.0	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
79,009,495	23,032,130	102,041,625	NO.	MILLES PREVUS	21
74,967,076	22,743,074	97,710,150	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
94.9	98.7	95.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
874,291	380,826	1,255,117	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
75,841,367	23,123,900	98,965,267	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
7,574,635	1,888,268	9,462,903	NO.	PASSAGERS	26
116,737	25,369	142,106	NO.	DEPARTS DE VOL	27
198,382	55,046	253,428	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
438,599,998	470,507,510	909,107,508	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
43,860,000	47,050,751	90,910,751	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
9,267,911	-	9,267,911	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
53,127,911	47,050,751	100,178,662	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
185,261	157,562	342,823	NO.	PASSAGERS	43
2,249	1,105	3,354	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,247	5,725	13,972	NO.	HEURES DE VOL	45
3,644,344	2,689,118	6,333,462	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1978
FCR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	176 630 656	100 164 730	276 795 387
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	30 384 139	17 843 412	48 227 551
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	207 014 795	118 008 142	325 022 936
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 947 019 141	1 104 126 838	3 051 145 979
5	PASSENGERS	NO.	911,537	352,476	1,264,013
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,206	3,781	15,987
7	HOURS FLOWN	NO.	22,122	8,888	31,010
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	13 997 724	6 167 685	20 165 409
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	319	105	424
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,683	7,104	27,787
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 864 591 000	925 929 585	2 790 520 585
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 441 155 392	1 110 275 037	3 551 430 429
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	76.4	83.4	78.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	169 152 899	83 998 943	253 151 842
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	23 156 934	13 990 248	37 147 182
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 198 937	369 185	1 568 122
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 456 326	3 430 010	7 886 336
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	197 965 096	101 788 386	299 753 482
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	353 193 158	140 545 950	493 739 108
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.1	72.4	60.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	17 392 121	5 087 121	22 479 242
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	13 216 629	5 029 934	18 246 563
23	REGULARITY OF SERVICE	%	76.0	98.9	81.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	224 873	231 259	456 132
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	13 441 502	5 261 193	18 702 695
26	PASSENGERS	NO.	897,034	319,943	1,216,977
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	12,031	3,587	15,618
28	HOURS FLOWN	NO.	21,370	7,717	29,087
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	82 428 141	178 197 253	260 625 394
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 477 757	16 165 787	23 643 545
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 571 942	-	1 571 942
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 049 699	16 165 787	25 215 487
43	PASSENGERS	NO.	14,503	32,533	47,036
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	175	194	369
45	HOURS FLOWN	NO.	752	1,171	1,923
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	556 222	906 492	1 462 714
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, ADUT
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 306 951 966	548 530 342	1 855 482 307	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
330 048 656	115 430 453	445 479 109	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 637 000 622	663 960 795	2 300 961 416	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
14 406 675 213	6 046 510 269	20 453 185 482	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
7,759,896	2,045,830	9,805,726	NO.	PASSAGERS	5
118,986	26,474	145,460	NO.	DEPARTS DE VOL	6
206,629	60,771	267,400	NO.	HEURES DE VOL	7
127 916 364	41 540 887	169 457 251	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
2,697	994	3,691	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,369	6,941	27,311	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
13 700 836 244	5 289 322 531	18 990 158 775	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
20 799 634 517	7 532 971 677	28 332 606 194	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
63.9	70.2	67.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1 242 919 313	479 839 406	1 722 758 719	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
255 909 085	89 138 362	345 047 447	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
13 215 049	2 097 077	15 312 126	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
47 393 374	23 979 740	71 373 114	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 559 436 821	595 054 585	2 154 491 406	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 081 120 246	960 324 876	4 041 445 122	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
50.6	62.0	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
127 149 982	37 065 603	164 215 585	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
120 644 527	36 600 427	157 244 954	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
94.9	98.7	95.8	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 406 994	612 865	2 019 859	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
122 051 521	37 213 292	159 264 813	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
7,574,635	1,888,268	9,462,903	NO.	PASSAGERS	26
116,737	25,369	142,106	NO.	DEPARTS DE VOL	27
198,382	55,046	253,428	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
705 838 969	757 187 738	1 463 026 707	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
64 032 653	68 690 936	132 723 588	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
13 531 148	-	13 531 148	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
77 563 801	68 690 936	146 254 736	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
185,261	157,562	342,823	NO.	PASSAGERS	43
2,249	1,105	3,354	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,247	5,725	13,972	NO.	HEURES DE VOL	45
5 864 843	4 327 595	10 192 438	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,549,638	8,128,772
2	GOODS TON-MILES	NO.	447,759	1,277,809
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,997,397	9,406,581
4	PASSENGER-MILES	NO.	45,496,374	81,287,712
5	PASSENGERS	NO.	107,806	71,801
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,489	2,019
7	HOURS FLOWN	NO.	2,000	2,724
8	MILES FLOWN	NO.	625,250	939,705
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	70	34
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	901	878
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	36,863,998	7,523,559
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	52,240,331	13,840,149
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.6	54.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,686,400	752,356
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	306,112	48,771
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	451	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	132,925	2,791
18	TOTAL TON-MILES	NO.	4,125,888	803,918
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	5,483,653	1,919,176
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	75.2	41.9
21	MILES SCHEDULED	NO.	455,708	116,948
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	448,782	116,948
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	74,525	9,281
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	523,307	126,229
26	PASSENGERS	NO.	97,964	21,592
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,323	578
28	HOURS FLOWN	NO.	1,720	364
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	435,840	13,399,767
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	43,584	1,339,977
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	953,147
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	131,601
34	TOTAL TON-MILES	NO.	43,584	2,424,725
35	PASSENGERS	NO.	2,158	17,491
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	73	627
37	HOURS FLOWN	NO.	74	805
38	MILES FLOWN	NO.	14,779	328,126
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	8,196,536	60,364,386
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	819,654	6,036,439
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	111,584
42	TOTAL TON-MILES	NO.	819,654	6,148,023
43	PASSENGERS	NO.	7,684	32,718
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	93	814
45	HOURS FLOWN	NO.	206	1,154
46	MILES FLOWN	NO.	87,164	485,350
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	401

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
27,108,213	50,838,571	79,300,550	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,117,821	9,976,819	23,293,836	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
30,226,034	60,815,390	102,594,386	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
271,082,127	508,385,708	793,005,500	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
639,448	432,718	1,795,834	NO.	PASSAGERS	5
17,814	13,716	41,191	NO.	DEPARTS DE VOL	6
14,537	19,256	36,362	NO.	HEURES DE VOL	7
4,489,139	6,920,472	11,631,296	NO.	MILLES PARCOURUS	8
554	224	824	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
872	863	2,444	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
198,104,822	40,607,688	369,136,080	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
346,332,251	97,587,241	673,947,074	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.2	41.6	54.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
19,810,482	4,060,769	36,913,608	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
2,287,048	264,916	7,668,926	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
1,787	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
787,149	27,825	957,247	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
22,886,466	4,353,510	45,539,781	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
37,444,540	13,567,354	89,574,398	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
61.1	32.1	50.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,504,474	900,290	6,788,569	NO.	MILLES PREVUS	21
3,336,932	885,425	6,425,021	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.2	98.3	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23
257,826	10,596	162,931	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
3,594,758	896,021	6,587,952	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
576,300	116,068	1,607,263	NO.	PASSAGERS	26
16,752	4,325	34,143	NO.	DEPARTS DE VOL	27
12,242	2,830	23,252	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
1,728,876	70,648,680	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
172,888	7,064,868	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	7,157,260	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	1,057,832	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
172,888	15,279,960	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
8,759	96,341	-	NO.	PASSAGERS	35
346	4,273	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
339	5,679	-	NO.	HEURES DE VOL	37
69,282	2,216,939	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
71,248,429	397,129,340	423,869,420	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,124,843	39,712,934	42,386,942	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	1,338,593	14,551,199	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,124,843	41,051,527	56,938,141	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
54,389	220,309	188,571	NO.	PASSAGERS	43
716	5,118	7,048	NO.	DEPARTS DE VOL	44
1,956	9,076	13,110	NO.	HEURES DE VOL	45
825,099	3,807,512	5,043,344	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,671	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	8,838,048	4,269,597	36,922,252
2	GOODS TON-MILES	NO.	979,484	558,428	5,771,305
3	TOTAL TON-MILES	NO.	9,817,532	4,828,025	42,693,557
4	PASSENGER-MILES	NO.	88,380,480	42,695,961	369,222,529
5	PASSENGERS	NO.	103,287	59,168	613,583
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,645	1,575	15,919
7	HOURS FLOWN	NO.	4,523	2,113	15,959
8	MILES FLOWN	NO.	1,193,474	688,009	4,945,524
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	19	29	208
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,015	706	5,983
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	18,851,787	27,489,637	150,945,173
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	29,630,871	39,142,222	234,186,939
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	70.2	64.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,885,179	2,748,964	15,094,517
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	165,457	159,634	1,728,373
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	5,630	6,081
17	MAIL TON-MILES	NO.	31,536	29,810	314,836
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,082,172	2,944,038	17,143,807
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,336,916	4,888,844	28,777,993
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.4	60.2	59.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	460,394	463,121	2,428,493
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	460,394	443,094	2,364,267
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	95.7	97.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	1,797	20,027	153,967
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	462,191	463,121	2,518,234
26	PASSENGERS	NO.	59,693	45,146	474,105
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,794	1,236	11,494
28	HOURS FLOWN	NO.	2,123	1,450	8,866
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	585,820	412,136	14,833,563
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	58,582	41,214	1,483,356
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	5,036	38,890	997,073
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,169	5,789	138,559
34	TOTAL TON-MILES	NO.	64,787	85,893	2,618,988
35	PASSENGERS	NO.	1,880	1,536	23,065
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	101	141	942
37	HOURS FLOWN	NO.	104	196	1,179
38	MILES FLOWN	NO.	19,876	37,932	400,713
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	68,942,873	14,794,188	203,443,793
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,894,287	1,479,419	20,344,379
41	GOODS TON-MILES	NO.	733,837	318,675	2,485,420
42	TOTAL TON-MILES	NO.	7,628,124	1,798,094	22,829,799
43	PASSENGERS	NO.	41,714	12,486	116,413
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,750	198	3,483
45	HOURS FLOWN	NO.	2,296	467	5,513
46	MILES FLOWN	NO.	711,407	186,956	2,026,577
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	401

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
57,507,046	29,658,706	244,413,085	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
6,446,602	3,595,362	46,430,440	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
63,953,648	33,254,068	290,843,525	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
575,070,459	296,587,053	2,444,130,847	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
659,311	417,269	3,944,580	NO.	PASSAGERS	5	
30,949	11,474	115,144	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
30,852	15,742	116,749	NO.	HEURES DE VOL	7	
8,320,429	5,198,826	36,560,162	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
326	268	2,196	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
1,028	706	5,914	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
120,926,245	153,183,082	881,957,917	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
198,064,429	255,627,213	1,571,558,208	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
61.1	59.9	56.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
12,092,625	15,318,308	88,195,792	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
1,289,333	1,187,716	12,697,939	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	61,186	62,973	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
279,661	172,222	2,224,124	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
13,661,639	16,739,432	103,180,828	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
22,585,483	32,881,992	196,053,767	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
60.5	50.9	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
3,112,757	3,167,825	17,473,915	NO.	MILLES PREVUS	21	
3,112,757	3,141,089	16,901,224	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
100.0	99.2	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
115,084	33,073	579,510	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
3,227,861	3,174,162	17,480,734	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
383,163	284,498	2,967,292	NO.	PASSAGERS	26	
19,999	8,826	84,045	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
15,329	10,030	63,683	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
4,231,160	2,258,546	78,867,262	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
423,116	225,855	7,886,726	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
34,433	313,271	7,504,964	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
8,362	45,890	1,112,084	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
465,911	585,016	16,503,774	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
13,376	8,295	126,771	NO.	PASSAGERS	35	
772	1,002	6,393	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
771	1,294	8,083	NO.	HEURES DE VOL	37	
148,873	261,228	2,696,322	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
449,913,054	141,145,425	1,483,305,668	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
44,991,305	14,114,543	148,330,567	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
4,592,051	1,815,077	22,296,920	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
49,583,356	15,929,620	170,627,487	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
262,772	124,476	850,517	NO.	PASSAGERS	43	
10,178	1,646	24,706	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
14,752	4,418	43,312	NO.	HEURES DE VOL	45	
4,943,715	1,763,436	16,383,106	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	1,671	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MCIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 642 165	11 867 460
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	653 727	1 865 602
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 295 892	13 733 062
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	73 217 315	130 816 314
5	PASSENGERS	NO.	107,806	71,801
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,489	2,019
7	HOURS FLOWN	NO.	2,000	2,124
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 006 215	1 512 266
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	70	34
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	901	878
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	59 325 232	12 107 663
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	84 070 366	22 272 952
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	70.6	54.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 381 896	1 098 389
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	446 924	71 206
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	657	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	194 070	4 075
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 023 547	1 173 670
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	8 006 123	2 801 996
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	75.2	41.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	733 369	188 204
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	722 225	188 204
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	119 933	14 936
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	842 158	203 140
26	PASSENGERS	NO.	97,964	21,592
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,323	578
28	HOURS FLOWN	NO.	1,720	364
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	701 397	21 564 245
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	63 630	1 956 276
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 391 595
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	192 137
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	63 630	3 540 008
35	PASSENGERS	NO.	2,158	17,491
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	73	627
37	HOURS FLOWN	NO.	74	805
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	23 784	528 053
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	13 190 686	97 144 406
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 196 639	8 812 795
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	162 913
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 196 639	8 975 708
43	PASSENGERS	NO.	7,684	32,718
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	93	814
45	HOURS FLOWN	NO.	206	1,154
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	140 273	781 073
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	401

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				NC
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
39 576 169	74 220 899	115 773 476	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
4 552 003	14 566 162	34 009 011	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
44 128 172	88 787 061	149 782 487	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
436 252 466	818 145 120	1 276 183 748	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
639,448	432,718	1,795,834	NO.	PASSAGERS	5	
17,814	13,716	41,191	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
14,537	19,256	36,362	NO.	HEURES DE VOL	7	
7 224 379	11 137 109	18 718 238	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
554	224	824	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
872	863	2,444	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
318 810 090	65 349 951	594 050 691	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
557 352 493	157 047 146	1 084 583 025	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
57.2	41.6	54.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES		
28 921 973	5 928 450	53 891 388	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
3 339 090	386 779	11 196 634	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
2 602	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
1 149 233	40 625	1 397 584	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
33 412 898	6 355 854	66 485 606	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
54 668 958	19 808 333	130 778 586	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
61.1	32.1	50.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
5 639 753	1 448 837	10 924 844	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
5 370 130	1 424 916	10 339 793	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
95.2	98.3	94.6	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
414 921	17 052	262 204	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
5 785 051	1 441 968	10 601 997	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
576,300	116,068	1,607,263	NO.	PASSAGERS	26	
16,752	4,325	34,143	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
12,242	2,830	23,252	NO.	HEURES DE VOL	28	
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)		
OPERATIONS PAYANTES						
2 782 280	113 694 921	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
252 404	10 314 233	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	10 449 602	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	1 544 433	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
252 404	22 308 268	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
8,759	96,341	-	NO.	PASSAGERS	35	
346	4,273	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
339	5,679	-	NO.	HEURES DE VOL	37	
111 496	3 567 717	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
114 660 096	639 100 248	682 133 057	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
10 401 792	57 978 216	61 882 088	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
-	1 954 349	21 244 756	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
10 401 792	59 932 565	83 126 844	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
54,389	220,309	168,571	NO.	PASSAGERS	43	
716	5,118	7,048	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
1,956	9,076	13,110	NO.	HEURES DE VOL	45	
1 327 832	6 127 424	8 116 241	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	1,671	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	12 902 956	6 233 323	53 904 008
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 430 049	815 304	8 426 111
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 333 005	7 048 627	62 330 119
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	142 230 705	68 710 610	594 189 811
5	PASSENGERS	NO.	103,287	59,168	613,583
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,645	1,575	15,919
7	HOURS FLOWN	NO.	4,523	2,113	15,959
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 920 657	1 107 213	7 958 829
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	19	29	208
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,015	706	5,983
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	30 338 181	44 239 073	242 916 066
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	47 684 961	62 991 578	376 877 042
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.6	70.2	64.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 752 234	4 013 302	22 036 981
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	241 568	233 065	2 523 426
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	8 220	8 877
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	46 043	43 523	459 663
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 039 845	4 298 110	25 028 947
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 871 896	7 137 711	42 015 850
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.4	60.2	59.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	740 911	745 301	3 908 172
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	740 911	713 072	3 804 816
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	95.7	97.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2 893	32 229	247 780
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	743 804	745 301	4 052 596
26	PASSENGERS	NO.	59,693	45,146	474,105
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,794	1,236	11,494
28	HOURS FLOWN	NO.	2,123	1,450	8,866
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	942 760	663 250	23 871 652
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	85 526	60 169	2 165 600
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	7 353	56 779	1 455 727
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 707	8 452	202 296
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	94 586	125 400	3 823 623
35	PASSENGERS	NO.	1,880	1,536	23,065
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	101	141	942
37	HOURS FLOWN	NO.	104	196	1,179
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	31 986	61 044	644 867
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	110 949 764	23 808 287	327 402 093
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 065 196	2 159 852	29 701 427
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 071 402	465 265	3 628 715
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 136 598	2 625 117	33 330 142
43	PASSENGERS	NO.	41,714	12,486	116,413
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,750	198	3,483
45	HOURS FLOWN	NO.	2,296	467	5,513
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 144 867	300 868	3 261 366
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	401

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			40
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
83 956 423	43 299 717	356 826 684	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
9 412 043	5 249 230	67 788 449	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
93 368 466	48 548 947	424 615 133	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
925 460 888	477 297 543	3 933 339 765	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
659,311	417,269	3,944,580	NO.	PASSAGERS	5
30,949	11,474	115,144	NO.	DEPARTS DE VOL	6
30,852	15,742	116,749	NO.	HEURES DE VOL	7
13 390 066	8 366 470	58 836 262	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
326	268	2,196	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,028	706	5,914	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
194 606 606	246 517 535	1 419 334 873	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
318 745 090	411 380 874	2 529 108 628	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61.1	59.9	56.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
17 654 419	22 363 701	128 759 931	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
1 882 430	1 734 064	18 538 997	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	89 333	91 935	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
408 335	251 444	3 247 221	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
19 945 184	24 438 542	150 638 084	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
32 974 787	48 007 699	286 238 363	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.5	50.9	52.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
5 009 359	5 097 980	28 120 773	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
5 009 359	5 054 955	27 199 153	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.2	96.7	%	REGULARITE DU SERVICE	23
185 204	53 225	932 606	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
5 194 563	5 108 180	28 131 759	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
383,163	284,498	2,967,292	NO.	PASSAGERS	26
19,999	8,826	84,045	NO.	DEPARTS DE VOL	27
15,329	10,030	63,683	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
6 809 206	3 634 676	126 921 083	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
617 721	329 732	11 514 090	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
50 273	457 376	10 957 251	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
12 208	66 999	1 623 640	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
680 202	854 107	24 094 981	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
13,376	8,295	126,771	NO.	PASSAGERS	35
772	1,002	6,393	NO.	DEPARTS DE VOL	36
771	1,294	8,083	NO.	HEURES DE VOL	37
239 582	420 394	4 339 189	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
724 045 076	227 145 332	2 387 083 809	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
65 684 283	20 606 284	216 552 663	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
6 704 395	2 650 014	32 553 514	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
72 388 678	23 256 298	249 106 177	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
262,772	124,476	850,517	NO.	PASSAGERS	43
10,178	1,646	24,706	NO.	DEPARTS DE VOL	44
14,752	4,418	43,312	NO.	HEURES DE VOL	45
7 955 921	2 837 896	26 365 314	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,671	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE				
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	
NO.						
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND MILES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 23,976,532	79,530,371	9,409,566	8,826,347	121,742,8
2	GOODS TON-MILES	NO. 2,663,350	12,117,042	1,266,367	3,818,924	19,865,6
3	TOTAL TON-MILES	NO. 26,639,882	91,647,413	10,675,933	12,645,271	141,608,4
4	PASSENGER-MILES	NO. 239,765,315	795,303,710	94,095,652	88,263,470	1,217,428,1
5	PASSENGERS	NO. 269,367	215,766	53,952	19,609	558,6
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,948	1,480	429	104	4,9
7	HOURS FLOWN	NO. 5,844	7,756	1,438	602	15,6
8	MILES FLOWN	NO. 2,301,563	3,753,784	649,824	298,308	7,003,4
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. ..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. ..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-MILES	NO. 206,834,690	538,211,487	67,374,765	88,263,470	900,684,4
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 300,950,898	699,926,752	85,900,913	103,794,372	1,190,572,9
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 66.7	76.9	76.4	85.0	75
REVENUE TON-MILE OPERATIONS						
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 20,683,469	53,821,149	6,737,477	8,826,347	90,068,4
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,308,810	10,016,556	1,131,605	2,897,271	16,354,2
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 15,968	-	-	-	15,9
17	MAIL TON-MILES	NO. 338,238	1,115,558	134,008	921,012	2,508,8
18	TOTAL TON-MILES	NO. 23,346,485	64,953,263	8,003,090	12,644,630	108,947,4
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 43,466,730	114,995,782	12,751,940	15,685,531	186,899,9
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 53.7	56.5	62.8	80.6	58
21	MILES SCHEDULED	NO. 2,515,739	2,613,147	518,795	298,308	5,945,9
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 1,973,765	2,164,957	419,190	298,308	4,656,2
23	REGULARITY OF SERVICE	% 78.5	82.8	80.8	100.0	81
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 11,131	50,480	25,901	-	87,5
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 1,984,896	2,215,437	445,091	298,308	4,943,7
26	PASSENGERS	NO. 243,647	139,613	37,457	19,609	440,3
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 2,655	772	268	104	3,7
28	HOURS FLOWN	NO. 5,133	4,539	993	602	11,2
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-MILES	NO. -	435,840	-	-	435,8
30	PASSENGER TON-MILES	NO. -	43,584	-	-	43,5
31	FREIGHT TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO. -	-	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO. -	43,584	-	-	43,5
35	PASSENGERS	NO. -	2,158	-	-	2,1
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	73	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	74	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO. -	14,779	-	-	14,7
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-MILES	NO. 32,930,625	256,656,383	26,720,887	-	316,307,8
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,293,063	25,665,638	2,672,089	-	31,630,7
41	GOODS TON-MILES	NO. -	984,817	32	-	984,8
42	TOTAL TON-MILES	NO. 3,293,063	26,650,455	2,672,121	-	32,615,6
43	PASSENGERS	NO. 25,720	73,995	16,495	-	116,2
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 293	635	161	-	1,0
45	HOURS FLOWN	NO. 711	3,143	445	-	4,2
46	MILES FLOWN	NO. 316,667	1,523,568	204,733	-	2,044,9

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, ADUT 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
270,953,172	371,851,919	149,547,566	51,438,970	843,791,627	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
31,794,209	118,005,496	12,766,249	23,682,904	186,248,858	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
302,747,381	489,857,415	162,313,815	75,121,874	1,030,040,485	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
709,531,724	3,718,519,187	1,495,475,651	514,389,702	8,437,916,264	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,422,250	993,492	759,248	110,460	4,285,450	NO.	PASSAGERS 5
29,327	8,466	7,430	778	46,003	NO.	DEPARTS DE VOL 6
63,060	45,210	25,399	4,700	138,369	NO.	HEURES DE VOL 7
24,664,934	21,647,337	11,395,678	2,319,037	60,026,986	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
111,977,870	2,865,644,801	731,035,175	508,179,240	6,216,837,086	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
364,094,341	4,384,383,067	1,052,100,211	718,441,776	9,519,019,395	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
62.8	65.4	69.5	70.7	65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
211,197,787	286,564,480	73,103,518	50,817,924	621,683,709	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
28,399,543	98,164,082	11,151,437	16,718,192	154,433,254	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
129,368	-	-	-	129,388	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
3,159,299	9,920,737	1,254,914	6,910,905	21,245,855	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
242,886,017	394,649,299	85,509,869	74,447,021	797,492,206	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
499,782,967	772,066,994	157,706,030	114,462,046	1,544,018,037	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
48.6	51.1	54.2	65.0	51.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
19,476,111	16,268,533	5,438,759	2,265,265	43,448,668	NO.	MILLES PREVUS 21
18,602,370	15,549,712	5,274,444	2,257,771	41,684,297	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
95.5	95.6	97.0	99.7	95.9	%	REGULARITE DU SERVICE 23
319,452	183,025	105,641	14,085	622,203	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
18,921,822	15,732,737	5,380,085	2,271,856	42,306,500	NO.	SUPPLEMENTAIRES 25
2,037,023	745,066	362,387	109,401	3,253,877	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 26
24,700	5,566	3,444	761	34,471	NO.	PASSAGERS 27
49,879	32,615	12,129	4,602	99,225	NO.	DEPARTS DE VOL 28
					HEURES DE VOL	
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	1,728,876	-	-	1,728,876	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	172,888	-	-	172,888	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	172,888	-	-	172,888	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	8,759	-	-	8,759	NO.	PASSAGERS 35
-	346	-	-	346	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	339	-	-	339	NO.	HEURES DE VOL 37
-	69,282	-	-	69,282	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
597,553,854	851,145,510	764,440,476	6,210,462	2,219,350,302	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
59,755,385	85,114,551	76,444,048	621,046	221,935,030	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
102,502	9,899,386	331,761	-	10,333,649	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
59,857,887	95,013,937	76,775,809	621,046	232,268,679	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
385,227	239,667	396,861	1,059	1,022,814	NO.	PASSAGERS 43
4,627	2,556	3,986	17	11,186	NO.	DEPARTS DE VOL 44
13,181	12,256	13,270	98	38,805	NO.	HEURES DE VOL 45
5,743,112	5,845,318	6,015,593	47,181	17,651,204	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES		
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOI	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	35 004 125	116 108 999	13 737 333	12 885 874	177 736 33	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	3 888 488	17 690 881	1 848 897	5 575 629	29 003 89	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	38 892 613	133 799 880	15 586 230	18 461 503	206 740 22	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	365 854 320	1 279 882 258	151 428 130	142 042 402	1 959 207 11	
5	PASSENGERS NO.	269,367	215,766	53,952	19,609	558,69	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	2,948	1,480	429	104	4,96	
7	HOURS FLOWN NO.	5,844	7,756	1,438	602	15,64	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	3 703 906	6 040 964	1 045 761	480 067	11 270 69	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	332 859 065	866 143 746	108 426 207	142 042 402	1 449 471 42	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	484 320 282	1 126 392 122	138 240 341	167 036 262	1 915 989 02	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	68.7	76.9	78.4	85.0	75.	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	30 196 475	78 575 261	9 836 263	12 885 874	131 493 87	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	3 370 861	14 624 172	1 652 145	4 230 015	23 877 19	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	23 314	-	-	-	23 314	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	493 826	1 628 715	195 651	1 344 678	3 662 871	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	34 084 476	94 828 148	11 684 059	18 460 567	159 057 251	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	63 461 419	167 893 840	18 617 830	22 900 874	272 873 961	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	53.7	56.5	62.8	60.6	58.	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	4 048 578	4 205 337	834 897	480 067	9 568 871	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 176 382	3 484 066	674 603	480 067	7 815 117	
23	REGULARITY OF SERVICE %	78.5	82.8	80.8	100.0	81.	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	17 913	81 237	41 682	-	140 831	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 194 295	3 565 303	716 285	480 067	7 955 951	
26	PASSENGERS NO.	243,647	139,613	37,457	19,609	440,321	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	2,655	772	268	104	3,795	
28	HOURS FLOWN NO.	5,133	4,539	993	602	11,267	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	701 397	-	-	701 397	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	63 630	-	-	63 630	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	63 630	-	-	63 630	
35	PASSENGERS NO.	-	2,158	-	-	2,158	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	73	-	-	73	
37	HOURS FLOWN NO.	-	74	-	-	74	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	23 784	-	-	23 784	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	52 995 255	413 037 115	43 001 923	-	509 034 293	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	4 807 650	37 470 108	3 901 070	-	46 178 828	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	1 437 832	47	-	1 437 879	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	4 807 650	38 907 940	3 901 117	-	47 616 707	
43	PASSENGERS NO.	25,720	73,995	16,495	-	116,210	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	293	635	161	-	1,089	
45	HOURS FLOWN NO.	711	3,143	445	-	4,299	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	509 611	2 451 877	329 476	-	3 290 964	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, AOUT 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
395 573 429	542 878 821	218 329 398	75 097 441	1 231 879 087	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
46 419 546	172 288 030	18 638 723	34 577 040	271 923 339	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
441 992 975	715 166 851	236 968 121	109 674 481	1 503 802 426	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
360 449 398	5 984 212 931	2 406 668 956	827 807 346	13 579 138 631	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
2 422,250	993,492	759,248	110,460	4,285,450	NO.	PASSAGERS ... 5
29,327	8,468	7,430	778	46,003	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
63,060	45,210	25,399	4,700	138,369	NO.	HEURES DE VOL ... 7
39 693 286	34 837 060	18 339 053	3 732 026	96 601 425	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
398 805 984	4 611 682 180	1 176 454 902	817 812 849	10 004 755 915	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
413 837 026	7 055 787 671	1 693 144 872	1 156 188 349	15 318 957 918	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
62.8	65.4	69.5	70.7	65.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
308 334 581	418 364 890	106 726 224	74 190 755	907 616 449	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
41 463 332	143 319 563	16 281 097	24 408 561	225 472 553	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
188 906	-	-	-	188 906	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
4 612 579	14 484 278	1 832 174	10 089 922	31 018 953	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
354 599 398	576 168 731	124 839 495	108 689 238	1 164 296 861	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
729 683 072	1 127 217 792	230 250 780	167 114 561	2 254 266 225	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
48.6	51.1	54.2	65.0	51.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE ... 20
31 342 906	26 180 949	8 752 598	3 645 491	69 921 944	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
29 936 803	25 024 152	8 468 158	3 633 430	67 082 543	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS ... 22
95.5	95.6	97.0	99.7	95.9	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
514 095	294 542	170 008	22 667	1 001 312	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ... 24
30 450 898	25 318 694	8 658 166	3 656 097	68 083 855	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS ... 25
2,037,023	745,066	362,387	109,401	3,253,877	NO.	PASSAGERS ... 26
24,700	5,566	3,444	761	34,471	NO.	DEPARTS DE VOL ... 27
49,879	32,615	12,129	4,602	99,225	NO.	HEURES DE VOL ... 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2 782 280	-	-	2 782 280	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	252 404	-	-	252 404	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	252 404	-	-	252 404	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	8,759	-	-	8,759	NO.	PASSAGERS ... 35
-	346	-	-	346	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	339	-	-	339	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	111 496	-	-	111 496	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
61 643 414	1 369 748 471	1 230 214 054	9 994 497	3 571 600 436	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
87 238 848	124 261 527	111 603 174	906 686	324 010 234	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
149 653	14 453 103	484 372	-	15 087 128	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
87 388 501	138 714 630	112 087 546	906 686	339 097 362	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
385,227	239,667	396,861	1,059	1,022,814	NO.	PASSAGERS ... 43
4,627	2,556	3,986	17	11,186	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
13,181	12,256	13,270	98	38,805	NO.	HEURES DE VOL ... 45
9 242 388	9 406 870	9 680 887	75 929	28 406 074	NO.	KILOMETRES PARCOURUS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, AUGUST 1976

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 98,975,000	45,761,220	144,736,220
2	EXPRESS	1,401,196	241,390	1,642,586
3	FREIGHT	5,237,903	3,870,568	9,108,471
4	EXCESS BAGGAGE	96,000	47,714	143,714
5	MAIL	1,753,981	1,162,138	2,936,119
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 107,464,080	51,103,030	158,567,110
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,016,057	5,129,985	8,146,042
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 110,480,137	56,233,015	166,713,152
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 110,480,137	56,233,015	166,713,152
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 1,569,307	996,328	2,565,635
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 112,049,444	57,229,343	169,278,787
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 28,075,618	13,250,325	41,325,943
14	MAINTENANCE	11,588,218	4,447,585	16,035,803
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 12,115,237	5,058,584	17,173,821
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	15,964,274	5,468,169	21,432,443
17	PROMOTION AND SALES	14,910,063	7,762,408	22,672,471
18	GENERAL ADMINISTRATION	5,366,589	2,111,509	7,478,096
19	TOTAL	\$ 48,356,163	20,400,670	68,756,833
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,148,986	2,126,510	11,275,496
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 97,168,985	40,225,090	137,394,075
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 14,880,459	17,004,253	31,884,712
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 178,838	3,400,000	3,578,838
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	2,973,220	709,618	3,682,838
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	824,516	-	824,516
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,976,574	4,109,618	8,086,192
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 18,857,033	21,113,871	39,970,904
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,587,309	1,097,376	4,684,685
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 15,269,724	20,016,495	35,286,219
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 7,300,000	9,728,248	17,028,248
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 7,969,724	10,288,247	18,257,971

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, AOUT

1978

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
769,820,000	249,187,288	1,019,007,288	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
16,181,889	1,582,765	17,764,654	\$	PASSAGERS	1
60,345,319	22,286,493	82,631,812	\$	MESSAGERIES	2
1,714,000	502,992	2,216,992	\$	FRET	3
16,938,873	9,169,061	26,107,934	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
			\$	COURRIER	5
865,000,081	282,728,599	1,147,728,680	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
24,529,032	20,668,709	45,197,741	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
889,529,113	303,397,308	1,192,926,421	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
889,529,113	303,397,308	1,192,926,421	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
24,062,365	9,495,618	33,557,983	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
913,591,478	312,892,926	1,226,484,404	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
238,373,746	86,070,535	324,444,281	\$	VOLS	13
109,287,291	31,907,597	141,194,888	\$	ENTRETIEN	14
93,824,432	32,774,958	126,599,390	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
138,012,297	39,591,010	177,603,307	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
120,865,802	49,464,651	170,330,453	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
42,009,000	14,726,737	56,735,737	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
394,711,531	136,557,356	531,268,887	\$	TOTAL	19
72,547,763	16,611,812	89,159,575	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
814,920,331	271,147,300	1,086,067,631	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
98,671,147	41,745,626	140,416,773	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,471,262	3,754,987	12,226,249	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
16,605,913	2,198,884	18,804,797	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
4,381,921	-	4,381,921	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
29,459,096	5,953,871	35,412,967	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
128,130,243	47,699,497	175,829,740	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
34,013,591	8,826,727	42,840,318	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
94,116,652	38,872,770	132,989,422	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
44,970,000	19,179,273	64,149,273	\$	SUR LE REVENU	30
49,146,652	19,693,497	68,840,149	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	31
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	4,705,117	2,858,312	9,357,726
2	EXPRESS	\$	24,108	-	-
3	FREIGHT	\$	311,866	817,859	835,540
4	EXCESS BAGGAGE	\$	18,133	47,131	31,606
5	MAIL	\$	225,257	162,885	165,543
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	5,284,481	3,906,187	10,390,415
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	335,794	2,840,809	3,462,261
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	5,620,275	6,746,996	13,852,676
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	995,873	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	5,620,275	7,742,869	13,852,676
11	NON-FLYING SERVICES	\$	268,972	104,672	307,765
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	5,889,247	7,847,541	14,160,441
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	2,072,562	2,766,145	4,593,387
14	MAINTENANCE	\$	785,723	920,844	1,935,201
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	412,548	514,125	1,267,125
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	911,948	735,600	1,948,663
17	PROMOTION AND SALES	\$	244,466	319,527	910,170
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	174,654	531,861	1,112,468
19	TOTAL	\$	1,743,616	2,101,113	5,238,426
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	196,821	268,463	365,607
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,798,722	6,056,565	12,132,821
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	1,090,525	1,790,976	2,027,620
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	8,179-	8,876-	43,245
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	32,345	112,802	179,821
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	117,960	12,476	1,307
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	142,126	116,402	224,373
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	1,232,651	1,907,378	2,251,993
28	INTEREST EXPENSE	\$	230,824	47,446	246,878
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	1,001,827	1,859,932	2,005,115
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	491,000	929,966	-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	510,827	929,966	2,005,115

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, ADUT 1978

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
26,236,997	15,175,273	58,284,574	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
103,932	-	-	\$	PASSAGERS	1
2,154,943	5,449,202	5,828,152	\$	MESSAGERIES	2
113,486	200,790	189,631	\$	FRET	3
1,484,397	1,470,072	1,374,661	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
30,093,755	22,295,337	65,677,018	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
3,630,425	19,218,840	27,670,422	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
33,724,180	41,514,177	93,347,440	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	4,218,305	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
33,724,180	45,732,482	93,347,440	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
1,152,892	926,248	3,260,826	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
34,877,072	46,658,730	96,608,266	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
13,424,452	17,411,122	34,670,564	\$	VOLS	13
5,514,872	6,891,317	15,114,747	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
2,825,582	3,397,319	8,813,191	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
6,566,792	5,666,199	17,406,871	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,665,434	2,443,789	6,257,684	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
1,247,364	2,455,894	7,335,728	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
12,305,172	13,963,201	39,813,474	\$	TOTAL	19
1,513,719	1,889,673	2,869,563	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
32,758,215	40,155,313	92,468,348	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,118,857	6,503,417	4,139,918	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
24,403-	96,517	549,409	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
304,701	767,261	616,522	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,203,762	368,635-	15,110	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,484,060	495,143	1,181,041	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
3,602,917	6,998,560	5,320,959	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,726,376	351,341	1,538,195	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
1,876,541	6,647,219	3,782,764	\$	INTERETS PAYES	29
857,000	3,323,609	-	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
1,019,541	3,323,610	3,782,764	\$	SUR LE REVENU	31
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, AUGUST 1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 2,871,863	3,288,568	23,081,586
2	EXPRESS	\$ -	24,649	48,757
3	FREIGHT	\$ 276,239	238,337	2,479,841
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 35,904	10,556	143,330
5	MAIL	\$ 60,502	55,528	689,715
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,244,508	3,617,638	26,443,229
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 4,643,337	719,594	12,001,795
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 7,887,845	4,337,232	38,445,024
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	995,873
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 7,887,845	4,337,232	39,440,897
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 91,512-	46,639	636,536
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 7,796,333	4,383,871	40,077,433
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 3,354,384	1,559,885	14,346,363
14	MAINTENANCE	\$ 1,433,591	417,912	5,493,271
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 632,657	320,308	3,146,763
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 1,073,644	608,809	5,278,664
17	PROMOTION AND SALES	\$ 229,205	171,076	1,874,444
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 230,088	241,356	2,290,427
19	TOTAL	\$ 2,165,594	1,341,549	12,590,298
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 181,309	183,200	1,195,600
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 7,134,878	3,502,546	33,625,532
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 661,455	881,325	6,451,901
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	9,133-	17,057
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,585	283	327,836
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 121,883-	30,707-	20,847-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 119,298-	39,557-	324,046
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 542,157	841,768	6,775,947
28	INTEREST EXPENSE	\$ 70,474	161,977	757,599
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 471,683	679,791	6,018,348
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	1,426,082
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 471,683	674,675	4,592,266

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, AOUT

1978 - FIN

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR TRANSAIR
LTD. -- LTEE TOTAL

NO

RECETTES D'EXPLOITATION

19,469,695	18,993,160	138,159,699	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	220,665	324,597	\$	PASSAGERS	1
1,520,213	1,616,207	16,568,717	\$	MESSAGERIES	2
218,328	59,351	781,586	\$	FRET	3
607,154	493,268	5,429,552	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
21,815,390	21,382,651	161,264,151	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
28,104,122	7,057,125	85,680,934	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
49,919,512	28,439,776	246,945,085	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8
-	-	4,218,305	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
49,919,512	28,439,776	251,163,390	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
185,608	1,110,801	6,636,375	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
50,105,120	29,550,577	257,799,765	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

22,043,997	11,540,446	99,090,581	\$	VOLS	13
9,276,507	3,528,518	40,325,961	\$	ENTRETIEN	14
4,251,869	2,536,651	21,824,612	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
7,452,679	5,000,406	42,092,947	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,763,523	1,483,193	13,613,623	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,950,063	1,641,498	14,630,547	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
15,418,134	10,661,748	92,161,729	\$	TOTAL	19
1,441,449	1,687,719	9,402,123	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
48,180,087	27,418,431	240,980,394	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,925,033	2,132,146	16,819,371	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
				REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
-	50,762-	570,761	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
35,658	7,741	1,731,883	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
623,557-	139,758-	86,922	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
587,899-	182,779-	2,389,566	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
				(DEPENSES -)	
1,337,134	1,949,367	19,208,937	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
593,028	1,254,626	5,463,566	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
744,106	694,741	13,745,371	\$	INTERETS PAYES	29
-	40,928	4,221,537	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
			\$	SUR LE REVENU	31
744,106	653,813	9,523,834	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
			\$	SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH -
		MOIS A L'ETUDE
		TOTAL ALL CARRIERS
		-
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

NO.		

ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND MILES:		
REVENUE OPERATIONS		
1	PASSENGER TON-MILES	NO. 226,516,858
2	GOODS TON-MILES	NO. 38,803,872
3	TOTAL TON-MILES	NO. 265,320,730
4	PASSENGER-MILES	NO. 2,265,168,582
5	PASSENGERS	NO. 1,877,596
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 31,906
7	HOURS FLOWN	NO. 46,969
8	MILES FLOWN	NO. 17,476,073
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 632
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 33,770
UNIT TOLL SERVICES		
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
11	PASSENGER-MILES	NO. 1,884,941,686
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO. 2,441,003,833
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 77.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS		
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 188,494,169
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 27,171,648
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 1,080,135
17	MAIL TON-MILES	NO. 5,716,436
18	TOTAL TON-MILES	NO. 222,462,388
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO. 366,955,478
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 60.6
21	MILES SCHEDULED	NO. 16,396,829
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 13,702,465
23	REGULARITY OF SERVICE	% 83.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 437,403
25	TOTAL MILES FLOWN	NO. 14,139,868
26	PASSENGERS	NO. 1,691,082
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 27,112
28	HOURS FLOWN	NO. 37,953
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS		
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):		
REVENUE OPERATIONS		
29	PASSENGER-MILES	NO. 14,833,563
30	PASSENGER TON-MILES	NO. 1,483,356
31	FREIGHT TON-MILES	NO. 997,073
32	EXPRESS TON-MILES	NO. -
33	MAIL TON-MILES	NO. 138,559
34	TOTAL TON-MILES	NO. 2,618,988
35	PASSENGERS	NO. 23,065
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. 942
37	HOURS FLOWN	NO. 1,179
38	MILES FLOWN	NO. 400,713
CHARTER SERVICES		
REVENUE OPERATIONS		
39	PASSENGER-MILES	NO. 365,393,333
40	PASSENGER TON-MILES	NO. 36,539,333
41	GOODS TON-MILES	NO. 3,562,093
42	TOTAL TON-MILES	NO. 40,101,426
43	PASSENGERS	NO. 163,449
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 3,852
45	HOURS FLOWN	NO. 7,436
46	MILES FLOWN	NO. 2,935,492
SPECIALTY FLYING		
REVENUE OPERATIONS		
47	HOURS FLOWN	NO. 401

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUTS LES SERVICES, AOUT 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,515,349,858	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
351,553,109	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,866,902,967	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
15,153,498,582	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
13,750,306	NO.	PASSAGERS	5
260,604	NO.	DEPARTS DE VOL	6
384,149	NO.	HEURES DE VOL	7
141,858,891	NO.	MILLES PARCOURUS	8
5,887	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,225	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
12,682,216,144	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
19,177,104,835	NO.	SEGES-MILLES DISPONIBLES	12
66.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,268,221,814	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
249,031,806	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
10,550,729	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
51,109,811	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,578,914,160	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,964,166,983	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
119,515,540	NO.	MILLES PREVUS	21
114,611,374	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,834,627	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
116,446,001	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
12,430,195	NO.	PASSAGERS	26
226,151	NO.	DEPARTS DE VOL	27
317,111	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
78,867,262	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
7,886,726	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
7,504,964	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,112,084	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
16,503,774	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
126,771	NO.	PASSAGERS	35
6,393	NO.	DEPARTS DE VOL	36
8,083	NO.	HEURES DE VOL	37
2,696,322	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,392,413,176	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
239,241,318	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
31,564,831	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
270,806,149	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,193,340	NO.	PASSAGERS	43
28,060	NO.	DEPARTS DE VOL	44
57,284	NO.	HEURES DE VOL	45
22,716,568	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,671	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, AUGUST 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	330 699 395
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	56 653 662
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	387 353 057
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 645 335 790
5	PASSENGERS	NO.	1,877,596
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,906
7	HOURS FLOWN	NO.	46,969
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 124 238
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	632
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,770
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	3 033 436 651
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 928 307 471
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	77.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	275 188 823
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	39 670 608
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 576 999
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 345 999
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	324 782 429
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	535 754 958
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	26 837 414
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	22 051 379
23	REGULARITY OF SERVICE	%	83.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	703 912
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	22 755 291
26	PASSENGERS	NO.	1,691,082
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,112
28	HOURS FLOWN	NO.	37,953
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	23 871 652
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 165 600
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 455 727
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	202 296
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 823 623
35	PASSENGERS	NO.	23,065
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	942
37	HOURS FLOWN	NO.	1,179
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	644 867
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	588 027 487
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	53 344 972
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	5 200 657
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	58 545 629
43	PASSENGERS	NO.	163,449
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,852
45	HOURS FLOWN	NO.	7,436
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	4 724 080
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	401

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, ADUT 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 212 308 991	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
513 267 558	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 725 576 549	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
24 386 525 247	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
13,750,306	NO.	PASSAGERS	5
260,604	NO.	DEPARTS DE VOL	6
384,149	NO.	HEURES DE VOL	7
228 293 513	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
5,887	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,225	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
20 409 493 648	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
30 861 714 822	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
66.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 851 518 650	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
363 586 444	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
15 404 061	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
74 620 335	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 305 129 490	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
4 327 683 485	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
192 336 358	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
184 444 107	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2 952 465	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
187 396 572	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
12,430,195	NO.	PASSAGERS	26
226,151	NO.	DEPARTS DE VOL	27
317,111	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
126 921 083	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
11 514 090	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
10 957 251	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 623 640	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
24 094 981	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
126,771	NO.	PASSAGERS	35
6,393	NO.	DEPARTS DE VOL	36
6,083	NO.	HEURES DE VOL	37
4 339 189	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
3 850 110 516	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
349 276 251	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
46 084 662	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
395 360 913	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,193,340	NO.	PASSAGERS	43
28,060	NO.	DEPARTS DE VOL	44
57,284	NO.	HEURES DE VOL	45
36 557 752	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,671	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, AUGUST 1978

NO.			THIS MONTH
			- -
			MOIS A L'ETUDE
			- -
			TOTAL ALL CARRIERS
			- -
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$	167,817,806
2	EXPRESS	\$	1,691,343
3	FREIGHT	\$	11,588,312
4	EXCESS BAGGAGE	\$	287,044
5	MAIL	\$	3,625,834
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	185,010,339
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	20,147,837
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	205,158,176
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	995,873
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	206,154,049
11	NON-FLYING SERVICES	\$	3,202,171
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	209,356,220
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	55,672,306
14	MAINTENANCE	\$	21,529,074
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$	20,320,584
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	26,711,107
17	PROMOTION AND SALES	\$	24,546,915
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	9,768,525
19	TOTAL	\$	81,347,131
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	12,471,096
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	171,019,607
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	38,336,613
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,595,895
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	4,010,674
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	803,669
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	8,410,238
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	46,746,851
28	INTEREST EXPENSE	\$	5,442,284
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	41,304,567
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	18,454,330
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	22,850,237

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, ACUT 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
1,157,166,987	\$	PASSAGERS	1
18,089,251	\$	MESSAGERIES	2
99,200,529	\$	FRET	3
2,998,578	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
31,537,486	\$	COURRIER	5
1,308,992,831	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
130,878,675	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,439,871,506	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
4,218,305	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,444,089,811	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
40,194,358	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,484,284,169	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
423,534,862	\$	VOLS	13
181,520,849	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
148,424,002	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
219,696,254	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
183,944,076	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
71,366,284	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
623,430,616	\$	TOTAL	19
98,561,698	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,327,048,025	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
157,236,144	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
12,797,010	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
20,536,680	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
4,468,843	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
37,802,533	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
195,036,677	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
48,303,884	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
146,734,793	\$	INTERETS PAYES	29
68,370,810	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	28
78,363,983	\$	SUR LE REVENU	29
	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES – This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

AVAILABLE SEAT-KILOMETRES – The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE SEAT-MILES – The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TONNE-KILOMETRES – The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

AVAILABLE TON-MILES – The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.

CAPITAL GAINS OR LOSSES – Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.

CHARTER TRANSPORTATION – Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.

DEPARTURES – Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.

DEPRECIATION AND AMORTIZATION – Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.

EXCESS BAGGAGE – Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

EXPRESS – Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

EXTRA-SECTION KILOMETRES – Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

EXTRA-SECTION MILES – Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.

FLYING OPERATION EXPENSES – Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.

FREIGHT – Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.

GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES – This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.

GOODS – This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.

GOODS TONNE-KILOMETRE – A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres, are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

GOODS TON-MILE – A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

IMPERIAL UNITS – Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.

INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS – Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.

INTEREST EXPENSES – Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.

KILOMETRE – A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

T/N - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

T/NNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

T/NNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

T/NNS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

T/NNS-BORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

T/NNS-CONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale ou de la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné ou d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination de Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

LE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

MBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

MBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

MBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

MBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

ÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

SSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

SSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

SSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

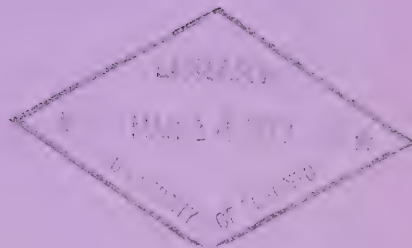
VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

September 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Septembre 1978



NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. J. Bekooy, Civil Aviation Unit, Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) - (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. J. Bekooy, Aviation civile, Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

SEPTEMBER - 1978 - SEPTEMBRE

Published by Authority of

The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par

le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1979 - Mars
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year —par année

Vol. 38—No. 9

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
.1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
.2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie.
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transporteurs aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Operations and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-31. Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-131 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional carrier operations,
September 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.
2. Air Canada's operations were shut down for seven days in August and three days in September 1978 due to a labour-management dispute.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, septembre 1978.

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données en unités impériales ainsi que métriques.
2. Les opérations d'Air Canada ont été interrompues pour une période de sept jours en août et de trois jours en septembre 1978 en raison d'un conflit de travail.

FINANCIAL RATIOS - SEPTEMBER 1978

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .39	.50	.42
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .27	.34	.29
5	PER REVENUE TON-MILE	" .82	.74	.80
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .56	.51	.54
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 101.0	122.2	107.0
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.0	18.1	6.5
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,913.61	6,706.69	5,374.87
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.13	.16	.16
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.10	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.78
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.54
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.33	1.25	1.51
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .91	.86	1.04
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 112.4	117.6	106.4
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 11.0	14.9	6.0
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,269.72	6,622.34	5,070.50
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.16	.13	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.55	1.32	.85
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.06	.90	.58
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 103.9	111.4	107.4
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 3.8	10.2	6.9
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,804.40	5,345.48	5,425.81

RAPPORTS FINANCIERS - SEPTEMBRE 1978

YEAR-TO-DATE
--
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.41	.44	.42	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.27	.34	.29	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.81	.70	.78	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.56	.51	.54	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
110.9	116.2	112.2	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
9.8	14.0	10.9	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
49,761.94	51,804.71	50,280.23	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.10	.10	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.74	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
..	..	.51	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.31	1.14	1.45	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
.91	.86	1.04	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
107.2	116.4	104.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
6.7	14.1	4.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
45,254.71	60,686.26	44,592.07	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS -- TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.10	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
			TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
..	..	..	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.52	1.24	.82	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.06	.90	.58	" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
104.0	108.2	111.3	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
3.8	7.6	10.2	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
55,523.93	47,201.82	50,098.66	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

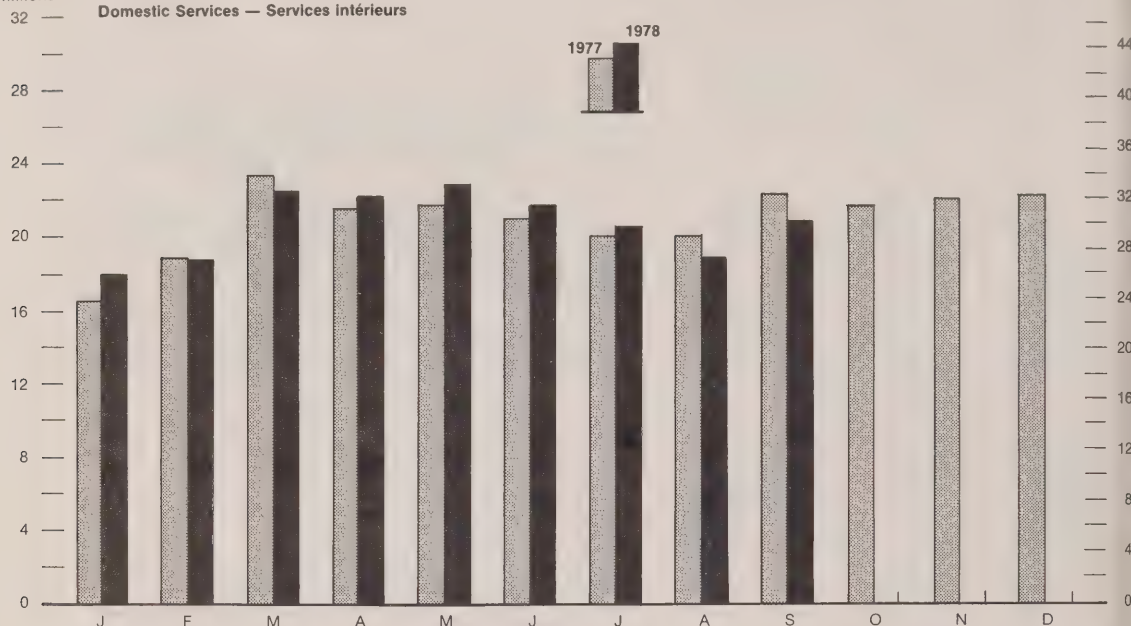
Goods Tonne-Kilometre

Marchandises, tonnes-kilomètre

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

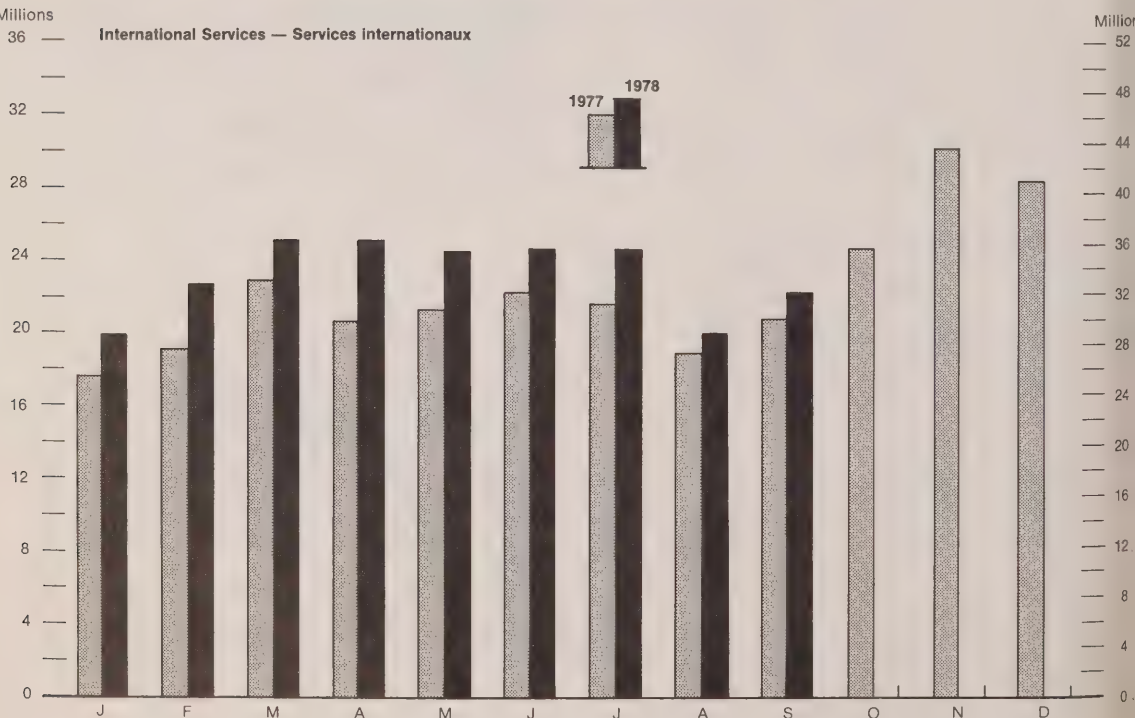
1977 1978



Millions

International Services — Services internationaux

1977 1978



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

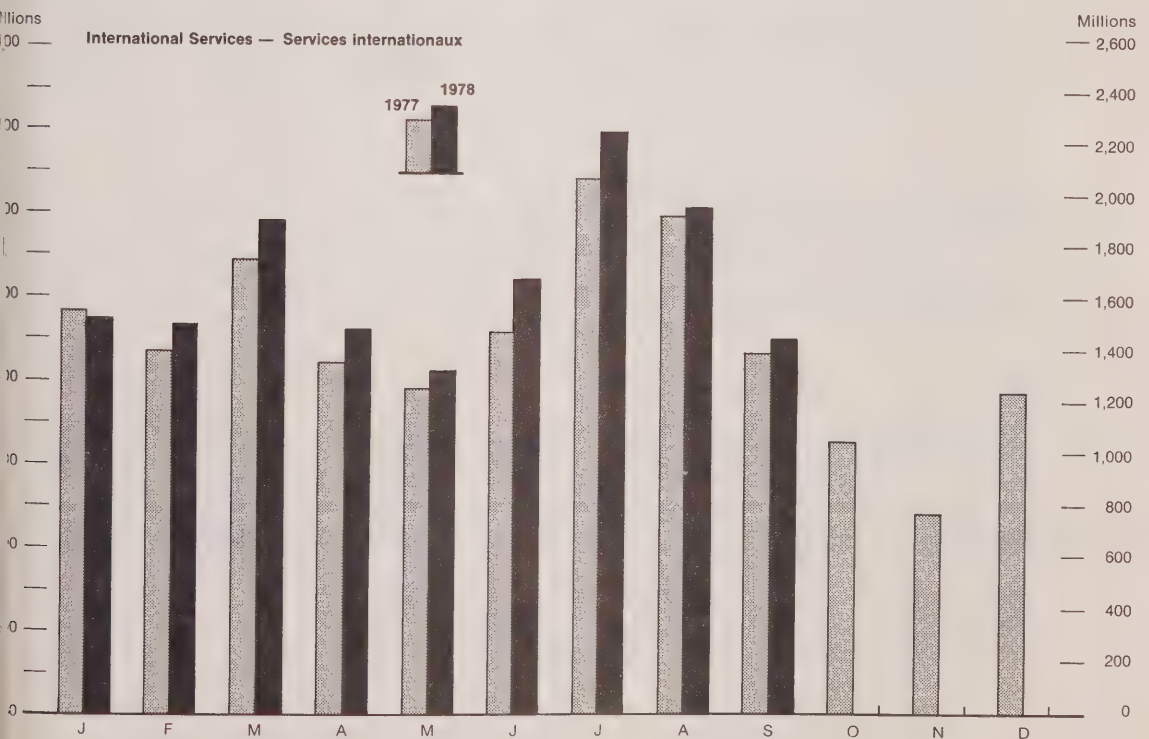
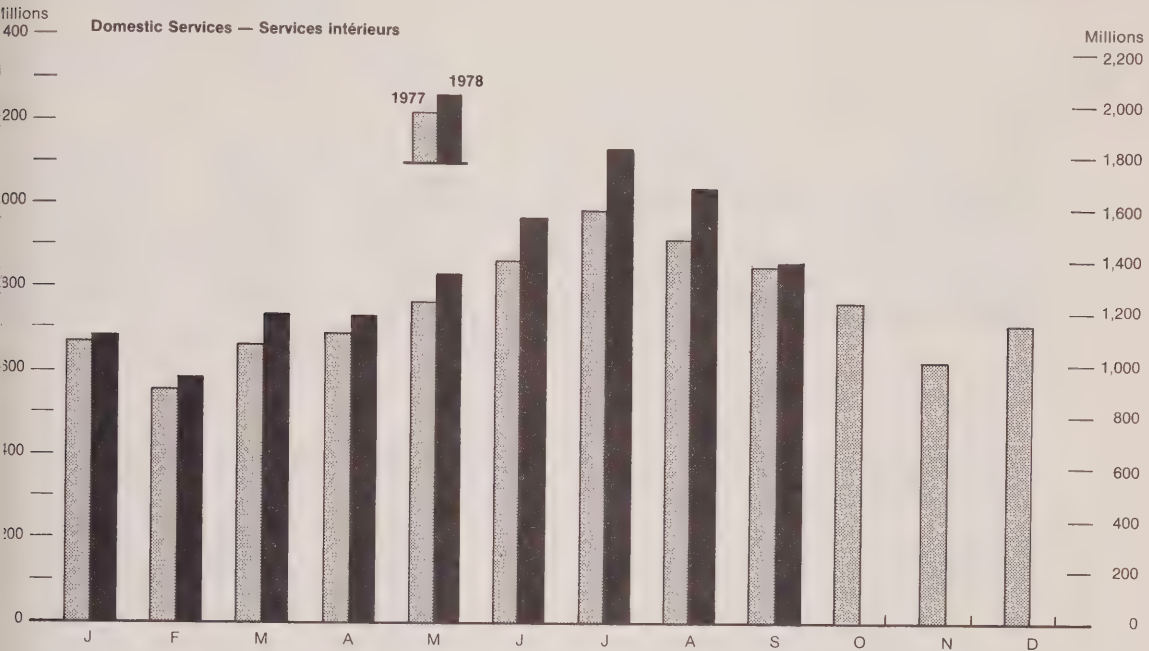


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	93,984,431	54,610,379
2	GOODS TON-MILES	NO.	26,260,078	11,361,338
3	TOTAL TON-MILES	NO.	120,244,509	65,971,717
4	PASSENGER-MILES	NO.	939,844,313	546,103,795
5	PASSENGERS	NO.	815,078	286,444
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,639	3,482
7	HOURS FLOWN	NO.	23,667	8,119
8	MILES FLOWN	NO.	9,137,984	3,462,330
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	286	126
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,546	7,116
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	902,226,384	461,931,603
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,519,829,476	617,203,206
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.4	74.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	90,222,638	46,193,160
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	20,642,471	8,842,649
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,155,854	229,440
17	MAIL TON-MILES	NO.	3,724,432	2,287,677
18	TOTAL TON-MILE	NO.	115,745,395	57,552,926
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	242,351,236	85,389,152
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.8	67.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,027,700	2,938,003
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	8,710,533	2,884,004
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	119,944	118,067
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	8,830,477	3,002,071
26	PASSENGERS	NO.	802,023	262,867
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,448	3,317
28	HOURS FLOWN	NO.	22,975	7,161
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	37,617,929	84,172,192
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,761,793	8,417,219
41	GOODS TON-MILES	NO.	737,321	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,499,114	8,417,219
43	PASSENGERS	NO.	13,055	23,577
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	191	165
45	HOURS FLOWN	NO.	692	958
46	MILES FLOWN	NO.	307,507	460,259
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO	
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
989,198,203	430,333,381	1,419,531,584	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
252,320,795	90,423,290	342,744,085	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
1,241,518,998	520,756,671	1,762,275,669	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
9,891,982,029	4,303,333,814	14,195,315,843	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
8,574,974	2,332,274	10,907,248	NO.	PASSAGERS	5	
132,625	29,956	162,581	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
230,296	68,890	299,186	NO.	HEURES DE VOL	7	
88,623,695	29,275,348	117,899,043	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
2,983	1,120	4,103	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
20,388	6,961	27,350	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
9,415,764,102	3,748,654,112	13,164,418,214	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
14,444,476,534	5,298,102,775	19,742,579,309	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
65.2	70.8	66.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
941,576,410	374,865,411	1,316,441,821	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	14	
195,922,668	69,896,319	265,818,987	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	15	
10,207,256	1,665,794	11,873,050	NO.	FRET, TONNES-MILLES	16	
36,185,639	18,712,157	54,897,796	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	17	
1,183,891,973	465,139,681	1,649,031,654	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18	
2,352,707,664	743,145,940	3,095,853,604	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19	
50.3	62.6	53.3	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	20	
88,037,195	25,970,133	114,007,328	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21	
83,677,609	25,627,078	109,304,687	NO.	MILLES PREVUS	22	
95.0	98.7	95.9	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	23	
994,235	498,893	1,493,128	NO.	REGULARITE DU SERVICE	24	
84,671,844	26,125,971	110,797,815	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25	
8,376,658	2,151,135	10,527,793	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	26	
130,185	28,686	158,871	NO.	PASSAGERS	27	
221,357	62,207	283,564	NO.	DEPARTS DE VOL	28	
HEURES DE VOL						29
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES						
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	30	
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	32	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	33	
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	34	
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35	
-	-	-	NO.	PASSAGERS	36	
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	37	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	38	
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS	39	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
476,217,927	554,679,702	1,030,897,629	NO.	PASSAGERS-MILLES	40	
47,621,793	55,467,970	103,089,763	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	41	
10,005,232	-	10,005,232	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	42	
57,627,025	55,467,970	113,094,995	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	43	
198,316	181,139	379,455	NO.	PASSAGERS	44	
2,440	1,270	3,710	NO.	DEPARTS DE VOL	45	
8,939	6,683	15,622	NO.	HEURES DE VOL	46	
3,951,851	3,149,377	7,101,228	NO.	MILLES PARCOURUS	47	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	48	

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	137 210 956	79 727 486	216 938 442
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	38 339 718	16 587 555	54 927 273
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	175 550 674	96 315 041	271 865 715
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 512 491 457	878 844 836	2 391 336 293
5	PASSENGERS	NO.	815,078	286,444	1,101,522
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,639	3,482	17,121
7	HOURS FLOWN	NO.	23,667	8,119	31,786
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	14 705 754	5 571 929	20 277 683
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	286	126	412
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,546	7,116	27,662
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 451 952 922	743 386 527	2 195 339 449
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 445 861 574	993 265 119	3 439 126 693
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.4	74.8	63.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	131 718 991	67 438 911	199 157 902
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	30 138 009	12 910 267	43 048 276
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 687 548	334 983	2 022 531
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 437 672	3 340 009	8 777 681
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	168 982 220	84 024 170	253 006 390
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	353 832 789	124 668 157	478 500 946
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.8	67.4	52.9
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	14 528 278	4 728 128	19 256 406
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	14 017 856	4 641 227	18 659 083
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.5	98.2	96.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	193 029	190 006	383 035
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	14 210 885	4 831 233	19 042 118
26	PASSENGERS	NO.	802,023	262,867	1,064,890
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,448	3,317	16,765
28	HOURS FLOWN	NO.	22,975	7,161	30,136
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	60 538 535	135 458 309	195 996 844
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 491 965	12 288 575	17 780 540
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 076 489	-	1 076 489
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 568 454	12 288 575	18 857 029
43	PASSENGERS	NO.	13,055	23,577	36,632
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	191	165	356
45	HOURS FLOWN	NO.	692	958	1,650
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	494 869	740 696	1 235 565
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 444 162 922	628 257 827	2 072 420 749	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
368 388 374	132 018 008	500 406 382	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 812 551 296	760 275 835	2 572 827 131	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
15 919 166 670	6 925 355 105	22 844 521 775	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
8,574,974	2,332,274	10,907,248	NO.	PASSAGERS	5
132,625	29,956	162,581	NO.	DEPARTS DE VOL	6
230,296	68,890	299,186	NO.	HEURES DE VOL	7
142 622 118	47 112 816	189 734 934	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
2,983	1,120	4,103	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,388	6,961	27,350	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
15 152 789 166	6 032 709 058	21 185 498 224	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
23 245 496 091	8 526 236 796	31 771 732 887	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
65.2	70.8	66.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
1 374 638 304	547 278 317	1 921 916 621	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
286 047 094	102 048 629	388 095 723	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
14 902 597	2 432 060	17 334 657	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
52 831 046	27 319 749	80 150 795	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
1 728 419 041	679 078 755	2 407 497 796	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 434 953 035	1 084 993 033	4 519 946 068	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
50.3	62.6	53.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
141 678 260	41 793 731	183 471 991	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
134 662 383	41 241 654	175 904 037	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.0	98.7	95.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 600 023	802 871	2 402 894	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
136 262 406	42 044 525	178 306 931	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
8,376,658	2,151,135	10,527,793	NO.	PASSAGERS	26
130,185	28,686	158,871	NO.	DEPARTS DE VOL	27
221,357	62,207	283,564	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
766 377 504	892 646 047	1 659 023 551	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
69 524 618	80 979 510	150 504 128	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
14 607 637	-	14 607 637	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
84 132 255	80 979 510	165 111 765	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
198,316	181,139	379,455	NO.	PASSAGERS	43
2,440	1,270	3,710	NO.	DEPARTS DE VOL	44
8,939	6,683	15,622	NO.	HEURES DE VOL	45
6 359 712	5 068 291	11 428 003	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,249,915	5,402,570
2	GOODS TON-MILES	NO.	407,031	1,287,226
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,656,946	6,689,796
4	PASSENGER-MILES	NO.	32,499,137	54,025,694
5	PASSENGERS	NO.	83,960	53,123
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,269	1,742
7	HOURS FLOWN	NO.	1,751	2,265
8	MILES FLOWN	NO.	531,592	763,548
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	121	47
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	907	904
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	28,541,335	5,595,575
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	46,519,320	12,742,121
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	43.9
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,854,134	559,558
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	283,152	44,541
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	61	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	116,569	3,153
18	TOTAL TON-MILES	NO.	3,253,916	607,252
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,900,692	1,768,593
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	66.4	34.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	430,989	108,812
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	424,615	108,812
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	100.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	46,007	6,765
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	470,622	115,577
26	PASSENGERS	NO.	79,364	18,793
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,153	574
28	HOURS FLOWN	NO.	1,570	336
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	331,015	8,987,515
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	33,102	898,752
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	938,547
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	131,670
34	TOTAL TON-MILES	NO.	33,102	1,968,969
35	PASSENGERS	NO.	1,665	13,680
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	68	574
37	HOURS FLOWN	NO.	65	708
38	MILES FLOWN	NO.	13,917	288,883
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,626,787	39,442,604
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	362,679	3,944,260
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	144,063
42	TOTAL TON-MILES	NO.	362,679	4,088,323
43	PASSENGERS	NO.	2,931	20,650
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48	594
45	HOURS FLOWN	NO.	116	925
46	MILES FLOWN	NO.	47,053	379,088
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	296

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
30,358,127	56,241,140	87,914,384	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
3,524,852	11,264,045	25,608,289	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
33,882,979	67,505,185	113,522,673	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
303,581,264	562,411,402	879,143,845	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
723,608	485,841	2,029,532	NO.	PASSAGERS	5
20,083	15,458	46,131	NO.	DEPARTS DE VOL	6
16,268	21,521	40,524	NO.	HEURES DE VOL	7
5,020,731	7,704,020	12,927,767	NO.	MILLES PARCOURUS	8
675	271	874	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
876	867	2,440	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
226,646,157	46,203,263	419,511,943	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
392,851,571	110,329,362	763,134,591	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.7	41.9	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
22,664,616	4,620,326	41,951,194	NO.	TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
2,570,200	309,457	8,557,254	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,848	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
903,718	30,978	1,062,829	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
26,140,382	4,960,761	51,571,277	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
42,345,232	15,335,947	101,278,360	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
61.7	32.3	50.9	%	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
3,935,463	1,009,102	7,628,778	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,761,547	994,237	7,236,094	NO.	MILLES PREVUS	21
95.6	98.5	94.9	%	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
303,833	17,361	195,275	NO.	REGULARITE DU SERVICE	23
4,065,380	1,011,598	7,431,369	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
655,664	134,861	1,824,261	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
18,905	4,899	38,351	NO.	PASSAGERS	26
13,812	3,166	26,194	NO.	DEPARTS DE VOL	27
				HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
2,059,891	79,636,195	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
205,989	7,963,620	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	8,095,807	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	1,189,502	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
205,989	17,248,929	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
10,424	110,021	-	NO.	PASSAGERS	35
414	4,847	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
404	6,387	-	NO.	HEURES DE VOL	37
83,199	2,505,822	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
74,875,216	436,571,944	459,631,902	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
7,487,522	43,657,194	45,963,190	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	1,482,656	15,853,980	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
7,487,522	45,139,850	61,817,170	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
57,320	240,959	205,271	NO.	PASSAGERS	43
764	5,712	7,780	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,072	10,001	14,330	NO.	HEURES DE VOL	45
872,152	4,186,600	5,496,398	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,967	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - MOIS À L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES :				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	6,887,901	3,318,797
2	GOODS TON-MILES	NO.	952,657	526,288
3	TOTAL TON-MILES	NO.	7,840,558	3,845,085
4	PASSENGER-MILES	NO.	68,879,007	33,187,965
5	PASSENGERS	NO.	89,619	48,452
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,278	1,453
7	HOURS FLOWN	NO.	4,196	1,974
8	MILES FLOWN	NO.	1,095,533	631,821
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	44	40
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,002	706
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	17,144,855	20,696,955
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	28,686,964	35,687,557
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.8	58.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,714,486	2,069,696
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	195,982	151,506
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	6,356
17	MAIL TON-MILES	NO.	31,685	21,721
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,942,153	2,249,279
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	3,223,015	4,448,030
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.3	50.6
21	MILES SCHEDULED	NO.	431,001	430,910
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	431,001	422,374
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	17,814	8,536
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	448,815	430,910
26	PASSENGERS	NO.	54,099	37,028
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,695	1,161
28	HOURS FLOWN	NO.	2,050	1,381
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	530,870	290,159
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	53,087	29,016
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	4,108	54,336
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	731	5,095
34	TOTAL TON-MILES	NO.	57,926	88,447
35	PASSENGERS	NO.	1,942	1,055
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	140
37	HOURS FLOWN	NO.	93	194
38	MILES FLOWN	NO.	16,975	38,528
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	51,203,282	12,200,851
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,120,328	1,220,085
41	GOODS TON-MILES	NO.	654,771	287,274
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,775,099	1,507,359
43	PASSENGERS	NO.	33,578	10,369
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,493	152
45	HOURS FLOWN	NO.	2,053	399
46	MILES FLOWN	NO.	629,743	162,383
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-
				296

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET MILLES						
OPERATIONS PAYANTES						
64,394,947	32,977,503	271,886,099	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1	
7,399,259	4,121,650	51,918,095	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2	
71,794,206	37,099,153	323,804,194	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3	
643,949,466	329,775,018	2,718,860,995	NO.	PASSAGERS-MILLES	4	
748,930	465,721	4,453,432	NO.	PASSAGERS	5	
35,227	12,927	129,826	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
35,048	17,716	131,097	NO.	HEURES DE VOL	7	
9,415,962	5,830,647	40,899,127	NO.	MILLES PARCOURUS	8	
370	308	2,498	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
1,025	706	5,915	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
138,071,100	173,880,037	1,004,312,500	NO.	PASSAGERS-MILLES	11	
226,751,393	291,314,770	1,784,381,687	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12	
60.9	59.7	56.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES						
13,807,110	17,388,004	100,431,250	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14	
1,485,315	1,339,222	14,261,448	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15	
-	67,542	69,390	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16	
311,366	193,943	2,502,834	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17	
15,603,791	18,988,711	117,264,922	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18	
25,808,498	37,330,022	222,098,059	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19	
60.5	50.9	52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
3,543,758	3,598,735	19,715,836	NO.	MILLES PREVUS	21	
3,543,758	3,563,463	19,099,099	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22	
100.0	99.0	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
132,898	41,609	690,976	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
3,676,656	3,605,072	19,790,075	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25	
437,262	321,526	3,373,574	NO.	PASSAGERS	26	
22,694	9,987	94,836	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
17,379	11,411	71,962	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
4,762,030	2,548,705	89,006,821	NO.	PASSAGERS-MILLES	29	
476,203	254,871	8,900,682	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30	
38,541	367,607	8,501,955	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32	
9,093	50,985	1,249,580	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33	
523,837	673,463	18,652,217	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34	
15,318	9,350	145,113	NO.	PASSAGERS	35	
862	1,142	7,265	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
864	1,488	9,143	NO.	HEURES DE VOL	37	
165,848	299,756	3,054,625	NO.	MILLES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
501,116,336	153,346,276	1,625,541,674	NO.	PASSAGERS-MILLES	39	
50,111,634	15,334,628	162,554,167	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40	
5,246,822	2,102,351	24,685,809	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41	
55,358,456	17,436,979	187,239,976	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42	
296,350	134,845	934,745	NO.	PASSAGERS	43	
11,671	1,798	27,725	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
16,805	4,817	48,025	NO.	HEURES DE VOL	45	
5,573,458	1,925,819	18,054,427	NO.	MILLES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	1,967	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 744 656	7 887 388	12 575 620
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	594 265	1 879 348	3 379 100
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 338 921	9 766 736	15 954 720
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	52 300 861	86 943 550	138 622 439
5	PASSENGERS	NO.	83,960	53,123	233,698
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,269	1,742	4,940
7	HOURS FLOWN	NO.	1,751	2,265	4,162
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	855 492	1 260 962	2 086 413
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	121	47	50
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	907	904	2,408
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	45 931 570	9 004 959	81 069 876
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	74 863 540	20 505 895	143 529 472
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	61.4	43.9	56.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 166 843	816 916	7 354 538
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	413 402	65 030	1 296 958
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	88	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	170 191	4 603	154 150
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 750 524	886 549	8 805 646
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	7 155 003	2 582 145	17 087 779
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	66.4	34.3	51.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	693 590	175 111	1 352 150
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	683 333	175 111	1 305 260
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.5	100.0	98.5
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	74 039	10 887	52 051
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	757 372	185 998	1 357 311
26	PASSENGERS	NO.	79,364	18,793	216,998
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,153	574	4,208
28	HOURS FLOWN	NO.	1,570	336	2,942
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	532 702	14 463 608	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	48 326	1 312 117	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 370 278	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	192 238	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	48 326	2 874 633	-
35	PASSENGERS	NO.	1,665	13,680	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	68	574	-
37	HOURS FLOWN	NO.	65	708	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	22 397	464 899	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	5 836 589	63 474 983	57 552 563
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	529 487	5 758 355	5 221 082
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	210 331	1 902 059
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	529 487	5 968 686	7 123 141
43	PASSENGERS	NO.	2,931	20,650	16,700
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	48	594	732
45	HOURS FLOWN	NO.	116	925	1,220
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	75 723	610 065	729 102
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	296	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTÉE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTÉE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
44 320 825	82 108 287	128 349 095	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
5 146 268	16 445 510	37 388 111	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
49 467 093	98 553 797	165 737 206	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
488 553 327	905 088 670	1 414 806 187	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
723,408	485,841	2,029,532	NO.	PASSAGERS	5
20,083	15,458	46,131	NO.	DEPARTS DE VOL	6
16,268	21,521	40,524	NO.	HEURES DE VOL	7
8 079 871	12 398 071	20 804 651	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
675	271	874	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
876	867	2,440	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
364 741 660	74 354 910	675 120 567	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
632 216 033	177 553 041	1 228 112 497	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
57.7	41.9	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
33 088 816	6 745 366	61 245 925	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
3 752 492	451 809	12 493 592	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
2 690	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 319 424	45 228	1 551 734	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
38 163 422	7 242 403	75 291 251	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	16
61 823 961	22 390 478	147 866 365	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
61.7	32.3	50.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
6 333 343	1 623 948	12 276 994	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
6 053 463	1 600 027	11 645 053	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.6	98.5	94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
488 960	27 939	314 255	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
6 542 423	1 627 966	11 959 308	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
655,664	134,881	1,824,261	NO.	PASSAGERS	26
18,905	4,899	38,351	NO.	DEPARTS DE VOL	27
13,812	3,166	26,194	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
3 314 982	128 158 529	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
300 730	11 626 350	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	11 819 880	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	1 736 671	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
300 730	25 182 901	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
10,424	110,021	-	NO.	PASSAGERS	35
414	4,847	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
404	6,387	-	NO.	HEURES DE VOL	37
133 893	4 032 616	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
120 496 685	702 575 231	739 685 620	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
10 931 279	63 736 571	67 103 170	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	2 164 680	23 146 815	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
10 931 279	65 901 251	90 249 985	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
57,320	240,959	205,271	NO.	PASSAGERS	43
764	5,712	7,780	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,072	10,001	14,330	NO.	HEURES DE VOL	45
1 403 555	6 737 489	8 845 343	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	1,967	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	10 055 872	4 845 219
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 390 880	768 381
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	11 446 752	5 613 600
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	110 846 988	53 409 393
5	PASSENGERS	NO.	89,619	48,452
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,278	1,453
7	HOURS FLOWN	NO.	4,196	1,974
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 763 040	1 016 790
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	44	40
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,002	706
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	27 591 216	33 307 610
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	46 165 931	57 431 986
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	59.8	58.0
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 503 034	3 021 616
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	286 134	221 198
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	9 280
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	46 260	31 713
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 835 428	3 283 807
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	4 705 600	6 494 123
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.3	50.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	693 609	693 464
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	693 609	679 727
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	98.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	28 668	13 737
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	722 277	693 464
26	PASSENGERS	NO.	54,099	37,028
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,695	1,161
28	HOURS FLOWN	NO.	2,050	1,381
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	854 329	466 953
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	77 503	42 361
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 998	79 331
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 067	7 439
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	84 568	129 131
35	PASSENGERS	NO.	1,942	1,055
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	90	140
37	HOURS FLOWN	NO.	93	194
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	27 318	62 003
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	82 401 443	19 634 830
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 475 335	1 781 242
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	955 966	419 420
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 431 301	2 200 662
43	PASSENGERS	NO.	33,578	10,369
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,493	152
45	HOURS FLOWN	NO.	2,053	399
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 013 445	261 323
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-
296				

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANS- LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
94 012 296	48 144 937	396 935 440	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
10 802 923	6 017 611	75 800 423	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
104 815 219	54 162 548	472 735 863	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
1 036 307 876	530 706 936	4 375 462 996	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
748,930	465,721	4,453,432	NO.	PASSAGERS	5
35,227	12,927	129,826	NO.	DEPARTS DE VOL	6
35,048	17,716	131,097	NO.	HEURES DE VOL	7
15 153 106	9 383 260	65 818 959	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
370	308	2,498	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,025	706	5,915	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
222 197 822	279 825 145	1 616 240 104	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
364 911 021	468 812 860	2 871 605 452	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
60.9	59.7	56.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
20 157 453	25 385 317	146 622 878	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
2 168 564	1 955 262	20 821 719	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	98 613	101 303	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
454 595	283 157	3 654 138	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
22 780 612	27 722 349	171 200 038	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
37 680 387	54 501 822	324 263 013	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.5	50.9	52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
5 702 968	5 791 444	31 728 697	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
5 702 968	5 734 682	30 736 193	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.0	96.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23
213 872	66 962	1 111 988	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
5 916 840	5 801 644	31 848 181	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
437,262	321,526	3,373,574	NO.	PASSAGERS	26
22,694	9,987	94,836	NO.	DEPARTS DE VOL	27
17,379	11,411	71,962	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
7 663 535	4 101 629	143 238 675	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
695 224	372 094	12 994 398	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
56 271	536 707	12 412 858	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
13 275	74 438	1 824 384	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
764 770	983 239	27 231 640	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
15,318	9,350	145,113	NO.	PASSAGERS	35
862	1,142	7,265	NO.	DEPARTS DE VOL	36
864	1,488	9,143	NO.	HEURES DE VOL	37
266 900	482 397	4 915 806	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
806 446 519	246 780 162	2 615 984 217	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
73 159 619	22 387 526	237 318 164	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
7 660 361	3 069 434	36 041 290	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
80 819 980	25 456 960	273 359 454	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
296,350	134,845	934,745	NO.	PASSAGERS	43
11,671	1,798	27,725	NO.	DEPARTS DE VOL	44
16,805	4,817	48,025	NO.	HEURES DE VOL	45
8 969 366	3 099 219	29 054 972	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	1,967	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,677,751	57,252,353	7,391,162	7,637,403	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,259,154	14,516,532	1,432,263	3,136,640	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	20,936,905	71,768,885	8,823,425	10,774,043	
4	PASSENGER-MILES	NO.	176,777,504	572,523,526	73,911,616	76,374,030	
5	PASSENGERS	NO.	214,201	155,409	38,204	16,541	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,062	1,273	453	95	
7	HOURS FLOWN	NO.	6,265	6,659	1,469	575	
8	MILES FLOWN	NO.	2,443,380	3,205,068	660,730	286,534	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	149,626,735	394,158,293	46,787,758	76,374,030	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	328,211,870	611,947,589	77,343,026	99,087,570	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	45.6	64.4	60.5	77.1	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	14,962,674	39,415,829	4,678,776	7,637,403	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,863,257	12,500,988	1,191,277	2,109,853	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	20,608	-	-	-	
17	MAIL TON-MILES	NO.	375,056	1,361,667	157,292	1,025,830	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	18,221,595	53,278,484	6,027,345	10,773,086	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	47,636,827	101,922,230	11,416,155	14,810,357	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	38.2	52.3	52.8	72.7	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,223,106	2,073,422	418,133	298,636	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,147,786	2,011,752	407,247	286,534	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.6	97.0	97.4	95.9	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	9,989	55,402	17,930	-	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,157,775	2,067,154	425,177	286,534	
26	PASSENGERS	NO.	191,866	103,219	21,699	16,541	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,778	727	261	95	
28	HOURS FLOWN	NO.	5,609	4,250	946	575	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	331,015	-	-	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	33,102	-	-	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	33,102	-	-	
35	PASSENGERS	NO.	-	1,665	-	-	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	68	-	-	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	65	-	-	
38	MILES FLOWN	NO.	-	13,917	-	-	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	27,150,769	178,034,218	27,123,858	-	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,715,077	17,803,422	2,712,386	-	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	653,828	83,493	-	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,715,077	18,457,250	2,795,879	-	
43	PASSENGERS	NO.	22,335	50,525	16,505	-	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	284	478	192	-	
45	HOURS FLOWN	NO.	656	2,344	523	-	
46	MILES FLOWN	NO.	285,605	1,123,997	235,553	-	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
288,630,923	429,104,271	156,938,726	59,076,373	933,750,294	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
35,053,363	132,522,028	14,198,512	26,819,544	208,593,447	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
323,084,286	561,626,299	171,137,238	85,895,917	1,142,343,741	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
2,886,309,228	4,291,042,713	1,569,387,267	590,763,732	9,337,502,940	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,636,451	1,148,901	797,452	127,001	4,709,805	NO.	PASSAGERS 5
32,389	9,741	7,883	873	50,886	NO.	DEPARTS DE VOL 6
69,325	51,869	26,868	5,275	153,337	NO.	HEURES DE VOL 7
27,108,314	24,852,405	12,056,408	2,605,571	66,622,698	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
2,261,604,605	3,259,803,094	777,822,933	584,553,270	6,883,783,902	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
3,692,306,211	4,996,330,656	1,129,443,237	817,529,346	10,635,609,450	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
61.3	65.2	68.9	71.5	64.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
226,160,461	325,980,309	77,782,293	58,455,327	688,378,390	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
31,262,800	110,665,070	12,342,714	18,828,045	173,098,629	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
149,996	-	-	-	149,996	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
3,534,355	11,282,404	1,412,206	7,936,735	24,165,700	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
261,107,612	447,927,783	91,537,213	85,220,107	885,792,715	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
547,419,794	873,989,224	169,122,185	129,272,403	1,719,803,606	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.7	51.2	54.1	65.9	51.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN DISPONIBLES. 20
21,699,217	18,341,955	5,856,892	2,563,901	48,461,965	NO.	CHARGE. 21
20,750,156	17,561,464	5,681,691	2,544,305	46,537,616	NO.	MILLES PREVUS 22
95.6	95.7	97.0	99.2	96.0	%	REGULARITE DU SERVICE 23
329,441	238,427	123,571	14,085	705,524	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
21,079,597	17,799,891	5,805,262	2,558,390	47,243,140	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
2,228,859	848,285	384,086	125,942	3,587,202	NO.	PASSAGERS 26
27,478	6,293	3,705	856	38,332	NO.	DEPARTS DE VOL 27
55,488	36,865	13,075	5,177	110,605	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,059,891	-	-	2,059,891	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	205,989	-	-	205,989	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	205,989	-	-	205,989	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	10,424	-	-	10,424	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	414	-	-	414	NO.	PASSAGERS 35
-	404	-	-	404	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	83,199	-	-	83,199	NO.	HEURES DE VOL 37
					NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
624,704,623	1,029,179,728	791,564,334	6,210,462	2,451,659,147	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
62,470,462	102,917,973	79,156,433	621,046	245,165,915	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
102,502	10,553,214	415,254	-	11,070,970	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
62,572,964	113,471,187	79,571,687	621,046	256,236,885	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
407,562	290,192	413,366	1,059	1,112,179	NO.	PASSAGERS 43
4,911	3,034	4,178	17	12,140	NO.	DEPARTS DE VOL 44
13,837	14,600	13,793	98	42,328	NO.	HEURES DE VOL 45
6,028,717	6,969,315	6,251,146	47,181	19,296,359	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	25 808 328	83 584 589	10 790 600	11 150 095	131 333 612	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	4 758 366	21 194 138	2 091 103	4 579 496	32 623 103	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	30 566 694	104 778 727	12 881 703	15 729 591	163 956 715	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	284 488 039	921 362 110	118 945 965	122 908 725	1 447 704 839	
5	PASSENGERS NO.	214,201	155,409	38,204	16,541	424,355	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,062	1,273	453	95	4,883	
7	HOURS FLOWN NO.	6,265	6,659	1,469	575	14,968	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	3 932 132	5 157 912	1 063 312	461 119	10 614 475	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	240 794 305	634 318 940	75 295 541	122 908 725	1 073 317 511	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	528 191 363	984 807 255	124 468 131	159 461 627	1 796 928 376	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	45.6	64.4	60.5	77.1	59.7	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	21 844 498	57 544 463	6 830 699	11 150 095	97 369 755	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	4 180 355	18 251 443	1 739 265	3 080 386	27 251 449	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	30 087	-	-	-	30 087	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	547 584	1 988 034	229 645	1 497 712	4 262 975	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	26 602 524	77 783 940	8 799 609	15 728 193	128 914 266	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	69 549 761	148 806 454	16 667 583	21 623 120	256 646 918	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	38.2	52.3	52.8	72.7	50.2	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 577 643	3 336 759	672 902	480 594	8 067 898	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 456 430	3 237 511	655 381	461 119	7 810 441	
23	REGULARITY OF SERVICE %	96.6	97.0	97.4	95.9	96.8	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	16 076	89 158	28 855	-	134 089	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 472 506	3 326 669	684 236	461 119	7 944 530	
26	PASSENGERS NO.	191,866	103,219	21,699	16,541	333,325	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	2,778	727	261	95	3,861	
28	HOURS FLOWN NO.	5,609	4,250	946	575	11,380	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	532 702	-	-	532 702	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	48 326	-	-	48 326	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	48 326	-	-	48 326	
35	PASSENGERS NO.	-	1,665	-	-	1,665	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	68	-	-	68	
37	HOURS FLOWN NO.	-	65	-	-	65	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	22 397	-	-	22 397	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	43 693 734	286 510 468	43 650 424	-	373 854 626	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	3 963 830	25 991 800	3 959 901	-	33 915 531	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	954 589	121 900	-	1 076 489	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	3 963 830	26 946 389	4 081 801	-	34 992 020	
43	PASSENGERS NO.	22,335	50,525	16,505	-	89,365	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	284	478	192	-	954	
45	HOURS FLOWN NO.	656	2,344	523	-	3,523	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	459 626	1 808 846	379 076	-	2 647 548	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, SEPTEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	NO
SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
421 381 757	626 463 410	229 119 998	86 247 536	1 363 212 699	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
51 177 912	193 482 168	20 729 826	39 156 536	304 546 442	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
472 559 669	819 945 578	249 849 824	125 404 072	1 667 759 141	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
4 644 937 437	6 905 575 041	2 525 614 921	950 716 071	15 026 843 470	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 4
2,636,451	1,148,901	797,452	127,001	4,709,805	NO. PASSAGERS 5
32,389	9,741	7,883	873	50,886	NO. DEPARTS DE VOL 6
69,325	51,869	26,866	5,275	153,337	NO. HEURES DE VOL 7
43 625 418	39 994 972	19 402 365	4 193 145	107 215 900	NO. KILOMETRES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
3 639 600 289	5 246 001 120	1 251 750 443	940 721 574	11 078 073 426	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 11
5 942 028 389	8 040 594 926	1 817 613 003	1 315 649 976	17 115 886 294	NO. SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
61.3	65.2	68.9	71.5	64.7	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
330 179 079	475 909 353	113 556 923	85 340 850	1 004 986 204	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
45 643 687	161 571 006	18 020 362	27 488 947	252 724 002	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 15
218 993	-	-	-	218 993	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
5 160 163	16 472 312	2 061 819	11 587 634	35 281 928	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
381 201 922	653 952 671	133 639 104	124 417 431	1 293 211 127	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
799 232 833	1 276 024 246	246 918 363	188 737 701	2 510 913 143	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
47.7	51.2	54.1	65.9	51.5	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
34 920 549	29 517 708	9 425 500	4 126 085	77 989 842	NO. KILOMETRES PREVUS 21
33 393 233	28 261 663	9 143 539	4 094 549	74 892 984	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURUS 22
95.6	95.7	97.0	99.2	96.0	% REGULARITE DU SERVICE 23
530 171	383 700	198 863	22 667	1 135 401	NO. KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
33 923 404	28 645 363	9 342 402	4 117 216	76 028 385	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS .. 25
2,228,869	848,285	384,086	125,942	3,587,202	NO. PASSAGERS 26
27,478	6,293	3,705	856	38,332	NO. DEPARTS DE VOL 27
55,488	36,865	13,075	5,177	110,605	NO. HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	3 314 982	-	-	3 314 982	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	300 730	-	-	300 730	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	300 730	-	-	300 730	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	10,424	-	-	10,424	NO. PASSAGERS 35
-	414	-	-	414	NO. DEPARTS DE VOL 36
-	404	-	-	404	NO. HEURES DE VOL 37
-	133 893	-	-	133 893	NO. KILOMETRES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 005 337 148	1 656 258 939	1 273 664 478	9 994 497	3 945 455 062	NO. PASSAGERS-KILOMETRES 39
91 202 678	150 253 327	115 563 075	906 686	357 925 765	NO. PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
149 653	15 407 692	606 272	-	16 163 617	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
91 352 331	165 661 019	116 169 347	906 686	374 089 382	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
407,562	290,192	413,366	1,059	1,112,179	NO. PASSAGERS 43
4,911	3,034	4,178	17	12,140	NO. DEPARTS DE VOL 44
13,837	14,600	13,793	98	42,328	NO. HEURES DE VOL 45
9 702 014	11 215 716	10 059 963	75 929	31 053 622	NO. KILOMETRES PARCOURUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 83,684,000	37,600,023	121,284,023
2	EXPRESS	\$ 2,197,129	325,089	2,522,218
3	FREIGHT	\$ 6,934,185	3,434,115	10,368,300
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 113,000	109,916	222,916
5	MAIL	\$ 2,178,638	1,239,903	3,418,541
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 95,106,952	42,709,046	137,815,998
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,313,398	3,476,556	5,789,954
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 97,420,350	46,185,602	143,605,952
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 97,420,350	46,185,602	143,605,952
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,534,613	1,539,207	5,073,820
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 100,954,963	47,724,809	148,679,772
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 29,064,691	12,777,600	41,842,291
14	MAINTENANCE	\$ 13,760,196	4,404,976	18,165,172
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 11,214,411	4,868,617	16,083,028
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 16,280,374	5,626,888	21,907,262
17	PROMOTION AND SALES	\$ 15,256,603	7,395,281	22,651,884
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,189,724	1,895,211	7,084,935
19	TOTAL	\$ 47,941,112	19,785,997	67,727,109
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 9,162,454	2,096,715	11,259,169
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 99,928,453	39,065,288	138,993,741
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 1,026,510	8,659,521	9,686,031
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 104,262-	-	104,262-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,941,509	681,025	3,622,534
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,446,107	-	1,446,107
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 4,283,354	681,025	4,964,379
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 5,309,864	9,340,546	14,650,410
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,466,237	1,085,725	4,551,962
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,843,627	8,254,821	10,098,448
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 430,000	4,147,410	4,577,410
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	\$ 1,413,627	4,107,411	5,521,038

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, SEPTEMBRE 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
RECETTES D'EXPLOITATION					
853,504,000	286,787,311	1,140,291,311	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
18,379,018	1,907,854	20,286,872	\$	PASSAGERS	1
67,279,504	25,720,608	93,000,112	\$	MESSAGERIES	2
1,827,000	612,908	2,439,908	\$	FRET	3
19,117,511	10,408,964	29,526,475	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
960,107,033	325,437,645	1,285,544,678	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
26,842,430	24,145,265	50,987,695	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
986,949,463	349,582,910	1,336,532,373	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
986,949,463	349,582,910	1,336,532,373	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
27,596,978	11,034,825	38,631,803	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,014,546,441	360,617,735	1,375,164,176	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
267,438,437	98,848,135	366,286,572	\$	VOLS	13
123,047,488	36,312,573	159,360,061	\$	ENTRETIEN	14
105,038,843	37,643,575	142,682,418	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
154,292,671	45,217,898	199,510,569	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
136,122,405	56,859,932	192,982,337	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
47,198,724	16,621,948	63,820,672	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
442,652,643	156,343,353	598,995,996	\$	TOTAL	19
81,710,216	18,708,527	100,418,743	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
914,848,784	310,212,588	1,225,061,372	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
99,697,657	50,405,147	150,102,804	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,367,000	3,754,987	12,121,987	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
19,547,422	2,879,909	22,427,331	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
5,828,028	-	5,828,028	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
33,742,450	6,634,896	40,377,346	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
133,440,107	57,040,043	190,480,150	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
37,479,828	9,912,452	47,392,280	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
95,960,279	47,127,591	143,087,870	\$	INTERETS PAYES	29
45,400,000	23,326,683	68,726,683	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
50,560,279	23,800,908	74,361,187	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978

NO.		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,822,340	2,311,461	8,174,909
2	EXPRESS	\$ 48,474	-	-
3	FREIGHT	\$ 269,298	726,216	788,390
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 18,496	39,305	29,465
5	MAIL	\$ 220,945	184,485	158,074
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 4,379,553	3,261,467	9,150,838
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 209,191	1,883,615	2,799,073
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,588,744	5,145,082	11,949,911
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	749,667	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,588,744	5,894,749	11,949,911
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 190,888	91,848	259,843
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,779,632	5,986,597	12,209,754
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,673,791	2,247,458	4,139,387
14	MAINTENANCE	\$ 709,955	831,431	1,831,340
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 368,713	438,567	1,017,084
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 900,991	755,437	1,970,364
17	PROMOTION AND SALES	\$ 224,341	322,337	1,225,184
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 176,887	271,156	937,289
19	TOTAL	\$ 1,670,932	1,787,497	5,149,921
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 197,334	225,609	353,080
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,252,012	5,091,995	11,473,728
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 527,620	894,602	736,026
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 10,562-	25	81,205
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 53,763	107,211	181,309
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 119,966	66,313-	1,250
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 163,167	40,923	263,764
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 690,787	935,525	999,790
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 219,404	51,151	297,907
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 471,383	884,374	701,883
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 231,000	442,187	145,131
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 240,383	442,187	556,752

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO
RECETTES D'EXPLOITATION				
30,059,337	17,486,734	66,459,483	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:
152,406	-	-	\$	PASSAGERS
2,424,241	6,175,418	6,616,542	\$	MESSAGERIES
131,982	240,095	219,096	\$	FRET
1,705,342	1,654,557	1,532,735	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....
			\$	COURRIER
34,473,308	25,556,804	74,827,856	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE
3,839,616	21,102,455	30,469,495	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT
38,312,924	46,659,259	105,297,351	\$	TOTAL, TRANSPORT.....
-	4,967,972	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....
38,312,924	51,627,231	105,297,351	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....
1,343,780	1,018,096	3,520,669	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
39,656,704	52,645,327	108,818,020	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION				
15,098,243	19,658,580	38,809,951	\$	VOLS
6,224,827	7,722,748	16,946,087	\$	ENTRETIEN
3,194,295	3,835,886	9,830,275	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:
7,467,783	6,421,636	19,377,235	\$	SERVICE-PASSAGERS
1,889,775	2,766,126	7,482,868	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
1,424,251	2,727,050	8,273,017	\$	PUBLICITE ET VENTES
			\$	ADMINISTRATION GENERALE
13,976,104	15,750,698	44,963,395	\$	TOTAL
1,711,053	2,115,282	3,222,643	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
37,010,227	45,247,308	103,942,076	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
2,646,477	7,398,019	4,875,944	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)				
34,965-	96,542	630,614	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
358,464	874,472	797,831	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
1,323,728	434,948-	16,360	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
1,647,227	536,066	1,444,805	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
4,293,704	7,934,085	6,320,749	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES
1,945,780	402,492	1,836,102	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
2,347,924	7,531,593	4,484,647	\$	INTERETS PAGES
1,088,000	3,765,796	145,131	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
1,259,924	3,765,797	4,339,516	\$	SUR LE REVENU
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			\$	D'IMPOT -)
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT
			\$	SUR LE REVENU

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, SEPTEMBER 1978 - CONCLUDED

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,808,763	2,691,199	19,808,672
2	EXPRESS	\$	-	25,681	74,155
3	FREIGHT	\$	287,242	243,132	2,314,278
4	EXCESS BAGGAGE	\$	52,617	10,056	149,939
5	MAIL	\$	59,184	107,065	729,753
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,207,806	3,077,133	23,076,797
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	3,622,504	645,349	9,159,732
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	6,830,310	3,722,482	32,236,529
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	-	749,667
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	6,830,310	3,722,482	32,986,196
11	NON-FLYING SERVICES	\$	12,297-	51,425	581,707
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	6,818,013	3,773,907	33,567,903
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	3,090,245	1,483,782	12,634,663
14	MAINTENANCE	\$	1,177,935	435,748	4,986,409
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	601,150	332,968	2,758,482
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	1,040,928	507,635	5,175,355
17	PROMOTION AND SALES	\$	212,617	209,220	2,193,699
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	249,314	181,167	1,815,813
19	TOTAL	\$	2,104,009	1,230,990	11,943,349
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	187,281	237,361	1,200,665
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	6,559,470	3,387,881	30,765,086
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	258,543	386,026	2,802,817
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	-	6,667-	64,001
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	8,995	362	351,640
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	177,942-	36,494-	159,533-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	168,947-	42,799-	256,108
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	89,596	343,227	3,058,925
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	70,006	182,345	820,813
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	19,590	160,882	2,238,112
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	-	5,116	823,434
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	19,590	155,766	1,414,678

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, SEPTEMBRE 1978 - FIN

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANS- LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
22,278,458	21,684,359	157,968,371	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	246,346	398,752	\$	PASSAGERS	1
1,807,455	1,859,339	18,882,995	\$	MESSAGERIES	2
270,945	69,407	931,525	\$	FRET	3
666,338	600,333	6,159,305	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
				COURRIER	5
25,023,196	24,459,784	184,340,948	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
31,726,626	7,702,474	94,840,666	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
56,749,822	32,162,258	279,181,614	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	4,967,972	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
56,749,822	32,162,258	284,149,586	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
173,311	1,162,226	7,218,082	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
56,923,133	33,324,484	291,367,668	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
25,134,242	13,024,228	111,725,244	\$	VOLS	13
10,454,442	3,964,266	45,312,370	\$	ENTRETIEN	14
4,853,019	2,869,619	24,583,094	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
8,493,607	5,508,041	47,268,302	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
1,976,140	1,692,413	15,807,322	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,199,377	1,822,665	16,446,360	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
				ADMINISTRATION GENERALE	18
17,522,143	11,892,738	104,105,078	\$	TOTAL	19
1,628,730	1,925,080	10,602,788	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
54,739,557	30,806,312	271,745,480	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
2,183,576	2,518,172	19,622,188	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	57,429-	634,762	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
44,653	8,103	2,083,523	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
801,499-	176,252-	72,611-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
756,846-	225,578-	2,645,674	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
1,426,730	2,292,594	22,267,862	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
663,034	1,436,971	6,284,379	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
763,696	855,623	15,983,483	\$	INTERETS PAYES	29
-	46,044	5,044,971	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
763,696	809,579	10,938,512	\$	SUR LE REVENU	31
				PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	
				D'IMPOT -)	
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	
				SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	176,067,826
2	GOODS TON-MILES	NO.	43,109,071
3	TOTAL TON-MILES	NO.	219,176,897
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,760,678,256
5	PASSENGERS	NO.	1,610,374
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,803
7	HOURS FLOWN	NO.	46,134
8	MILES FLOWN	NO.	16,939,279
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	714
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,589
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,486,512,570
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,349,856,161
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.3
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	148,651,257
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	31,048,629
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,391,711
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,290,819
18	TOTAL TON-MILES	NO.	187,382,416
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	353,784,680
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	14,207,624
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	13,792,412
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	349,477
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,141,889
26	PASSENGERS	NO.	1,471,172
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,556
28	HOURS FLOWN	NO.	38,415
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	10,139,559
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,013,956
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	996,991
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	137,496
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,148,443
35	PASSENGERS	NO.	18,342
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	872
37	HOURS FLOWN	NO.	1,060
38	MILES FLOWN	NO.	358,303
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	264,026,127
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	26,402,613
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,126,210
42	TOTAL TON-MILES	NO.	29,528,823
43	PASSENGERS	NO.	120,860
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,375
45	HOURS FLOWN	NO.	6,363
46	MILES FLOWN	NO.	2,439,087
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	296

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, SEPTEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TOUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,691,417,683	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
394,662,180	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,086,079,863	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
16,914,176,838	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
15,360,680	NO.	PASSAGERS	5
292,407	NO.	DEPARTS DE VOL	6
430,283	NO.	HEURES DE VOL	7
158,798,170	NO.	MILLES PARCOURUS	8
6,601	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,265	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
14,168,730,714	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
21,526,960,996	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
65.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,416,873,071	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
280,080,435	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
11,942,440	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
57,400,630	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,766,296,576	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,317,951,663	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
53.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
133,723,164	NO.	MILLES PREVUS	21
128,403,786	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,184,104	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
130,587,890	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
13,901,367	NO.	PASSAGERS	26
253,707	NO.	DEPARTS DE VOL	27
355,526	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
89,006,821	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
8,900,682	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
8,501,955	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,249,580	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
18,652,217	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
145,113	NO.	PASSAGERS	35
7,265	NO.	DEPARTS DE VOL	36
9,143	NO.	HEURES DE VOL	37
3,054,625	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,656,439,303	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
265,643,930	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
34,691,041	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
300,334,971	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,314,200	NO.	PASSAGERS	43
31,435	NO.	DEPARTS DE VOL	44
63,647	NO.	HEURES DE VOL	45
25,155,655	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
1,967	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, SEPTEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.			THIS MONTH
			-
			MOIS À L'ÉTUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
		TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	257 047 197
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	62 939 247
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	319 986 444
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 833 459 524
5	PASSENGERS	NO.	1,610,374
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,803
7	HOURS FLOWN	NO.	46,134
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	27 260 380
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	714
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,589
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 392 244 680
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 781 623 517
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.3
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	217 020 849
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	45 330 998
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 031 899
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 184 598
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	273 568 344
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	516 525 596
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	53.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	22 864 330
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	22 196 123
23	REGULARITY OF SERVICE	%	97.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	562 417
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	22 758 540
26	PASSENGERS	NO.	1,471,172
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	27,556
28	HOURS FLOWN	NO.	38,415
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	16 317 592
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 480 307
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 455 607
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	200 744
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 136 658
35	PASSENGERS	NO.	18,342
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	872
37	HOURS FLOWN	NO.	1,060
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	576 617
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	424 897 252
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	38 546 041
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	4 564 265
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	43 110 306
43	PASSENGERS	NO.	120,860
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,375
45	HOURS FLOWN	NO.	6,363
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 925 223
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	296

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, SEPTEMBER 1978

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL	
	CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES	
	TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 141,092,695
2	EXPRESS	\$ 2,596,373
3	FREIGHT	\$ 12,682,578
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 372,855
5	MAIL	\$ 4,148,294
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 160,892,795
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 14,949,686
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 175,842,481
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 749,667
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 176,592,148
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,655,527
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 182,247,675
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 54,476,954
14	MAINTENANCE	\$ 23,151,581
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 18,841,510
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 27,082,617
17	PROMOTION AND SALES	\$ 24,845,583
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,900,748
19	TOTAL	\$ 79,670,458
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,459,834
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 169,758,827
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 12,488,848
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 40,261-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 3,974,174
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 1,286,574
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,220,487
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 17,709,335
28	INTEREST EXPENSE	\$ 5,372,775
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 12,336,560
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,400,844
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 6,935,716

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, SEPTEMBRE 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
TOTAL ALL CARRIERS		
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO

RECETTES D'EXPLOITATION

		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
1,298,259,682	\$	PASSAGERS	1
20,685,624	\$	MESSAGERIES	2
111,883,107	\$	FRET	3
3,371,433	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
35,685,780	\$	COURRIER	5
1,469,885,626	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
145,828,361	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,615,713,987	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
4,967,972	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,620,681,959	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
45,849,885	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,666,531,844	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12

DEPENSES D'EXPLOITATION

478,011,816	\$	VOLS	13
204,672,431	\$	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
167,265,512	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
246,778,871	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
208,789,659	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
80,267,032	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
703,101,074	\$	TOTAL	19
111,021,531	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,496,806,852	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
169,724,992	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
12,756,749	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
24,510,854	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
5,755,417	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
43,023,020	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSES -)	
212,748,012	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
53,676,659	\$	INTERETS PAYES	28
159,071,353	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
73,771,654	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
85,299,699	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** — The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** — The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** — Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** — A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** — Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** — A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609.3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See **UNIT TOLL TRANSPORTATION**.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manœuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manœuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivalait à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTE - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

October 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Octobre 1978



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

OCTOBER - 1978 - OCTOBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

March - 1979 - Mars
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 10

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
Charts:	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
Tables:	
1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4 Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5 Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
61 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
62 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7 Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
Graphiques:	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
Tableaux:	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronomics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee. Every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés, sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-131). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1 The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

2 Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

3 The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

4 The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-131 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.

2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".

3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.

4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - États financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence ont déjà été publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revérifie la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - États financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional carrier operations,
October 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.
2. Air Canada's operations were shut down for seven days in August and three days in September 1978 due to a labour-management dispute.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, octobre 1978.

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données en unités impériales ainsi que métriques.
2. Les opérations d'Air Canada ont été interrompues pour une période de sept jours en août et de trois jours en septembre 1978 en raison d'un conflit de travail.

FINANCIAL RATIOS - OCTOBER 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .37	.50	.40
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .26	.34	.27
5	PER REVENUE TON-MILE	" .83	.77	.81
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .57	.53	.56
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 94.2	102.8	96.3
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 6.2-	2.7	3.8-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,962.31	5,331.27	5,056.70
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.14	.17
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.10
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.76
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.52
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.38	1.17	1.56
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .95	.80	1.07
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.1	103.8	102.2
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .9-	3.7	2.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,668.17	5,390.19	4,801.99
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.14	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.09	.06
TOTAL UNIT TOLL REVENUES:				
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.66	1.42	.86
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.14	.97	.59
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.2	121.2	97.5
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.8-	17.5	2.6-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,241.57	5,467.23	5,051.58

RAPPORTS FINANCIERS - OCTOBRE 1978

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	1
.06	.05	.06	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	2
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
.40	.44	.41	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.26	.34	.27	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.71	.78	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.57	.53	.56	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
109.1	114.8	110.6	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	7
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
8.4	12.9	9.5	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	8
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
54,716.50	57,127.24	55,330.22	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.16	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	10
.09	.09	.10	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	11
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
..	..	.74	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.51	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.31	1.14	1.46	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.95	.80	1.07	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
106.3	115.1	104.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	16
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
6.0	13.1	4.3	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	17
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
49,916.85	65,977.30	49,394.82	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES	19
.10	.09	.06	PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
			\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES	20
			PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.54	1.26	.83	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.14	.97	.59	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
103.4	110.6	109.9	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	25
			DEPENSES D'EXPLOITATION.	
3.3	9.6	9.0	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES	26
			RECETTES D'EXPLOITATION.	
60,782.43	52,669.05	55,143.44	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

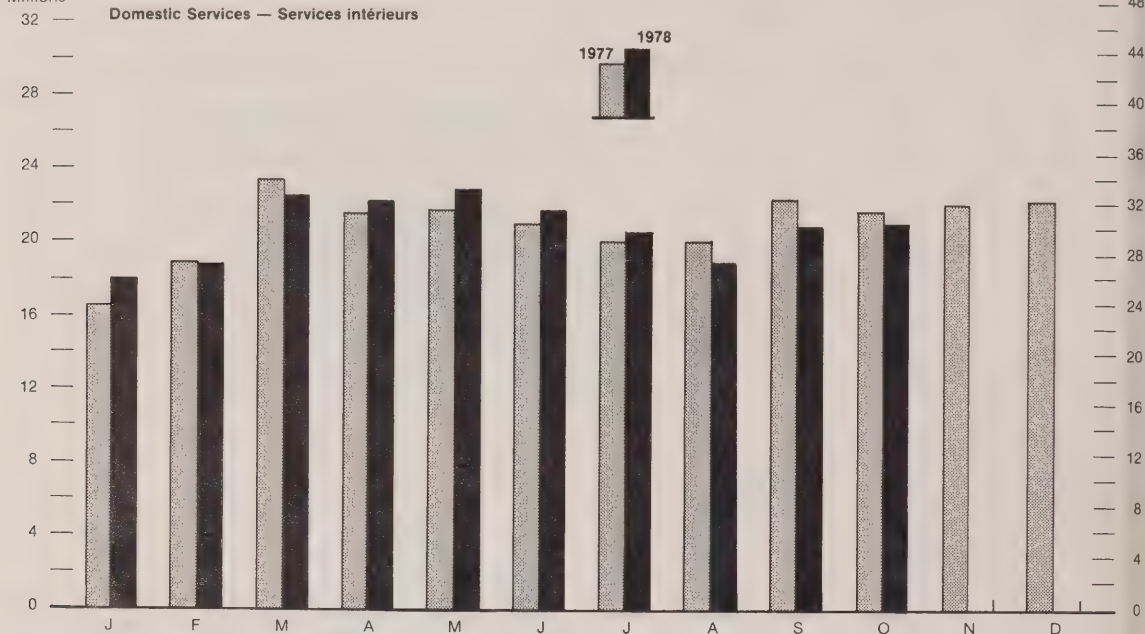
Goods Tonne-Kilometre

Marchandises, tonnes-kilomètre

Millions

Domestic Services — Services intérieurs

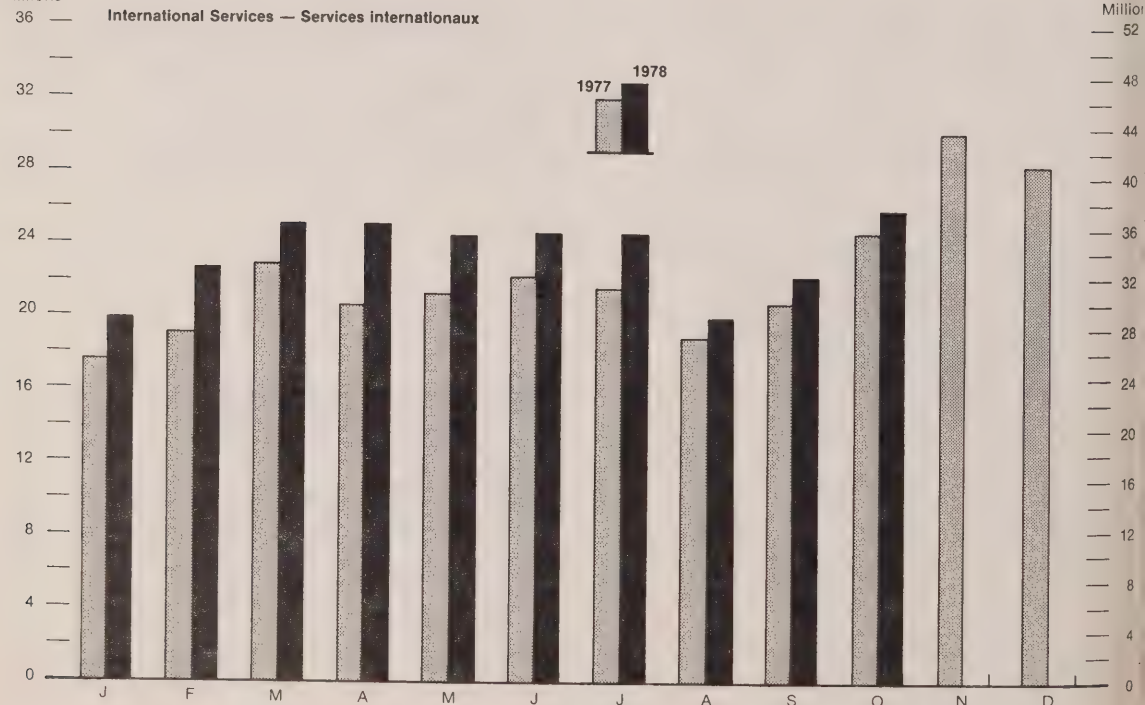
1977 1978



Millions

International Services — Services internationaux

1977 1978



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

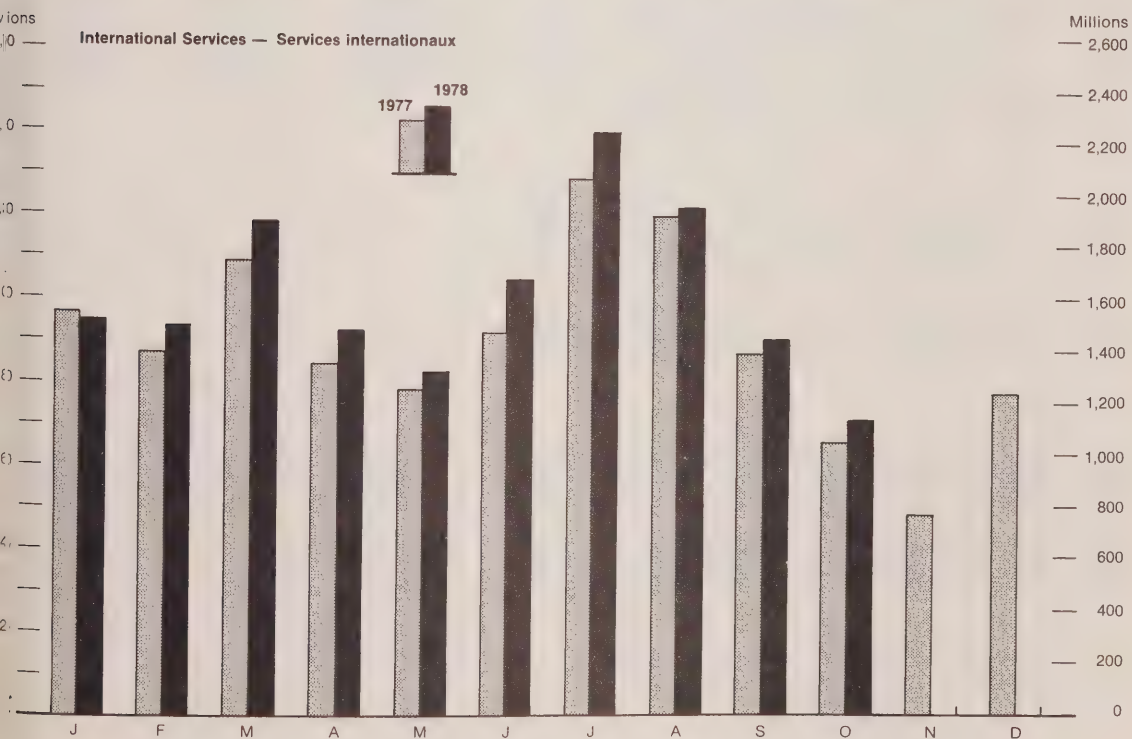
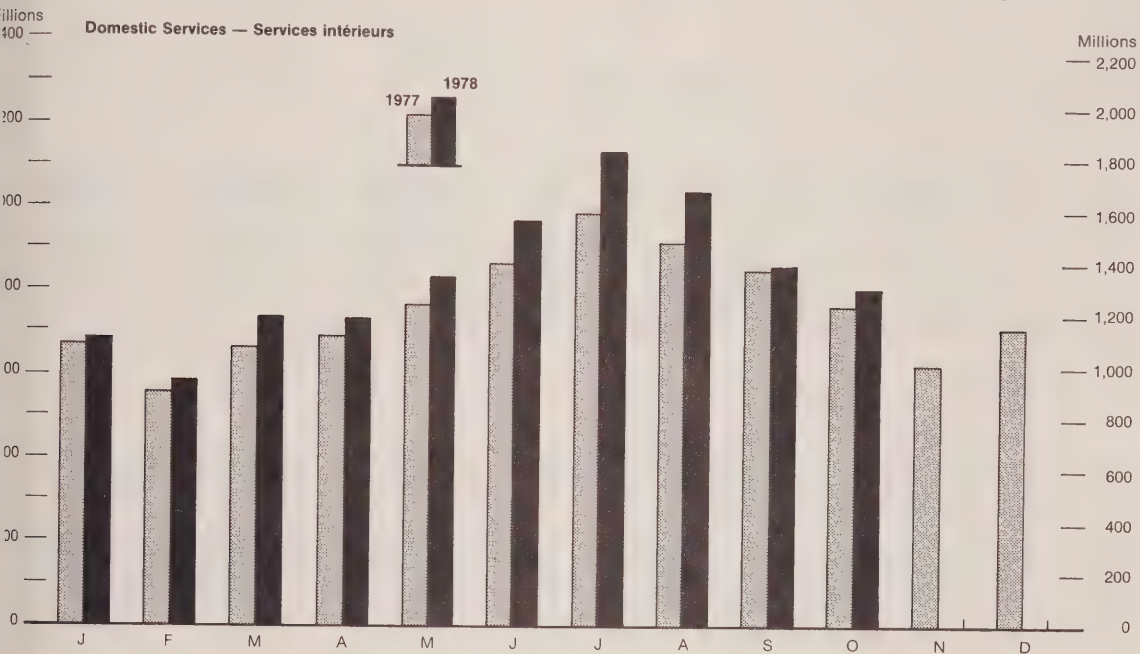


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	91,193,723	38,122,536	129,316,259
2	GOODS TON-MILES	NO.	31,789,063	10,441,087	42,230,150
3	TOTAL TON-MILES	NO.	122,982,786	48,563,623	171,546,409
4	PASSENGER-MILES	NO.	911,937,229	381,225,361	1,293,162,590
5	PASSENGERS	NO.	903,812	227,511	1,131,323
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,720	3,331	19,051
7	HOURS FLOWN	NO.	26,649	7,265	33,914
8	MILES FLOWN	NO.	10,177,058	3,038,392	13,215,450
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	384	204	588
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,709	7,119	27,828
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	886,790,227	352,378,651	1,239,168,878
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,640,861,944	530,239,824	2,171,101,768
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	54.0	66.5	57.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	88,679,023	35,237,865	123,916,888
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,777,779	8,739,003	35,516,782
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,432,792	208,343	1,641,135
17	MAIL TON-MILES	NO.	2,691,148	1,492,298	4,183,446
18	TOTAL TON-MILE	NO.	119,580,742	45,677,509	165,258,251
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	264,800,601	71,231,292	336,031,893
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.2	64.1	49.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,912,169	2,911,112	12,823,281
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,794,369	2,811,445	12,605,814
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.8	96.6	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	106,775	30,902	137,677
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,901,144	2,842,347	12,743,491
26	PASSENGERS	NO.	893,551	218,266	1,111,817
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,558	3,247	18,805
28	HOURS FLOWN	NO.	26,034	6,849	32,883
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	25,147,002	28,846,710	53,993,712
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,514,700	2,884,671	5,399,371
41	GOODS TON-MILES	NO.	887,344	-	887,344
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,402,044	2,884,671	6,286,715
43	PASSENGERS	NO.	10,261	9,245	19,506
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	162	84	246
45	HOURS FLOWN	NO.	615	416	1,031
46	MILES FLOWN	NO.	275,914	196,045	471,959
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
1,080,391,926	468,455,917	1,548,847,843	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
284,109,858	100,864,377	384,974,235	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
1,364,501,784	569,320,294	1,933,822,078	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
10,803,919,258	4,684,559,175	15,488,478,433	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
9,478,786	2,559,785	12,038,571	NC.	PASSAGERS	5
148,345	33,287	181,632	NC.	DEPARTS DE VOL	6
256,945	76,155	333,100	NC.	HEURES DE VOL	7
98,800,753	32,313,740	131,114,493	NC.	MILLES PARCOURUS	8
3,367	1,324	4,691	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,420	6,976	27,397	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
10,302,554,329	4,101,032,763	14,403,587,092	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
16,085,338,478	5,828,342,599	21,913,681,077	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.0	70.4	65.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
1,030,255,433	410,103,276	1,440,358,709	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
222,700,447	78,635,322	301,335,769	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
11,640,048	1,874,137	13,514,185	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
38,876,767	20,204,455	59,081,242	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,303,472,715	510,817,190	1,814,289,905	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
2,617,508,265	814,377,232	3,431,885,497	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
49.8	62.7	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
97,949,364	28,881,245	126,830,609	NC.	MILLES PREVUS	21
93,471,978	28,438,523	121,910,501	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
95.4	98.5	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1,101,010	529,795	1,630,805	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
94,572,988	28,968,318	123,541,306	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
9,270,209	2,369,401	11,639,610	NC.	PASSAGERS	26
145,743	31,933	177,676	NC.	DEPARTS DE VOL	27
247,391	69,056	316,447	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
-	-	-	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	-	-	NC.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
-	-	-	NC.	PASSAGERS	35
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
501,364,929	583,526,412	1,084,891,341	NC.	PASSAGERS-MILLES	39
50,136,493	58,352,641	108,489,134	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
10,892,576	-	10,892,576	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
61,029,069	58,352,641	119,381,710	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
208,577	190,384	398,961	NC.	PASSAGERS	43
2,602	1,354	3,956	NC.	DEPARTS DE VOL	44
9,554	7,099	16,653	NC.	HEURES DE VOL	45
4,227,765	3,345,422	7,573,187	NC.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 1-2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 133 136 709	55 656 342	188 793 050
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 46 412 033	15 243 988	61 656 021
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 179 548 742	70 900 330	250 449 071
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 467 580 583	613 505 973	2 081 086 556
5	PASSENGERS	NO. 903,812	227,511	1,131,323
6	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,720	3,331	19,051
7	HOURS FLOWN	NO. 26,649	7,265	33,914
8	KILOMETRES FLOWN	NO. 16 377 942	4 889 684	21 267 626
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO. 384	204	588
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 20,709	7,119	27,828
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 1 427 111 512	567 082 962	1 994 194 474
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO. 2 640 639 127	853 314 949	3 493 954 076
13	PASSENGER LOAD FACTOR	% 54.0	66.5	57.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 129 465 416	51 444 916	180 910 331
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. 39 095 558	12 758 944	51 854 502
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. 2 091 876	304 181	2 396 057
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. 3 929 076	2 178 756	6 107 832
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 174 581 926	66 686 797	241 268 722
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO. 386 608 860	103 997 680	490 606 540
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	% 45.2	64.1	49.2
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO. 15 951 654	4 684 852	20 636 506
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO. 15 762 082	4 524 459	20 286 541
23	REGULARITY OF SERVICE	% 98.8	96.6	98.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO. 171 832	49 730	221 562
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO. 15 933 914	4 574 189	20 508 103
26	PASSENGERS	NO. 893,551	218,266	1,111,817
27	FLIGHT DEPARTURES	NO. 15,558	3,247	18,805
28	HOURS FLOWN	NO. 26,034	6,849	32,883
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO. -	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. -	-	-
35	PASSENGERS	NO. -	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO. -	-	-
37	HOURS FLOWN	NO. -	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO. 40 469 071	46 423 011	86 892 082
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO. 3 671 293	4 211 426	7 882 719
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO. 1 295 523	-	1 295 523
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO. 4 966 816	4 211 426	9 178 242
43	PASSENGERS	NO. 10,261	9,245	19,506
44	FLIGHT DEPARTURES	NO. 162	84	246
45	HOURS FLOWN	NO. 615	416	1,031
46	KILOMETRES FLOWN	NO. 444 028	315 495	759 523
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO. -	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLCITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 577 299 631	683 914 168	2 261 213 799	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
414 800 407	147 261 996	562 062 403	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
1 992 100 038	831 176 164	2 823 276 202	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
17 386 747 253	7 538 861 078	24 925 608 331	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
9,478,786	2,559,785	12,038,571	NO.	PASSAGERS	5
148,345	33,287	181,632	NC.	DEPARTS DE VOL	6
256,945	76,155	333,100	NO.	HEURES DE VOL	7
159 000 060	52 002 500	211 002 560	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
3,367	1,324	4,691	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,420	6,976	27,397	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
16 579 900 678	6 599 792 020	23 179 692 698	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
25 886 135 218	9 379 551 745	35 265 686 963	NC.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
64.0	70.4	65.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
1 504 103 720	598 723 232	2 102 826 952	NC.	TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
325 142 652	114 807 573	439 950 225	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
16 994 473	2 736 241	19 730 714	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
56 760 122	29 498 505	86 258 627	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 903 000 967	745 765 551	2 648 766 518	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
				TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
3 821 561 895	1 188 990 713	5 010 552 608	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
49.8	62.7	52.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
157 629 914	46 478 583	204 108 497	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
150 424 465	45 766 113	196 190 578	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.4	98.5	96.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 771 855	852 601	2 624 456	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
152 196 320	46 618 714	198 815 034	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
9,270,209	2,369,401	11,639,610	NO.	PASSAGERS	26
145,743	31,933	177,676	NC.	DEPARTS DE VOL	27
247,391	69,056	316,447	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
806 846 575	939 069 058	1 745 915 633	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
73 195 911	85 190 936	158 386 847	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
15 903 160	-	15 903 160	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
89 099 071	85 190 936	174 290 007	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
208,577	190,384	398,961	NO.	PASSAGERS	43
2,602	1,354	3,956	NC.	DEPARTS DE VOL	44
9,554	7,099	16,653	NO.	HEURES DE VOL	45
6 803 740	5 383 786	12 187 526	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,642,735	4,660,549	6,885,043
2	GOODS TON-MILES	NO.	371,986	1,008,682	2,795,322
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,014,721	5,669,231	9,680,365
4	PASSENGER-MILES	NO.	26,427,352	46,805,489	68,850,428
5	PASSENGERS	NO.	74,492	41,965	226,113
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,236	1,429	5,280
7	HOURS FLOWN	NO.	1,688	1,883	4,090
8	MILES FLOWN	NO.	502,429	690,579	1,196,679
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	95	68	76
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	888	936	2,416
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	23,059,752	4,689,652	47,737,070
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	44,668,037	10,789,827	86,496,932
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.6	43.5	55.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,305,975	468,965	4,773,707
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	288,484	28,496	866,707
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	85	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	75,900	1,928	86,265
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,670,444	499,389	5,726,679
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,714,353	1,494,021	11,750,256
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.6	33.4	48.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	440,041	96,419	853,063
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	437,722	96,419	810,990
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	100.0	95.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	16,889	2,816	5,403
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	454,611	99,235	816,393
26	PASSENGERS	NO.	71,122	13,685	214,414
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,154	504	4,180
28	HOURS FLOWN	NO.	1,551	289	2,877
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	203,138	7,714,876	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,314	771,488	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	834,124	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	66,131	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	20,314	1,671,743	-
35	PASSENGERS	NO.	998	11,286	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41	478	-
37	HOURS FLOWN	NO.	41	618	-
38	MILES FLOWN	NO.	8,625	246,705	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,164,462	34,400,961	21,113,358
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	316,446	3,440,096	2,111,336
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	63,020	1,825,463
42	TOTAL TON-MILES	NO.	316,446	3,503,116	3,936,799
43	PASSENGERS	NO.	2,372	16,994	11,699
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41	447	1,100
45	HOURS FLOWN	NO.	96	793	1,213
46	MILES FLOWN	NO.	39,193	344,639	380,286
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	183	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
33,000,862	60,921,690	94,799,427	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
3,896,838	12,272,727	28,403,611	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
36,897,700	73,194,417	123,203,038	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
330,008,616	609,216,891	947,994,273	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
797,900	527,806	2,255,645	NO.	PASSAGERS	5				
22,319	16,887	51,411	NO.	DEPARTS DE VOL	6				
17,976	23,404	44,614	NO.	HEURES DE VOL	7				
5,523,160	8,394,599	14,124,446	NO.	MILLES PARCOURUS	8				
770	339	950	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
877	874	2,437	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
249,705,909	50,892,915	467,249,013	NO.	PASSAGERS-MILLES	11				
437,519,608	121,119,189	849,631,523	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
57.1	42.0	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
24,970,591	5,089,292	46,724,901	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
2,858,684	337,953	9,423,961	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15				
1,933	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
979,618	32,906	1,149,094	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
28,810,826	5,460,151	57,297,956	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
47,059,585	16,829,968	113,028,616	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
61.2	32.4	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
4,375,504	1,105,521	8,481,841	NO.	MILLES PREVUS	21				
4,199,269	1,090,656	8,047,084	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22				
96.0	98.7	94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
320,722	20,177	200,678	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
4,519,991	1,110,833	8,247,762	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25				
726,786	148,546	2,038,675	NO.	PASSAGERS	26				
21,059	5,403	42,531	NO.	DEPARTS DE VOL	27				
15,363	3,455	29,071	NO.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
2,263,029	87,351,071	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
226,303	8,735,107	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	8,929,931	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	1,255,633	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
226,303	18,920,671	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
11,422	121,307	-	NO.	PASSAGERS	35				
455	5,325	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
445	7,005	-	NO.	HEURES DE VOL	37				
91,824	2,752,527	-	NO.	MILLES PARCOURUS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
78,039,678	470,972,905	480,745,260	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
7,803,968	47,097,291	48,074,526	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
-	1,545,676	17,679,443	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
7,803,968	48,642,967	65,753,969	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
59,692	257,953	216,970	NO.	PASSAGERS	43				
805	6,159	8,880	NO.	DEPARTS DE VOL	44				
2,168	10,794	15,543	NO.	HEURES DE VOL	45				
911,345	4,531,239	5,876,684	NO.	MILLES PARCOURUS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	2,150	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,502,227	3,280,712	21,991,267
2	GOODS TON-MILES	NO.	688,270	429,343	5,293,603
3	TOTAL TON-MILES	NO.	5,190,497	3,710,055	27,284,870
4	PASSENGER-MILES	NO.	45,022,272	32,807,126	219,912,667
5	PASSENGERS	NO.	76,389	48,277	467,236
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,735	1,461	14,141
7	HOURS FLOWN	NO.	3,426	1,958	13,045
8	MILES FLOWN	NO.	827,868	639,187	3,856,742
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	79	38	356
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,003	706	5,949
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	15,079,083	18,572,561	109,138,118
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	23,670,273	36,369,434	201,994,503
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.7	51.1	54.0
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,507,908	1,857,256	10,913,812
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	176,310	140,309	1,500,306
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	6,777	6,862
17	MAIL TON-MILES	NO.	18,767	13,671	196,531
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,702,985	2,018,013	12,617,511
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,656,429	4,500,117	25,115,176
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.1	44.8	50.2
21	MILES SCHEDULED	NO.	361,749	436,203	2,187,475
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	361,749	436,203	2,143,083
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	98.0
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	15,825	-	40,933
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	377,574	436,203	2,184,016
26	PASSENGERS	NO.	49,930	35,617	384,768
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,386	1,181	10,405
28	HOURS FLOWN	NO.	1,778	1,369	7,864
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	809,600	268,242	8,995,856
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	80,960	26,824	899,586
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,932	36,934	873,990
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	1,366	4,901	72,398
34	TOTAL TON-MILES	NO.	85,258	68,659	1,845,974
35	PASSENGERS	NO.	2,333	953	15,570
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	118	732
37	HOURS FLOWN	NO.	81	159	899
38	MILES FLOWN	NO.	20,171	31,548	307,049
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	29,133,589	13,966,323	101,778,693
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,913,359	1,396,632	10,177,869
41	GOODS TON-MILES	NO.	466,661	226,751	2,581,895
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,380,020	1,623,383	12,759,764
43	PASSENGERS	NO.	24,126	11,707	66,898
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,254	162	3,004
45	HOURS FLOWN	NO.	1,567	430	4,099
46	MILES FLOWN	NO.	430,123	171,436	1,365,677
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	183

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
68,897,174	36,258,215	293,877,367	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
8,087,529	4,550,993	57,211,698	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
76,984,703	40,809,208	351,089,065	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
688,971,738	362,582,144	2,938,773,662	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
825,319	513,998	4,920,668	NO.	PASSAGERS	5
38,962	14,388	143,967	NC.	DEPARTS DE VOL	6
38,474	19,674	144,142	NC.	HEURES DE VOL	7
10,243,830	6,469,834	44,755,869	NO.	MILLES PARCOURUS	8
449	346	2,854	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,023	706	5,918	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
153,150,183	192,452,598	1,113,450,618	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
250,421,666	327,684,204	1,986,376,190	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
61.2	58.7	56.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES					
15,315,018	19,245,260	111,345,062	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
1,661,625	1,479,531	15,761,754	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	74,319	76,252	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
330,133	207,614	2,699,365	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
17,306,776	21,006,724	129,882,433	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
28,464,927	41,830,139	247,213,235	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
60.8	50.2	52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
3,905,507	4,034,938	21,903,311	NC.	MILLES PREVUS	21
3,905,507	3,999,666	21,242,182	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.1	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
148,723	41,609	731,909	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,054,230	4,041,275	21,974,091	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
487,192	357,143	3,758,342	NC.	PASSAGERS	26
25,080	11,168	105,241	NC.	DEPARTS DE VOL	27
19,157	12,780	79,826	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
5,571,630	2,816,947	98,002,677	NC.	PASSAGERS-MILLES	29
557,163	281,695	9,800,268	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
41,473	404,541	9,375,945	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
10,459	55,886	1,321,978	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
609,095	742,122	20,498,191	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
17,651	10,303	160,683	NO.	PASSAGERS	35
957	1,260	7,997	NC.	DEPARTS DE VOL	36
945	1,647	10,042	NC.	HEURES DE VOL	37
186,019	331,304	3,361,674	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
530,249,925	167,312,599	1,727,320,367	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
53,024,993	16,731,260	172,732,037	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
5,713,483	2,329,102	27,267,704	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
58,738,476	19,060,362	199,999,741	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
320,476	146,552	1,001,643	NO.	PASSAGERS	43
12,925	1,960	30,729	NC.	DEPARTS DE VOL	44
18,372	5,247	52,124	NC.	HEURES DE VOL	45
6,003,581	2,097,255	19,420,104	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,150	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
NO.				
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 858 216	6 833 287
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	543 097	1 472 676
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 401 313	8 305 963
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	42 529 536	75 324 074
5	PASSENGERS	NO.	74,492	41,965
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,236	1,429
7	HOURS FLOWN	NO.	1,688	1,883
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	808 558	1 111 348
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	95	68
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	888	936
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	37 110 057	7 547 057
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	71 884 272	17 364 069
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.6	43.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 366 569	684 658
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	421 185	41 604
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	121	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	110 815	2 815
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 898 690	729 077
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 882 948	2 181 270
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	56.6	33.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	708 161	155 167
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	704 425	155 167
23	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	27 180	4 532
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	731 605	159 699
26	PASSENGERS	NO.	71,122	13,685
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,154	504
28	HOURS FLOWN	NO.	1,551	289
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	326 910	12 415 550
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	29 657	1 126 320
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 217 821
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	96 552
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	29 657	2 440 693
35	PASSENGERS	NO.	998	11,286
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41	478
37	HOURS FLOWN	NO.	41	618
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	13 880	397 022
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	5 092 569	55 361 467
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	461 990	5 022 309
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	92 009
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	461 990	5 114 318
43	PASSENGERS	NO.	2,372	16,994
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41	447
45	HOURS FLOWN	NO.	96	793
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	63 073	554 627
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	183

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				
TOUS LES SERVICES						
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
48 179 041	88 941 574	138 400 795	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
5 689 365	17 918 186	41 469 281	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
53 868 406	106 859 760	179 870 076	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
531 082 863	980 412 744	1 525 607 180	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
797,900	527,806	2,255,645	NO.	PASSAGERS	5	
22,319	16,887	51,411	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
17,976	23,404	44,614	NO.	HEURES DE VOL	7	
8 888 429	13 509 419	22 730 467	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
770	339	950	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
877	874	2,437	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
401 851 717	81 901 967	751 943 833	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
704 100 305	194 917 110	1 367 312 010	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
57.1	42.0	55.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13	
36 455 385	7 430 024	68 215 217	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
4 173 677	493 413	13 758 984	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
2 811	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
1 430 239	48 043	1 677 680	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
42 062 112	7 971 480	83 651 881	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
68 706 909	24 571 748	165 021 734	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
61.2	32.4	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
7 041 504	1 779 115	13 649 829	NC.	KILOMETRES PREVUS	21	
6 757 888	1 755 194	12 950 179	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
96.0	98.7	94.9	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
516 140	32 471	322 950	NC.	KILMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24	
7 274 028	1 787 665	13 273 129	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
726,786	148,546	2,038,675	NO.	PASSAGERS	26	
21,059	5,403	42,531	NC.	DEPARTS DE VOL	27	
15,363	3,455	29,071	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
3 641 892	140 574 079	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
330 387	12 752 670	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
-	13 037 701	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
-	1 833 223	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
330 387	27 623 594	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
11,422	121,307	-	NO.	PASSAGERS	35	
455	5,325	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
445	7,005	-	NC.	HEURES DE VOL	37	
147 773	4 429 638	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
125 589 254	757 936 698	773 663 347	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
11 393 269	68 758 880	70 185 578	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
-	2 256 689	25 811 992	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
11 393 269	71 015 569	95 997 570	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
59,692	257,953	216,970	NO.	PASSAGERS	43	
805	6,159	8,880	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
2,168	10,794	15,543	NO.	HEURES DE VOL	45	
1 466 628	7 292 116	9 457 338	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPECIALISES						
OPERATIONS PAYANTES						
-	2,150	-	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 572 949	4 789 620
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 004 874	626 842
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 577 823	5 416 462
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	72 454 342	52 796 508
5	PASSENGERS	NO.	76,389	48,277
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,735	1,461
7	HOURS FLOWN	NO.	3,426	1,958
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 332 291	1 028 642
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	79	38
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,003	706
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	24 266 768	29 888 822
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	38 092 571	58 529 330
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	63.7	51.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 201 445	2 711 469
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	257 412	204 851
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	9 895
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	27 400	19 960
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 486 257	2 946 175
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 878 385	6 570 170
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	64.1	44.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	582 164	701 981
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	582 164	701 981
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	25 467	-
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	607 631	701 981
26	PASSENGERS	NO.	49,930	35,617
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,386	1,181
28	HOURS FLOWN	NO.	1,778	1,369
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 302 889	431 682
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	118 196	39 162
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	4 281	53 924
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 994	7 155
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	124 471	100 241
35	PASSENGERS	NO.	2,333	953
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	95	118
37	HOURS FLOWN	NO.	81	159
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	32 461	50 770
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	46 884 685	22 476 004
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 253 308	2 038 989
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	681 325	331 057
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 934 633	2 370 046
43	PASSENGERS	NO.	24,126	11,707
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,254	162
45	HOURS FLOWN	NO.	1,567	430
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	692 199	275 891
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TQ-DATE			DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBEC/CAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL				
TOUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
100 585 246	52 934 557	429 041 212	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1	
11 807 797	6 644 453	83 529 082	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2	
112 393 043	59 579 010	512 570 294	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3	
1 108 762 218	583 503 444	4 729 368 449	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4	
825,319	513,998	4,920,668	NO.	PASSAGERS	5	
38,962	14,388	143,967	NO.	DEPARTS DE VOL	6	
38,474	19,674	144,142	NO.	HEURES DE VOL	7	
16 485 397	10 411 902	72 025 614	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8	
449	346	2,854	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9	
1,023	706	5,918	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10	
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)						
OPERATIONS PAYANTES						
246 464 590	309 713 967	1 791 876 074	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11	
403 003 592	527 342 190	3 196 675 207	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12	
61.2	58.7	56.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	13	
22 358 898	28 096 787	162 556 310	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14	
2 425 976	2 160 113	23 012 163	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15	
-	108 508	111 319	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16	
481 995	303 117	3 941 074	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17	
25 266 869	30 668 525	189 620 866	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18	
41 558 772	61 071 992	360 931 155	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19	
60.8	50.2	52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20	
6 285 132	6 493 426	35 249 006	NO.	KILOMETRES PREVUS	21	
6 285 132	6 436 663	34 185 056	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22	
100.0	99.1	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23	
239 339	66 962	1 177 862	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24	
6 524 471	6 503 625	35 362 918	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25	
487,192	357,143	3,758,342	NO.	PASSAGERS	26	
25,060	11,168	105,241	NO.	DEPARTS DE VOL	27	
19,157	12,780	79,826	NO.	HEURES DE VOL	28	
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)						
OPERATIONS PAYANTES						
8 966 424	4 533 311	157 715 706	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29	
813 421	411 255	14 307 732	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30	
60 552	590 631	13 688 884	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31	
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32	
15 269	81 593	1 930 085	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33	
889 242	1 083 479	29 926 701	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34	
17,651	10,303	160,683	NO.	PASSAGERS	35	
957	1,260	7,997	NO.	DEPARTS DE VOL	36	
945	1,647	10,042	NO.	HEURES DE VOL	37	
299 361	533 167	5 409 939	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38	
SERVICES DE FRETEMENT						
OPERATIONS PAYANTES						
853 331 204	269 256 166	2 779 776 669	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39	
77 412 927	24 426 515	252 177 170	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40	
8 341 686	3 400 491	39 810 858	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41	
85 754 613	27 827 006	291 988 028	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42	
320,476	146,552	1,001,643	NO.	PASSAGERS	43	
12,925	1,960	30,729	NO.	DEPARTS DE VOL	44	
18,372	5,247	52,124	NO.	HEURES DE VOL	45	
9 661 565	3 375 110	31 252 757	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46	
SERVICES SPÉCIALISÉS						
OPERATIONS PAYANTES						
-	-	2,150	NO.	HEURES DE VOL	47	

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH					
		MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,915,196	35,457,346	8,214,434	70,983,511	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,718,028	17,521,590	1,409,614	25,691,505	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	24,633,224	52,978,936	9,624,048	96,675,016	
4	PASSENGER-MILES	NO.	209,151,958	354,573,462	82,144,339	709,835,106	
5	PASSENGERS	NC.	232,802	94,638	41,191	382,753	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,627	990	527	5,244	
7	HOURS FLOWN	NO.	7,332	5,363	1,760	15,083	
8	MILES FLOWN	NO.	2,811,280	2,546,097	784,479	6,450,626	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	175,001,942	281,467,814	47,311,496	567,746,599	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	376,434,567	527,698,755	83,224,396	1,083,878,796	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	46.5	53.3	56.8	52.4	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,500,194	28,146,781	4,731,150	56,774,660	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,431,380	15,861,684	1,200,878	22,843,169	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	17,403	-	-	17,403	
17	MAIL TON-MILES	NO.	269,052	870,638	110,482	1,942,000	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	21,218,029	44,879,103	6,042,510	81,577,232	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	52,050,846	91,725,371	12,058,365	171,355,189	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	40.8	48.9	50.1	47.6	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,478,061	1,966,405	445,593	5,199,929	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,451,550	1,904,921	442,990	5,103,571	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	96.9	99.4	98.1	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	8,057	41,548	24,456	78,721	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,459,607	1,946,469	467,446	5,182,292	
26	PASSENGERS	NO.	204,943	74,129	20,945	314,139	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,275	725	295	4,395	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,508	4,089	1,050	12,275	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	203,138	-	203,138	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	20,314	-	20,314	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	20,314	-	20,314	
35	PASSENGERS	NO.	-	998	-	998	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	41	-	41	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	41	-	41	
38	MILES FLOWN	NO.	-	8,625	-	8,625	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	34,150,016	72,902,510	34,832,843	141,885,369	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,415,002	7,290,251	3,483,284	14,188,537	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	789,268	98,076	887,344	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,415,002	8,079,519	3,581,360	15,075,881	
43	PASSENGERS	NO.	27,859	19,511	20,246	67,616	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	352	224	232	808	
45	HOURS FLOWN	NO.	824	1,233	710	2,767	
46	MILES FLOWN	NO.	351,673	591,003	317,033	1,259,709	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DL PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
309,546,119	464,561,618	165,153,161	65,472,908	1,004,733,805	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
38,771,391	150,043,618	15,608,126	29,861,817	234,284,952	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
348,317,510	614,605,236	180,761,287	95,334,725	1,239,018,757	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,095,461,186	4,645,616,175	1,651,531,606	654,729,079	10,047,338,046	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
2,869,253	1,243,539	838,643	141,123	5,092,558	NO.	PASSAGERS 5
36,016	10,731	8,410	973	56,130	NO.	DEPARTS DE VOL 6
76,657	57,232	28,628	5,903	168,420	NO.	HEURES DE VOL 7
29,919,594	27,398,502	12,840,887	2,914,341	73,073,324	NO.	MILLES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2,436,606,547	3,541,270,908	825,134,429	648,518,617	7,451,530,501	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
1,068,740,778	5,524,029,411	1,212,667,633	914,050,424	11,719,488,246	NO.	STIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
59.9	64.1	68.0	70.9	63.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
243,660,655	354,127,091	82,513,443	64,851,862	745,153,050	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
34,694,180	126,526,754	13,543,592	21,177,272	195,941,798	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
167,399	-	-	-	167,399	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
3,803,407	12,153,042	1,522,688	8,628,563	26,107,700	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
282,325,641	492,806,887	97,579,723	94,657,697	967,369,947	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
599,470,640	965,714,595	181,180,550	144,793,010	1,891,158,795	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
47.1	51.0	53.9	65.4	51.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
24,177,278	20,308,360	6,302,485	2,873,771	53,661,894	NO.	MILLES PREVUS 21
23,201,706	19,466,385	6,124,681	2,848,415	51,641,187	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS 22
96.0	95.9	97.2	99.1	96.2	%	REGULARITE DU SERVICE 23
337,498	279,975	148,027	18,745	784,245	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
23,539,204	19,746,360	6,272,708	2,867,160	52,425,432	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS ... 25
2,433,832	922,414	405,031	140,064	3,901,341	NO.	PASSAGERS 26
30,753	7,018	4,000	956	42,727	NO.	DEPARTS DE VOL 27
61,996	40,954	14,125	5,805	122,880	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,263,029	-	-	2,263,029	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	226,303	-	-	226,303	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	226,303	-	-	226,303	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	11,422	-	-	11,422	NO.	PASSAGERS 35
-	455	-	-	455	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	445	-	-	445	NO.	HEURES DE VOL 37
-	91,824	-	-	91,824	NO.	MILLES PARCOURS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
658,854,639	1,102,082,238	826,397,177	6,210,462	2,593,544,516	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
65,885,464	110,208,224	82,639,718	621,046	259,354,452	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
102,502	11,342,462	513,330	-	11,958,314	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
65,987,966	121,550,706	83,153,048	621,046	271,312,766	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
435,421	309,703	433,612	1,059	1,179,795	NO.	PASSAGERS 43
5,263	3,258	4,410	17	12,948	NO.	DEPARTS DE VOL 44
14,661	15,833	14,503	98	45,095	NO.	HEURES DE VOL 45
6,380,390	7,560,318	6,568,179	47,181	20,556,068	NO.	MILLES PARCOURS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOT	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	30 534 781	51 765 344	11 992 522	9 338 511	103 631 15	
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	5 428 322	25 581 524	2 058 037	4 441 720	37 509 60	
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	35 963 103	77 346 868	14 050 559	13 780 231	141 140 76	
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	336 588 245	570 615 071	132 194 888	102 939 433	1 142 337 63	
5	PASSENGERS NO.	232,802	94,638	41,191	14,122	382,75	
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,627	990	527	100	5,24	
7	HOURS FLOWN NO.	7,332	5,363	1,760	628	15,08	
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 524 195	4 097 430	1 262 467	496 903	10 380 99	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	281 630 624	452 966 151	76 138 392	102 939 433	913 674 60	
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES .. NO.	605 796 148	849 225 606	133 933 021	155 331 371	1 744 286 14	
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	46.5	53.3	56.8	66.3	52.	
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	25 549 108	41 092 410	6 907 161	9 338 511	82 887 18	
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	5 009 815	23 158 059	1 753 282	3 429 872	33 351 02	
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	25 409	-	-	-	25 40	
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	392 816	1 271 133	161 304	1 010 069	2 835 32	
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	30 977 148	65 521 602	8 821 747	13 778 452	119 098 94	
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	75 994 228	133 919 039	17 605 208	22 660 085	250 178 56	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	40.8	48.9	50.1	60.8	47.	
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 987 944	3 164 535	717 093	498 673	8 368 24	
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ... NO.	3 945 282	3 065 587	712 907	489 404	8 213 18	
23	REGULARITY OF SERVICE %	98.9	96.9	99.4	98.1	98.	
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	12 966	66 863	39 357	7 499	126 68	
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 958 248	3 132 450	752 264	496 903	8 339 86	
26	PASSENGERS NO.	204,943	74,129	20,945	14,122	314,13	
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,275	725	295	100	4,39	
28	HOURS FLOWN NO.	6,508	4,089	1,050	628	12,27	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	326 910	-	-	326 91	
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	-	29 657	-	-	29 65	
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	29 657	-	-	29 65	
35	PASSENGERS NO.	-	998	-	-	99	
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	41	-	-	4	
37	HOURS FLOWN NO.	-	41	-	-	4	
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	13 880	-	-	13 88	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	54 957 621	117 322 010	56 056 496	-	228 336 12	
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	4 985 673	10 643 277	5 085 361	-	20 714 31	
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	1 152 332	143 191	-	1 295 52	
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	4 985 673	11 795 609	5 228 552	-	22 009 83	
43	PASSENGERS NO.	27,859	19,511	20,246	-	67,61	
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	352	224	232	-	80	
45	HOURS FLOWN NO.	824	1,233	710	-	2,76	
46	KILOMETRES FLOWN NO.	565 947	951 100	510 203	-	2 027 25	

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, OCTOBRE 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES	
					OPERATIONS PAYANTES	
451 916 538	678 228 752	241 112 519	93 586 047	1 466 843 856	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
56 606 234	219 063 692	22 787 863	43 598 256	342 056 045	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
508 522 772	897 292 444	263 900 382	139 184 303	1 808 899 901	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 3
4 981 525 682	7 476 190 112	2 657 809 809	1 053 655 504	16 169 181 107	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 4
2,869,253	1,243,539	838,643	141,123	5,092,558	NO.	PASSAGERS 5
36,016	10,731	8,410	973	56,130	NO.	DEPARTS DE VOL 6
76,657	57,232	28,628	5,903	168,420	NO.	HEURES DE VOL 7
48 149 613	44 092 402	20 664 832	4 690 048	117 596 895	NO.	KILOMETRES PARCOURS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
3 921 230 913	5 698 967 271	1 327 888 835	1 043 661 007	11 991 748 026	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 11
6 547 824 537	8 889 820 532	1 951 546 024	1 470 981 347	18 860 172 440	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
59.9	64.1	68.0	70.9	63.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
					TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
355 728 187	517 001 762	120 464 083	94 679 361	1 087 873 393	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
50 653 502	184 729 065	19 773 644	30 918 819	286 075 030	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 15
244 402	-	-	-	244 402	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 16
5 552 979	17 743 445	2 223 123	12 597 703	38 117 250	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 17
412 179 070	719 474 272	142 460 850	138 195 883	1 412 310 075	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 18
875 227 061	1 409 943 285	264 523 571	211 397 786	2 761 091 703	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES 19
47.1	51.0	53.9	65.4	51.2	%	DISPONIBLES. 20
38 908 493	32 682 243	10 142 593	4 624 758	86 358 087	NO.	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 21
37 338 515	31 327 250	9 856 446	4 583 953	83 106 164	NO.	KILOMETRES PREVUS 22
96.0	95.9	97.2	99.1	96.2	%	KILOMETRES PREVUS PARCOURSUS 23
543 137	450 563	238 220	30 166	1 262 086	NO.	REGULARITE DU SERVICE 24
37 881 652	31 777 813	10 094 666	4 614 119	84 368 250	NO.	KILOMETRES PARCOURSUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 25
2,433,832	922,414	405,031	140,064	3,901,341	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURSUS 26
30,753	7,018	4,000	956	42,727	NO.	PASSAGERS 27
61,996	40,954	14,125	5,805	122,880	NO.	DEPARTS DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	3 641 892	-	-	3 641 892	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 29
-	330 387	-	-	330 387	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES .. 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES 33
-	330 387	-	-	330 387	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 34
-	11,422	-	-	11,422	NO.	PASSAGERS 35
-	455	-	-	455	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	445	-	-	445	NO.	HEURES DE VOL 37
-	147 773	-	-	147 773	NO.	KILOMETRES PARCOURSUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
1 060 294 769	1 773 580 949	1 329 920 974	9 994 497	4 173 791 189	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES 39
96 188 351	160 896 603	120 648 436	906 686	378 640 076	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES 40
149 653	16 560 024	749 463	-	17 459 140	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES .. 41
96 338 004	177 456 627	121 397 899	906 686	396 099 216	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES 42
435,421	309,703	433,612	1,059	1,179,795	NO.	PASSAGERS 43
5,263	3,258	4,410	17	12,948	NO.	DEPARTS DE VOL 44
14,661	15,833	14,503	98	45,095	NO.	HEURES DE VOL 45
10 267 961	12 166 816	10 570 166	75 929	33 080 872	NO.	KILOMETRES PARCOURSUS 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, OCTOBER 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 85,773,000	30,572,596	116,345,596
2	EXPRESS	\$ 2,398,424	167,887	2,566,311
3	FREIGHT	\$ 9,037,240	3,501,632	12,538,872
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 131,000	13,679	144,679
5	MAIL	\$ 1,524,804	1,014,391	2,539,195
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 98,864,468	35,270,185	134,134,653
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,243,059	1,271,384	2,514,443
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 100,107,527	36,541,569	136,649,096
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 100,107,527	36,541,569	136,649,096
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,656,972	1,411,710	4,068,682
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 102,764,499	37,953,279	140,717,778
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 30,632,371	11,313,858	41,946,229
14	MAINTENANCE	\$ 16,147,938	4,309,419	20,457,357
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 12,189,103	4,259,237	16,448,340
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 18,917,716	5,965,642	24,883,358
17	PROMOTION AND SALES	\$ 16,562,942	7,346,706	23,909,648
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 5,691,053	1,641,826	7,332,879
19	TOTAL	\$ 53,360,814	19,213,411	72,574,225
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,993,596	2,084,402	11,077,998
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 109,134,719	36,921,090	146,055,809
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 6,370,220-	1,032,189	5,338,031-
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 9,210	29,053-	19,843-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,974,847	760,222	3,735,069
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 179,581	-	179,581
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 3,163,638	731,169	3,894,807
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 3,206,582-	1,763,358	1,443,224-
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,470,415	1,091,268	4,561,683
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 6,676,997-	672,090	6,004,907-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 3,230,000-	346,045	2,883,955-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 3,446,997-	326,045	3,120,952-
	INCOME TAXES			

TABEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, OCTOBRE 1978

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
939,277,000	317,359,907	1,256,636,907	\$	PASSAGERS	1
20,777,442	2,075,741	22,853,183	\$	MESSAGERIES	2
76,316,744	29,222,240	105,538,984	\$	FRET	3
1,958,000	626,587	2,584,587	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
20,642,315	11,423,355	32,065,670	\$	COURRIER	5
1,058,971,501	360,707,830	1,419,679,331	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
28,085,489	25,416,649	53,502,138	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,087,056,990	386,124,479	1,473,181,469	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,087,056,990	386,124,479	1,473,181,469	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
30,253,950	12,446,535	42,700,485	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,117,310,940	398,571,014	1,515,881,954	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
298,070,808	110,161,993	408,232,801	\$	VOLS	13
139,195,426	40,621,992	179,817,418	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
117,227,946	41,902,812	159,130,758	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
173,210,387	51,183,540	224,393,927	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
152,685,347	64,206,638	216,891,985	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
52,889,777	18,263,774	71,153,551	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
496,013,457	175,556,764	671,570,221	\$	TOTAL	19
90,703,812	20,792,929	111,496,741	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,023,983,503	347,133,678	1,371,117,181	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
93,327,437	51,437,336	144,764,773	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,376,210	3,725,934	12,102,144	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
22,522,269	3,640,131	26,162,400	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
6,007,609	-	6,007,609	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
36,906,088	7,366,065	44,272,153	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
130,233,525	58,803,401	189,036,926	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
40,950,243	11,003,720	51,953,963	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28
89,283,282	47,799,681	137,082,963	\$	INTERETS PAYES	29
42,170,000	23,672,728	65,842,728	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30
47,113,282	24,126,953	71,240,235	\$	SUR LE REVENU	31
PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					
REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU					

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1978

NO.		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	3,277,034	1,748,663	7,892,307
2	EXPRESS	\$	59,414	-	-
3	FREIGHT	\$	251,932	676,305	899,027
4	EXCESS BAGGAGE	\$	18,581	24,971	27,729
5	MAIL	\$	129,972	102,284	130,644
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,736,933	2,552,223	8,949,707
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	182,703	1,909,346	2,083,602
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,919,636	4,461,569	11,033,309
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	443,691	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,919,636	4,905,260	11,033,309
11	NON-FLYING SERVICES	\$	225,700	139,962	568,298
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	4,145,336	5,045,222	11,601,607
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,660,679	1,940,997	4,026,614
14	MAINTENANCE	\$	753,847	783,307	1,935,896
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	309,322	386,069	1,017,938
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	883,980	722,179	2,183,263
17	PROMOTION AND SALES	\$	204,623	361,391	728,714
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	179,528	452,147	1,000,273
19	TOTAL	\$	1,577,453	1,921,786	4,930,188
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	189,181	214,978	459,330
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,181,160	4,861,068	11,352,028
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	35,824-	184,154	249,579
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)					
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	3,522,764	500	164,807
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	82,541	96,022	181,722
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	55,881	159,661	2,304
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	3,661,186	256,183	348,833
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$	3,625,362	440,337	598,412
	INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$	226,801	13,391-	245,051
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	3,398,561	453,728	353,361
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,134,000	226,864	141,503-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	2,264,561	226,864	494,864

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1978

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
RECETTES D'EXPLOITATION									
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:									
33,336,371	19,235,397	74,351,790	\$	PASSAGERS	1				
211,820	-	-	\$	MESSAGERIES	2				
2,676,173	6,851,723	7,515,569	\$	FRET	3				
150,563	265,066	246,825	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4				
1,835,314	1,756,841	1,663,379	\$	COURRIER	5				
38,210,241	28,109,027	83,777,563	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6				
4,022,319	23,011,801	32,553,097	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7				
42,232,560	51,120,828	116,330,660	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8				
-	5,411,663	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9				
42,232,560	56,532,491	116,330,660	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10				
1,569,480	1,158,058	4,088,967	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11				
43,802,040	57,690,549	120,419,627	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12				
DEPENSES D'EXPLOITATION									
16,758,922	21,599,577	42,836,565	\$	VOLS	13				
6,978,674	8,506,055	18,881,983	\$	ENTRETIEN	14				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:									
3,503,617	4,221,955	10,848,213	\$	SERVICE-PASSAGERS	15				
8,351,763	7,143,815	21,560,498	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16				
2,094,398	3,127,517	8,211,582	\$	PUBLICITE ET VENTES	17				
1,603,779	3,179,197	9,273,290	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18				
15,553,557	17,672,484	49,893,583	\$	TOTAL	19				
1,900,234	2,330,260	3,681,973	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20				
41,191,387	50,108,376	115,294,104	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21				
2,610,653	7,582,173	5,125,523	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)									
3,487,799	97,042	795,421	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23				
441,005	970,494	979,553	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24				
1,379,609	275,287-	18,664	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25				
5,308,413	792,249	1,793,638	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26				
(DEPENSES -)									
7,919,066	8,374,422	6,919,161	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27				
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU									
2,172,581	389,101	2,081,153	\$	INTERETS PAYES	28				
5,746,485	7,985,321	4,838,008	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29				
SUR LE REVENU									
2,160,000	3,992,660	3,628	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30				
D'IMPCT -)									
3,586,485	3,992,661	4,834,380	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT	31				
SUR LE REVENU									

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, OCTOBER 1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,633,859	2,661,784	18,213,647
2	EXPRESS	\$ -	28,418	87,832
3	FREIGHT	\$ 298,525	213,158	2,338,947
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 42,378	7,505	121,164
5	MAIL	\$ 39,040	53,922	455,862
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,013,802	2,964,787	21,217,452
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,327,432	685,827	7,188,910
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 5,341,234	3,650,614	28,406,362
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	443,691
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 5,341,234	3,650,614	28,850,053
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 83,944-	209,252	1,059,268
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,257,290	3,859,866	29,909,321
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,380,721	1,420,158	11,429,169
14	MAINTENANCE	\$ 927,464	333,789	4,734,303
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 473,094	253,756	2,440,179
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 899,862	555,379	5,244,663
17	PROMOTION AND SALES	\$ 288,989	222,734	1,806,451
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 246,922	123,834	2,002,704
19	TOTAL	\$ 1,908,867	1,155,703	11,493,997
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 188,906	275,103	1,327,498
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,405,958	3,184,753	28,984,967
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 148,668-	675,113	924,354
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	14,233-	3,673,838
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,636	10,763	375,684
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 63,669-	27,874-	126,303
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 59,033-	31,344-	4,175,825
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 207,701-	643,769	5,100,179
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 80,865	196,433	735,759
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 288,566-	447,336	4,364,420
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	1,224,477
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 288,566-	442,220	3,139,943

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, OCTOBRE 1978 - FIN

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO	
RECETTES D'EXPLOITATION						
24,912,317	24,346,143	176,182,018	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
-	274,764	486,584	\$	PASSAGERS	1	
2,105,980	2,072,497	21,221,942	\$	MESSAGERIES	2	
313,323	76,912	1,052,689	\$	FRET	3	
705,378	654,255	6,615,167	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
			\$	COURRIER	5	
28,036,998	27,424,571	205,558,400	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
34,054,058	8,388,301	102,029,576	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
62,091,056	35,812,872	307,587,976	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
-	-	5,411,663	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
62,091,056	35,812,872	312,999,639	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
89,367	1,371,478	8,277,350	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
62,180,423	37,184,350	321,276,989	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
27,514,963	13,092,292	121,802,319	\$	VOLS	13	
11,381,906	4,298,055	50,046,673	\$	ENTRETIEN	14	
5,326,113	3,123,375	27,023,273	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
9,393,469	6,063,420	52,512,965	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
2,265,129	1,915,147	17,613,773	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
2,446,299	1,946,499	18,449,064	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
19,431,010	13,048,441	115,599,075	\$	TOTAL	19	
1,817,636	3,175,514	12,905,617	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
60,145,515	33,614,302	300,353,684	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
2,034,908	3,570,048	20,923,305	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
-	71,662-	4,308,600	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
49,289	18,866	2,459,207	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
865,168-	204,126-	53,692	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
815,879-	256,922-	6,821,499	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
				(DEPENSES -)		
1,219,029	3,313,126	27,744,804	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
743,899	2,283,500	7,670,234	\$	INTERETS PAYS	28	
475,130	1,029,626	20,074,570	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
				SUR LE REVENU		
-	51,160	6,207,448	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30	
475,130	978,466	13,867,122	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
				SUR LE REVENU		

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH	
		MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS	
		TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	151,307,527
2	GOODS TON-MILES	NO.	47,523,753
3	TOTAL TON-MILES	NO.	198,831,280
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,513,075,257
5	PASSENGERS	NO.	1,598,559
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	33,192
7	HOURS FLOWN	NO.	46,959
8	MILES FLOWN	NO.	17,072,192
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	944
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,777
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,348,306,996
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,373,096,271
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	56.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	134,830,700
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	37,017,088
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,647,997
17	MAIL TON-MILES	NO.	4,379,977
18	TOTAL TON-MILES	NO.	177,875,762
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	361,147,069
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	49.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	15,010,756
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,748,897
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	178,610
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,927,507
26	PASSENGERS	NO.	1,496,585
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	29,210
28	HOURS FLOWN	NO.	40,747
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	8,995,856
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	899,586
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	873,990
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	72,398
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,845,974
35	PASSENGERS	NO.	15,570
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	732
37	HOURS FLOWN	NO.	899
38	MILES FLOWN	NO.	307,049
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	155,772,405
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	15,577,241
41	GOODS TON-MILES	NO.	3,469,239
42	TOTAL TON-MILES	NO.	19,046,480
43	PASSENGERS	NO.	86,404
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,250
45	HOURS FLOWN	NO.	5,130
46	MILES FLOWN	NO.	1,837,636
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	183

TABEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,842,725,210	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
442,185,933	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,284,911,143	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
18,427,252,095	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
16,959,239	NO.	PASSAGERS	5
325,599	NO.	DEPARTS DE VOL	6
477,242	NO.	HEURES DE VOL	7
175,870,362	NO.	MILLES PARCOURS	8
7,545	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,316	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
15,517,037,710	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
23,900,057,267	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
64.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,551,703,771	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
317,097,523	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
13,590,437	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
61,780,607	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
1,944,172,338	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
3,679,098,732	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
148,733,920	NO.	MILLES PREVUS	21
143,152,683	NO.	MILLES PREVUS PARCOURS	22
96.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,362,714	NO.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
145,515,397	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25
15,397,952	NO.	PASSAGERS	26
282,917	NO.	DEPARTS DE VOL	27
396,273	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
98,002,677	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
9,800,268	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
9,375,945	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,321,978	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
20,498,191	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
160,683	NO.	PASSAGERS	35
7,997	NO.	DEPARTS DE VOL	36
10,042	NO.	HEURES DE VOL	37
3,361,674	NO.	MILLES PARCOURS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,812,211,708	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
281,221,171	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
38,160,280	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
319,381,451	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,400,604	NO.	PASSAGERS	43
34,685	NO.	DEPARTS DE VOL	44
68,777	NO.	HEURES DE VOL	45
26,993,291	NO.	MILLES PARCOURS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,150	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, OCTOBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

NO.						THIS MONTH
						- -
						MOIS A L'ETUDE
						TOTAL ALL CARRIERS
						TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS
ALL SERVICES						
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:						
REVENUE OPERATIONS						
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.				220 898 823
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NC.				69 384 680
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NC.				290 283 503
4	PASSENGER-KILOMETRES	NC.				2 434 992 009
5	PASSENGERS	NO.				1,598,559
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.				33,192
7	HOURS FLOWN	NC.				46,955
8	KILOMETRES FLOWN	NO.				27 474 281
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.				944
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.				33,777
UNIT TOLL SERVICES						
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.				2 169 830 444
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.				3 819 023 831
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%				56.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS						
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.				196 843 763
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.				54 044 946
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.				2 406 073
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.				6 394 768
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.				259 689 550
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.				527 274 682
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%				49.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NC.				24 156 814
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NC.				23 735 404
23	REGULARITY OF SERVICE	%				98.3
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.				287 436
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.				24 022 840
26	PASSENGERS	NO.				1,496,585
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.				29,210
28	HOURS FLOWN	NO.				40,747
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS						
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):						
REVENUE OPERATIONS						
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.				14 477 031
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.				1 313 335
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.				1 276 026
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.				-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.				105 701
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.				2 695 062
35	PASSENGERS	NO.				15,570
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.				732
37	HOURS FLOWN	NO.				899
38	KILOMETRES FLOWN	NO.				494 133
CHARTER SERVICES						
REVENUE OPERATIONS						
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.				250 684 534
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NC.				22 741 725
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.				5 065 091
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.				27 806 816
43	PASSENGERS	NO.				86,404
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.				3,250
45	HOURS FLOWN	NC.				5,130
46	KILOMETRES FLOWN	NO.				2 957 308
SPECIALTY FLYING						
REVENUE OPERATIONS						
47	HOURS FLOWN	NO.				183

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, OCTOBRE 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TC-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES			
OPERATIONS PAYANTES			
2 690 255 011	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
645 591 485	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
3 335 846 496	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
29 654 976 780	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
16,959,239	NO.	PASSAGERS	5
325,599	NO.	DEPARTS DE VCL	6
477,242	NO.	HEURES DE VCL	7
283 028 174	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
7,545	NO.	HEURES DE VCL NON PAYANTES	9
33,316	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
24 971 568 772	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
38 462 362 170	NO.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
64.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
		TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
2 265 383 262	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
462 962 388	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
19 842 033	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
90 199 701	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 838 387 384	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
5 371 483 763	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
52.8	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
239 357 503	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
230 375 634	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
96.2	%	REGULARITE DU SERVICE	23
3 802 318	NO.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
234 177 952	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
15,397,952	NO.	PASSAGERS	26
282,917	NO.	DEPARTS DE VCL	27
396,273	NO.	HEURES DE VCL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
157 715 706	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
14 307 732	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
13 688 884	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
1 930 085	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
29 926 701	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
160,683	NO.	PASSAGERS	35
7,997	NO.	DEPARTS DE VCL	36
10,042	NO.	HEURES DE VCL	37
5 409 939	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
4 525 692 302	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
410 564 017	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
55 714 018	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
466 278 035	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
1,400,604	NO.	PASSAGERS	43
34,685	NO.	DEPARTS DE VCL	44
68,777	NO.	HEURES DE VCL	45
43 440 283	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS			
OPERATIONS PAYANTES			
2,150	NO.	HEURES DE VCL	47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, OCTOBER 1978

NO.	THIS MONTH	
	MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS	
	TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:	
2	PASSENGERS	\$ 134,559,243
3	EXPRESS	\$ 2,654,143
4	FREIGHT	\$ 14,877,819
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 265,843
6	MAIL	\$ 2,995,057
7	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 155,352,105
8	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 9,703,353
9	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 165,055,458
10	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 443,691
11	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 165,499,149
12	NON-FLYING SERVICES	\$ 5,127,950
13	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 170,627,099
OPERATING EXPENSES		
14	FLYING OPERATIONS	\$ 53,375,398
15	MAINTENANCE	\$ 25,191,660
16	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:	
17	PASSENGER SERVICE	\$ 18,888,519
18	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 30,128,021
19	PROMOTION AND SALES	\$ 25,716,099
20	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 9,335,583
21	TOTAL	\$ 84,068,222
22	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 12,405,496
23	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 175,040,776
24	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 4,413,677-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
25	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 3,653,995
26	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 4,110,753
27	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 305,884
28	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 8,070,632
29	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 3,656,955
30	INTEREST EXPENSE	\$ 5,297,442
31	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,640,487-
32	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 1,659,478-
33	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 18,991

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, OCTOBRE 1978

YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLOITATION			
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:			
1,432,818,925	\$	PASSAGERS	1
23,339,767	\$	MESSAGERIES	2
126,760,926	\$	FRET	3
3,637,276	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
38,680,837	\$	COURRIER	5
1,625,237,731	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
155,531,714	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,780,769,445	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
5,411,663	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,786,181,108	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
50,977,835	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
1,837,158,943	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
530,035,120	\$	VLCS	13
229,864,091	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
186,154,031	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
276,906,892	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
234,505,758	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
89,602,615	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
787,169,296	\$	TOTAL	19
124,402,358	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,671,470,865	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
165,688,078	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
16,410,744	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
28,621,607	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
6,061,301	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
51,093,652	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)			
216,781,730	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
59,624,197	\$	INTERETS PAYES	28
157,157,533	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
72,050,176	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
		D'IMPOT -)	
85,107,357	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR L'IMPOT SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** - This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** - The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** - The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** - The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** - Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** - Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** - Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled take-offs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** - Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** - Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** - Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** - Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** - Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** - This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** - This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** - A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** - A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** - Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** - Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** - Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** - A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See REGULARITY OF SERVICE.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

EIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRÈS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de détournements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivalait à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

November 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Novembre 1978



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

NOVEMBER - 1978 - NOVEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1979 - Mai
5-3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 11

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transconti- nental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transconti- nental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilo- mètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Trans- porteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

1. For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

- 2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

- 3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
- 4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d'"aéro-club".

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

- 2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

- 3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
- 4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporter les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

5. A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-131). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

1. The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.
2. Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.
3. The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.
4. The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) le Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-131 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux dépositions des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Étant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens - états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revise la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

6. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

8. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

9. Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les milles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional carrier operations,
November 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.
2. Air Canada's operations were shut down for seven days in August and three days in September 1978 due to a labour-management dispute.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, novembre 1978.

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données en unités impériales ainsi que métriques.
2. Les opérations d'Air Canada ont été interrompues pour une période de sept jours en août et de trois jours en septembre 1978 en raison d'un conflit de travail.

FINANCIAL RATIOS - NOVEMBER 1978

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.10	.08	.10
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .36	.39	.37
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .25	.27	.25
5	PER REVENUE TON-MILE	" .84	.71	.81
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .58	.49	.55
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 91.0	87.2	90.1
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 9.9-	14.7-	11.0-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,607.58	4,105.89	4,480.44
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.14	.17
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.09	.10
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.70
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.48
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.39	1.10	1.53
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .95	.75	1.05
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 88.1	99.1	100.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 13.5-	.9-	.5
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,339.31	5,718.75	4,262.10
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.13	.10
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.68	1.32	.86
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.15	.90	.59
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 95.7	82.2	91.0
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 4.5-	21.7-	9.9-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,044.84	4,151.60	4,505.81

RAPPORTS FINANCIERS - NOVEMBRE 1978

YEAR-TC-DATE
- -
DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
.09	.08	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.40	.44	.41	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.25	.27	.25	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.81	.71	.78	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
.58	.49	.55	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
107.4	112.4	108.7	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
6.9	11.0	8.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
59,314.27	61,228.01	59,802.05	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES			
.13	.14	.16	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.09	.09	.10	\$	RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
--	--	.74	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
--	--	.51	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
1.32	1.14	1.46	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
.95	.75	1.05	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
104.6	113.6	104.1	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
4.4	11.9	4.0	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
54,254.92	71,635.11	53,663.95	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOLS LES TRANSPORTEURS			
.16	.13	.08	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.11	.08	.06	\$	RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
				TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
--	--	--	"	PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
--	--	--	"	PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.55	1.27	.84	"	PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
1.15	.90	.59	"	PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
102.8	108.3	108.2	%	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.7	7.7	7.6	"	TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
65,846.42	56,820.65	59,641.96	\$	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

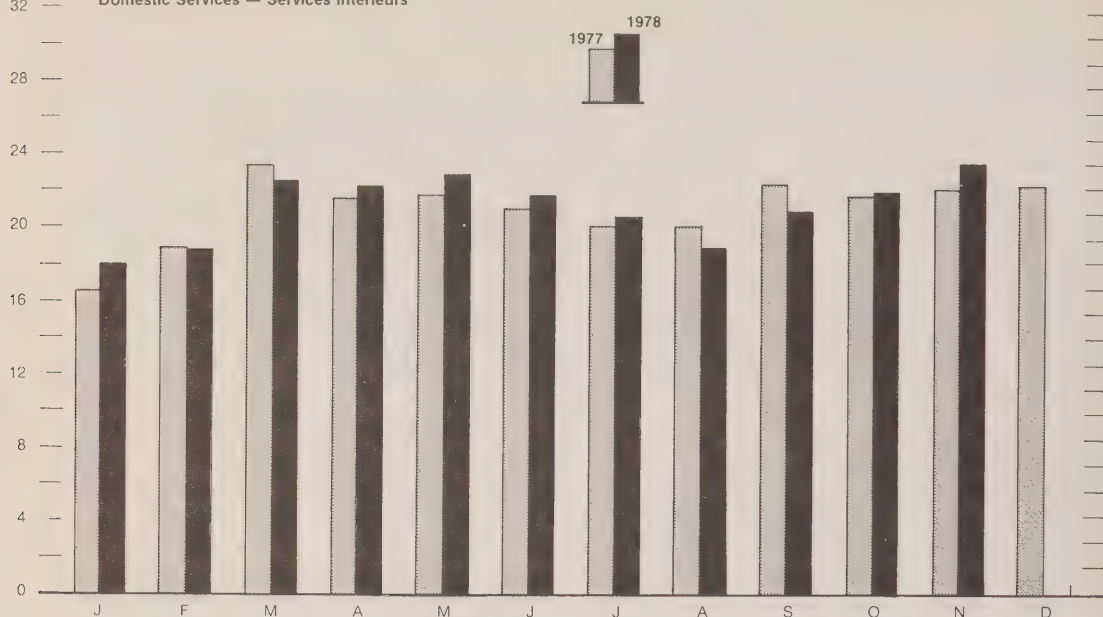
Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometre

Marchandises, tonnes-kilomètre

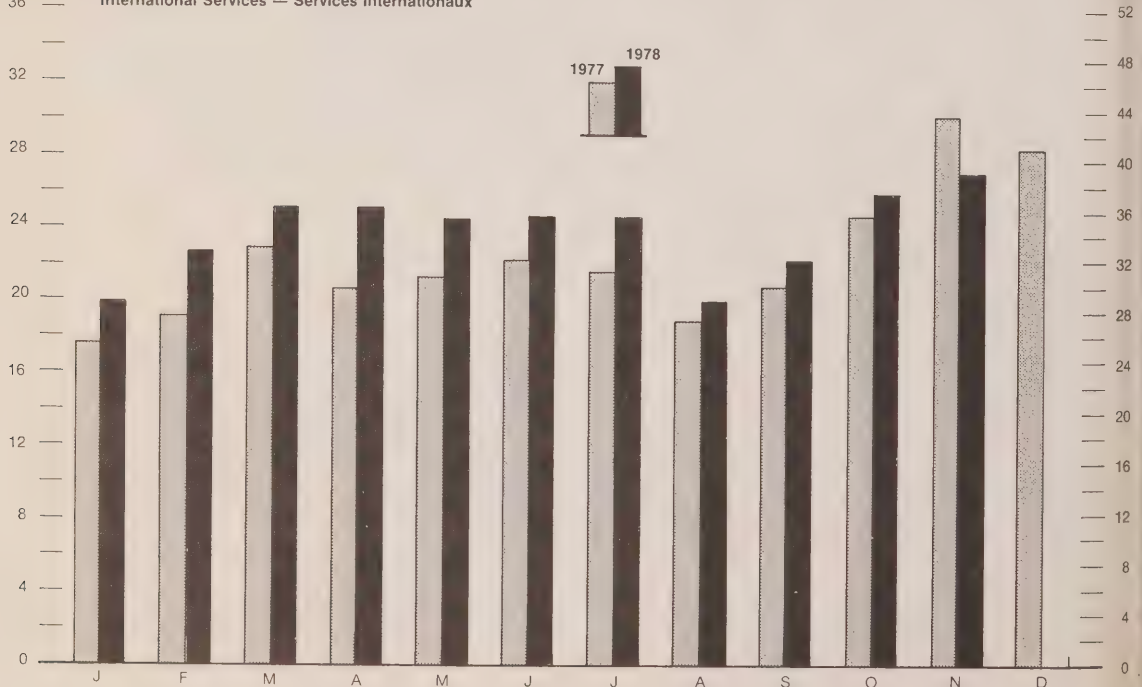
Millions

Domestic Services — Services intérieurs



Millions

International Services — Services internationaux



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

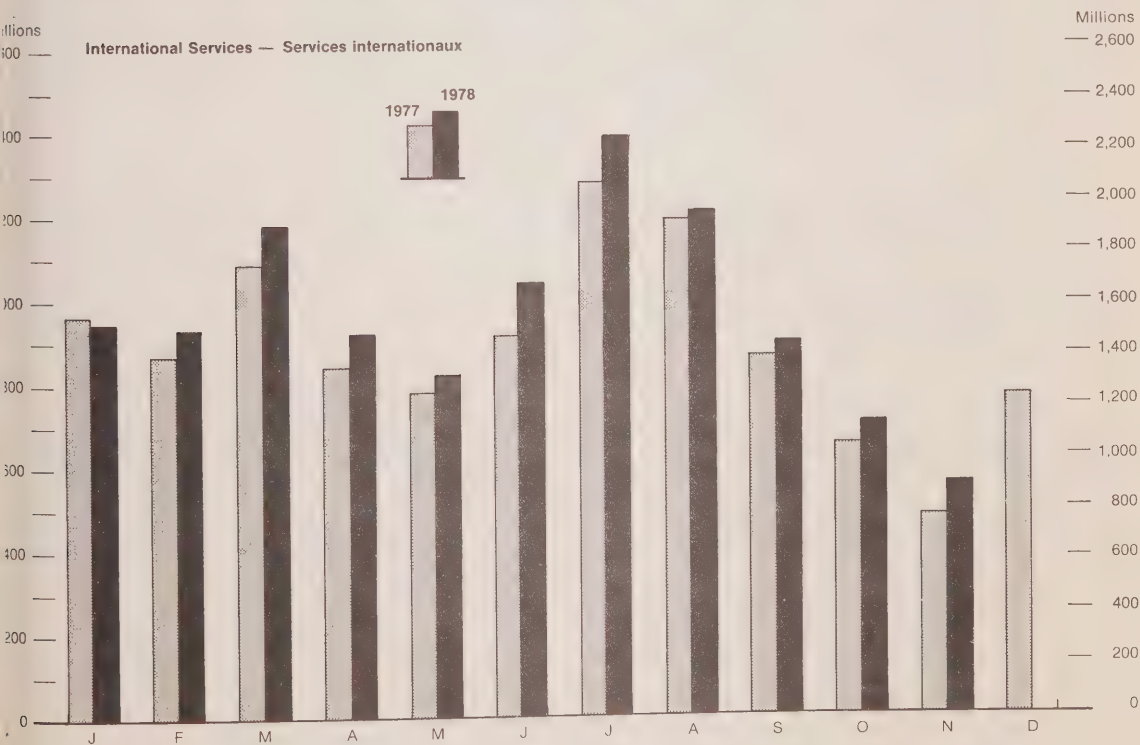
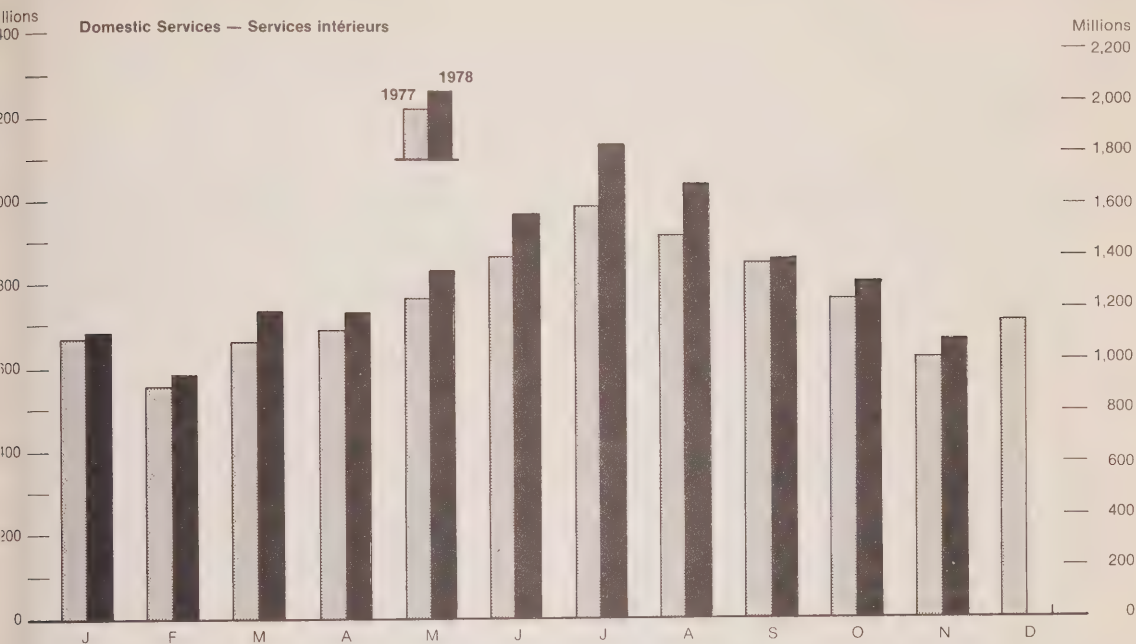


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1978
FCR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND MILES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	76,642,263	26,880,725
2	GOODS TON-MILES	NO.	34,061,103	11,182,731
3	TOTAL TON-MILES	NO.	110,703,366	38,063,456
4	PASSENGER-MILES	NO.	766,422,624	268,807,242
5	PASSENGERS	NO.	838,539	179,054
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,445	3,292
7	HOURS FLOWN	NO.	26,234	6,733
8	MILES FLOWN	NO.	9,820,663	2,738,154
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	401	108
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,634	7,004
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-MILES	NO.	739,270,017	263,829,457
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,502,277,095	481,588,246
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	49.2	54.8
REVENUE TON-MILE OPERATIONS				
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	73,927,002	26,382,946
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,406,878	8,332,056
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,247,248	192,645
17	MAIL TON-MILES	NO.	5,605,717	2,657,242
18	TOTAL TON-MILE	NO.	107,186,845	37,564,889
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	249,196,347	67,960,010
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.0	55.3
21	MILES SCHEDULED	NO.	9,640,948	2,737,435
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,475,345	2,689,405
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	90,047	15,170
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	9,565,392	2,704,575
26	PASSENGERS	NO.	828,229	175,366
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,305	3,260
28	HOURS FLOWN	NO.	25,657	6,650
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-MILES	NO.	27,152,607	4,977,785
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,715,261	497,779
41	GOODS TON-MILES	NO.	801,260	-
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,516,521	497,779
43	PASSENGERS	NO.	10,310	3,688
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	140	32
45	HOURS FLOWN	NO.	577	83
46	MILES FLOWN	NO.	255,271	33,579
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TQ-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	NO	
TOUS LES SERVICES				
TRAFFIC, HEURES ET MILES				
OPERATIONS PAYANTES				
1,157,034,189	495,336,642	1,652,370,830	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
318,170,961	112,011,622	430,182,583	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
1,475,205,150	607,348,264	2,082,553,413	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
11,570,341,882	4,953,366,417	16,523,708,299	NO.	PASSAGERS-MILES
10,317,325	2,738,839	13,056,164	NO.	PASSAGERS
163,790	36,579	200,369	NC.	DEPARTS DE VOL
283,179	82,888	366,067	NO.	HEURES DE VOL
108,621,416	35,051,894	143,673,310	NO.	MILES PARCOURUS
3,768	1,432	5,200	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,440	6,979	27,419	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)				
OPERATIONS PAYANTES				
11,041,824,346	4,364,862,220	15,406,686,566	NC.	PASSAGERS-MILES
17,587,615,573	6,309,930,845	23,897,546,418	NC.	SIEGES-MILES DISPONIBLES
62.8	69.2	64.5	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES				
1,104,182,435	436,486,222	1,540,668,657	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES
249,107,325	86,967,378	336,074,703	NC.	FRET, TONNES-MILES
12,887,296	2,066,782	14,954,078	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
44,482,504	22,861,697	67,344,201	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
1,410,659,560	548,382,079	1,959,041,639	NC.	TOTAL, TONNES-MILES
2,866,704,612	882,337,242	3,749,041,854	NO.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES
49.2	62.1	52.3	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
107,590,312	31,618,680	139,208,992	NC.	MILES PREVUS
102,947,323	31,127,928	134,075,251	NC.	MILES PREVUS PARCOURUS
95.7	98.4	96.3	?	REGULARITE DU SERVICE
1,191,057	544,965	1,736,022	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
104,138,380	31,672,693	135,811,273	NC.	TOTAL DES MILES PARCOURUS
10,098,438	2,544,767	12,643,205	NC.	PASSAGERS
161,048	35,193	196,241	NC.	DEPARTS DE VOL
273,048	75,706	348,754	NC.	HEURES DE VOL
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS				
[PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3]				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
-	-	-	NC.	PASSAGERS
-	-	-	NC.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NC.	MILES PARCOURUS
SERVICES DE FRETEMENT				
OPERATIONS PAYANTES				
528,517,536	588,504,197	1,117,021,733	NC.	PASSAGERS-MILES
52,851,754	58,850,420	111,702,173	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES
11,693,836	-	11,693,836	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES
64,545,590	58,850,420	123,396,009	NO.	TOTAL, TONNES-MILES
218,887	194,072	412,959	NO.	PASSAGERS
2,742	1,386	4,128	NC.	DEPARTS DE VOL
10,131	7,182	17,313	NO.	HEURES DE VOL
4,483,036	3,379,001	7,862,037	NO.	MILES PARCOURUS
SERVICES SPECIALISES				
OPERATIONS PAYANTES				
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	111 892 554	39 244 051
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	49 729 211	16 326 787
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	161 621 765	55 570 838
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 233 403 928	432 591 495
5	PASSENGERS	NO.	838,539	179,054
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,445	3,292
7	HOURS FLOWN	NO.	26,234	6,733
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	15 804 396	4 406 511
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	401	108
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,634	7,004
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 189 707 237	424 580 745
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 417 614 527	775 019 965
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	49.2	54.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	107 928 456	38 517 328
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	38 554 042	12 164 802
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 820 982	281 261
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	8 184 348	3 879 574
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	156 487 828	54 842 965
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	363 826 651	99 221 611
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	43.0	55.3
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	15 515 181	4 405 354
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	15 248 678	4 328 057
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.3	98.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	144 911	24 414
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	15 393 589	4 352 471
26	PASSENGERS	NO.	828,229	175,366
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,305	3,260
28	HOURS FLOWN	NO.	25,657	6,650
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	43 696 691	8 010 750
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 964 098	726 723
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 169 839	-
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	5 133 937	726 723
43	PASSENGERS	NO.	10,310	3,688
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	140	32
45	HOURS FLOWN	NO.	577	83
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	410 807	54 040
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 689 192 185	723 158 221	2 412 350 405	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
464 529 618	163 536 973	628 066 591	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 153 721 803	886 695 194	3 040 416 996	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
18 620 151 181	7 971 452 573	26 591 603 754	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
10,317,325	2,738,839	13,056,164	NO.	PASSAGERS	5
163,790	36,579	200,369	NC.	DEPARTS DE VOL	6
283,179	82,888	366,067	NO.	HEURES DE VOL	7
174 804 456	56 409 011	231 213 467	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
3,768	1,432	5,200	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,440	6,979	27,419	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
17 769 607 915	7 024 372 765	24 793 980 680	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
28 303 749 745	10 154 571 710	38 458 321 455	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
62.8	69.2	64.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 612 032 176	637 240 561	2 249 272 736	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
363 696 694	126 972 375	490 669 069	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
18 815 455	3 017 502	21 832 957	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
64 944 470	33 378 079	98 322 549	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 059 488 795	800 608 517	2 860 097 311	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
4 185 388 546	1 288 212 324	5 473 600 870	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
49.2	62.1	52.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
173 145 095	50 883 937	224 029 032	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
165 673 143	50 094 170	215 767 313	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.7	98.4	96.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
1 916 766	877 015	2 793 781	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
167 589 909	50 971 185	218 561 094	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
10,098,438	2,544,767	12,643,205	NO.	PASSAGERS	26
161,048	35,193	196,241	NC.	DEPARTS DE VOL	27
273,048	75,706	348,754	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
850 543 266	947 079 808	1 797 623 074	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
77 160 009	85 917 660	163 077 669	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
17 072 999	-	17 072 999	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
94 233 008	85 917 660	180 150 668	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
218,887	194,072	412,959	NO.	PASSAGERS	43
2,742	1,386	4,128	NC.	DEPARTS DE VOL	44
10,131	7,182	17,313	NO.	HEURES DE VOL	45
7 214 547	5 437 826	12 652 373	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,396,875	4,739,143	6,160,936
2	GOODS TON-MILES	NO.	472,154	1,466,624	2,349,411
3	TOTAL TON-MILES	NO.	2,869,029	6,205,767	8,510,347
4	PASSENGER-MILES	NO.	23,968,745	47,391,429	61,609,362
5	PASSENGERS	NO.	66,400	44,915	210,616
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,047	1,649	4,894
7	HOURS FLOWN	NO.	1,567	2,138	3,850
8	MILES FLOWN	NO.	473,808	815,640	1,109,745
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	63	74	82
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	881	944	2,418
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	20,277,007	5,409,065	43,645,994
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	42,474,235	12,565,505	85,388,026
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	47.7	43.0	51.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,027,701	540,907	4,364,599
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	338,127	34,587	916,675
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	83	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	127,197	3,957	133,905
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,493,108	579,451	5,415,179
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,525,186	1,743,990	11,843,815
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.1	33.2	45.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	438,150	112,508	832,836
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	424,769	112,508	802,687
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.9	100.0	96.4
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3,645	1,501	9,464
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	428,414	114,009	812,151
26	PASSENGERS	NO.	63,257	16,269	199,634
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,981	574	4,096
28	HOURS FLOWN	NO.	1,444	338	2,906
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	123,815	7,041,041	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,382	704,104	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,134,041	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	169,556	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	12,382	2,007,701	-
35	PASSENGERS	NO.	600	10,477	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34	568	-
37	HOURS FLOWN	NO.	33	762	-
38	MILES FLOWN	NO.	7,089	305,180	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	3,567,923	34,941,323	17,963,368
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	356,792	3,494,132	1,796,337
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	107,383	1,285,529
42	TOTAL TON-MILES	NO.	356,792	3,601,515	3,081,866
43	PASSENGERS	NO.	2,543	18,169	10,782
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32	507	798
45	HOURS FLOWN	NO.	90	923	944
46	MILES FLOWN	NO.	38,305	396,451	297,594
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	115	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILLES					
OPERATIONS PAYANTES					
35,397,736	65,660,832	100,960,364	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
4,368,992	13,739,351	30,753,022	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
39,766,728	79,400,183	131,713,386	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
353,977,361	656,608,320	1,009,603,635	NC.	PASSAGERS-MILLES	4
864,300	572,721	2,466,261	NO.	PASSAGERS	5
24,366	18,536	56,305	NC.	DEPARTS DE VOL	6
19,543	25,542	48,464	NC.	HEURES DE VOL	7
5,996,968	9,210,239	15,234,191	NO.	MILLES PARCOURUS	8
833	413	1,032	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
877	880	2,436	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
269,982,916	56,301,980	510,895,007	NC.	PASSAGERS-MILLES	11
479,993,843	133,684,694	935,019,549	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
56.2	42.1	54.6	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
26,998,292	5,630,198	51,089,501	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
3,196,811	372,540	10,340,636	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15
2,016	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
1,106,815	36,863	1,282,999	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
31,303,934	6,039,601	62,713,136	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
51,584,771	18,573,958	124,672,431	NC.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
60.7	32.5	50.2	?	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,813,654	1,218,029	9,314,677	NC.	MILLES PREVUS	21
4,624,038	1,203,164	8,849,771	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.1	98.8	95.0	?	REGULARITE DU SERVICE	23
324,367	21,678	210,142	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,948,405	1,224,842	9,059,913	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
790,043	164,815	2,238,509	NO.	PASSAGERS	26
23,040	5,977	46,627	NC.	DEPARTS DE VOL	27
16,807	3,793	31,977	NC.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
2,386,844	94,392,112	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
238,684	9,439,211	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
-	10,063,972	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
-	1,425,189	-	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
238,664	20,928,372	-	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
12,022	131,784	-	NO.	PASSAGERS	35
489	5,893	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
478	7,767	-	NO.	HEURES DE VOL	37
98,913	3,057,707	-	NC.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
81,607,601	505,914,228	498,708,628	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
8,160,760	50,591,423	49,870,863	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
-	1,653,059	18,964,972	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
8,160,760	52,244,482	68,835,835	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
62,235	276,122	227,752	NO.	PASSAGERS	43
837	6,666	9,678	NC.	DEPARTS DE VOL	44
2,258	11,717	16,487	NO.	HEURES DE VOL	45
949,650	4,927,690	6,174,278	NC.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,265	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,783,951	2,518,349	19,599,254
2	GOODS TON-MILES	NO.	378,439	367,893	5,034,521
3	TOTAL TON-MILES	NO.	4,162,390	2,886,242	24,633,775
4	PASSENGER-MILES	NO.	37,839,514	25,183,492	195,992,542
5	PASSENGERS	NO.	64,022	39,092	425,045
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,677	1,381	12,648
7	HOURS FLOWN	NO.	2,556	1,752	11,863
8	MILES FLOWN	NO.	648,839	564,355	3,612,387
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	52	42	313
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,006	706	5,955
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,038,231	15,694,686	98,064,983
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	20,960,667	33,341,230	194,729,663
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.2	47.1	50.4
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,303,823	1,569,469	9,806,498
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	146,859	147,428	1,583,676
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	5,122	5,205
17	MAIL TON-MILES	NO.	41,046	18,398	324,503
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,491,728	1,740,417	11,719,882
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,386,739	4,208,996	24,708,726
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.5	41.3	47.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	288,346	411,648	2,083,488
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	288,346	411,648	2,039,958
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	97.9
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	2,476	965	18,051
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	290,822	412,613	2,058,009
26	PASSENGERS	NO.	43,266	31,075	353,701
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,657	1,148	9,456
28	HOURS FLOWN	NO.	1,275	1,299	7,262
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	623,480	247,233	8,035,569
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	62,348	24,723	803,557
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,320	40,266	1,175,627
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	712	6,186	176,454
34	TOTAL TON-MILES	NO.	64,380	71,175	2,155,638
35	PASSENGERS	NO.	1,406	885	13,368
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	69	122	793
37	HOURS FLOWN	NO.	59	161	1,015
38	MILES FLOWN	NO.	16,968	34,024	363,261
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	24,177,803	9,241,573	89,891,990
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,417,780	924,157	8,989,199
41	GOODS TON-MILES	NO.	149,467	150,493	1,692,872
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,567,247	1,074,650	10,682,071
43	PASSENGERS	NO.	19,350	7,132	57,976
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	951	111	2,399
45	HOURS FLOWN	NO.	1,222	292	3,471
46	MILES FLOWN	NO.	341,049	117,718	1,191,117
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	115

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET MILES					
OPERATIONS PAYANTES					
72,681,125	38,776,563	313,476,621	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	1
8,465,968	4,918,886	62,246,219	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	2
81,147,093	43,695,449	375,722,840	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	3
726,811,252	387,765,636	3,134,766,204	NC.	PASSAGERS-MILES	4
889,361	553,090	5,345,713	NC.	PASSAGERS	5
41,639	15,769	156,615	NC.	DEPARTS DE VOL	6
41,030	21,426	156,005	NC.	HEURES DE VOL	7
10,892,669	7,034,189	48,368,256	NO.	MILES PARCOURUS	8
501	388	3,167	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,021	706	5,922	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 6)					
OPERATIONS PAYANTES					
166,186,414	208,147,284	1,211,515,601	NC.	PASSAGERS-MILES	11
271,382,333	361,025,434	2,181,105,853	NC.	SIEGES-MILES DISPONIBLES	12
61.2	57.7	55.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-MILES D'OPERATIONS PAYANTES	
16,618,841	20,814,728	121,151,560	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILES	14
1,808,484	1,626,959	17,345,430	NC.	FRET, TONNES-MILES	15
-	79,441	81,457	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	16
371,179	226,012	3,023,868	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	17
18,798,504	22,747,140	141,602,315	NC.	TOTAL, TONNES-MILES	18
30,851,666	46,039,135	271,921,961	NC.	TOTAL DE TONNES-MILES DISPONIBLES	19
60.9	49.4	52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
4,193,853	4,446,586	23,986,799	NC.	MILES PREVUS	21
4,193,853	4,411,314	23,282,140	NC.	MILES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.2	97.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
151,199	42,574	749,960	NC.	MILES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
4,345,052	4,453,888	24,032,100	NC.	TOTAL DES MILES PARCOURUS	25
530,458	388,218	4,112,043	NO.	PASSAGERS	26
26,737	12,316	114,697	NC.	DEPARTS DE VOL	27
20,432	14,079	87,088	NC.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
6,195,110	3,064,180	106,038,246	NC.	PASSAGERS-MILES	29
619,511	306,418	10,603,825	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	30
42,793	444,807	10,551,572	NC.	FRET, TONNES-MILES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILES	32
11,171	62,072	1,498,432	NC.	COURRIER, TONNES-MILES	33
673,475	813,297	22,653,829	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	34
19,057	11,188	174,051	NO.	PASSAGERS	35
1,026	1,382	8,790	NC.	DEPARTS DE VOL	36
1,004	1,808	11,057	NC.	HEURES DE VOL	37
202,987	365,328	3,724,935	NO.	MILES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
554,427,728	176,554,172	1,817,212,357	NC.	PASSAGERS-MILES	39
55,442,773	17,655,417	181,721,236	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILES	40
5,862,950	2,479,595	28,960,576	NC.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	41
61,305,723	20,135,012	210,681,812	NO.	TOTAL, TONNES-MILES	42
339,826	153,684	1,059,619	NO.	PASSAGERS	43
13,876	2,071	33,128	NC.	DEPARTS DE VOL	44
19,594	5,539	55,595	NO.	HEURES DE VOL	45
6,344,630	2,214,973	20,611,221	NO.	MILES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,265	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 499 276	6 918 831	8 994 553
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	689 340	2 141 271	3 430 138
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 188 616	9 060 102	12 424 691
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	38 572 902	76 267 028	99 147 944
5	PASSENGERS	NO.	66,400	44,915	210,616
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,047	1,649	4,894
7	HOURS FLOWN	NO.	1,567	2,138	3,850
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	762 499	1 312 608	1 785 913
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	63	74	82
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	881	944	2,418
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	32 631 788	8 704 808	70 239 497
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	68 353 788	20 221 667	137 414 950
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	47.7	43.0	51.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 960 307	769 687	6 372 022
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	493 665	50 497	1 338 345
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	118	-	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	185 706	5 777	195 501
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 639 796	845 961	7 905 868
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 606 764	2 546 225	17 291 968
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	55.1	33.2	45.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	705 113	161 059	1 340 283
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	683 581	181 059	1 291 764
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.9	100.0	96.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	5 866	2 416	15 231
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	689 447	183 475	1 306 995
26	PASSENGERS	NO.	63,257	16,269	199,834
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,981	574	4,096
28	HOURS FLOWN	NO.	1,444	338	2,906
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	199 255	11 331 148	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	18 076	1 027 945	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 655 699	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	247 552	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	18 076	2 931 196	-
35	PASSENGERS	NO.	600	10,477	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	34	568	-
37	HOURS FLOWN	NO.	33	762	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	11 408	491 126	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	5 741 859	56 231 072	28 908 447
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	520 893	5 101 199	2 622 531
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	156 779	1 876 872
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	520 893	5 257 978	4 499 403
43	PASSENGERS	NO.	2,543	18,169	10,782
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32	507	798
45	HOURS FLOWN	NO.	90	923	944
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	61 644	638 007	478 918
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	115	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
51 678 317	95 860 404	147 395 347	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
6 378 705	20 059 457	44 899 419	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
58 057 022	115 919 861	192 294 766	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
569 655 765	1 056 679 772	1 624 755 124	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
864,300	572,721	2,466,261	NC.	PASSAGERS	5
24,366	18,536	56,305	NC.	DEPARTS DE VOL	6
19,543	25,542	48,464	NC.	HEURES DE VOL	7
9 650 928	14 822 027	24 516 380	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
833	413	1,032	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
877	880	2,436	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
434 483 505	90 606 775	822 183 330	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
772 454 093	215 138 777	1 504 726 960	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
56.2	42.1	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	13
39 415 692	8 219 711	74 587 238	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
4 667 342	543 910	15 097 329	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
2 929	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 615 945	53 820	1 873 181	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
45 701 908	8 817 441	91 557 748	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
75 313 673	27 117 973	182 313 702	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.7	32.5	50.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
7 746 617	1 960 174	14 990 112	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
7 441 469	1 936 253	14 241 943	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
96.1	98.8	95.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
522 006	34 887	338 181	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
7 963 475	1 971 140	14 580 124	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
790,043	164,815	2,238,509	NO.	PASSAGERS	26
23,040	5,977	46,627	NO.	DEPARTS DE VOL	27
16,807	3,793	31,977	NO.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
3 841 147	151 905 227	-	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
348 463	13 780 614	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	14 693 400	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	2 080 775	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
348 463	30 554 789	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
12,022	131,784	-	NO.	PASSAGERS	35
489	5,893	-	NC.	DEPARTS DE VOL	36
478	7,767	-	NC.	HEURES DE VOL	37
159 181	4 920 764	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
131 331 113	814 167 770	802 571 794	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
11 914 162	73 860 079	72 808 109	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	2 413 468	27 688 864	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
11 914 162	76 273 547	100 496 973	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
62,235	276,122	227,752	NO.	PASSAGERS	43
837	6,666	9,678	NC.	DEPARTS DE VOL	44
2,258	11,717	16,487	NO.	HEURES DE VOL	45
1 528 272	7 930 123	9 936 256	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,265	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

NO.			THIS MONTH		
			MCIS A L'ETUDE		
			QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	5 524 315	3 676 621	28 613 595
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	552 522	537 125	7 350 396
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 076 837	4 213 746	35 963 991
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	60 895 129	40 527 794	315 410 797
5	PASSENGERS	NO.	64,022	39,092	425,045
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,677	1,381	12,648
7	HOURS FLOWN	NO.	2,556	1,752	11,863
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 044 178	908 217	5 813 415
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	52	42	313
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,006	706	5,955
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	20 982 425	25 257 459	157 815 977
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	33 732 001	53 656 041	313 378 447
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	62.2	47.1	50.4
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 903 494	2 291 319	14 316 829
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	214 414	215 245	2 312 166
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	7 478	7 596
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	59 927	26 862	473 773
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 177 835	2 540 904	17 110 364
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 484 637	6 145 133	36 074 727
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	62.5	41.3	47.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	464 035	662 465	3 352 955
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	464 035	662 465	3 282 904
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	97.9
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	3 985	1 553	29 051
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	468 020	664 018	3 311 955
26	PASSENGERS	NO.	43,266	31,075	353,701
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,657	1,148	9,456
28	HOURS FLOWN	NO.	1,275	1,299	7,262
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 003 366	397 872	12 931 641
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	91 024	36 094	1 173 139
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 927	58 788	1 716 414
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 040	9 032	257 624
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	93 991	103 914	3 147 177
35	PASSENGERS	NO.	1,406	885	13,368
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	69	122	793
37	HOURS FLOWN	NO.	59	161	1,015
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	27 307	54 755	584 596
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	38 909 338	14 872 463	144 663 179
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 529 797	1 349 208	13 123 627
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	218 222	219 720	2 471 593
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 748 019	1 568 928	15 595 220
43	PASSENGERS	NO.	19,350	7,132	57,976
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	951	111	2,399
45	HOURS FLOWN	NO.	1,222	292	3,471
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	548 851	189 444	1 916 864
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	115

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NC
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
106 109 560	56 611 178	457 654 805	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
12 360 319	7 181 578	90 879 478	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
118 469 879	63 792 756	548 534 283	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
1 169 657 347	624 031 238	5 044 779 246	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
889,341	553,090	5,345,713	NC.	PASSAGERS	5
41,639	15,769	156,615	NC.	DEPARTS DE VOL	6
41,030	21,426	156,005	NC.	HEURES DE VOL	7
17 529 575	11 320 119	77 839 029	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
501	388	3,167	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,021	706	5,922	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
267 447 015	334 971 426	1 949 692 051	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
436 735 593	580 998 231	3 510 053 654	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61.2	57.7	55.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
24 262 392	30 388 105	176 873 138	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
2 640 390	2 375 358	25 324 329	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	115 986	118 915	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
541 922	329 979	4 414 847	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
27 444 704	33 209 428	206 731 229	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
45 043 409	67 217 125	397 005 882	NC.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.9	49.4	52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
6 749 167	7 155 891	38 601 961	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
6 749 167	7 099 128	37 467 960	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.2	97.1	%	REGULARITE DU SERVICE	23
243 324	68 515	1 206 913	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
6 992 491	7 167 643	38 674 873	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
530,458	388,218	4,112,043	NC.	PASSAGERS	26
26,737	12,316	114,697	NC.	DEPARTS DE VOL	27
20,432	14,079	87,088	NC.	HEURES DE VOL	28
				REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
OPERATIONS PAYANTES					
9 969 790	4 931 183	170 647 347	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
904 444	447 350	15 480 871	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
62 479	649 419	15 405 298	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
16 309	90 625	2 187 709	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
983 232	1 187 394	33 073 878	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
19,057	11,188	174,051	NC.	PASSAGERS	35
1,026	1,382	8,790	NC.	DEPARTS DE VOL	36
1,004	1,808	11,057	NC.	HEURES DE VOL	37
326 668	587 922	5 994 535	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
892 240 522	284 128 629	2 924 439 848	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
80 942 724	25 775 723	265 300 796	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
8 559 908	3 620 211	42 282 491	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
89 502 632	29 395 934	307 583 247	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
339,826	153,684	1,059,619	NC.	PASSAGERS	43
13,876	2,071	33,128	NC.	DEPARTS DE VOL	44
19,594	5,539	55,595	NC.	HEURES DE VOL	45
10 210 416	3 564 554	33 169 621	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,265	NC.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND MILES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	20,662,548	20,248,594	9,848,698	5,021,904	55,781,743	
2	GOODS TON-MILES	NO.	3,837,933	17,625,565	1,633,610	3,770,757	26,867,865	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	24,500,481	37,874,159	11,482,308	8,792,661	62,649,608	
4	PASSENGER-MILES	NO.	206,625,472	202,485,929	98,486,978	50,219,042	557,817,421	
5	PASSENGERS	NO.	220,934	55,098	48,639	11,019	335,690	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,516	799	580	90	4,985	
7	HOURS FLOWN	NO.	7,170	4,158	1,908	573	13,809	
8	MILES FLOWN	NO.	2,723,887	1,958,153	860,225	282,328	5,824,593	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-MILES	NO.	172,358,545	167,199,966	54,305,028	50,219,042	444,082,581	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	377,655,572	394,283,387	98,096,940	84,715,414	954,751,313	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	45.6	42.4	55.4	59.3	46.5	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS								
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,235,855	16,719,997	5,430,503	5,021,904	44,408,258	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,309,691	14,708,564	1,172,137	2,624,387	21,814,779	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	16,449	-	-	-	16,449	
17	MAIL TON-MILES	NO.	511,648	2,340,189	206,156	1,145,904	4,203,897	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	21,073,643	33,768,750	6,808,796	8,792,195	70,443,383	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	54,260,405	73,943,607	14,618,833	14,687,589	157,510,434	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	38.8	45.7	46.6	59.9	44.7	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,415,632	1,611,184	479,648	290,924	4,797,388	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,389,557	1,559,854	479,648	262,328	4,711,387	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.9	96.8	100.0	97.0	98.2	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	13,106	53,876	7,144	-	74,126	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,402,663	1,613,730	486,792	282,328	4,785,513	
26	PASSENGERS	NO.	194,418	43,698	26,055	11,019	275,190	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,202	617	310	90	4,219	
28	HOURS FLOWN	NO.	6,420	3,419	1,094	573	11,506	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	123,815	-	-	123,815	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	12,382	-	-	12,382	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	12,382	-	-	12,382	
35	PASSENGERS	NO.	-	600	-	-	600	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	34	-	-	34	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	33	-	-	33	
38	MILES FLOWN	NO.	-	7,089	-	-	7,089	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-MILES	NO.	34,266,927	35,162,148	44,181,950	-	113,611,025	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,426,693	3,516,215	4,418,195	-	11,361,103	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	576,812	255,088	-	831,900	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	3,426,693	4,093,027	4,673,283	-	12,193,003	
43	PASSENGERS	NO.	26,516	10,800	22,584	-	59,900	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	314	148	270	-	732	
45	HOURS FLOWN	NO.	750	706	814	-	2,270	
46	MILES FLOWN	NO.	321,224	337,334	373,433	-	1,031,991	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 3.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIC- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					TCUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
330,208,666	484,810,210	175,001,859	70,494,812	1,060,515,546	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
42,609,324	167,669,183	17,241,736	33,632,574	261,152,817	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
372,817,990	652,479,393	192,243,595	104,127,386	1,321,668,363	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,302,086,658	4,648,102,104	1,750,018,564	704,948,121	10,605,155,467	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
3,090,187	1,298,637	887,282	152,142	5,428,248	NO.	PASSAGERS 5
39,532	11,530	8,990	1,063	61,115	NO.	DEPARTS DE VOL 6
83,827	61,390	30,536	6,476	182,229	NO.	HEURES DE VOL 7
32,643,481	29,356,655	13,701,112	3,196,669	78,897,917	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8)	
					OPERATIONS PAYANTES	
2,606,965,092	3,708,470,874	879,439,457	698,737,659	7,895,613,082	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
4,446,396,350	5,918,312,798	1,310,764,573	998,765,838	12,674,239,559	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
58.7	62.7	67.1	70.0	62.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
260,896,509	370,847,087	87,943,946	69,873,766	789,561,308	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
38,003,871	141,235,318	14,715,729	23,801,659	217,756,577	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
183,848	-	-	-	183,848	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
4,315,055	14,493,231	1,728,844	9,774,467	30,311,597	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
303,399,283	526,575,636	104,388,519	103,449,892	1,037,813,330	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
653,731,045	1,039,658,202	195,799,383	159,480,599	2,048,669,229	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
46.4	50.6	53.3	64.9	50.7	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
26,592,910	21,919,544	6,782,133	3,164,695	58,459,282	NO.	MILLES PREVUS 21
25,591,263	21,026,239	6,604,329	3,130,743	56,352,574	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
96.2	95.9	97.4	98.9	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE 23
350,604	333,851	155,171	18,745	858,371	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
25,941,867	21,360,090	6,759,500	3,149,488	57,210,945	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
2,628,250	966,112	431,086	151,083	4,176,531	NO.	PASSAGERS 26
33,955	7,635	4,310	1,046	46,946	NO.	DEPARTS DE VOL 27
68,416	44,373	15,219	6,378	134,386	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,386,844	-	-	2,386,844	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	238,684	-	-	238,684	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	238,684	-	-	238,684	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	12,022	-	-	12,022	NO.	PASSAGERS 35
-	489	-	-	489	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	478	-	-	478	NO.	HEURES DE VOL 37
-	98,913	-	-	98,913	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
693,121,566	1,137,244,386	870,579,127	6,210,462	2,707,155,541	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
69,312,157	113,724,439	87,057,913	621,046	270,715,554	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
102,502	11,919,294	768,418	-	12,790,214	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
69,414,659	125,643,733	87,826,331	621,046	283,505,768	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
461,937	320,503	456,196	1,059	1,239,695	NO.	PASSAGERS 43
5,577	3,406	4,680	17	13,680	NO.	DEPARTS DE VOL 44
15,411	16,539	15,317	98	47,365	NO.	HEURES DE VOL 45
6,701,614	7,897,652	6,941,612	47,181	21,588,059	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE						
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
NO.								
ALL SERVICES								
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:								
REVENUE OPERATIONS								
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	30 165 930	29 561 585	14 378 437	7 331 643	81 437 595		
2	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	5 603 385	25 733 325	2 385 070	5 505 305	39 227 085		
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	35 769 315	55 294 910	16 763 507	12 836 948	120 664 680		
4	PASSENGER-KILOMETRES NO.	332 522 370	325 860 606	158 495 094	80 817 504	897 695 574		
5	PASSENGERS NO.	220,934	55,098	48,639	11,019	335,690		
6	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,516	799	580	90	4,985		
7	HOURS FLOWN NO.	7,170	4,158	1,908	573	13,809		
8	KILOMETRES FLOWN NO.	4 383 553	3 151 254	1 384 360	454 351	9 373 518		
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES								
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
11	PASSENGER-KILOMETRES NO.	277 376 604	269 074 906	87 393 082	80 817 504	714 662 096		
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES ... NO.	607 761 112	634 520 255	157 667 405	136 332 516	1 536 481 288		
13	PASSENGER LOAD FACTOR %	45.6	42.4	55.4	59.3	46.5		
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS								
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ... NO.	25 163 189	24 410 072	7 928 169	7 331 643	64 833 073		
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	4 832 149	21 474 504	1 711 319	3 831 605	31 849 577		
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	24 016	-	-	-	24 016		
17	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	747 008	3 416 676	300 988	1 673 020	6 137 692		
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	30 766 362	49 301 252	9 940 476	12 836 268	102 844 358		
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES NO.	79 220 185	107 957 665	21 343 493	21 443 875	229 965 222		
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR %	38.8	45.7	46.6	59.9	44.7		
21	KILOMETRES SCHEDULED NO.	3 887 478	2 592 878	771 898	468 184	7 720 436		
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN NO.	3 845 515	2 510 273	771 898	454 351	7 582 037		
23	REGULARITY OF SERVICE %	98.9	96.8	100.0	97.0	98.2		
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION NO.	21 091	86 702	11 497	-	119 290		
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN NO.	3 866 606	2 596 975	783 395	454 351	7 701 327		
26	PASSENGERS NO.	194,418	43,698	26,055	11,019	275,190		
27	FLIGHT DEPARTURES NO.	3,202	617	310	90	4,219		
28	HOURS FLOWN NO.	6,420	3,419	1,094	573	11,506		
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS								
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):								
REVENUE OPERATIONS								
29	PASSENGER-KILOMETRES NO.	-	199 255	-	-	199 255		
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	-	18 076	-	-	18 076		
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
33	MAIL TONNE-KILOMETRES NO.	-	-	-	-	-		
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	-	18 076	-	-	18 076		
35	PASSENGERS NO.	-	600	-	-	600		
36	FLIGHT DEPARTURES NO.	-	34	-	-	34		
37	HOURS FLOWN NO.	-	33	-	-	33		
38	KILOMETRES FLOWN NO.	-	11 408	-	-	11 408		
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)								
REVENUE OPERATIONS								
39	PASSENGER-KILOMETRES NO.	55 145 766	56 586 445	71 102 012	-	182 834 223		
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES NO.	5 002 741	5 133 437	6 450 268	-	16 586 446		
41	GOODS TONNE-KILOMETRES NO.	-	842 145	372 428	-	1 214 573		
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES NO.	5 002 741	5 975 582	6 822 696	-	17 801 019		
43	PASSENGERS NO.	26,516	10,800	22,584	-	59,900		
44	FLIGHT DEPARTURES NO.	314	148	270	-	732		
45	HOURS FLOWN NO.	750	706	814	-	2,270		
46	KILOMETRES FLOWN NO.	516 947	542 871	600 965	-	1 660 783		

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, NOVEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL		
SERVICES TRANSFRON- TALIERES	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DL PACIFIQUE ET DE L'ORIENT			NO
TCUS LES SERVICES						
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES						
OPERATIONS PAYANTES						
482 082 468	707 790 338	255 490 957	102 917 690	1 548 281 452	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
62 209 619	244 797 017	25 172 933	49 103 561	361 283 130	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 2
544 292 087	952 587 355	280 663 890	152 021 251	1 929 564 582	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
5 314 048 052	7 802 050 718	2 816 304 903	1 134 473 008	17 066 876 681	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 4
3,090,187	1,298,637	887,282	152,142	5,428,248	NC.	PASSAGERS ... 5
39,532	11,530	8,990	1,063	61,115	NO.	DEPARTS DE VOL ... 6
83,827	61,390	30,536	6,476	182,229	NO.	HEURES DE VOL ... 7
52 533 166	47 243 656	22 049 192	5 144 399	126 970 413	NC.	KILOMETRES PARCOURS ... 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE						
A HORAIRES FIXES (PERMIS DE LA CLASSE B)						
OPERATIONS PAYANTES						
4 198 607 517	5 968 042 177	1 415 281 917	1 124 478 511	12 706 410 122	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 11
7 155 585 649	9 524 340 787	2 109 413 429	1 607 313 863	20 396 653 728	NO.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
58.7	62.7	67.1	70.0	62.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES						
380 891 376	541 411 834	128 392 253	102 011 004	1 152 706 467	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
55 485 651	206 203 569	21 484 963	34 750 424	317 924 607	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
268 418	-	-	-	268 418	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
6 299 987	21 160 121	2 524 111	14 270 723	44 254 942	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
442 945 432	768 775 524	152 401 327	151 032 151	1 515 154 434	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
954 447 246	1 517 900 950	285 867 064	232 841 665	2 991 056 925	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
46.4	50.6	53.3	64.9	50.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
42 795 971	35 275 121	10 914 491	5 092 942	94 078 525	NO.	KILOMETRES PREVUS ... 21
41 184 030	33 837 523	10 628 344	5 038 304	90 688 201	NO.	KILOMETRES PREVUS PARCOURS ... 22
96.2	95.9	97.4	98.9	96.4	%	REGULARITE DU SERVICE ... 23
564 228	537 265	249 717	30 166	1 381 376	NC.	KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
41 748 258	34 374 788	10 878 061	5 068 470	92 069 577	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS ... 25
2,628,250	966,112	431,086	151,083	4,176,531	NC.	PASSAGERS ... 26
33,955	7,635	4,310	1,046	46,946	NC.	DEPARTS DE VOL ... 27
68,416	44,373	15,219	6,378	134,386	NO.	HEURES DE VOL ... 28
POINTS DETERMINES (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):						
OPERATIONS PAYANTES						
-	3 841 147	-	-	3 841 147	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 29
-	348 463	-	-	348 463	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	-	-	-	-	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	348 463	-	-	348 463	NO.	PASSAGERS ... 35
-	12,022	-	-	12,022	NO.	DEPARTS DE VOL ... 36
-	489	-	-	489	NO.	HEURES DE VOL ... 37
-	478	-	-	478	NO.	KILOMETRES PARCOURS ... 38
-	159 181	-	-	159 181	NO.	KILOMETRES PARCOURS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)						
OPERATIONS PAYANTES						
1 115 440 535	1 830 167 394	1 401 022 986	9 994 497	4 356 625 412	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES ... 39
101 191 092	166 030 041	127 098 704	906 686	395 226 522	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
149 653	17 402 169	1 121 891	-	18 673 713	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
101 340 745	183 432 210	128 220 595	906 686	413 900 235	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
461,937	320,503	456,196	1,059	1,239,695	NO.	PASSAGERS ... 43
5,577	3,406	4,680	17	13,680	NO.	DEPARTS DE VOL ... 44
15,411	16,539	15,317	98	47,365	NO.	HEURES DE VOL ... 45
10 784 908	12 709 687	11 171 131	75 929	34 741 655	NO.	KILOMETRES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, NOVEMBER 1978

NO.		THIS MONTH		
		MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
OPERATING REVENUES				
1	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
2	PASSENGERS	\$ 76,195,000	21,192,420	97,387,420
3	EXPRESS	\$ 2,342,832	236,300	2,579,132
4	FREIGHT	\$ 9,065,024	3,815,739	12,880,763
5	EXCESS BAGGAGE	\$ 100,000	53,724	153,724
5	MAIL	\$ 2,823,540	1,457,467	4,281,007
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 90,526,396	26,755,650	117,282,046
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 1,399,313	123,387	1,522,700
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 91,925,709	26,879,037	118,804,746
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 91,925,709	26,879,037	118,804,746
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 3,147,038	1,878,608	5,025,646
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 95,072,747	28,757,645	123,830,392
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 30,682,210	9,796,596	40,478,806
14	MAINTENANCE	\$ 14,482,498	3,853,751	18,336,249
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 11,741,068	3,459,157	15,200,225
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 17,453,785	5,163,246	22,617,031
17	PROMOTION AND SALES	\$ 17,287,388	6,228,613	23,516,001
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 4,188,877	2,536,605	6,725,482
19	TOTAL	\$ 50,671,116	17,367,621	68,058,739
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,602,357	1,958,855	10,561,212
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 104,438,183	32,996,823	137,435,006
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 9,365,436-	4,239,178-	13,604,614-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 54,400	57,730-	3,330-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 2,904,939	758,169	3,663,108
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,324,332	-	2,324,332
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,283,671	700,439	5,984,110
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 4,081,765-	3,538,739-	7,620,504-
28	INCOME TAXES	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 3,531,852	1,087,966	4,619,818
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 7,613,617-	4,626,705-	12,240,322-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 5,880,000-	2,303,503-	8,183,503-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 1,733,617-	2,323,202-	4,056,819-
	INCOME TAXES			

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, NOVEMBRE 1978

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
1,015,472,000	338,552,327	1,354,024,327	\$	PASSAGERS	1
23,120,274	2,312,041	25,432,315	\$	MESSAGERIES	2
85,381,768	33,037,979	118,419,747	\$	FRET	3
2,058,000	680,311	2,738,311	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4
23,465,855	12,880,822	36,346,677	\$	COURRIER	5
1,149,497,897	387,463,480	1,536,961,377	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
29,484,802	25,540,036	55,024,838	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
1,178,982,699	413,003,516	1,591,986,215	\$	TOTAL, TRANSPORT	8
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9
1,178,982,699	413,003,516	1,591,986,215	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL	10
33,400,988	14,325,143	47,726,131	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX CE VOL	11
1,212,383,687	427,328,659	1,639,712,346	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
328,753,018	119,958,589	448,711,607	\$	VLCS	13
153,677,924	44,475,743	198,153,667	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
128,969,014	45,361,969	174,330,983	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
190,664,172	56,346,786	247,010,958	\$	SERVICES D'AERONS ET DE TRAFIC	16
169,972,735	70,435,251	240,407,986	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
57,078,654	20,800,379	77,879,033	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
546,684,575	192,944,385	739,628,960	\$	TOTAL	19
99,306,169	22,751,784	122,057,953	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
1,128,421,686	380,130,501	1,508,552,187	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
83,962,001	47,198,158	131,160,159	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
8,430,610	3,668,204	12,098,814	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
25,427,208	4,398,300	29,825,508	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
8,331,941	-	8,331,941	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
42,189,759	8,066,504	50,256,263	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
126,151,760	55,264,662	181,416,422	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
44,482,095	12,091,686	56,573,781	\$	INTERETS PAYES	28
81,669,665	43,172,976	124,842,641	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
36,290,000	21,369,225	57,659,225	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
45,379,665	21,803,751	67,183,416	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPCT SUR LE REVENU	31

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1978

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE			
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
OPERATING REVENUES					
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$	2,883,228	1,745,379	7,242,526
2	EXPRESS	\$	49,471	-	-
3	FREIGHT	\$	316,620	846,545	846,089
4	EXCESS BAGGAGE	\$	16,840	26,675	22,138
5	MAIL	\$	230,857	233,947	189,356
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	3,497,016	2,852,546	8,300,109
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	170,441	2,162,387	1,736,107
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	3,667,457	5,014,933	10,036,216
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	-	305,941	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	3,667,457	5,320,874	10,036,216
11	NON-FLYING SERVICES	\$	155,474	77,622	269,544
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	3,822,931	5,398,496	10,305,760
OPERATING EXPENSES					
13	FLYING OPERATIONS	\$	1,676,447	2,480,618	3,592,670
14	MAINTENANCE	\$	817,459	987,346	1,729,556
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$	282,423	404,181	986,890
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	946,765	443,044	1,836,715
17	PROMOTION AND SALES	\$	237,780	470,764	722,086
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	218,537	461,623	981,073
19	TOTAL	\$	1,685,505	1,779,612	4,526,764
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	160,565	199,919	407,203
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	4,339,976	5,447,495	10,256,193
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	517,045-	48,999-	49,567
	NCN-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	17,521	105	44,009
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	80,292	199,798	1,644,830
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	115,157	72,717	1,261
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	212,970	272,620	1,690,100
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	304,075-	223,621	1,739,667
28	INTEREST EXPENSE	\$	169,728	55,817	1,305,350
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	473,803-	167,804	434,317
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	232,000-	83,902	499,681
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	241,803-	83,902	65,364-

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1978

YEAR-TC-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NC
RECETTES D'EXPLOITATION					
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
36,219,599	20,980,776	81,594,316	PASSAGERS	1	
261,291	-	-	MESSAGERIES	2	
2,992,793	7,698,268	8,361,658	FRET	3	
167,403	291,741	268,963	BAGAGE EXCEDENTAIRE	4	
2,066,171	1,990,788	1,852,735	COURRIER	5	
41,707,257	30,961,573	92,077,672	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
4,192,760	25,174,188	34,289,204	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
45,900,017	56,135,761	126,366,876	TOTAL, TRANSPORT	8	
-	5,717,604	-	SERVICES DE VOL SPECIALISES	9	
45,900,017	61,853,365	126,366,876	TOTAL, SERVICES DE VOL	10	
1,724,954	1,235,680	4,358,511	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
47,624,971	63,089,045	130,725,387	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
18,435,369	24,080,195	46,429,235	VOLS	13	
7,796,133	9,493,401	20,611,539	ENTRETIEN	14	
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
3,786,040	4,626,136	11,835,103	SERVICE-PASSAGERS	15	
9,298,528	7,586,859	23,397,213	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
2,332,178	3,598,281	8,933,668	PUBLICITE ET VENTES	17	
1,822,316	3,640,820	10,254,363	ADMINISTRATION GENERALE	18	
17,239,062	19,452,096	54,420,347	TOTAL	19	
2,060,799	2,530,179	4,089,176	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
45,531,363	55,555,871	125,550,297	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
2,093,608	7,533,174	5,175,090	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		
3,505,320	97,147	839,430	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
521,297	1,170,292	2,624,383	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
1,494,766	202,570	19,925	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
5,521,383	1,064,869	3,483,738	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
			(DEPENSES -)		
7,614,991	8,598,043	8,658,828	REVENU NET (PERTE -) AVANT CEDUCTION DU SERVICE DES	27	
			INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		
2,342,309	444,918	3,386,503	INTERETS PAYES	28	
5,272,682	8,153,125	5,272,325	REVENU (PERTE -) AVANT CEDUCTIONS DE L'IMPOT	29	
			SUR LE REVENU		
1,928,000	4,076,562	503,309	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30	
			D'IMPOT -)		
3,344,682	4,076,563	4,769,016	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31	
			SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, NOVEMBER 1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH - MOIS À L'ÉTUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,326,464	2,094,058	16,291,655
2	EXPRESS	\$ -	20,141	69,612
3	FREIGHT	\$ 218,190	204,684	2,432,128
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 35,126	6,033	106,812
5	MAIL	\$ 108,029	63,404	825,593
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,687,809	2,388,320	19,725,800
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 2,255,471	524,852	6,849,258
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,943,280	2,913,172	26,575,058
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	305,941
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,943,280	2,913,172	26,880,999
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 131,826	17,856	652,322
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 5,075,106	2,931,028	27,533,321
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,219,945	1,598,130	11,567,810
14	MAINTENANCE	\$ 1,165,596	456,198	5,156,155
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 324,199	319,740	2,317,433
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 918,897	535,681	4,681,102
17	PROMOTION AND SALES	\$ 229,623	190,111	1,850,364
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 257,008	228,511	2,146,752
19	TOTAL	\$ 1,729,727	1,274,043	10,995,651
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 190,360	237,684	1,195,731
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 5,305,628	3,566,055	28,915,347
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 230,522-	635,027-	1,382,026-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	3,380-	58,255
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 6,941	8,692	1,940,553
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 128,014-	204,131	265,252
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 121,073-	209,443	2,264,060
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 351,595-	425,584-	882,034
28	INCOME TAXES	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 83,848	246,935	1,861,678
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 435,443-	672,519-	979,644-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	356,699
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 435,443-	677,635-	1,336,343-

TABEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, NOVEMBRE 1978 - FIN

YEAR-TC-DATE				DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL							NO
RECETTES D'EXPLOITATION									
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:									
27,238,781	26,440,201	192,473,673	\$	PASSAGERS					1
-	294,905	556,196	\$	MESSAGERIES					2
2,324,170	2,277,181	23,654,070	\$	FRET					3
348,449	82,945	1,159,501	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE					4
813,407	717,659	7,440,760	\$	COURRIER					5
30,724,607	29,812,891	225,284,200	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE					6
36,309,529	8,913,153	108,878,834	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT					7
67,034,336	38,726,044	334,163,034	\$	TOTAL, TRANSPORT					8
-	-	5,717,604	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES					9
67,034,336	38,726,044	339,880,638	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL					10
221,193	1,389,334	8,929,672	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL					11
67,255,529	40,115,378	348,810,310	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION					12
DEPENSES D'EXPLOITATION									
29,734,908	14,690,422	133,370,129	\$	VOLS					13
12,547,502	4,754,253	55,202,828	\$	ENTRETIEN					14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:									
5,650,312	3,443,115	29,340,706	\$	SERVICE-PASSAGERS					15
10,312,366	6,599,101	57,194,067	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC					16
2,494,752	2,105,258	19,464,137	\$	PUBLICITE ET VENTES					17
2,703,307	2,175,010	20,595,816	\$	ADMINISTRATION GENERALE					18
21,160,737	14,322,484	126,594,726	\$	TOTAL					19
2,007,996	3,275,308	13,963,458	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT					20
65,451,143	37,042,467	329,131,141	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION					21
1,804,386	3,072,911	19,679,169	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION					22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)									
-	75,042-	4,366,855	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL					23
56,230	27,558	4,399,760	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES					24
993,182-	5	318,944	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES					25
936,952-	47,479-	9,085,559	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					26
867,434	3,025,432	28,764,728	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES					27
827,747	2,530,435	9,531,912	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU					28
39,687	494,997	19,232,816	\$	INTERETS PAYES					29
-	56,276	6,564,147	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU					30
39,687	438,721	12,668,669	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)					31
				REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU					

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, NOVEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

NO.	THIS MONTH		
	MCIS A L'ETUDE		
	TOTAL ALL CARRIERS		
	TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS		
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	123,122,241
2	GOODS TON-MILES	NO.	50,278,355
3	TOTAL TON-MILES	NO.	173,400,596
4	PASSENGER-MILES	NC.	1,231,222,408
5	PASSENGERS	NO.	1,442,638
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,385
7	HOURS FLOWN	NC.	44,830
8	MILES FLOWN	NO.	16,171,204
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	822
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NC.	33,593
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,101,164,457
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,178,595,004
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.5
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	110,116,446
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	36,322,610
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,445,098
17	MAIL TON-MILES	NC.	8,587,462
18	TOTAL TON-MILES	NO.	156,471,616
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	341,865,083
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.8
21	MILES SCHEDULED	NC.	14,461,871
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	14,204,708
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	123,268
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	14,327,976
26	PASSENGERS	NO.	1,357,296
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,021
28	HOURS FLOWN	NO.	39,569
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	8,035,569
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	803,557
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,175,627
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	176,454
34	TOTAL TON-MILES	NO.	2,155,638
35	PASSENGERS	NO.	13,368
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	793
37	HOURS FLOWN	NO.	1,015
38	MILES FLOWN	NO.	363,261
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	122,022,382
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,202,238
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,494,132
42	TOTAL TON-MILES	NO.	14,696,370
43	PASSENGERS	NO.	71,974
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,571
45	HOURS FLOWN	NO.	4,131
46	MILES FLOWN	NO.	1,479,967
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	115

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TCTAL DE TOUS LES SERVICES, NOVEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
1,965,847,451	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
492,428,802	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,458,276,253	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
19,658,474,503	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
18,401,877	NO.	PASSAGERS	5
356,984	NO.	DEPARTS DE VOL	6
522,072	NO.	HEURES DE VOL	7
192,041,566	NO.	MILLES PARCOURUS	8
8,367	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,341	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
16,618,202,167	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
26,078,652,271	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.7	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,661,820,217	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
353,420,133	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
15,035,535	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
70,368,069	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,100,643,954	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,020,963,815	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.2	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
163,195,791	NO.	MILLES PREVUS	21
157,357,391	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,485,982	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
159,843,373	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
16,755,248	NO.	PASSAGERS	26
310,938	NO.	DEPARTS DE VOL	27
435,842	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
106,038,246	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
10,603,825	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
10,551,572	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,498,432	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
22,653,829	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
174,051	NO.	PASSAGERS	35
8,790	NO.	DEPARTS DE VOL	36
11,057	NO.	HEURES DE VOL	37
3,724,935	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
2,934,234,090	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
293,423,409	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
40,654,412	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
334,077,821	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,472,578	NO.	PASSAGERS	43
37,256	NO.	DEPARTS DE VOL	44
72,908	NO.	HEURES DE VOL	45
28,473,258	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,265	NO.	HEURES DE VOL	47

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS	
NO.	ALL SERVICES		
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	179 750 200
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	73 406 394
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	253 156 594
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 981 406 220
5	PASSENGERS	NO.	1,442,638
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	31,385
7	HOURS FLOWN	NO.	44,830
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	26 024 322
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	822
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,593
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 772 103 959
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 506 012 939
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	50.5
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	160 762 613
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	53 031 010
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	2 109 839
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	12 537 695
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	228 441 157
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	499 122 989
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.8
21	KILOMETRES SCHEDULED	%	23 273 490
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	22 859 639
23	REGULARITY OF SERVICE	%	98.2
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	198 376
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	23 058 015
26	PASSENGERS	NO.	1,357,296
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,021
28	HOURS FLOWN	NO.	39,569
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 931 641
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 173 139
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 716 414
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	257 624
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	3 147 177
35	PASSENGERS	NO.	13,368
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	793
37	HOURS FLOWN	NO.	1,015
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	584 596
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	196 370 620
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	17 814 448
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 641 432
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	21 455 680
43	PASSENGERS	NO.	71,974
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,571
45	HOURS FLOWN	NO.	4,131
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	2 381 711
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	115

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUTS LES SERVICES, NOVEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL CARRIERS

TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS

NO

TCUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

2 870 005 211

718 946 069

3 588 951 280

31 636 383 000

18,401,877

356,984

522,072

309 052 496

8,367

33,341

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES

MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES

TOTAL, TONNES-KILOMETRES

PASSAGERS-KILOMETRES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

KILOMETRES PARCOURUS

HEURES DE VOL NON PAYANTES

NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

26 743 672 731

41 968 375 109

63.7

2 426 145 875

515 993 398

21 951 872

102 737 396

3 066 828 541

5 870 606 752

52.2

262 630 993

253 235 273

96.4

4 000 694

257 235 967

16,755,248

310,938

435,842

NO.

NO.

%

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

%

NO.

NO.

%

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

PASSAGERS-KILOMETRES

SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES

COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS

TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES

FRET, TONNES-KILOMETRES

MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES

COURRIER, TONNES-KILOMETRES

TOTAL, TONNES-KILOMETRES

TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE

KILOMETRES PREVUS

KILOMETRES PREVUS PARCOURUS

REGULARITE DU SERVICE

KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES

TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

170 647 347

15 480 871

15 405 298

-

2 187 709

33 073 878

174,051

8,790

11,057

5 994 535

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

PASSAGERS-KILOMETRES

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES

FRET, TONNES-KILOMETRES

MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES

COURRIER, TONNES-KILOMETRES

TOTAL, TONNES-KILOMETRES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

KILOMETRES PARCOURUS

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

4 722 062 922

428 378 465

59 355 450

487 733 915

1,472,578

37,256

72,908

45 821 994

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

PASSAGERS-KILOMETRES

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES

MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES

TOTAL, TONNES-KILOMETRES

PASSAGERS

DEPARTS DE VOL

HEURES DE VOL

KILOMETRES PARCOURUS

39

40

41

42

43

44

45

46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

2,265

NO.

HEURES DE VOL

47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, NOVEMBER 1978

NO.	THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
	TOTAL ALL CARRIERS - -	
	TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
OPERATING REVENUES		
UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	\$ 113,679,075
2	EXPRESS	\$ 2,648,744
3	FREIGHT	\$ 15,312,891
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 260,536
5	MAIL	\$ 5,106,600
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 137,007,846
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 8,371,958
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 145,379,804
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ 305,941
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 145,685,745
11	NCN-FLYING SERVICES	\$ 5,677,968
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 151,363,713
OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	\$ 52,046,616
14	MAINTENANCE	\$ 23,492,404
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICE	\$ 17,517,658
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 27,298,133
17	PROMOTION AND SALES	\$ 25,366,365
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 8,872,234
19	TOTAL	\$ 79,054,390
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 11,756,943
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 166,350,353
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 14,986,640-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 54,925
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 5,603,661
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 2,589,584
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 8,248,170
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$ 6,738,470-
28	INTEREST EXPENSE	\$ 6,481,496
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 13,219,966-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 7,826,804-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 5,393,162-

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION,
NOVEMBRE 1978

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE ----- TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
RECETTES D'EXPLCITACION			
1,546,498,000	\$	TRANSPCRT A TAXE UNITAIRE:	1
25,988,511	\$	PASSAGERS	2
142,073,817	\$	MESSAGERIES	3
3,897,812	\$	FRET	4
43,787,437	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	5
1,762,245,577	\$	COURRIER	6
163,903,672	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	7
1,926,149,249	\$	TRANSPCRT PAR FRETEMENT	8
5,717,604	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	9
1,931,866,853	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	10
56,655,803	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	11
1,988,522,656	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	12
		TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	13
DEPENSES D'EXPLOITATION			
582,081,736	\$	VOCLS	14
253,356,495	\$	ENTRETIEN	15
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:			
203,671,689	\$	SERVICE-PASSAGERS	16
304,205,025	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	17
259,872,123	\$	PUBLICITE ET VENTES	18
98,474,849	\$	ADMINISTRATION GENERALE	19
866,223,686	\$	TOTAL	20
136,021,411	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	21
1,837,683,328	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	22
150,839,328	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	23
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)			
16,465,669	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	24
34,225,268	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	25
8,650,885	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	26
59,341,822	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	27
(DEPENSES -)			
210,181,150	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	28
		INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
66,105,693	\$	INTERETS PAGES	30
144,075,457	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	
64,223,372	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	32
		D'IMPOT -)	
79,852,085	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	33
		SUR LE REVENU	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** — The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** — The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** — Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** — A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** — Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** — A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See **UNIT TOLL TRANSPORTATION**.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRESS - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois express, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination de Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois express, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivalait à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le Système international d'Unités (SI).

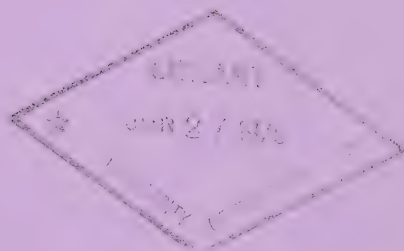
VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Transcontinental and regional air carrier operations

December 1978

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Décembre 1978



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1385) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1385) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL AIR CARRIER OPERATIONS

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS TRANSCONTINENTAUX ET RÉGIONAUX

DECEMBER - 1978 - DÉCEMBRE

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1979 - Juin
5.3512-510

Price—Prix: 40 cents
\$4.00 a year—par année

Vol. 38—No. 12

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	5
Financial ratios	12
<u>Charts:</u>	
Goods ton-miles/tonne-kilometres	14
Passenger-miles/kilometres	15
<u>Tables:</u>	
1.1 Operating Statistics, Transcontinental Carriers	16
1.2 Operating Statistics, Transcontinental Carriers (Metric units) ..	18
2.1 Operating Statistics, Regional Carriers	20
2.2 Operating Statistics, Regional Carriers (Metric units)	24
3.1 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers	28
3.2 Operating Statistics, International Services of Transcontinental and Regional Carriers (Metric units)	30
4. Operating Revenues and Expenses, Transcontinental Carriers	32
5. Operating Revenues and Expenses, Regional Carriers	34
6.1 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services	38
6.2 Transcontinental and Regional Carriers, Total All Services (Metric units)	40
7. Transcontinental and Regional Carriers, Total Operating Revenues and Expenses	42
Glossary	45

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Rapports financiers	12
<u>Graphiques:</u>	
Marchandises, tonnes-milles/tonnes-kilomètres	14
Passagers-milles/kilomètres	15
<u>Tableaux:</u>	
1.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	16
1.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux (unités métriques)	18
2.1 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux	20
2.2 Statistiques d'exploitation - Transporteurs régionaux (unités métriques) .	24
3.1 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux	28
3.2 Statistiques d'exploitation - Services internationaux de transporteurs transcontinentaux et régionaux (unités métriques)	30
4. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs transcontinentaux	32
5. Recettes et dépenses d'exploitation - Transporteurs régionaux	34
6.1 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services	38
6.2 Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Total de tous les services (unités métriques)	40
7. Transporteurs transcontinentaux et régionaux - Recettes et dépenses totales d'exploitation	42
Glossaire	48

INTRODUCTION

Operational and financial data for the Canadian air transport industry were first published by the Dominion Bureau of Statistics in 1936. Since that time, these data have been published continuously in a variety of formats under a number of different titles. Since 1970, this information has been available from a series of three publications produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

- (1) Transcontinental and regional air carrier operations, monthly, (Cat. No. 51-001).

This publication presents monthly and year-to-date statistical data on the operations and finances of the seven largest Canadian scheduled air carriers. These carriers account for approximately 80% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

- (2) Air carrier operations in Canada, quarterly, (Cat. No. 51-002).

Quarterly and year-to-date operational and financial data for the entire Canadian air transport industry are contained in this publication.

- (3) Air carrier financial statements, annual, (Cat. No. 51-206).

This publication presents annual financial statistics for all Canadian commercial air carriers.

SURVEY UNIVERSE

The statistical data appearing in these publications are collected under the authority of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. No commercial air service may be operated in Canada without a valid licence issued by the Air Transport Committee and every air carrier is required to file regular statistical reports on its operations as a condition of holding a valid licence.

SURVEY METHODOLOGY AND CONCEPTS

For purposes of statistical reporting, Canadian air carriers are classified into six financial levels. These levels are defined, in Part VII Section 77 of the Air Carrier Regulations, as follows:

" 'Level I carrier' means Air Canada or Canadian Pacific Air Lines Limited carrying on business under the firm name and style of C.P. Air;

" 'Level II carrier' means Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd.-Nordair Ltée, Quebecair or Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

INTRODUCTION

Les statistiques d'exploitation et des finances de l'industrie canadienne du transport aérien ont été émises pour la première fois par le Bureau fédéral de la statistique en 1936. Depuis cette date, les données ont été publiées sans interruption sous différentes formules de présentation et sous différents titres. Depuis 1970, cette statistique est disponible à partir de trois publications établies par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

- (1) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, mensuel, (N° 51-001 au catalogue).

Cette publication renferme les données statistiques mensuelles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances des sept principaux transporteurs aériens du Canada qui exploitent des services à horaire fixe. Ces compagnies sont redevables pour environ 80% de toutes les recettes d'exploitation de l'industrie des transports aériens du Canada.

- (2) Opérations des transporteurs aériens au Canada, trimestriel, (N° 51-002 au catalogue).

Ce rapport présente les données trimestrielles et réunies depuis le début de l'année sur les activités et les finances de toute l'industrie du transport aérien au Canada.

- (3) Transporteurs aériens - états financiers, annuel, (N° 51-206 au catalogue).

Cette publication renferme les données financières annuelles pour tous les transporteurs aériens commerciaux du Canada.

L'UNIVERS DE L'ENQUÊTE

Les données statistiques qui apparaissent dans les publications susmentionnées sont recueillies en vertu de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Un transporteur aérien ne peut exploiter un service aérien commercial au Canada sans avoir obtenu, au préalable, un permis valide émis par le Comité des transports aériens. Tel que stipulé dans les Règlements, tout transporteur est tenu de soumettre régulièrement des rapports statistiques sur ses activités.

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE ET CONCEPTS

1. Pour fins des déclarations statistiques, les transporteurs aériens du Canada sont classés en six niveaux financiers. La définition de ces niveaux est présentée à la Partie VII, Section 77 des Règlements sur les transports aériens, comme suit:

" 'transporteur de niveau I' désigne soit Air Canada, soit la Canadian Pacific Air Lines Limited qui fait affaire sous le nom de C.P. Air;

" 'transporteur de niveau II' désigne l'un des transporteurs suivants: Pacific Western Airlines Limited, Transair Limited, Nordair Ltd. - Nordair Ltée., Québecair, ou Eastern Provincial Airways (1963) Limited;

" 'Level III carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II or VI carrier; and
- (b) in the two years immediately preceding the year for which a report is made pursuant to this Part
 - (i) had gross annual revenues derived from air transportation of at least \$500,000, including unit toll and charter and contract revenues, but not including specialty flying revenues, or
 - (ii) had gross annual unit toll revenues of at least \$150,000;

" 'Level IV carrier' means a Canadian air carrier that

- (a) is not a Level I, II, III or VI carrier; and
- (b) had, in the two years immediately preceding the reporting year, annual gross flying revenue of at least \$150,000;

" 'Level V carrier' means a Canadian air carrier other than a Level VI carrier that had, in the immediately preceding year, gross flying revenues of less than \$150,000;

" 'Level VI carrier' means a Canadian air carrier, classified as Class 6 and known also as a 'Flying Club'."

All six financial levels are covered in the quarterly publication. The annual publication presents data on Levels I to V while the monthly publication contains data on Level I and II only.

2. The statistical data filed by an air carrier are dependent on the financial level in which it is classified. The statistical reporting requirements vary among financial levels in terms of quantity, level of detail and frequency. The smallest air carriers have the least onerous reporting requirements.

Part VII Section 79 of the Air Carrier Regulations specifies the actual statements to be completed.

3. Financial data are reported by air carriers in accordance with the accounting system prescribed by the Air Transport Committee in the Uniform System of Accounts.
4. The statistical reports are completed by the air carriers at their head office or by accounting firms hired to compile the data on their behalf. The completed statements are mailed to the Aviation Statistics Centre where they are examined for completeness and reasonableness. In cases of incomplete or questionable data, the Aviation Statistics Centre contacts the air carrier by telephone or in writing to obtain missing data, corrections or explanations.

The edited data for the monthly and quarterly publications are processed by computer while the annual publication is produced manually.

" 'transporteur de niveau III' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant immédiatement l'année pour laquelle il est présenté un rapport conformément aux dispositions de la présente partie,
 - (i) avait des recettes annuelles brutes provenant du transport aérien d'au moins \$500,000 y compris les vols à taux unitaires, affrétés et contractuels, mais à l'exclusion des vols en services spécialisés, ou
 - (ii) avait, dans la catégorie des vols à taux unitaires, des recettes annuelles brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau IV' désigne un transporteur aérien canadien

- (a) qui n'est pas un transporteur des niveaux I, II, III ou VI; et
- (b) qui, dans les deux années précédant l'année du rapport, a eu des recettes de vol brutes d'au moins \$150,000;

" 'transporteur de niveau V' désigne un transporteur aérien canadien autre qu'un transporteur de niveau VI qui a eu, dans l'année immédiatement précédente, des recettes de vol brutes inférieures à \$150,000;

" 'transporteur de niveau VI' désigne un transporteur aérien canadien, classé dans la classe 6 et connu également sous le nom d' 'aéro-club'."

La publication trimestrielle englobe tous les six niveaux financiers. Le rapport annuel renferme les données des niveaux I à V tandis que la publication mensuelle contient la statistique pour seulement les niveaux I et II.

2. Le niveau financier assigné au transporteur aérien détermine les données statistiques auxquelles ce transporteur est appelé à déclarer. Les exigences à rapporter diffèrent entre les niveaux financiers en fonction de la quantité, le niveau de ventilation et la fréquence des rapports. La tâche des petits transporteurs aériens à produire des rapports s'avère moins pénible.

La Partie VII, Section 79 des Règlements sur les transports aériens présente de façon précise les états mêmes qui doivent être complétés.

3. Les données financières des transporteurs aériens sont émises conformément au système comptable prescrit par le Comité des transports aériens dans "Uniform System of Accounts".
4. Les rapports statistiques sont préparés par des officiers responsables au siège social de la compagnie ou par des entreprises spécialisées dans la tenue des comptes et embauchées par le transporteur pour le dépouillement des statistiques. Les états complétés sont postés au Centre des statistiques de l'aviation où le personnel procède à l'examen des données afin d'assurer à ce que celles-ci soient complètes et raisonnables. Advenant le contraire, le Centre des statistiques de l'aviation entre en communication avec le transporteur, soit par téléphone ou par correspondance en vue d'obtenir les chiffres en souffrance ou d'apporтер les corrections qui s'imposent.

Les informations rectifiées pour les publications mensuelles et trimestrielles sont traitées à l'ordinateur tandis que le rapport annuel est établi par des opérations simplement manuelles.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada.

The Aviation Statistics Centre codes all edited source documents. The coded documents are then keypunched and verified before the data are processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The data processing system also performs a number of editing checks according to pre-determined criteria. Data which fail to meet these criteria are flagged on the edit listings for appropriate action by the Aviation Statistics Centre. The Aviation Statistics Centre then makes all the required corrections. The coded corrections are keypunched, verified, and then applied against the master file. The corrected master file is added to the data base.

The tabulations appearing in Transcontinental and regional air carrier operations and Air carrier operations in Canada are produced directly from the computer data base. The data are converted from imperial to metric units when individual records are read from the data base. The sources of the conversion factors applied are (i) the International System of Units (SI), and, (ii) the International Civil Aviation Organization.

(b) Air carrier financial statements

The edited financial statements are compiled by the Aviation Statistics Centre and the resultant summaries are subject to the same editing checks as individual statements.

A complete list of licensed operators appears in the Directory of Canadian Commercial Air Services, (Supply and Services Canada Cat. No. TT 51-1-1978-129). Each licensed operator is a separate reporting unit. In the case where parent and subsidiary companies are both licensees, separate sets of statements are filed.

DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Aviation Statistics Centre has written and distributed an instructional booklet for each financial level entitled, A Supplementary Guide to Statistical and Accounting Reporting. These booklets explain the correct reporting procedures to be followed in the completion of each statement. They are intended to supplement the Uniform System of Accounts by providing instructions specific to each statement. Sample completed statements are included.

Since the completed statements submitted by the air carriers contain data at an aggregate, rather than single record level, it is not possible to identify all reporting errors or deviations from the Uniform System of Accounts.

The Aviation Statistics Centre proofreads all input before it is included in the data base.

The Air Carrier Regulations allow air carriers to file input in forms other than the prescribed statements. At the present time, several companies submit internally generated reports and computer listings to fulfill their reporting requirements. However, the Aviation Statistics Centre insists that these reports provide the same information as the regular statements.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada.

Le personnel du Centre des statistiques de l'aviation effectue le codage de tous les documents de référence. Les documents codés sont ensuite perforés et vérifiés avant leur traitement par la Direction de l'informatique de Transports Canada.

De plus, l'ensemble de traitement de l'information exécute un nombre d'autres vérifications qui varient selon certains critères prédéterminés. Les données qui ne rencontrent pas ces exigences sont immédiatement signalées sur les listes de contrôle et le Centre des statistiques de l'aviation effectue les rectifications qui s'imposent. Les corrections codées sont perforées, vérifiées et comparées avec le fichier principal. Le fichier principal amendé est ajouté à la base de données.

Les tableaux apparaissant dans les rapports Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et Opérations des transporteurs aériens au Canada sont établis directement à partir de la base de données émanant de l'ordinateur. Lorsque l'information individuelle est transférée de la base des données, les chiffres sont convertis d'unités impériales en unités métriques. Les sources des facteurs de conversion proviennent de (i) Système international d'Unités (SI) et (ii) l'Organisation de l'aviation civile internationale.

(b) Transporteurs aériens - états financiers

Les états financiers vérifiés sont compilés par le Centre des statistiques de l'aviation et les sommaires qui en résultent sont sujets aux mêmes vérifications que celles faites pour les états particuliers.

5. Une liste complète des transporteurs aériens titulaires de permis apparaît dans le Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, (Approvisionnement et Services Canada, N° TT 51-1-1978-129 au catalogue). Chaque exploitant qui détient un permis est une unité déclarante distincte. Les entreprises mères et les filiales des compagnies qui détiennent un permis doivent produire des états séparés.

NORMES DE QUALITÉ DES DONNÉES ET RESTRICTIONS

1. Le Centre des statistiques de l'aviation a rédigé et émis un manuel d'instructions pour chaque niveau financier, soit le guide intitulé Instructions supplémentaires relatives aux déclarations des états financiers des transporteurs aériens. Ces brochures renseignent les compagnies sur les méthodes et règles à suivre pour compléter chacun des états requis et sont un supplément au manuel "Uniform System of Accounts". Des modèles des états complétés y sont annexés.
2. Etant donné que les états soumis par les transporteurs aériens renferment des données agrégées plutôt qu'au niveau d'un seul record (enregistrement), il devient impossible d'identifier toutes les erreurs dans les déclarations ou les écarts causés par une non-conformité aux directives émises dans le manuel "Uniform System of Accounts".
3. Le Centre des statistiques de l'aviation effectue la vérification de toutes les entrées avant leur inclusion dans la base de données.
4. Les Règlements sur les transports aériens autorisent les transporteurs aériens à soumettre leurs déclarations selon des modèles autres que ceux des états prescrits. Présentement, plusieurs compagnies transmettent des rapports émanant de programmes constitués au sein de leur organisme et sous forme d'imprimés d'ordinateur et ceci afin de se conformer à leurs obligations à rapporter. Toutefois, le Centre des statistiques de l'aviation insiste à ce que ces rapports renferment les mêmes renseignements que ceux requis pour les états réguliers.

5. The monthly publication, Transcontinental and regional air carrier operations, presents individual company data for the seven largest Canadian scheduled air carriers. As a result, it cannot be released until all seven companies have filed complete statements. The December issue can only be released after the Air Canada Annual Report has been tabled in the House of Commons.

The quarterly (Air carrier operations in Canada) and annual (Air carrier financial statements) publications present data on over 650 Canadian commercial air carriers. Although the response rate is 100%, the publication of timely data necessitates the development of estimates for missing data. Such estimates are made at the level of the individual air carrier on the basis of observed performance under similar operating conditions.

The majority of the estimates are made for air carriers in Level V. In 1977, 469 air carriers in Level V accounted for only 3% of the total operating revenues of the Canadian air transport industry.

6. From time to time, air carriers notify the Aviation Statistics Centre of revisions to be made to previously submitted data. The original data may already have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer data base and as a result the revision is reflected in the year-to-date totals of subsequent publications. Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication.

7. The financial data filed by air carriers during the year are subject to revision when their auditors prepare the annual statements. For this reason, the annual income statements appearing in Tables 1, 2 and 11 of Air carrier financial statements may show slightly different results from the year-to-date figures in Tables 4, 5 and 7 of Transcontinental and regional air carrier operations and Tables 3, 4 and 9 of Air carrier operations in Canada.

EXPLANATORY NOTES

1. It is important to note that the regulations defining the Levels are revised from time to time. In making historical comparisons, please refer to the Glossary of the relevant publications.
2. Since 1970, Nordair has been included in Level II. Prior to 1970, data for Nordair were presented in the totals for Level III.
3. The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways was revised in February 1970 to exclude subsidies claimed under the National Transportation Act from its operating revenues.

5. La publication mensuelle Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux renferme les données des compagnies particulières pour les sept principaux transporteurs aériens du Canada qui assurent un service à horaire fixe. Par conséquent, il n'est pas possible d'émettre ce rapport avant que toutes les sept compagnies aient déposé leurs déclarations dûment complétées. L'édition du mois de décembre apparaît seulement après que le rapport annuel de la Société Air Canada a été sanctionné par la Chambre des Communes.

Le rapport trimestriel (Opérations des transporteurs aériens au Canada) et l'annuel (Transporteurs aériens-états financiers) présentent les données relatives à plus de 650 transporteurs aériens commerciaux du Canada. Quoique le taux de réponse est de 100%, il devient parfois nécessaire d'établir des estimations concernant les données en souffrance de manière à ce qu'aucun délai sérieux ne vienne contrecarrer les plans d'émission de la publication. Ces estimations sont faites en tenant compte de chacun des transporteurs et sont basées sur leur rendement observé dans des conditions d'exploitation similaires.

La majeure partie des estimations est effectuée pour les compagnies assignées au niveau financier V. En 1977, 469 transporteurs aériens du niveau V ont été redevables pour seulement 3% des recettes globales d'exploitation de l'industrie canadienne des transports aériens.

6. A maintes reprises, les compagnies aériennes avisent le Centre des statistiques de l'aviation que certaines rectifications doivent être apportées aux chiffres déclarés antérieurement en dépit du fait que les données de référence aient été déjà publiées.

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et revis la base de données et les rectifications sont reflétées dans les totaux réunis depuis le début de l'année des rapports subséquents. Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

7. Les données financières déclarées par les transporteurs aériens au cours de l'année sont sujettes à révision lors de l'épuration et la préparation des comptes de fin d'année. C'est donc dire que les chiffres des états des revenus annuels qui apparaissent aux tableaux 1, 2 et 11 du rapport Transporteurs aériens - états financiers peuvent différer légèrement des résultats réunis depuis le début de l'année et montrés aux tableaux 4, 5 et 7 de la publication Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux et aux tableaux 3, 4 et 9 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada.

NOTES EXPLICATIVES

1. Il est important de signaler que les règlements qui déterminent les niveaux financiers sont révisés de temps à autre. Si une comparaison des données chronologiques est faite, prière S.V.P. de vous reporter au Glossaire des publications appropriées.
2. Depuis 1970, la compagnie Nordair fait partie du niveau II. Avant 1970, les données de ce transporteur étaient comprises dans les totaux du niveau III.
3. L'état des revenus soumis par Eastern Provincial Airways a été révisé en février 1970 afin d'exclure des recettes d'exploitation les subventions réclamées en vertu de la Loi sur le transport national.

4. The presentation of data on excess baggage ton-miles has changed in the monthly and quarterly publications.

(a) Transcontinental and regional air carrier operations

Starting in January 1972, excess baggage ton-miles were no longer included in the ton-mile totals for "Unit Toll Services". They are included in the totals for goods ton-miles on "All Services".

(b) Air carrier operations in Canada

Commencing with the first quarter of 1973, excess baggage ton-miles were no longer presented separately although they were included in ton-mile totals for "Unit Toll Services" and "All Services".

5. Table 1 (pages 16 to 19) of Air carrier operations in Canada presents data on the operations of scheduled foreign air carriers in or over Canadian territory. This means that the employees are those domiciled in Canada, the fuel is that taken on in Canada, and the miles/kilometres flown, passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres are those relating only to portions of flights which took place over Canadian territory.

As a result, the "Grand Total Canadian Carriers and Scheduled Foreign Carriers" includes data for Canadian air carriers relating to activity anywhere in the world and data for scheduled foreign air carriers pertaining only to activity in or over Canadian territory.

5. Please note the following distinction in working with the charter statistics of foreign air carriers in Tables 1 and 6 of Air carrier operations in Canada. Although both tables consider charter activity to and from Canada on aircraft weighing greater than 18,000 pounds/8 165 kg, Table 1 contains data only for those companies with scheduled services into Canada. Table 6 includes charter data for all foreign air carriers.

7. Air carriers do not report passenger-miles/passenger-kilometres and goods ton-miles/goods tonne-kilometres on charter flights performed by aircraft weighing less than 18,000 pounds/8 165 kg.

3. A complete list of survey terminology and definitions appears in the "Glossary of Terms" of each publication.

1. Commencing with 1978, the publication Transcontinental and regional air carrier operations presents data in both imperial and metric units.

4. La présentation des données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire a été modifiée dans les rapports mensuels et trimestriels.

(a) Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

À partir de janvier 1972, les chiffres correspondant aux tonnes-milles de bagage excédentaire ne figurent plus dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire"; toutefois, ils apparaissent dans les totaux des tonnes-milles de marchandises pour "tous les services".

(b) Opérations des transporteurs aériens au Canada

À partir du premier trimestre 1973, les données relatives aux tonnes-milles de bagage excédentaire n'apparaissent plus séparément quoique que celles-ci sont comprises dans les totaux des tonnes-milles des "services à tarif unitaire" et de "tous les services".

5. Le tableau 1 (pages 16 à 19) du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada renferme les statistiques d'exploitation des transporteurs aériens étrangers qui exploitent des services à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. C'est donc dire que les employés sont ceux domiciliés au Canada, que le plein d'essence s'est effectué en Canada et que les miles/kilomètres parcourus, les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises se rapportent uniquement à la partie des vols qui ont été effectués en territoire canadien.

Par conséquent, la colonne du "total global, transporteurs étrangers à horaire fixe et transporteurs canadiens" comprend les données des transporteurs aériens canadiens se rapportant à l'activité dans le monde entier et que les statistiques relatives aux transporteurs étrangers à horaire fixe se rapportent uniquement aux opérations à destination ou en provenance du sol canadien.

6. Prière de bien noter la distinction suivante dans les statistiques d'affrètement des transporteurs aériens étrangers des tableaux 1 et 6 du rapport Opérations des transporteurs aériens au Canada. Quoique les deux tableaux reflètent le transport à la demande à destination ou en provenance du Canada par les aéronefs dont le poids est supérieur à 18,000 livres/8 165 kg, il s'ensuit que les données du tableau 1 se rapportent seulement aux compagnies qui assurent des services réguliers à destination du Canada. Le tableau 6 comprend les données d'affrètement pour l'ensemble des transporteurs aériens étrangers.

7. Les transporteurs aériens ne sont pas tenus de déclarer les passagers-milles/passagers-kilomètres et les tonnes-milles/tonnes-kilomètres de marchandises dans les vols affrétés effectués par les aéronefs dont le poids est inférieur à 18,000 livres/8 165 kg.

8. Une liste complète des définitions et de la terminologie appartenant à l'enquête est présentée dans le Glossaire de chacun des rapports.

9. À compter de 1978, le rapport Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux présente les statistiques en unités impériales de même que métriques.

Transcontinental and regional air carrier operations,
December 1978.

1. Commencing with January 1978, the publication presents data in both imperial and metric units.
2. Air Canada's operations were shut down for seven days in August and three days in September 1978 due to a labour-management dispute.

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et
régionaux, décembre 1978.

1. À partir de janvier 1978, la publication présente les données en unités impériales ainsi que métriques.
2. Les opérations d'Air Canada ont été interrompues pour une période de sept jours en août et de trois jours en septembre 1978 en raison d'un conflit de travail.

FINANCIAL RATIOS - DECEMBER 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
1	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.09	.08	.09
2	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.06	.05	.05
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
3	PER AVAILABLE TON-MILE	" .39	.42	.39
4	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE	" .26	.29	.27
5	PER REVENUE TON-MILE	" .81	.70	.78
6	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .55	.48	.53
7	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 99.8	92.0	97.7
8	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" .2-	8.7-	2.4-
9	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 5,291.74	5,409.65	5,321.92
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES
10	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.14	.14	.28
11	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.08	.08	.18
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
12	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	.73
13	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	.50
14	PER REVENUE TON-MILE	" 1.35	1.07	1.53
15	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" .93	.73	1.05
16	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 97.2	77.0	128.5
17	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 2.9-	29.8-	22.2
18	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 4,999.06	4,423.90	4,869.54
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS
19	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.17	.12	.09
20	PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE (UNIT TOLL SERVICES).	\$.11	.08	.06
	TOTAL UNIT TOLL REVENUES:			
21	PER AVAILABLE TON-MILE .....	" ..	..	..
22	PER AVAILABLE TONNE-KILOMETRE .....	" ..	..	..
23	PER REVENUE TON-MILE	" 1.67	1.22	.83
24	PER REVENUE TONNE-KILOMETRE	" 1.14	.84	.57
25	TOTAL OPERATING REVENUES TO TOTAL OPERATING EXPENSES	% 98.6	103.1	98.7
26	TOTAL OPERATING INCOME TO TOTAL OPERATING REVENUES	" 1.4-	3.0	1.3-
27	TOTAL OPERATING REVENUE PER EMPLOYEE	\$ 6,594.68	4,636.54	5,278.72

RAPPORTS FINANCIERS - DECEMBRE 1978

YEAR-TC-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO
.09	.08	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	1
.06	.05	.05	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	2
.40	.44	.41	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
.26	.29	.27	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	3
.81	.71	.78	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	4
.56	.48	.53	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	5
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	6
106.8	110.4	107.7	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	7
6.3	9.4	7.1	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	8
64,639.40	66,634.59	65,149.39	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	9

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963)	NORDAIR	PACIFIC WESTERN AIR LINES		
.13	.14	.17	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	10
.08	.08	.18	\$ RECETTES PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	11
..	..	.74	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	.50	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	12
1.32	1.13	1.47	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	13
.91	.78	1.01	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	14
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	15
103.9	110.2	105.8	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	16
3.8	9.3	5.4	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	17
59,258.71	75,857.27	58,533.27	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	18

QUEBECAIR	TRANSNOR LTD.	TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		
.16	.12	.09	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-MILLES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	19
.11	.08	.06	\$ RECETTES-PASSAGERS PAR TOTAL DE PASSAGERS-KILOMETRES PAYANTS (SERVICES A TAXE UNITAIRE).	20
..	..	..	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE:	
..	..	..	" PAR TONNE-MILLE DISPONIBLE	21
1.56	1.26	.84	" PAR TONNE-KILOMETRE DISPONIBLE	22
1.14	.84	.57	" PAR TONNE-MILLE PAYANTE	23
			" PAR TONNE-KILOMETRE PAYANTE	24
102.4	107.9	107.4	% TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION.	25
2.3	7.3	6.9	" TOTAL DU REVENU D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AU TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION.	26
72,427.28	61,457.19	64,940.24	\$ TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYE	27

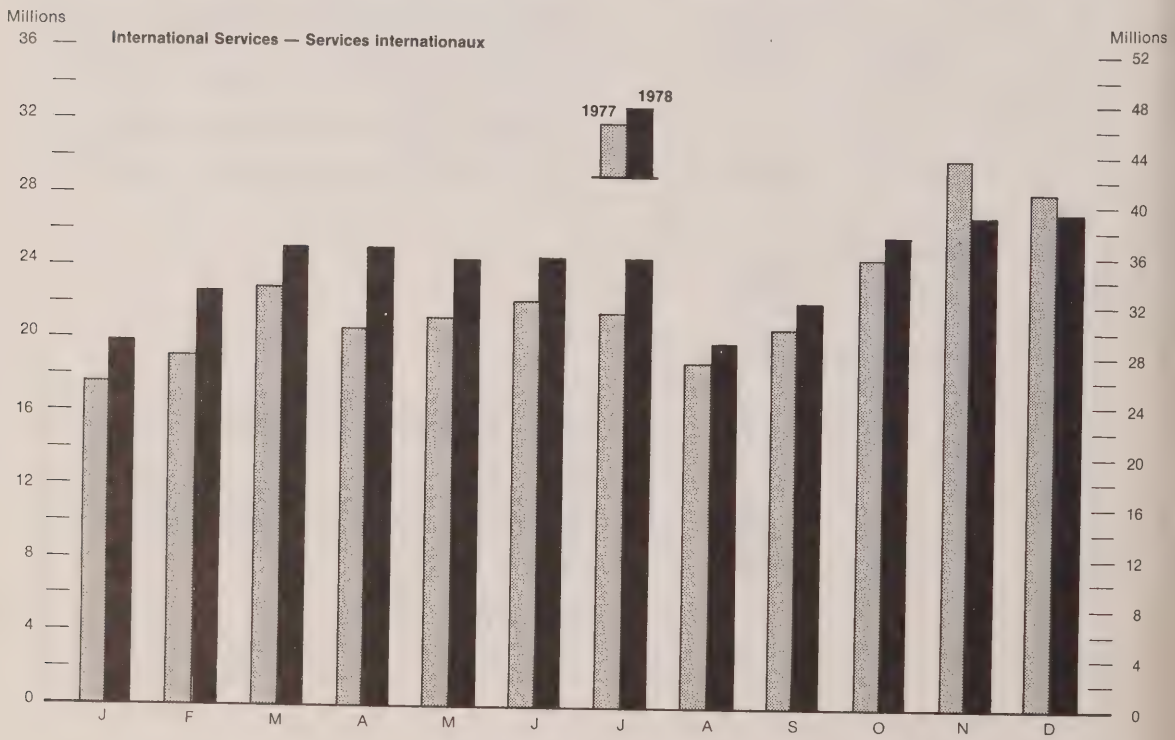
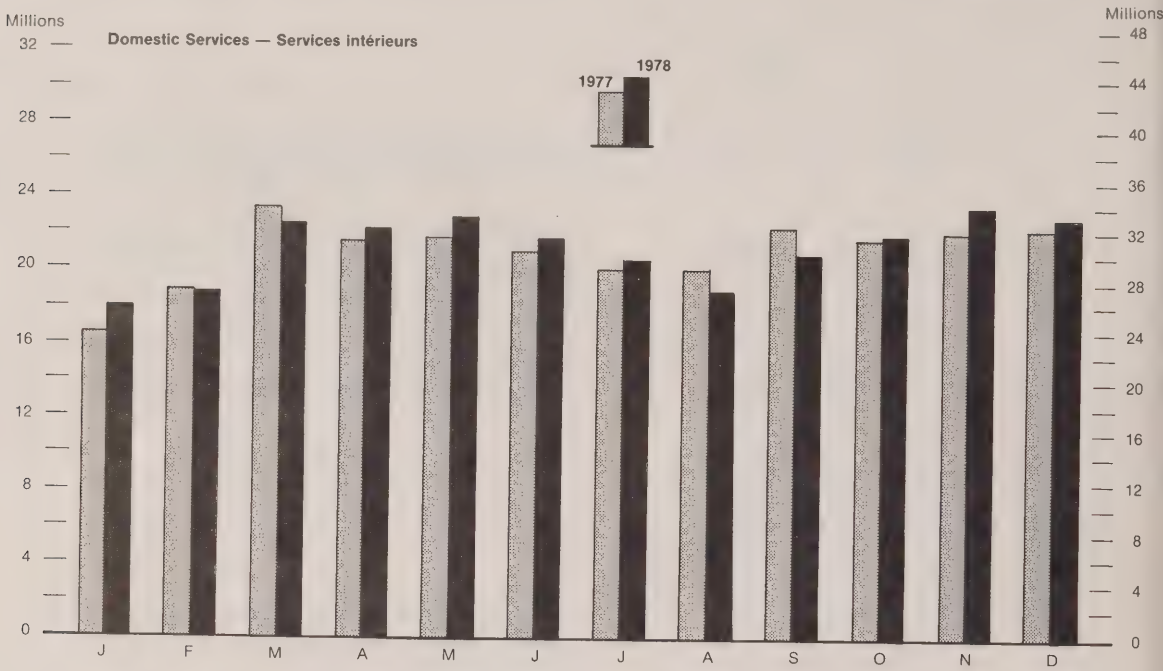
Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Goods Ton-Miles (Unit toll and charter services)

Marchandises, tonnes-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Goods Tonne-Kilometres

Marchandises, tonnes-kilomètres



Transcontinental and Regional Air Carriers — Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux

Passenger-Miles (Unit toll and charter services)

Passagers-milles (Services à taxe unitaire et vols d'affrètement)

Passenger-Kilometres

Passagers-kilomètres

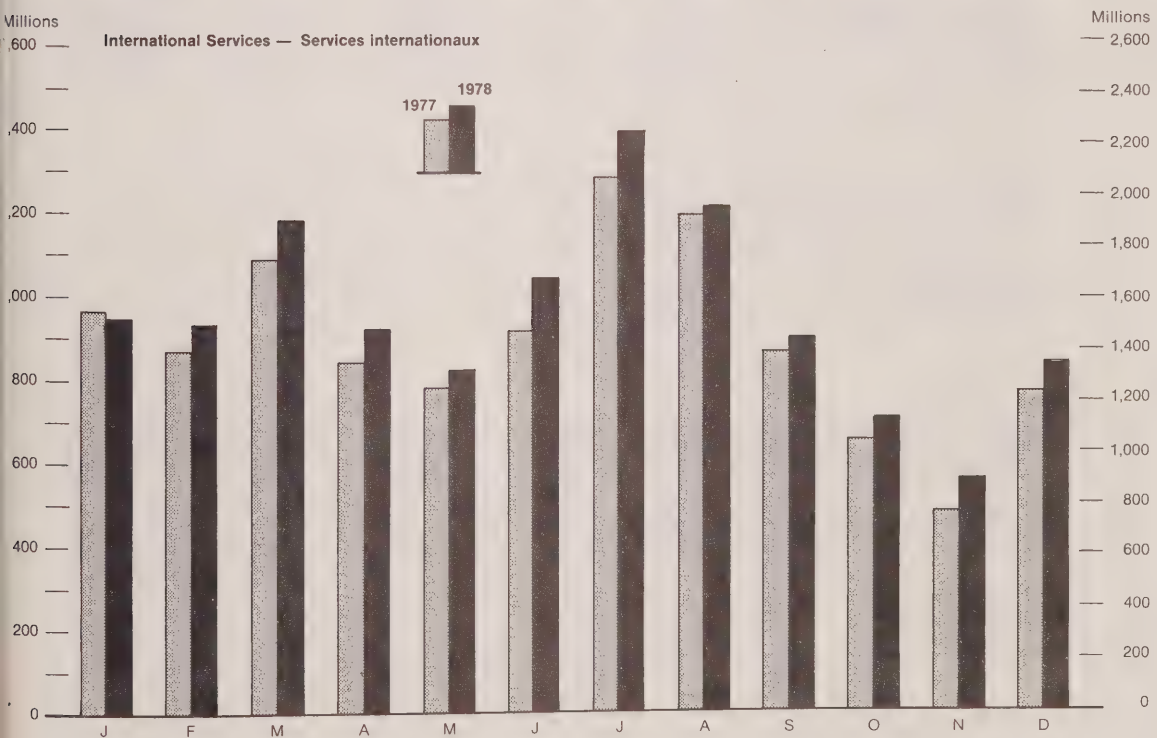
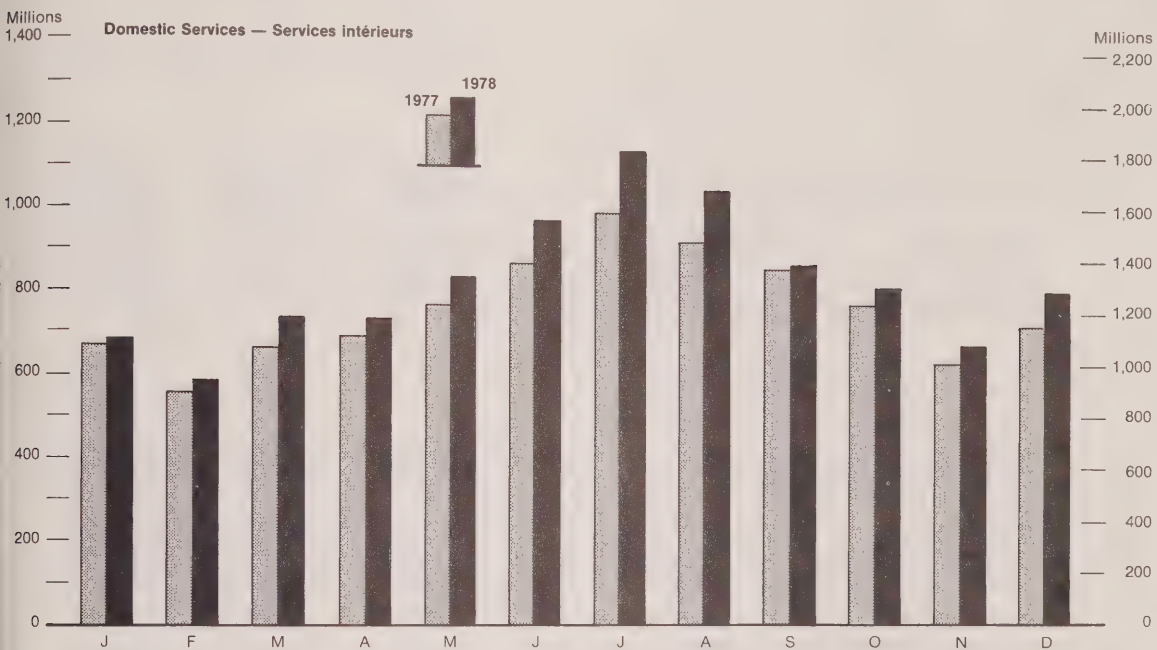


TABLE 1.1 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 1.2

NO.			THIS MONTH		
			MOIS A L'ETUDE		
			AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	99,204,253	40,099,753	139,304,006
2	GOODS TON-MILES	NO.	34,353,815	10,512,155	44,865,970
3	TOTAL TON-MILES	NO.	133,558,068	50,611,908	184,169,976
4	PASSENGER-MILES	NO.	992,042,523	400,997,527	1,393,040,050
5	PASSENGERS	NO.	937,670	239,742	1,177,412
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,446	3,438	18,884
7	HOURS FLOWN	NO.	27,412	7,483	34,895
8	MILES FLOWN	NO.	10,255,329	3,093,826	13,349,155
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	560	163	723
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,689	7,117	27,806
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	975,472,255	375,780,950	1,351,253,205
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	1,655,151,099	570,403,531	2,225,554,630
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.9	65.9	60.7
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	97,547,226	37,578,095	135,125,321
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	26,132,012	7,756,727	33,888,739
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,130,607	176,719	1,307,326
17	MAIL TON-MILES	NO.	6,744,583	2,578,326	9,322,909
18	TOTAL TON-MILE	NO.	131,554,428	48,089,867	179,644,295
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	275,429,667	80,857,502	356,287,169
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.8	59.5	50.4
21	MILES SCHEDULED	NO.	10,326,975	2,862,220	13,189,195
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	9,947,639	2,798,667	12,746,306
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.3	97.8	96.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	180,489	133,104	313,593
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	10,128,128	2,931,771	13,059,899
26	PASSENGERS	NO.	930,508	229,879	1,160,387
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,372	3,368	18,740
28	HOURS FLOWN	NO.	27,124	7,126	34,250
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS					
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	-	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	-	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-
38	MILES FLOWN	NO.	-	-	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	16,570,268	25,216,577	41,786,845
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,657,027	2,521,658	4,178,685
41	GOODS TON-MILES	NO.	346,613	-	346,613
42	TOTAL TON-MILES	NO.	2,003,640	2,521,658	4,525,298
43	PASSENGERS	NO.	7,162	9,863	17,025
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	74	70	144
45	HOURS FLOWN	NO.	288	357	645
46	MILES FLOWN	NO.	127,201	162,055	289,256
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	-

TABLEAU 1.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 1.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TC-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		
			NO	
			TOUS LES SERVICES	
			TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
			OPERATIONS PAYANTES	
1,256,238,440	535,436,394	1,791,674,835	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
352,524,776	122,523,777	475,048,553	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
1,608,763,216	657,960,171	2,266,723,388	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
12,562,384,405	5,354,363,944	17,916,748,349	NO.	PASSAGERS-MILLES
11,254,995	2,978,581	14,233,576	NO.	PASSAGERS
179,236	40,017	219,253	NC.	DEPARTS DE VOL
310,591	90,371	400,962	NC.	HEURES DE VOL
118,876,745	38,145,720	157,022,465	NO.	MILLES PARCOURUS
4,328	1,595	5,923	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES
20,461	6,990	27,451	NC.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)	
			OPERATIONS PAYANTES	
12,017,296,601	4,740,643,170	16,757,939,771	NC.	PASSAGERS-MILLES
19,242,766,672	6,880,334,376	26,123,101,048	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES
62.5	68.9	64.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
			TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
1,201,729,660	474,064,317	1,675,793,977	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
275,239,337	94,724,105	369,963,442	NC.	FRET, TONNES-MILLES
14,017,903	2,243,501	16,261,404	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
51,227,087	25,440,023	76,667,110	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
1,542,213,987	596,471,946	2,138,685,933	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
3,142,134,279	963,194,744	4,105,329,023	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES
49.1	61.9	52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
117,917,287	34,480,900	152,398,187	NC.	MILLES PREVUS
112,894,962	33,926,595	146,821,557	NC.	MILLES PREVUS PARCOURUS
95.7	98.4	96.3	%	REGULARITE DU SERVICE
1,371,546	678,069	2,049,615	NC.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
114,266,508	34,604,664	148,871,172	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS
11,028,946	2,774,646	13,803,592	NC.	PASSAGERS
176,420	38,561	214,981	NC.	DEPARTS DE VOL
300,172	82,832	383,004	NC.	HEURES DE VOL
			REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	
			(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	PASSAGERS-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
-	-	-	NO.	PASSAGERS
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES DE FRETEMENT	
			OPERATIONS PAYANTES	
545,087,804	613,720,774	1,158,808,578	NO.	PASSAGERS-MILLES
54,508,780	61,372,077	115,880,858	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
12,040,449	-	12,040,449	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
66,549,229	61,372,077	127,921,307	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES
226,049	203,935	429,984	NO.	PASSAGERS
2,816	1,456	4,272	NC.	DEPARTS DE VOL
10,419	7,539	17,958	NO.	HEURES DE VOL
4,610,237	3,541,056	8,151,293	NO.	MILLES PARCOURUS
			SERVICES SPÉCIALISÉS	
			OPERATIONS PAYANTES	
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL

TABLE 1.2 OPERATING STATISTICS TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 1.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
NO.		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	144 831 544	58 542 945
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	50 156 572	15 347 745
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	194 988 116	73 890 690
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 596 494 034	645 325 321
5	PASSENGERS	NO.	937,670	239,742
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,446	3,438
7	HOURS FLOWN	NO.	27,412	7,483
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	16 503 900	4 978 893
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	560	163
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	20,689	7,117
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 569 827 501	604 744 283
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	2 663 634 664	917 950 402
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	58.9	65.9
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	142 412 396	54 861 494
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	38 152 737	11 324 821
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 650 688	258 010
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 847 092	3 764 355
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	192 062 913	70 208 680
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	402 127 296	118 051 948
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	47.8	59.5
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	16 619 200	4 606 171
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	16 008 730	4 503 893
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.3	97.8
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	290 464	214 204
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	16 299 194	4 718 097
26	PASSENGERS	NO.	930,508	229,879
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,372	3,368
28	HOURS FLOWN	NO.	27,124	7,126
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS				
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
35	PASSENGERS	NO.	-	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-
37	HOURS FLOWN	NO.	-	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	26 666 533	40 581 038
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 419 148	3 681 451
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	506 055	-
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 925 203	3 681 451
43	PASSENGERS	NO.	7,162	9,863
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	74	70
45	HOURS FLOWN	NO.	288	357
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	204 706	260 796
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 1.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 1.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
1 834 023 729	781 701 165	2 615 724 895	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
514 686 190	178 884 718	693 570 908	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
2 348 709 919	960 585 883	3 309 295 803	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
20 216 645 215	8 616 777 894	28 833 423 109	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
11,254,995	2,978,581	14,233,576	NO.	PASSAGERS	5
179,236	40,017	219,253	NC.	DEPARTS DE VOL	6
310,591	90,371	400,962	NO.	HEURES DE VOL	7
191 308 356	61 387 904	252 696 260	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	8
4,328	1,595	5,923	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
20,461	6,990	27,451	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
19 339 435 416	7 629 117 048	26 968 552 464	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
30 967 384 409	11 072 522 112	42 039 906 521	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
62.5	68.9	64.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
				TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES	
1 754 444 572	692 102 055	2 446 546 627	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
401 849 431	138 297 196	540 146 627	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
20 466 143	3 275 512	23 741 655	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
74 791 562	37 142 434	111 933 996	NO.	COURIER, TONNES-KILOMETRES	17
2 251 551 708	870 817 197	3 122 368 905	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
4 587 515 842	1 406 264 272	5 993 780 114	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
49.1	61.9	52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
189 764 295	55 490 108	245 254 403	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
181 681 873	54 598 063	236 279 936	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.7	98.4	96.3	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2 207 230	1 091 219	3 298 449	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
183 889 103	55 689 282	239 578 385	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
11,028,946	2,774,646	13,803,592	NO.	PASSAGERS	26
176,420	38,561	214,981	NC.	DEPARTS DE VOL	27
300,172	82,832	383,004	NC.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS					
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
-	-	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	-	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	-	-	NO.	COURIER, TONNES-KILOMETRES	33
-	-	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
-	-	-	NO.	PASSAGERS	35
-	-	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
-	-	-	NC.	HEURES DE VOL	37
-	-	-	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
877 209 799	987 660 846	1 864 870 645	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
79 579 157	89 599 110	169 178 268	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
17 579 054	-	17 579 054	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
97 158 211	89 599 110	186 757 322	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
226,049	203,935	429,984	NO.	PASSAGERS	43
2,816	1,456	4,272	NC.	DEPARTS DE VOL	44
10,419	7,539	17,958	NO.	HEURES DE VOL	45
7 419 253	5 698 622	13 117 875	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

NO.			THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,740,164	4,351,739	8,785,591
2	GOODS TON-MILES	NO.	477,969	1,348,846	2,279,472
3	TOTAL TON-MILES	NO.	3,218,133	5,700,585	11,065,063
4	PASSENGER-MILES	NO.	27,401,647	43,517,390	87,855,911
5	PASSENGERS	NO.	73,776	45,751	236,978
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,181	1,610	4,925
7	HOURS FLOWN	NO.	1,768	2,070	4,247
8	MILES FLOWN	NO.	515,141	808,951	1,321,613
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	74	66	87
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	881	976	2,383
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	23,207,021	4,708,872	47,579,698
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	44,819,260	10,819,870	87,135,554
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.8	43.5	54.6
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,320,702	470,887	4,757,970
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	306,945	30,993	830,959
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	88	-	-
17	MAIL TON-MILES	NO.	165,545	2,721	154,377
18	TOTAL TON-MILES	NO.	2,793,280	504,601	5,743,306
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	4,758,291	1,498,065	12,030,462
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	33.7	47.7
21	MILES SCHEDULED	NO.	442,749	98,397	843,755
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	413,895	98,397	802,150
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.5	100.0	95.1
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	48,066	1,152	13,194
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	461,961	99,549	815,344
26	PASSENGERS	NO.	70,066	14,571	213,727
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,113	503	4,161
28	HOURS FLOWN	NO.	1,628	297	2,905
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	128,064	6,935,836	-
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	12,806	693,584	-
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	1,014,937	-
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	130,297	-
34	TOTAL TON-MILES	NO.	12,806	1,838,818	-
35	PASSENGERS	NO.	667	9,856	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32	507	-
37	HOURS FLOWN	NO.	30	674	-
38	MILES FLOWN	NO.	6,144	278,608	-
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	4,066,562	31,872,682	40,276,213
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	406,656	3,187,268	4,027,621
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	158,336	1,280,995
42	TOTAL TON-MILES	NO.	406,656	3,345,604	5,308,616
43	PASSENGERS	NO.	3,043	21,324	23,251
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36	600	764
45	HOURS FLOWN	NO.	110	1,038	1,342
46	MILES FLOWN	NO.	47,036	430,794	506,269
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	61	-

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE -- DEPLIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
TOUS LES SERVICES									
TRAFFIC, HEURES ET MILLES									
OPERATIONS PAYANTES									
38,137,901	70,012,571	109,745,954	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1				
4,846,961	15,088,197	33,032,494	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2				
42,984,862	85,100,768	140,802,874	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	3				
361,379,008	700,125,710	1,097,459,546	NO.	PASSAGERS-MILLES	4				
938,076	618,472	2,703,239	NO.	PASSAGERS	5				
26,547	20,146	61,230	NC.	DEPARTS DE VOL	6				
21,311	27,612	52,711	NO.	HEURES DE VOL	7				
6,512,109	10,019,190	16,555,804	NO.	MILLES PARCOURS	8				
907	479	1,119	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9				
878	888	2,431	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10				
SERVICES A TAXE UNITAIRE									
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)									
OPERATIONS PAYANTES									
293,189,937	61,010,852	558,474,705	NC.	PASSAGERS-MILLES	11				
524,813,103	144,504,564	1,022,155,103	NC.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12				
55.9	42.2	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13				
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES									
29,318,994	6,101,085	55,847,470	NC.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14				
3,503,756	403,533	11,171,593	NC.	FRET, TONNES-MILLES	15				
2,104	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16				
1,272,360	39,584	1,437,376	NC.	COURRIER, TONNES-MILLES	17				
34,097,214	6,544,202	68,456,441	NC.	TOTAL, TONNES-MILLES	18				
56,343,062	20,072,023	136,902,893	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19				
60.5	32.6	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20				
5,256,403	1,316,426	10,158,432	NC.	MILLES PREVUS	21				
5,037,933	1,301,561	9,651,921	NC.	MILLES PREVUS PARCOURS	22				
95.8	98.9	95.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23				
372,433	22,830	223,336	NC.	MILLES PARCOURS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24				
5,410,366	1,324,391	9,875,257	NC.	TOTAL DES MILLES PARCOURS	25				
860,109	179,386	2,452,236	NO.	PASSAGERS	26				
25,153	6,480	50,788	NC.	DEPARTS DE VOL	27				
18,435	4,090	34,882	NC.	HEURES DE VOL	28				
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)									
OPERATIONS PAYANTES									
2,514,908	101,327,948	-	NO.	PASSAGERS-MILLES	29				
251,491	10,132,795	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30				
-	11,078,909	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31				
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32				
-	1,555,486	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33				
251,491	22,767,190	-	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34				
12,689	141,640	-	NO.	PASSAGERS	35				
521	6,400	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36				
508	8,441	-	NC.	HEURES DE VOL	37				
105,057	3,336,315	-	NC.	MILLES PARCOURS	38				
SERVICES DE FRETEMENT									
OPERATIONS PAYANTES									
85,674,163	537,786,910	538,984,841	NO.	PASSAGERS-MILLES	39				
8,567,416	53,778,691	53,898,484	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40				
-	1,811,395	20,245,967	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41				
8,567,416	55,590,086	74,144,451	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42				
65,278	297,446	251,003	NO.	PASSAGERS	43				
873	7,266	10,442	NC.	DEPARTS DE VOL	44				
2,368	12,755	17,829	NO.	HEURES DE VOL	45				
996,686	5,358,484	6,680,547	NO.	MILLES PARCOURS	46				
SERVICES SPECIALISES									
OPERATIONS PAYANTES									
-	2,326	-	NO.	HEURES DE VOL	47				

TABLE 2.1 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1978 - CONCLUDED
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 2.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND MILES :					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,628,949	3,030,152	24,536,595
2	GOODS TON-MILES	NO.	666,478	345,516	5,118,281
3	TOTAL TON-MILES	NO.	6,295,427	3,375,668	29,654,876
4	PASSENGER-MILES	NO.	56,289,489	30,301,507	245,365,944
5	PASSENGERS	NO.	82,603	42,616	481,724
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,586	1,373	13,675
7	HOURS FLOWN	NO.	3,640	1,827	13,552
8	MILES FLOWN	NO.	977,567	600,246	4,223,518
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	22	303
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	994	706	5,940
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-MILES	NO.	13,930,186	17,749,315	107,175,092
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	22,941,874	32,427,176	198,143,734
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.7	54.7	54.1
REVENUE TON-MILE OPERATIONS					
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,393,019	1,774,932	10,717,509
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	131,510	144,725	1,445,132
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	5,757	5,845
17	MAIL TON-MILES	NO.	38,481	20,808	381,932
18	TOTAL TON-MILES	NO.	1,563,010	1,946,222	12,550,418
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	2,585,273	4,226,048	25,098,139
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.5	46.1	50.0
21	MILES SCHEDULED	NO.	317,962	399,661	2,102,524
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	317,962	399,661	2,032,065
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	41,574	1,093	105,079
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	359,536	400,754	2,137,144
26	PASSENGERS	NO.	47,083	32,860	378,307
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,229	1,118	10,124
28	HOURS FLOWN	NO.	1,677	1,264	7,771
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-MILES	NO.	662,590	239,927	7,966,417
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	66,259	23,993	796,642
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	934	29,878	1,045,749
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-
33	MAIL TON-MILES	NO.	772	7,221	138,290
34	TOTAL TON-MILES	NO.	67,965	61,092	1,980,681
35	PASSENGERS	NO.	1,908	854	13,285
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	74	104	717
37	HOURS FLOWN	NO.	67	131	902
38	MILES FLOWN	NO.	16,853	26,794	328,399
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-MILES	NO.	41,696,713	12,312,265	130,224,435
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,169,671	1,231,227	13,022,444
41	GOODS TON-MILES	NO.	453,754	137,127	2,030,212
42	TOTAL TON-MILES	NO.	4,623,425	1,368,354	15,052,656
43	PASSENGERS	NO.	33,612	8,902	90,132
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,283	151	2,834
45	HOURS FLOWN	NO.	1,896	432	4,818
46	MILES FLOWN	NO.	601,178	172,698	1,757,975
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	61

TABLEAU 2.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
TOUS LES SERVICES			
TRAFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
78,310,074	41,806,715	338,013,214	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
9,132,446	5,264,602	67,364,500	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
87,442,520	47,071,117	405,377,714	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 3
783,100,741	418,067,143	3,380,132,148	NO. PASSAGERS-MILLES 4
971,944	595,706	5,827,437	NO. PASSAGERS 5
45,225	17,142	170,290	NO. DEPARTS DE VOL 6
44,670	23,253	169,557	NO. HEURES DE VOL 7
11,870,236	7,634,435	52,591,774	NO. MILLES PARCOURUS 8
555	410	3,470	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
1,019	706	5,923	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
160,118,600	225,896,599	1,318,690,693	NO. PASSAGERS-MILLES 11
294,324,207	393,452,610	2,379,249,587	NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
61.2	57.4	55.4	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS 13
18,011,860	22,589,660	131,869,069	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
1,939,994	1,771,684	18,790,562	NO. FRET, TONNES-MILLES 15
-	85,198	87,302	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
409,660	246,820	3,405,800	NO. COURRIER, TONNES-MILLES 17
20,361,514	24,693,362	154,152,733	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 18
33,436,939	50,265,183	297,020,100	NO. TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES 19
60.9	49.1	51.9	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE 20
4,511,815	4,846,247	26,089,323	NO. MILLES PREVUS 21
4,511,815	4,810,975	25,314,205	NO. MILLES PREVUS PARCOURUS 22
100.0	99.3	97.0	% REGULARITE DU SERVICE 23
192,773	43,667	855,039	NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES 24
4,704,588	4,854,642	26,169,244	NO. TOTAL DES MILLES PARCOURUS 25
577,541	421,078	4,490,350	NO. PASSAGERS 26
28,966	13,434	124,821	NO. DEPARTS DE VOL 27
22,109	15,343	94,859	NO. HEURES DE VOL 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
6,857,700	3,304,107	114,004,663	NO. PASSAGERS-MILLES 29
685,770	330,411	11,400,466	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
43,727	474,685	11,597,321	NO. FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
11,943	69,293	1,636,722	NO. COURRIER, TONNES-MILLES 33
741,440	874,389	24,634,509	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 34
20,965	12,042	187,336	NO. PASSAGERS 35
1,100	1,486	9,507	NO. DEPARTS DE VOL 36
1,071	1,939	11,959	NO. HEURES DE VOL 37
219,840	392,122	4,053,334	NO. MILLES PARCOURUS 38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
596,124,441	188,866,437	1,947,436,792	NO. PASSAGERS-MILLES 39
59,612,444	18,886,644	194,743,679	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
6,316,704	2,616,722	30,990,788	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
65,929,148	21,503,366	225,734,467	NO. TOTAL, TONNES-MILLES 42
373,438	162,586	1,149,751	NO. PASSAGERS 43
15,159	2,222	35,962	NO. DEPARTS DE VOL 44
21,490	5,971	60,413	NO. HEURES DE VOL 45
6,945,808	2,387,671	22,369,196	NO. MILLES PARCOURUS 46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
-	-	2,326	NO. HEURES DE VOL 47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES				
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:				
REVENUE OPERATIONS				
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	4 000 456	12 826 372
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	697 832	3 328 027
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 698 288	16 154 399
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	44 097 468	141 386 515
5	PASSENGERS	NO.	73,776	236,978
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,181	4,925
7	HOURS FLOWN	NO.	1,768	4,247
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	829 017	2 126 873
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	74	87
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	881	2,383
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	37 347 057	76 570 006
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	72 127 634	140 227 247
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.8	54.6
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS				
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	3 388 069	6 946 316
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	448 140	1 213 201
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	126	-
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	241 697	225 390
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	4 078 032	8 384 907
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	6 947 096	17 564 471
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	58.7	47.7
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	712 514	1 357 855
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	666 082	1 290 900
23	REGULARITY OF SERVICE	%	93.5	95.1
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	77 352	21 233
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	743 434	1 312 133
26	PASSENGERS	NO.	70,066	213,727
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,113	4,161
28	HOURS FLOWN	NO.	1,628	2,905
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):				
REVENUE OPERATIONS				
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	206 093	-
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	18 696	-
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	18 696	-
35	PASSENGERS	NO.	667	-
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32	-
37	HOURS FLOWN	NO.	30	-
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	9 888	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE OPERATIONS				
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	6 544 318	64 816 509
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	593 691	5 880 056
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	1 870 252
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	593 691	7 750 308
43	PASSENGERS	NO.	3,043	23,251
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	36	764
45	HOURS FLOWN	NO.	110	1,342
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	75 695	814 740
SPECIALTY FLYING				
REVENUE OPERATIONS				
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
55 678 773	102 213 650	160 221 721	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
7 076 537	22 028 773	48 227 446	NC.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
62 755 310	124 242 423	208 449 167	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
613 753 233	1 126 712 308	1 766 141 639	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
938,076	618,472	2,703,239	NO.	PASSAGERS	5
26,547	20,146	61,230	NO.	DEPARTS DE VOL	6
21,311	27,612	52,711	NO.	HEURES DE VOL	7
10 479 945	16 123 875	26 643 253	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
907	479	1,119	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
878	888	2,431	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
471 830 562	98 184 763	898 753 336	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
844 581 727	232 551 194	1 644 954 207	NC.	SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
55.9	42.2	54.6	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
42 803 761	8 907 174	81 533 555	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
5 115 482	589 160	16 310 530	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
3 055	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
1 857 642	57 793	2 098 571	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
49 779 940	9 554 127	99 942 656	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
82 260 769	29 305 147	199 878 173	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.5	32.6	50.0	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
8 459 131	2 118 524	16 347 967	NO.	KILOMETRES PREVUS	21
8 107 551	2 094 603	15 532 843	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
95.8	98.9	95.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
599 358	36 741	359 414	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
8 706 909	2 131 344	15 892 257	NO.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
860,109	179,386	2,452,236	NO.	PASSAGERS	26
25,153	6,480	50,788	NO.	DEPARTS DE VOL	27
18,435	4,090	36,882	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
4 047 240	163 067 068	-	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
367 160	14 793 200	-	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
-	16 175 208	-	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
-	2 271 009	-	NO.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
367 160	33 239 417	-	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
12,689	141,640	-	NO.	PASSAGERS	35
521	6,400	-	NO.	DEPARTS DE VOL	36
508	8,441	-	NO.	HEURES DE VOL	37
169 069	5 369 128	-	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
137 875 431	865 460 477	867 388 303	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
12 507 852	78 513 276	78 688 166	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
-	2 644 639	29 559 116	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
12 507 852	81 157 915	108 247 282	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
65,278	297,446	251,003	NO.	PASSAGERS	43
873	7,266	10,442	NO.	DEPARTS DE VOL	44
2,368	12,755	17,829	NO.	HEURES DE VOL	45
1 603 967	8 623 403	10 750 996	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	2,326	-	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 2.2 OPERATING STATISTICS REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1978 - CONCLUDED
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 2.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL	
ALL SERVICES					
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:					
REVENUE OPERATIONS					
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	8 217 888	4 423 817	35 821 779
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	973 059	504 453	7 472 687
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	9 190 947	4 928 270	43 294 466
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	90 586 674	48 764 217	394 867 410
5	PASSENGERS	NO.	82,603	42,616	481,724
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,586	1,373	13,675
7	HOURS FLOWN	NO.	3,640	1,827	13,552
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	1 573 199	965 975	6 796 912
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	54	22	303
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	994	706	5,940
UNIT TOLL SERVICES					
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	22 417 848	28 563 973	172 476 872
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	36 920 358	52 185 055	318 872 711
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.7	54.7	54.1
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS					
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	2 033 714	2 591 281	15 646 843
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	192 005	211 298	2 109 894
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	8 405	8 531
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	56 183	30 380	557 623
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 281 902	2 841 364	18 322 891
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	3 774 497	6 170 030	36 643 268
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	60.5	46.1	50.0
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	511 697	643 174	3 383 590
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	511 697	643 174	3 270 203
23	REGULARITY OF SERVICE	%	100.0	100.0	96.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	66 904	1 759	169 102
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	578 601	644 933	3 439 305
26	PASSENGERS	NO.	47,083	32,860	378,307
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,229	1,118	10,124
28	HOURS FLOWN	NO.	1,677	1,264	7,771
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS (CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):					
REVENUE OPERATIONS					
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	1 066 306	386 115	12 820 355
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	96 734	35 028	1 163 043
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 364	43 622	1 526 794
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	1 127	10 543	201 904
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	99 225	69 193	2 891 741
35	PASSENGERS	NO.	1,908	854	13,285
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	74	104	717
37	HOURS FLOWN	NO.	67	131	902
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	27 122	43 120	528 494
CHARTER SERVICES					
REVENUE OPERATIONS					
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	67 102 520	19 814 129	209 570 183
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	6 087 440	1 797 508	19 011 893
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	662 481	200 205	2 964 109
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	6 749 921	1 997 713	21 976 002
43	PASSENGERS	NO.	33,612	8,902	90,132
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,283	151	2,834
45	HOURS FLOWN	NO.	1,896	432	4,618
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	967 476	277 922	2 829 113
SPECIALTY FLYING					
REVENUE OPERATIONS					
47	HOURS FLOWN	NO.	-	-	61

TABLEAU 2.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1978 - FIN
VOIR TABLEAU 2.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
QUEBECAIR	TRANSASIR LTD. -- LTEE	TOTAL			NO
TOUS LES SERVICES					
TRAFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
114 327 448	61 034 994	493 476 585	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	1
13 333 378	7 686 031	98 352 165	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	2
127 660 626	68 721 025	591 828 750	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	3
1 260 244 021	672 795 455	5 439 646 656	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	4
971,944	595,706	5,827,437	NO.	PASSAGERS	5
45,225	17,142	170,290	NC.	DEPARTS DE VOL	6
44,670	23,253	169,557	NO.	HEURES DE VOL	7
19 102 774	12 286 094	84 635 941	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	8
555	410	3,470	NC.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
1,019	706	5,923	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRES FIXES (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)					
OPERATIONS PAYANTES					
269 864 863	363 535 399	2 122 168 923	NC.	PASSAGERS-KILOMETRES	11
473 655 951	633 183 286	3 828 926 365	NC.	SEGES-KILOMETRES DISPONIBLES	12
61.2	57.4	55.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
26 296 106	32 979 386	192 519 981	NC.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	14
2 832 395	2 586 656	27 434 223	NC.	FRET, TONNES-KILOMETRES	15
-	124 391	127 446	NO.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	16
598 105	360 359	4 972 470	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	17
29 726 606	36 050 792	225 054 120	NC.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	18
46 817 906	73 387 155	433 649 150	NO.	TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES	19
60.9	49.1	51.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
7 260 864	7 799 065	41 985 551	NC.	KILOMETRES PREVUS	21
7 260 864	7 742 302	40 738 163	NC.	KILOMETRES PREVUS PARCOURUS	22
100.0	99.3	97.0	%	REGULARITE DU SERVICE	23
310 228	70 274	1 376 015	NC.	KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	24
7 571 092	7 812 576	42 114 178	NC.	TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS	25
577,541	421,078	4,490,350	NO.	PASSAGERS	26
28,966	13,434	124,821	NC.	DEPARTS DE VOL	27
22,109	15,343	94,859	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)					
OPERATIONS PAYANTES					
11 036 096	5 317 298	183 467 702	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	29
1 001 178	482 377	16 643 915	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	30
63 643	693 041	16 932 092	NO.	FRET, TONNES-KILOMETRES	31
-	-	-	NC.	MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES	32
17 436	101 168	2 389 613	NC.	COURRIER, TONNES-KILOMETRES	33
1 082 457	1 276 586	35 965 620	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	34
20,965	12,042	187,336	NO.	PASSAGERS	35
1,100	1,486	9,507	NO.	DEPARTS DE VOL	36
1,071	1,939	11,959	NC.	HEURES DE VOL	37
353 790	631 042	6 523 029	NC.	KILOMETRES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT					
OPERATIONS PAYANTES					
959 343 062	303 942 758	3 134 010 031	NO.	PASSAGERS-KILOMETRES	39
87 030 164	27 573 231	284 312 689	NO.	PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES	40
9 222 389	3 820 416	45 246 560	NO.	MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES	41
96 252 553	31 393 647	329 559 249	NO.	TOTAL, TONNES-KILOMETRES	42
373,438	162,586	1,149,751	NO.	PASSAGERS	43
15,159	2,222	35,962	NC.	DEPARTS DE VOL	44
21,490	5,971	60,413	NO.	HEURES DE VOL	45
11 177 892	3 842 476	35 998 734	NO.	KILOMETRES PARCOURUS	46
SERVICES SPÉCIALISÉS					
OPERATIONS PAYANTES					
-	-	2,326	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 3.1 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 3.2

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES	SOUTHERN SERVICES	PACIFIC AND ORIENT SERVICES	TOTAL	
		SERVICES TRANSFRON- TALIERS	SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SERVICES MERIDIO- NAUX	SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT		
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND MILES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	32,655,127	26,185,708	19,416,633	84,077,035	
2	GOODS TON-MILES	NO.	4,368,786	17,353,440	1,681,078	27,165,822	
3	TOTAL TON-MILES	NO.	37,023,913	43,539,148	21,097,711	111,242,857	
4	PASSENGER-MILES	NO.	326,551,266	261,857,078	194,166,321	840,770,357	
5	PASSENGERS	NO.	286,055	55,078	84,374	437,516	
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,825	745	1,011	5,681	
7	HOURS FLOWN	NO.	8,439	3,879	3,551	16,495	
8	MILES FLOWN	NO.	3,285,000	1,853,635	1,588,430	7,033,298	
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-MILES	NO.	276,145,017	243,230,939	108,713,266	686,284,914	
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	518,630,349	410,809,506	172,086,005	1,188,207,881	
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.2	59.2	63.2	57.8	
REVENUE TON-MILE OPERATIONS							
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	27,614,502	24,323,094	10,871,327	68,628,491	
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	3,690,738	14,617,555	1,325,501	22,391,578	
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	20,556	-	-	20,556	
17	MAIL TON-MILES	NO.	657,334	2,539,041	200,147	4,400,970	
18	TOTAL TON-MILES	NO.	31,983,130	41,479,690	12,396,975	95,441,595	
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	76,149,138	79,184,578	25,882,522	196,445,729	
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.0	52.4	47.9	48.6	
21	MILES SCHEDULED	NO.	2,804,778	1,599,289	817,535	5,531,771	
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	2,683,851	1,590,921	807,174	5,388,179	
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.7	99.5	98.7	97.4	
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	55,695	83,946	17,986	157,627	
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	2,739,546	1,674,867	825,160	5,545,806	
26	PASSENGERS	NO.	253,342	46,419	44,768	356,540	
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,369	619	516	4,604	
28	HOURS FLOWN	NO.	7,181	3,495	1,873	13,175	
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-MILES	NO.	-	128,064	-	128,064	
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	12,806	-	12,806	
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
33	MAIL TON-MILES	NO.	-	-	-	-	
34	TOTAL TON-MILES	NO.	-	12,806	-	12,806	
35	PASSENGERS	NO.	-	667	-	667	
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	32	-	32	
37	HOURS FLOWN	NO.	-	30	-	30	
38	MILES FLOWN	NO.	-	6,144	-	6,144	
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-MILES	NO.	50,406,249	18,498,075	85,453,055	154,357,379	
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	5,040,625	1,849,808	8,545,306	15,435,738	
41	GOODS TON-MILES	NO.	-	196,839	155,374	352,213	
42	TOTAL TON-MILES	NO.	5,040,625	2,046,647	8,700,680	15,787,951	
43	PASSENGERS	NO.	32,713	7,992	39,606	80,311	
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	456	94	495	1,045	
45	HOURS FLOWN	NO.	1,258	354	1,678	3,290	
46	MILES FLOWN	NO.	545,454	172,624	763,270	1,481,348	

TABLEAU 3.1 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1978
VCIR TABLEAU 3.2 PCUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIG- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL		
					NO	
					TOUS LES SERVICES	
					TRAFFIC, HEURES ET MILLES	
					OPERATIONS PAYANTES	
362,863,793	510,995,918	194,418,490	76,314,381	1,144,592,583	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 1
46,978,110	185,022,623	18,922,814	37,395,092	288,318,639	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 2
409,841,903	696,018,541	213,341,304	113,709,473	1,432,911,222	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 3
3,628,637,924	5,109,959,182	1,944,184,905	763,143,813	11,445,925,824	NO.	PASSAGERS-MILLES 4
3,376,242	1,353,715	971,656	164,153	5,865,766	NO.	PASSAGERS 5
43,357	12,275	10,001	1,163	66,796	NO.	DEPARTS DE VOL 6
92,266	65,269	34,087	7,102	198,724	NO.	HEURES DE VOL 7
35,928,481	31,210,290	15,289,542	3,502,902	85,931,215	NO.	MILLES PARCOURUS 8
..	..	..	..	..	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES 9
..	..	..	..	..	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES 10
					SERVICES A TAXE UNITAIRE	
					A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES	
2,885,110,109	3,951,701,813	988,152,723	756,933,351	8,581,897,996	NO.	PASSAGERS-MILLES 11
4,965,026,699	6,329,122,304	1,482,850,578	1,085,447,859	13,862,447,440	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES 12
58.1	62.4	66.6	69.7	61.9	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS. 13
					TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES	
288,511,011	395,170,181	98,815,272	75,693,335	858,189,800	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 14
41,694,609	155,852,873	16,041,230	26,559,443	240,148,155	NO.	FRET, TONNES-MILLES 15
204,404	-	-	-	204,404	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 16
4,972,389	17,032,272	1,928,991	10,778,915	34,712,567	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 17
335,382,413	568,055,326	116,785,493	113,031,693	1,133,254,926	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 18
729,880,183	1,118,842,780	221,681,905	174,710,090	2,245,114,958	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES 19
45.9	50.8	52.7	64.7	50.5	%	DISPONIBLES. COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE. 20
29,397,688	23,518,833	7,599,668	3,474,866	63,991,053	NO.	MILLES PREVUS 21
28,275,114	22,617,160	7,411,503	3,436,976	61,740,753	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 22
96.2	96.2	97.5	98.9	96.5	%	REGULARITE DU SERVICE 23
406,299	417,797	173,157	18,745	1,015,998	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS ... 24
28,681,413	23,034,957	7,584,660	3,455,721	62,756,751	NO.	SUPPLEMENTAIRES TOTAL DES MILLES PARCOURUS ... 25
2,881,592	1,012,531	475,854	163,094	4,533,071	NO.	PASSAGERS 26
37,324	8,254	4,826	1,146	51,550	NO.	DEPARTS DE VOL 27
75,597	47,868	17,092	7,004	147,561	NO.	HEURES DE VOL 28
					REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):	
					OPERATIONS PAYANTES	
-	2,514,908	-	-	2,514,908	NO.	PASSAGERS-MILLES 29
-	251,491	-	-	251,491	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 30
-	-	-	-	-	NO.	FRET, TONNES-MILLES 31
-	-	-	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES 32
-	-	-	-	-	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 33
-	251,491	-	-	251,491	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 34
-	12,689	-	-	12,689	NO.	PASSAGERS 35
-	521	-	-	521	NO.	DEPARTS DE VOL 36
-	508	-	-	508	NO.	HEURES DE VOL 37
-	105,057	-	-	105,057	NO.	MILLES PARCOURUS 38
					SERVICES DE FRÈTEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)	
					OPERATIONS PAYANTES	
743,527,815	1,155,742,461	956,032,182	6,210,462	2,861,512,920	NO.	PASSAGERS-MILLES 39
74,352,782	115,574,246	95,603,218	621,046	286,151,292	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 40
102,502	12,116,133	923,792	-	13,142,427	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 41
74,455,284	127,690,379	96,527,010	621,046	299,293,719	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 42
494,650	328,495	495,802	1,059	1,320,006	NO.	PASSAGERS 43
6,033	3,500	5,175	17	14,725	NO.	DEPARTS DE VOL 44
16,669	16,893	16,995	98	50,655	NO.	HEURES DE VOL 45
7,247,068	8,070,276	7,704,882	47,181	23,069,407	NO.	MILLES PARCOURUS 46

TABLE 3.2 OPERATING STATISTICS, INTERNATIONAL SERVICES OF TRANSCONTINENTAL
AND REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 3.1

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE					
		TRANS- BORDER SERVICES - SERVICES TRANSFRON- TALIERS	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES - SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES - SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES - SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
NO.							
ALL SERVICES							
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:							
REVENUE OPERATIONS							
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	47 674 291	38 229 374	28 346 979	8 496 180	122 746 823
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	6 378 427	25 336 022	2 454 373	5 493 276	39 662 098
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	54 052 718	63 565 396	30 801 352	13 989 456	162 408 921
4	PASSENGERS	NO.	525 518 953	421 406 595	312 471 860	93 654 328	1 353 051 736
5	PASSENGERS	NO.	286,055	55,078	84,374	12,011	437,518
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,825	745	1,011	100	5,681
7	HOURS FLOWN	NO.	8,439	3,879	3,551	626	16,495
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	5 286 549	2 983 055	2 556 263	492 820	11 318 687
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	..	..	..	..	..
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	..	..	..	..	..
UNIT TOLL SERVICES							
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	444 400 176	391 431 549	174 952 259	93 654 328	1 104 438 312
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	834 631 821	661 115 737	276 938 008	139 497 377	1 912 182 943
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	53.2	59.2	63.2	67.1	57.8
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS							
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES ...	NO.	40 315 317	35 510 083	15 871 407	8 496 180	100 192 987
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	5 388 475	21 341 631	1 935 231	4 026 365	32 691 702
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	30 013	-	-	-	30 013
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	959 708	3 706 999	292 214	1 466 494	6 425 415
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	46 693 513	60 558 713	18 098 852	13 989 039	139 340 117
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	111 177 734	115 609 482	37 788 478	22 235 056	286 810 750
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	42.0	52.4	47.9	62.9	48.6
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	4 513 731	2 573 735	1 315 659	499 155	8 902 280
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN ...	NO.	4 319 118	2 560 268	1 298 985	492 820	8 671 191
23	REGULARITY OF SERVICE	%	95.7	99.5	98.7	98.7	97.4
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	89 630	135 095	28 945	-	253 670
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	4 408 748	2 695 363	1 327 930	492 820	8 924 861
26	PASSENGERS	NO.	253,342	46,419	44,768	12,011	356,540
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	3,369	619	516	100	4,604
28	HOURS FLOWN	NO.	7,181	3,495	1,873	626	13,175
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS							
(CLASS 9-2 AND 9-3 LICENCES):							
REVENUE OPERATIONS							
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	-	206 093	-	-	206 093
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	-	18 696	-	-	18 696
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	-	-	-	-
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	-	18 696	-	-	18 696
35	PASSENGERS	NO.	-	667	-	-	667
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	32	-	-	32
37	HOURS FLOWN	NO.	-	30	-	-	30
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	-	9 888	-	-	9 888
CHARTER SERVICES (CLASS 9-4 LICENCE)							
REVENUE OPERATIONS							
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	81 118 777	29 768 953	137 519 601	-	248 407 331
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	7 358 974	2 700 595	12 475 572	-	22 535 140
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	-	287 385	226 846	-	514 231
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	7 358 974	2 987 980	12 702 418	-	23 049 371
43	PASSENGERS	NO.	32,713	7,992	39,606	-	80,311
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	456	94	495	-	1,045
45	HOURS FLOWN	NO.	1,258	354	1,678	-	3,290
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	877 801	277 804	1 228 333	-	2 383 938

TABLEAU 3.2 STATISTIQUES D'EXPLOITATION - SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSPORTEURS
TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX, DECEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 3.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANS- BORDER SERVICES -- SERVICES TRANSFRON- TALIERES	TRANS- ATLANTIC AND POLAR SERVICES -- SERVICES TRANSATLANTI- QUE ET POLAIRES	SOUTHERN SERVICES -- SERVICES MERIDIO- NAUX	PACIFIC AND ORIENT SERVICES -- SERVICES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT	TOTAL	
					NO
TCUS LES SERVICES					
TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES					
OPERATIONS PAYANTES					
529 756 759	746 019 712	283 837 935	111 413 870	1 671 028 277	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 1
68 588 046	270 133 039	27 627 306	54 596 837	420 945 228	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES. 2
598 344 805	1 016 152 751	311 465 241	166 010 707	2 091 973 505	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 3
5 839 567 005	8 223 457 313	3 128 776 763	1 228 127 336	18 419 928 417	NO. PASSENGERS-KILOMETRES ... 4
3,376,242	1,353,715	971,656	164,153	5,865,766	NO. PASSENGERS ... 5
43,357	12,275	10,001	1,163	66,796	NO. DEPARTS DE VOL ... 6
92,266	65,269	34,087	7,102	198,724	NO. HEURES DE VOL ... 7
57 819 715	50 226 711	24 605 455	5 637 219	138 289 100	NO. KILOMETRES PARCOURS ... 8
..	..	..	..	..	NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES ... 9
..	..	..	..	..	NO. NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES ... 10
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE LA CLASSE 8) OPERATIONS PAYANTES					
4 643 007 693	6 359 473 726	1 590 234 176	1 218 132 839	13 810 848 434	NO. PASSENGERS-KILOMETRES ... 11
7 990 217 470	10 185 456 524	2 386 351 437	1 746 811 240	22 308 836 671	NO. SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES .. 12
58.1	62.4	66.6	69.7	61.9	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 13
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES					
421 206 693	576 921 917	144 263 659	110 507 184	1 252 899 454	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 14
60 874 126	227 545 200	23 420 194	38 776 789	350 616 309	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES ... 15
298 431	-	-	-	298 431	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 16
7 259 695	24 867 120	2 816 325	15 737 217	50 680 357	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 17
489 638 945	829 334 237	170 500 178	165 021 190	1 654 494 551	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 18
1 065 624 980	1 633 510 432	323 655 542	255 076 721	3 277 867 675	NO. TOTAL DE TONNES-KILOMETRES ... 19
45.9	50.8	52.7	64.7	50.5	% COEFFICIENT D'UTILISATION EN ... 20
47 309 702	37 848 856	12 230 150	5 592 097	102 980 805	NO. KILOMETRES PREVUS ... 21
45 503 148	36 397 791	11 927 329	5 531 124	99 359 392	NO. KILOMETRES PREVUS PARCOURS ... 22
96.2	96.2	97.5	98.9	96.5	% REGULARITE DU SERVICE ... 23
653 856	672 360	278 662	30 166	1 635 046	NO. KILOMETRES PARCOURS EN SECTIONS ... 24
46 157 006	37 070 151	12 205 991	5 561 290	100 994 438	NO. SUPPLEMENTAIRES ... 25
2,881,592	1,012,531	475,854	163,094	4,533,071	NO. TOTAL DES KILOMETRES PARCOURS ... 26
37,324	8,254	4,826	1,146	51,550	NO. PASSENGERS ... 27
75,597	47,868	17,092	7,004	147,561	NO. DEPARTS DE VOL ... 28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS (PERMIS DE CLASSES 9-2 ET 9-3):					
OPERATIONS PAYANTES					
-	4 047 240	-	-	4 047 240	NO. PASSENGERS-KILOMETRES ... 29
-	367 160	-	-	367 160	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 30
-	-	-	-	-	NO. FRET, TONNES-KILOMETRES ... 31
-	-	-	-	-	NO. MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES ... 32
-	-	-	-	-	NO. COURRIER, TONNES-KILOMETRES ... 33
-	367 160	-	-	367 160	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 34
-	12,689	-	-	12,689	NO. PASSENGERS ... 35
-	521	-	-	521	NO. DEPARTS DE VOL ... 36
-	508	-	-	508	NO. HEURES DE VOL ... 37
-	169 069	-	-	169 069	NO. KILOMETRES PARCOURS ... 38
SERVICES DE FRETEMENT (PERMIS DE LA CLASSE 9-4)					
OPERATIONS PAYANTES					
1 196 559 312	1 859 936 347	1 538 542 587	9 994 497	4 605 032 743	NO. PASSENGERS-KILOMETRES ... 39
108 550 066	168 730 635	139 574 276	906 686	417 761 663	NO. PASSENGERS, TONNES-KILOMETRES ... 40
149 653	17 689 554	1 348 737	-	19 187 944	NO. MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES ... 41
108 699 719	186 420 189	140 923 013	906 686	436 949 607	NO. TOTAL, TONNES-KILOMETRES ... 42
494,650	328,495	495,802	1,059	1,320,006	NO. PASSENGERS ... 43
6,033	3,500	5,175	17	14,725	NO. DEPARTS DE VOL ... 44
16,669	16,893	16,995	98	50,655	NO. HEURES DE VOL ... 45
11 662 709	12 987 491	12 399 464	75 929	37 125 593	NO. KILOMETRES PARCOURS ... 46

TABLE 4. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, TRANSCONTINENTAL CARRIERS, DECEMBER 1978

		THIS MONTH - MOIS A L'ETUDE		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 89,557,977	28,873,136	118,431,113
2	EXPRESS	2,796,454	171,606	2,968,060
3	FREIGHT	9,936,200	2,977,914	12,914,114
4	EXCESS BAGGAGE	244,466	60,008	304,474
5	MAIL	3,734,503	1,677,567	5,412,070
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 106,269,600	33,760,231	140,029,831
7	CHARTER TRANSPORTATION	943,517	1,114,624	2,058,141
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 107,213,117	34,874,855	142,087,972
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 107,213,117	34,874,855	142,087,972
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 2,267,739	3,625,603	5,893,342
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 109,480,856	38,500,458	147,981,314
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 33,175,650	11,650,011	44,825,661
14	MAINTENANCE	12,643,832	5,562,804	18,206,636
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 10,048,378	4,103,332	14,151,710
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	16,285,593	5,893,563	22,179,156
17	PROMOTION AND SALES	20,234,375	9,766,478	30,000,853
18	GENERAL ADMINISTRATION	8,435,544	2,979,241	11,414,785
19	TOTAL	\$ 55,003,890	22,742,614	77,746,504
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 8,852,773	1,898,794	10,751,567
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 109,676,145	41,854,223	151,530,368
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 195,289-	3,353,765-	3,549,054-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 367,680	6,355-	361,325
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	3,145,913	910,549	4,056,462
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,931,046	-	1,931,046
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 5,444,639	904,194	6,348,833
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 5,249,350	2,449,571-	2,799,779
INCOME TAXES				
28	INTEREST EXPENSE	\$ 3,537,415	1,092,664	4,630,079
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 1,711,935	3,542,235-	1,830,300-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 328,565	2,610,225-	2,281,660-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR	\$ 1,383,370	932,010-	451,360
INCOME TAXES				

TABLEAU 4. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX, DECEMBRE 1978

YEAR-TC-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO	
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL				
RECETTES D'EXPLOITATION						
1,105,029,977	367,425,463	1,472,455,440	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:		
25,916,728	2,483,647	28,400,375	\$	PASSAGERS	1	
95,317,968	36,015,893	131,333,861	\$	MESSAGERIES	2	
2,302,466	740,319	3,042,785	\$	FRET	3	
27,200,358	14,558,389	41,758,747	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4	
			\$	COURRIER	5	
1,255,767,497	421,223,711	1,676,991,208	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6	
31,150,473	26,654,660	57,805,133	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7	
1,286,917,970	447,878,371	1,734,796,341	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8	
-	-	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9	
1,286,917,970	447,878,371	1,734,796,341	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10	
35,668,727	17,950,746	53,619,473	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11	
1,322,586,697	465,829,117	1,788,415,814	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12	
DEPENSES D'EXPLOITATION						
361,928,668	131,608,600	493,537,268	\$	VLCS	13	
166,321,756	50,038,547	216,360,303	\$	ENTRETIEN	14	
139,017,392	49,465,301	188,482,693	\$	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:		
206,949,765	62,240,349	269,190,114	\$	SERVICE-PASSAGERS	15	
190,207,110	80,201,729	270,408,839	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16	
65,514,198	23,779,620	89,293,818	\$	PUBLICITE ET VENTES	17	
			\$	ADMINISTRATION GENERALE	18	
601,688,465	215,686,999	817,375,464	\$	TOTAL	19	
108,158,942	24,650,578	132,809,520	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20	
1,238,097,831	421,984,724	1,660,082,555	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21	
84,488,866	43,844,393	128,333,259	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)						
8,798,290	3,661,849	12,460,139	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23	
28,573,121	5,308,849	33,881,970	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24	
10,262,987	-	10,262,987	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25	
47,634,398	8,970,698	56,605,096	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26	
132,123,264	52,815,091	184,938,355	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27	
48,019,510	13,184,350	61,203,860	\$	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	28	
84,103,754	39,630,741	123,734,495	\$	INTERETS PAYES	29	
36,618,565	18,759,000	55,377,565	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	30	
47,485,189	20,871,741	68,356,930	\$	SUR LE REVENU	31	
			\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT		
			\$	D'IMPOT -)		
			\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT		
			\$	SUR LE REVENU		

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1978

NO.		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
OPERATING REVENUES				
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$ 3,189,146	1,586,506	7,847,808
2	EXPRESS	\$ 45,065	-	-
3	FREIGHT	\$ 250,708	730,703	726,784
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 15,131	18,633	22,372
5	MAIL	\$ 298,254	191,064	194,759
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 3,798,304	2,526,906	8,791,723
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 233,667	1,562,133	2,553,520
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 4,031,971	4,089,039	11,345,243
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	120,467	-
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 4,031,971	4,209,506	11,345,243
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 372,203	108,219	258,878
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 4,404,174	4,317,725	11,604,121
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 1,493,611	2,113,002	3,205,942
14	MAINTENANCE	\$ 1,127,996	140,963-	1,773,897
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$ 399,081	513,821	1,079,770
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 824,002	1,185,782	2,035,495
17	PROMOTION AND SALES	\$ 463,042	459,691	761,385
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 174,679	1,217,424	1,182,645
19	TOTAL	\$ 1,860,804	3,376,718	5,059,295
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 50,664	257,546	567,833
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 4,533,075	5,606,303	10,606,967
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 128,901-	1,288,578-	997,154
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ 41,466	2,944,272	2,058,328
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 86,654	304,249	1,750,717
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 65,205	315,217-	372
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 193,325	2,933,304	3,809,417
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 64,424	1,644,726	4,806,571
	INCOME TAXES			
28	INTEREST EXPENSE	\$ 176,512	70,137	1,642,860
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 112,088-	1,574,589	3,163,711
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ 55,000-	246,974	262,620
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 57,088-	1,327,615	2,901,091

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1978

YEAR-TC-DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE							
RECETTES D'EXPLOITATION									
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:									
39,408,745	22,567,282	89,442,124	\$	PASSAGERS	1				
306,356	-	-	\$	MESSAGERIES	2				
3,243,501	8,428,971	9,088,442	\$	FRET	3				
182,534	310,374	291,335	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4				
2,364,425	2,181,852	2,047,494	\$	COURRIER	5				
45,505,561	33,488,479	100,869,395	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6				
4,426,427	26,736,321	36,842,724	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT	7				
49,931,988	60,224,800	137,712,119	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	8				
-	5,838,071	-	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9				
49,931,988	66,062,871	137,712,119	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10				
2,097,157	1,343,899	4,617,389	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11				
52,029,145	67,406,770	142,329,508	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12				
DEPENSES D'EXPLOITATION									
19,928,960	26,193,197	46,084,949	\$	VOLS	13				
8,924,129	9,352,438	22,385,436	\$	ENTRETIEN	14				
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:									
4,185,121	5,139,957	12,914,873	\$	SERVICE-PASSAGERS	15				
10,122,530	8,772,641	25,432,708	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16				
2,795,220	4,057,972	9,695,053	\$	PUBLICITE ET VENTES	17				
1,996,995	4,858,244	11,410,205	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18				
19,099,866	22,828,814	59,452,839	\$	TOTAL	19				
2,111,463	2,787,725	6,655,189	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20				
50,064,438	61,162,174	134,578,413	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21				
1,964,707	6,244,596	7,751,095	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22				
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)									
3,546,786	3,041,419	2,900,434	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23				
607,951	1,474,541	4,375,100	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24				
1,559,971	517,787-	20,297	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25				
5,714,708	3,998,173	7,295,831	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26				
(DEPENSES -)									
7,679,415	10,242,769	15,046,926	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27				
INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU									
2,518,821	515,055	6,957,992	\$	INTERETS PAYES	28				
5,160,594	9,727,714	8,088,934	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29				
SUR LE REVENU									
1,915,817	4,323,536	765,929	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30				
D'IMPOT -)									
3,244,777	5,404,178	7,323,005	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31				
SUR LE REVENU									

TABLE 5. OPERATING REVENUES AND EXPENSES, REGIONAL CARRIERS, DECEMBER 1978 - CONCLUDED

		THIS MONTH -- MOIS A L'ETUDE		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL
NO.				
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION:				
1	PASSENGERS	\$ 2,481,571	2,187,955	17,292,986
2	EXPRESS	\$ -	16,771	61,836
3	FREIGHT	\$ 184,045	170,434	2,062,674
4	EXCESS BAGGAGE	\$ 34,258	6,075	96,469
5	MAIL	\$ 85,019	70,242	839,338
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$ 2,784,893	2,451,477	20,353,303
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$ 3,582,661	745,360	8,677,341
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$ 6,367,554	3,196,837	29,030,644
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$ -	-	120,467
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$ 6,367,554	3,196,837	29,151,111
11	NON-FLYING SERVICES	\$ 187,562	76,558	1,003,420
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$ 6,555,116	3,273,395	30,154,531
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	\$ 2,828,872	1,409,295	11,050,722
14	MAINTENANCE	\$ 1,492,071	502,557	4,755,558
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:				
15	PASSENGER SERVICE	\$ 446,574	339,603	2,778,849
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$ 922,242	462,129	5,449,650
17	PROMOTION AND SALES	\$ 286,508	144,276	2,114,902
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$ 453,755	178,037	3,206,540
19	TOTAL	\$ 2,109,079	1,144,045	13,549,941
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$ 215,707	120,314	1,212,064
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$ 6,645,729	3,176,211	30,568,285
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$ 90,613-	97,184	413,754-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$ -	7,910-	5,036,156
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$ 542-	6,403	2,147,481
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 122,201-	19,522	352,319-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$ 122,743-	18,015	6,831,318
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND	\$ 213,356-	115,199	6,417,564
28	INCOME TAXES	\$ -	-	-
29	INTEREST EXPENSE	\$ 58,874	301,613	2,249,996
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$ 272,230-	186,414-	4,167,568
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$ -	5,116	459,710
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$ 272,230-	191,530-	3,707,858

TABLEAU 5. RECETTES ET DEPENSES D'EXPLOITATION - TRANSPORTEURS REGIONAUX, DECEMBRE 1978 - FIN

YEAR-TC-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					NO
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL			
RECETTES D'EXPLOITATION					
29,720,352	28,628,156	209,766,659	\$	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
-	311,676	618,032	\$	PASSAGERS	1
2,508,215	2,447,615	25,716,744	\$	MESSAGERIES	2
382,707	89,020	1,255,970	\$	FRET	3
898,426	787,901	8,280,098	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE.....	4
			\$	COURRIER	5
33,509,700	32,264,368	245,637,503	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE	6
39,892,190	9,658,513	117,556,175		TRANSPORT PAR FRETEMENT	7
73,401,890	41,922,881	363,193,678	\$	TOTAL, TRANSPORT.....	6
-	-	5,838,071	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES.....	9
73,401,890	41,922,881	369,031,749	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL.....	10
408,755	1,465,892	9,933,092	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
73,810,645	43,388,773	378,964,841	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION					
32,563,780	16,099,717	140,870,623	\$	VOLS	13
14,039,573	5,256,810	59,958,366	\$	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
6,096,886	3,782,716	32,119,555	\$	SERVICE-PASSAGERS	15
11,234,608	7,081,230	62,643,717		SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,781,260	2,249,534	21,579,039	\$	PUBLICITE ET VENTES	17
3,157,062	2,353,047	23,775,553	\$	ADMINISTRATION GENERALE	18
23,269,816	15,466,529	140,117,864	\$	TOTAL	19
2,223,703	3,395,622	17,173,702	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
72,096,872	40,218,678	358,120,575	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,713,773	3,170,095	20,844,266	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
-	82,952-	9,405,687	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
55,688	33,961	6,547,241	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,115,383-	19,527	33,375-	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,059,695-	29,464-	15,919,553	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSES -)					
654,078	3,140,631	36,763,819	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
				INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
886,621	2,832,048	13,710,537	\$	INTERETS PAYES	28
232,543-	308,583	23,053,282	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
				SUR LE REVENU	
-	61,392	7,066,674	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
				D'IMPOT -)	
232,543-	247,191	15,986,608	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
				SUR LE REVENU	

TABLE 6.1 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1978
FOR METRIC UNITS, SEE TABLE 6.2

		THIS MONTH - - MOIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - - TOTAL, TCUS LES TRANSPORTEURS	
NC.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND MILES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TON-MILES	NO.	163,840,752
2	GOODS TON-MILES	NC.	49,984,251
3	TOTAL TON-MILES	NO.	213,825,003
4	PASSENGER-MILES	NO.	1,638,405,994
5	PASSENGERS	NO.	1,659,136
6	FLIGHT DEPARTURES	NC.	32,559
7	HOURS FLOWN	NC.	48,447
8	MILES FLOWN	NC.	17,572,673
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,026
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,746
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-MILES	NO.	1,458,428,297
12	AVAILABLE SEAT MILES	NO.	2,423,698,364
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.2
REVENUE TON-MILE OPERATIONS			
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	145,842,830
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	35,333,871
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	1,313,171
17	MAIL TON-MILES	NO.	9,704,841
18	TOTAL TON-MILES	NO.	192,194,713
19	TOTAL AVAILABLE TON-MILES	NO.	381,385,308
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.4
21	MILES SCHEDULED	NC.	15,291,719
22	SCHEDULED MILES FLOWN	NC.	14,778,371
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.6
24	MILES FLOWN EXTRA SECTION	NC.	418,672
25	TOTAL MILES FLOWN	NO.	15,197,043
26	PASSENGERS	NO.	1,538,694
27	FLIGHT DEPARTURES	NC.	28,864
28	HOURS FLOWN	NO.	42,021
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-MILES	NO.	7,966,417
30	PASSENGER TON-MILES	NO.	796,642
31	FREIGHT TON-MILES	NO.	1,045,749
32	EXPRESS TON-MILES	NO.	-
33	MAIL TON-MILES	NC.	138,290
34	TOTAL TON-MILES	NO.	1,980,681
35	PASSENGERS	NC.	13,285
36	FLIGHT DEPARTURES	NC.	717
37	HOURS FLOWN	NO.	902
38	MILES FLOWN	NO.	328,399
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-MILES	NO.	172,011,280
40	PASSENGER TON-MILES	NO.	17,201,128
41	GOODS TON-MILES	NO.	2,376,825
42	TOTAL TON-MILES	NO.	19,577,953
43	PASSENGERS	NO.	107,157
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,978
45	HOURS FLOWN	NO.	5,463
46	MILES FLOWN	NO.	2,047,231
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	61

TABLEAU 6.1 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TCUS LES SERVICES, DECEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 6.2 POUR LES UNITES METRIQUES

YEAR-TC-DATE			
- -			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
TOTAL ALL CARRIERS			
- -			
TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS		NO	
TCUS LES SERVICES			
TRAFFIC, HEURES ET MILLES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,129,688,049	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	1
542,413,053	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	2
2,672,101,102	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	3
21,296,880,497	NO.	PASSAGERS-MILLES	4
20,061,013	NO.	PASSAGERS	5
389,543	NO.	DEPARTS DE VOL	6
570,519	NO.	HEURES DE VOL	7
209,614,239	NO.	MILLES PARCOURUS	8
9,393	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES	9
33,375	NO.	NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	10
SERVICES A TAXE UNITAIRE			
A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)			
OPERATIONS PAYANTES			
18,076,630,464	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
28,502,350,635	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
63.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
TONNES-MILLES D'OPERATIONS PAYANTES			
1,807,663,046	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
388,754,004	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
16,348,706	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
80,072,910	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	17
2,292,838,666	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	18
4,402,349,123	NO.	TOTAL DE TONNES-MILLES DISPONIBLES	19
52.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	20
178,487,510	NO.	MILLES PREVUS	21
172,135,762	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	22
96.4	%	REGULARITE DU SERVICE	23
2,904,654	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	24
175,040,416	NO.	TOTAL DES MILLES PARCOURUS	25
18,293,942	NO.	PASSAGERS	26
339,802	NO.	DEPARTS DE VOL	27
477,863	NO.	HEURES DE VOL	28
REGULIERS, IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS			
(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)			
OPERATIONS PAYANTES			
114,004,663	NO.	PASSAGERS-MILLES	29
11,400,466	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	30
11,597,321	NO.	FRET, TONNES-MILLES	31
-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	32
1,636,722	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	33
24,634,509	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	34
187,336	NO.	PASSAGERS	35
9,507	NO.	DEPARTS DE VOL	36
11,959	NO.	HEURES DE VOL	37
4,053,334	NO.	MILLES PARCOURUS	38
SERVICES DE FRETEMENT			
OPERATIONS PAYANTES			
3,106,245,370	NO.	PASSAGERS-MILLES	39
310,624,537	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	40
43,031,237	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	41
353,655,774	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	42
1,579,735	NO.	PASSAGERS	43
40,234	NO.	DEPARTS DE VOL	44
78,371	NO.	HEURES DE VOL	45
30,520,489	NO.	MILLES PARCOURUS	46
SERVICES SPECIALISES			
OPERATIONS PAYANTES			
2,326	NO.	HEURES DE VOL	47

TABLE 6.2 TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS TOTAL ALL SERVICES, DECEMBER 1978
FOR IMPERIAL UNITS, SEE TABLE 6.1

		THIS MONTH - MCIS A L'ETUDE	
		TOTAL ALL CARRIERS - TOTAL, TCLS LES TRANSPORTEURS	
NO.			
ALL SERVICES			
TRAFFIC, HOURS AND KILOMETRES:			
REVENUE OPERATIONS			
1	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	239 196 268
2	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	72 977 004
3	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	312 173 272
4	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 636 686 765
5	PASSENGERS	NO.	1 659 136
6	FLIGHT DEPARTURES	NO.	32,559
7	HOURS FLOWN	NO.	48,447
8	KILOMETRES FLOWN	NO.	28 279 705
9	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,026
10	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	33,746
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS 1 AND 8 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
11	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	2 347 048 656
12	AVAILABLE SEAT-KILOMETRES	NO.	3 900 457 777
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	60.2
REVENUE TONNE-KILOMETRE OPERATIONS			
14	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	212 920 734
15	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	51 587 452
16	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	1 917 229
17	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	14 169 070
18	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	280 594 485
19	TOTAL AVAILABLE TONNE-KILOMETRES	NO.	556 822 512
20	TOTAL WEIGHT LOAD FACTOR	%	50.4
21	KILOMETRES SCHEDULED	NO.	24 608 961
22	SCHEDULED KILOMETRES FLOWN	NO.	23 782 826
23	REGULARITY OF SERVICE	%	96.6
24	KILOMETRES FLOWN EXTRA SECTION	NO.	673 770
25	TOTAL KILOMETRES FLOWN	NO.	24 456 596
26	PASSENGERS	NO.	1,538,694
27	FLIGHT DEPARTURES	NO.	28,864
28	HOURS FLOWN	NO.	42,021
REGULAR, IRREGULAR AND SPECIFIC POINTS			
(CLASS 2, 9-2, 3 AND 9-3 LICENCES):			
REVENUE OPERATIONS			
29	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	12 820 355
30	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	1 163 043
31	FREIGHT TONNE-KILOMETRES	NO.	1 526 794
32	EXPRESS TONNE-KILOMETRES	NO.	-
33	MAIL TONNE-KILOMETRES	NO.	201 904
34	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	2 891 741
35	PASSENGERS	NO.	13,285
36	FLIGHT DEPARTURES	NO.	717
37	HOURS FLOWN	NO.	902
38	KILOMETRES FLOWN	NO.	528 494
CHARTER SERVICES			
REVENUE OPERATIONS			
39	PASSENGER-KILOMETRES	NO.	276 817 754
40	PASSENGER TONNE-KILOMETRES	NO.	25 112 491
41	GOODS TONNE-KILOMETRES	NO.	3 470 164
42	TOTAL TONNE-KILOMETRES	NO.	28 582 655
43	PASSENGERS	NO.	107,157
44	FLIGHT DEPARTURES	NO.	2,978
45	HOURS FLOWN	NO.	5,463
46	KILOMETRES FLOWN	NO.	3 294 615
SPECIALTY FLYING			
REVENUE OPERATIONS			
47	HOURS FLOWN	NO.	61

TABLEAU 6.2 TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - TOTAL DE TOUS LES SERVICES, DECEMBRE 1978
VOIR TABLEAU 6.1 POUR LES UNITES IMPERIALES

YEAR-TO-DATE
-
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TOTAL ALL
CARRIERS
-
TOTAL, TOUS LES
TRANSPORTEURS

NO

TCUS LES SERVICES

TRAFFIC, HEURES ET KILOMETRES

OPERATIONS PAYANTES

3 109 201 479
791 923 125
3 901 124 604

NO.
NO.
NO.

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
TOTAL, TONNES-KILOMETRES

1
2
3

34 273 069 765
20 061 013
389,543
570,519
337 332 201
9,393
33,375

NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS-KILOMETRES
PASSAGERS
DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL
KILOMETRES PARCOURUS
HEURES DE VOL NON PAYANTES
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES

4
5
6
7
8
9
10

SERVICES A TAXE UNITAIRE

A HORAIRE FIXE (PERMIS DES CLASSES 1 ET 8)

OPERATIONS PAYANTES

29 090 721 387
45 868 832 886
63.4

NO.
NO.
%

PASSAGERS-KILOMETRES
SIEGES-KILOMETRES DISPONIBLES
COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS
TONNES-KILOMETRES D'OPERATIONS PAYANTES

11
12
13

2 639 066 608
567 580 850
23 869 101
116 906 466
3 347 423 025

NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
FRET, TONNES-KILOMETRES
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
COURRIER, TONNES-KILOMETRES
TOTAL, TONNES-KILOMETRES

14
15
16
17
18

6 427 429 264

NO.

TOTAL DE TONNES-KILOMETRES DISPONIBLES

19

52.1
287 239 954
277 018 099
96.4
4 674 464
281 692 563
18,293,942
339,802
477,863

%
NO.
NO.
%
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE
KILOMETRES PREVUS
KILOMETRES PREVUS PARCOURUS
REGULARITE DU SERVICE
KILOMETRES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES
TOTAL DES KILOMETRES PARCOURUS
PASSAGERS
DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL

20
21
22
23
24
25
26
27
28

REGULIERS, IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES

(PERMIS DES CLASSES 2, 9-2, 3 ET 9-3)

OPERATIONS PAYANTES

183 467 702
16 643 915
16 932 092
-
2 389 613
35 965 620

NO.
NO.
NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS-KILOMETRES
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
FRET, TONNES-KILOMETRES
MESSAGERIES, TONNES-KILOMETRES
COURRIER, TONNES-KILOMETRES
TOTAL, TONNES-KILOMETRES

29
30
31
32
33
34

187,336
9,507
11,959
6 523 029

NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS
DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL
KILOMETRES PARCOURUS

35
36
37
38

SERVICES DE FRETEMENT

OPERATIONS PAYANTES

4 998 880 676
453 490 957
62 825 614
516 316 571

NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS-KILOMETRES
PASSAGERS, TONNES-KILOMETRES
MARCHANDISES, TONNES-KILOMETRES
TOTAL, TONNES-KILOMETRES

39
40
41
42

1,579,735
40,234
78,371
49 116 609

NO.
NO.
NO.
NO.

PASSAGERS
DEPARTS DE VOL
HEURES DE VOL
KILOMETRES PARCOURUS

43
44
45
46

SERVICES SPECIALISES

OPERATIONS PAYANTES

2,326

NO.

HEURES DE VOL

47

TABLE 7. TRANSCONTINENTAL AND REGIONAL CARRIERS, TOTAL OPERATING REVENUES AND EXPENSES, DECEMBER 1978

NO.			THIS MONTH
			MOIS A L'ETUDE
			TOTAL ALL CARRIERS
			TOTAL, TOUS LES TRANSPORTEURS

OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	\$	135,724,099
2	EXPRESS	\$	3,029,896
3	FREIGHT	\$	14,976,788
4	EXCESS BAGGAGE	\$	400,943
5	MAIL	\$	6,251,408
6	TOTAL, UNIT TOLL	\$	160,383,134
7	CHARTER TRANSPORTATION	\$	10,735,482
8	TOTAL, TRANSPORTATION	\$	171,118,616
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	\$	120,467
10	TOTAL, FLYING SERVICES	\$	171,239,083
11	NON-FLYING SERVICES	\$	6,896,762
12	TOTAL OPERATING REVENUES	\$	178,135,845
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	\$	55,876,383
14	MAINTENANCE	\$	22,962,194
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICE	\$	16,930,559
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	27,628,806
17	PROMOTION AND SALES	\$	32,115,755
18	GENERAL ADMINISTRATION	\$	14,621,325
19	TOTAL	\$	91,296,445
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	\$	11,963,631
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	\$	182,098,653
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	\$	3,962,808-
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	\$	5,397,481
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	\$	6,203,943
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	1,578,727
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	\$	13,180,151
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	\$	9,217,343
28	INTEREST EXPENSE	\$	6,880,075
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	\$	2,337,268
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	\$	1,821,950-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES ...	\$	4,159,218

TABLEAU 7. TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX ET REGIONAUX - RECETTES ET DEPENSES TOTALES D'EXPLOITATION, DECEMBRE 1978

YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TOTAL ALL CARRIERS					
TOTAL, TOUTS LES TRANSPORTEURS				NO	
RECETTES D'EXPLOITATION					
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:					
1,682,222,099	\$	PASSAGERS		1	
29,018,407	\$	MESSAGERIES		2	
157,050,605	\$	FRET		3	
4,298,755	\$	BAGAGE EXCEDENTAIRE		4	
50,038,845	\$	COURRIER		5	
1,922,628,711	\$	TOTAL, TAXE UNITAIRE		6	
175,361,308	\$	TRANSPORT PAR FRETEMENT		7	
2,097,990,019	\$	TOTAL, TRANSPORT		8	
5,838,071	\$	SERVICES DE VOL SPECIALISES		9	
2,103,828,090	\$	TOTAL, SERVICES DE VOL		10	
63,552,565	\$	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL		11	
2,167,380,655	\$	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION		12	
DEPENSES D'EXPLOITATION					
634,407,891	\$	VOLS		13	
276,318,689	\$	ENTRETIEN		14	
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:					
220,602,248	\$	SERVICE-PASSAGERS		15	
331,833,831	\$	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC		16	
291,987,878	\$	PUBLICITE ET VENTES		17	
113,069,371	\$	ADMINISTRATION GENERALE		18	
957,493,328	\$	TOTAL		19	
149,983,222	\$	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT		20	
2,018,203,130	\$	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION		21	
149,177,525	\$	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION		22	
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)					
21,865,826	\$	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL		23	
40,429,211	\$	REVENUS D'INTERETS ET D'ESCOMPTES		24	
10,229,612	\$	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES		25	
72,524,649	\$	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)		26	
221,702,174	\$	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU		27	
74,914,397	\$	INTERETS PAYES		28	
146,787,777	\$	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU		29	
62,444,239	\$	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)		30	
84,343,538	\$	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU		31	

GLOSSARY

- AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING EXPENSES** — This includes: compensation paid to ground personnel; the ground expenses involved in servicing and handling the traffic on the ground, in servicing and handling individual aircraft, in preparing aircraft crews for flight assignment, and in controlling the in-flight movement of aircraft; as well as the in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.
- AVAILABLE SEAT-KILOMETRES** — The number of kilometres flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE SEAT-MILES** — The number of miles flown on each flight, multiplied by the total number of seats available for passengers. This represents the total passenger carrying capacity offered. Seats not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TONNE-KILOMETRES** — The number of kilometres flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- AVAILABLE TON-MILES** — The number of miles flown on each flight multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and/or goods. Load capacity not available because of the weight of fuel or other considerations, have been excluded.
- CAPITAL GAINS OR LOSSES** — Gains or losses involved in retiring operating property and equipment, aircraft equipment, expendable parts, miscellaneous materials and supplies, and investments in securities and other assets, when they are sold or otherwise retired from service as part of a general program and not as incidental sales performed as a service to others.
- CHARTER TRANSPORTATION** — Public transportation, on reasonable demand, of persons and/or goods from a specified base at a toll per mile/kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft. This includes contract transportation under class 5 licences.
- DEPARTURES** — Takeoffs of revenue transportation flights of unit toll, and charter services. This includes non-scheduled takeoffs after operational stops.
- DEPRECIATION AND AMORTIZATION** — Include all charges to expense to record losses incurred in normal wear and tear on property and equipment which have not been replaced by current repair, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, innovation, and changes in popular demand, or by action of public authority. Also included are charges for the amortization of capitalized development, and other intangible assets.
- EXCESS BAGGAGE** — Baggage which in terms of weight, number of pieces, or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.
- EXPRESS** — Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.
- EXTRA-SECTION KILOMETRES** — Kilometres flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- EXTRA-SECTION MILES** — Miles flown on flights which are added to those scheduled because of extra demand for air service.
- FLYING OPERATION EXPENSES** — Expenses incurred directly in the in-flight operation of aircraft or in the holding of aircraft and aircraft personnel in readiness for assignment to an in-flight status. Landing fees are also included in this account.
- FREIGHT** — Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume. Freight does not include express, mail, or excess baggage. See GOODS.
- GENERAL ADMINISTRATION EXPENSES** — This term includes expenses of a general corporate nature as well as those incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function, such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other operational administrations not directly applicable to a particular function.
- GOODS** — This term includes all types of non-passenger traffic, that is, freight, express, mail, and excess baggage.
- GOODS TONNE-KILOMETRE** — A goods tonne-kilometre represents the carriage of one tonne of goods over one kilometre. Tonne-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown with each tonne of goods. For charter operations, goods tonne-kilometres are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.
- GOODS TON-MILE** — A goods ton-mile represents the carriage of one ton of goods over one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods. For charter operations, goods ton-miles are reported only if flown on aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.
- IMPERIAL UNITS** — Measurement using the traditional inch-pound system as used in Canada.
- INCOME FROM INTERESTS AND DISCOUNTS** — Interest income from all sources and cash discounts on purchases of materials and supplies.
- INTEREST EXPENSES** — Interest on all classes of debt including premiums, discounts and expenses on short-term obligations; amortization of premium discounts; and expenses on short-term and long-term obligations.
- KILOMETRE** — A kilometre is 1 000 m (0.621 miles).

MAINTENANCE EXPENSES - Expenses, both direct and indirect, incurred in the repair and upkeep of property and equipment required to meet operating and safety standards.

METRIC UNITS - Metric measurement using the International System of Units (SI).

MILE - Statute mile of 5,280 feet (1,609 3 km).

NON-FLYING SERVICES REVENUES - Revenues less related expenses from non-flying services incidental to air transport, such as sales of service supplies and parts, rental of operating property and equipment, and operation of restaurants, limousine service.

NON-OPERATING INCOME AND EXPENSE - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

OPERATING EXPENSES - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses as well as ground and indirect operating expenses.

OPERATING INCOME OR LOSS - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues less total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items, and is a "before income taxes" figure.

OPERATING REVENUE - Revenues from the performance of air transportation and related non-flying services. It includes: (1) transport revenues from all classes of traffic, and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act where applicable, and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

PACIFIC AND ORIENT SERVICES - Services to Australia, Oceania, and Asia (excluding the Soviet Union). Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient" but are now included under "Transborder".

PASSENGER - A person who pays a fare and receives air transportation, including a free baggage allowance, is counted as one revenue passenger. Persons paying 25% or less of the adult fares are not included.

PASSENGER LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles, or, (b) the number of revenue passenger-kilometres by the number of available seat-kilometres.

PASSENGER-KILOMETRE - A passenger-kilometre represents the carriage of one passenger for one kilometre. Passenger-kilometre figures are obtained by totalling the number of kilometres flown by each passenger. For charter operations, passenger-kilometres are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 8 165 kg.

PASSENGER-MILES - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger. For charter operations, passenger-miles are reported only if flown on an aircraft with a gross take-off weight in excess of 18,000 pounds.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-MILE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

PASSENGER REVENUE PER PASSENGER-KILOMETRE - This ratio is calculated by dividing the gross revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-kilometres reported for unit toll services.

PASSENGER SERVICES EXPENSES - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes both salaries and expenses of cabin attendants, and the passenger food expenses.

PASSENGER TONNE-KILOMETRE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-kilometres carried by an arbitrary weight of 90.72 kg which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 1 000 to give a tonne-kilometre figure.

PASSENGER TON-MILE - This is a figure calculated by multiplying the number of passenger-miles carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be the average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2,000 to give a ton-mile figure.

PROMOTION AND SALES EXPENSES - Costs incurred both in promoting the use of air transportation generally, and in creating a public preference for the services of a particular air carrier. It includes selling, advertising, space reservations, and the development of tariffs and flight schedules for publication.

REGIONAL CARRIER - Any Canadian air carrier designated by the Minister of Transport as a "regional carrier". The regional carriers are Pacific Western Airlines Ltd., Transair Ltd., Nordair Ltd., Quebecair, and Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. These are also known as Level II carriers.

REGULAR AND SPECIFIC POINT SERVICES - Transportation performed under class 2, 9-2, 3, or 9-3 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See UNIT TOLL TRANSPORTATION.

REGULARITY OF SERVICE - A ratio obtained by dividing: (a) the scheduled miles flown by the miles scheduled for unit toll services, or, (b) the scheduled kilometres flown by the kilometres scheduled for unit toll scheduled services. In this publication, Regularity of Service excludes the notion of timeliness.

REVENUE OPERATIONS - See OPERATING REVENUES.

SCHEDULED KILOMETRES - The number of kilometres scheduled on an air carrier's timetable. The actual number of kilometres flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED MILES - The number of miles scheduled on an air carrier's timetable. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, re-routing or extra-section flights. See **REGULARITY OF SERVICE**.

SCHEDULED SERVICES - Transportation performed under class 1 or class 8 licences as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. See **UNIT TOLL TRANSPORTATION**.

SOUTHERN SERVICES - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America, and South America. Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

SPECIALTY FLYING SERVICES - Revenue flying services performed under authority of a class 7 licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flight training, aerial photography and surveying, or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

TOTAL OPERATING REVENUES PER EMPLOYEE - This ratio is calculated by dividing the total gross operating revenues by the average number of employees for the month.

TON - Short ton of 2,000 pounds (0.907 t).

TON-MILE - Represents the carriage of one ton of goods or passengers for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods or passengers.

TONNE - A metric tonne of 1 000 kg (1.102 short tons).

TONNE-KILOMETRE - Represents the carriage of one tonne of goods or passengers for one kilometre. The number of tonne-kilometres is the sum of the kilometres flown with each tonne of goods or passengers.

TRANS-ATLANTIC AND POLAR SERVICE - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union. This will also include flights between Canada and St. Pierre and Miquelon.

TRANSBORDER SERVICES - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

TRANSCONTINENTAL CARRIERS - Air Canada and CP Air.

UNIT TOLL TRANSPORTATION - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8, Scheduled Service - Required to provide public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service schedule and at a toll per unit.

Class 2 or Class 9-2, Regular Specific Point Service - Required to provide, to the extent that facilities are available, public transportation of persons or goods by aircraft, serving points in accordance with a service pattern and at a toll per unit.

Class 3 or Class 9-3, Specific Point Service - Offer public transportation of persons or goods by aircraft, serving points consistent with traffic requirements and operating conditions and at a toll per unit.

WEIGHT LOAD FACTOR - This ratio is calculated by dividing: (a) the number of revenue ton-miles by the total number of available ton-miles, or, (b) the number of revenue tonne-kilometres by the total number of available tonne-kilometres.

GLOSSAIRE

COEFFICIENT DE CHARGEMENT - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de tonnes-milles payantes par le nombre total de tonnes-milles disponibles, ou (b) le nombre de tonnes-kilomètres payantes par le nombre total de tonnes-kilomètres disponibles.

COEFFICIENT DE REMPLISSAGE PASSAGERS - Ce coefficient est obtenu en divisant (a) le nombre de passagers-milles payants par le nombre de sièges-milles disponibles, ou (b) le nombre de passagers-kilomètres payants par le nombre de sièges-kilomètres disponibles.

DÉPARTS - Décollages de vols de transport payant des services à tarif unitaire et d'affrètement. Ceci comprend les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

DÉPRÉCIATION ET AMORTISSEMENT - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'usure normale et la détérioration de biens et de matériel qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, du remplacement par un modèle plus perfectionné, d'une évolution de la demande du public et de l'intervention des services officiels. Comprend également les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur et autres valeurs immatérielles.

ENVOIS EXPRES - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

EXCÉDENT DE BAGAGES - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donne lieu à la perception d'un supplément.

FRAIS D'ENTRETIEN - Dépenses, tant directes qu'indirectes, engagées pour la réparation et l'entretien des biens et du matériel et nécessaires pour satisfaire aux normes d'exploitation et de sécurité.

FRAIS D'ENTRETIEN: AÉRONEFS ET EXPLOITATION - Ce poste comprend la rémunération du personnel au sol, les frais au sol pour manoeuvre et l'acheminement du trafic au sol, la manoeuvre et l'entretien des aéronefs particuliers, la préparation des équipages au vol et le contrôle des aéronefs en vol, plus les frais en vol pour l'acheminement du trafic.

FRAIS D'EXPLOITATION - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs et indirects d'exploitation des aéronefs ainsi que les frais au sol.

FRAIS DE GESTION GÉNÉRALE - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux et d'autres services administratifs généraux qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

FRAIS DE PUBLICITÉ ET DES SERVICES DE VENTES - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité auprès du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, la location des supports publicitaires, la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

FRAIS D'EXPLOITATION: VOLS - Dépenses engagées directement pour l'exploitation en vol des aéronefs et les dépenses pour tenir les aéronefs et son personnel prêts à entreprendre un vol. Ceci comprend aussi les taxes d'atterrissage.

FRAIS POUR LE SERVICE AUX PASSAGERS - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

FRET - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable. Ceci ne comprend pas les envois exprès, le courrier ou le bagage excédentaire. Voir MARCHANDISES.

GAINS OU PERTES DE CAPITAL - Gains ou pertes entraînés par le retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, du matériel volant, des pièces consommables, de divers matériaux ou fournitures, etc., lorsque les articles précités sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

KILOMÈTRE - Un kilomètre équivaut à 1 000 m (0.621 milles).

INTÉRÊTS PAYÉS - Intérêts sur les dettes de toute nature, y compris les primes, les escomptes et les dépenses liés aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des escomptes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

LIGNES DU PACIFIQUE ET DE L'ORIENT - Lignes de l'Australie, l'Océanie et de l'Asie, sauf l'U.R.S.S. Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats apparaissent maintenant sous la rubrique des lignes transfrontalières.

LIGNES DU SUD - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud. Avant 1970, la statistique des vols à destination de la Floride était comprise sous la rubrique des lignes du Sud.

LIGNES POLAIRES ET TRANSATLANTIQUES - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique. Comprend aussi les vols entre le Canada et Saint-Pierre-et-Miquelon.

LIGNES TRANSFRONTALIÈRES - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et du Canada et les 48 États américains. Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés sous la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

MARCHANDISES - Comprend tout trafic autre que le trafic passager, i.e. fret, envois exprès, courrier et bagage excédentaire.

MILLE - Mille terrestre de 5,280 pieds (1.609 3 km).

NOMBRE DE MILLES PRÉVUS - Nombre de milles prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE KILOMÈTRES PRÉVUS - Nombre de kilomètres prévus à l'horaire d'un transporteur aérien. Le nombre réel de kilomètres peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires. Voir "Régularité du service".

NOMBRE DE MILLES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en milles de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

NOMBRE DE KILOMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES - Distance en kilomètres de vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

OPÉRATIONS PAYANTES - Voir recettes d'exploitation.

PASSAGER - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les personnes, pour lesquelles le prix du billet de passage équivaut à 25% ou moins de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptées.

PASSAGER-MILLE - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles, il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-milles sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

PASSAGER-KILOMÈTRE - Le passager-kilomètre correspond au transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre. Pour obtenir le nombre de passagers-kilomètres, il faut additionner la distance en kilomètres sur laquelle chaque passager a été transporté. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux passagers-kilomètres sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

RECETTES D'EXPLOITATION - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend (1) les recettes de transport pour toutes les classes du trafic et (2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

RECETTES DES SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL - Recettes, moins les dépenses afférentes, provenant des services accessoires autres que les services de vol effectués par le transporteur par air, notamment, le service de restaurant et d'alimentation, le service de limousine, la réparation et le service courant des aéronefs et le service des cargaisons aériennes.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-MILLE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-milles payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES-PASSAGER PAR PASSAGER-KILOMÈTRE - Ce rapport se calcule en divisant la recette brute d'un service à tarif unitaire par le nombre de passagers-kilomètres payants enregistrés pour le service à tarif unitaire.

RECETTES TOTALES D'EXPLOITATION PAR EMPLOYÉ - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclaré pour le mois.

RÉGULARITÉ DU SERVICE - Rapport calculé en divisant (a) le nombre de milles parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire, ou (b) le nombre de kilomètres parcourus des vols réguliers par le nombre de vols réguliers suivant les services réguliers à tarif unitaire. Dans le présent bulletin, la régularité du service ne signifie pas la régularité chronologique des vols.

REVENU D'INTÉRÊTS ET D'ESCOMPTES - Revenu d'intérêts provenant de toutes sources et les escomptes au comptant sur les achats de matériaux et de fournitures.

REVENU OU PERTE D'EXPLOITATION - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes moins les frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit d'un chiffre avant déduction de l'impôt.

REVENUS ET DÉPENSES HORS EXPLOITATION - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à des services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

SERVICES À HORAIRE FIXE - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la Classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à tarif unitaire tel que stipulé par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SERVICES RÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS - Transport effectué en vertu d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Voir TRANSPORT À TARIF UNITAIRE.

SIÈGES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

SIÈGES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport disponible pour les passagers. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

TONNE (IMPÉRIALE) - Tonne courte de 2,000 livres (0.907 t).

TONNE (MÉTRIQUE) - Une tonne métrique de 1 000 kg (1.102 tonnes courtes).

TONNE-MILLE - Correspond au transport d'une tonne (impériale) de marchandises ou de passagers sur un mille. La distance des tonnes est la somme des milles parcourus avec chaque tonne de passagers ou de marchandises.

TONNE-KILOMÈTRE - Correspond au transport d'une tonne métrique de marchandises ou de passagers sur un kilomètre. La distance des tonnes-kilomètres est la somme des kilomètres parcourus avec chaque tonne métrique de passagers ou de marchandises.

TONNES-MILLES DE MARCHANDISES - La tonne-mille de marchandises correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles, il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-milles de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 18,000 livres.

TONNES-KILOMÈTRES DE MARCHANDISES - La tonne-kilomètre de marchandises correspond au transport d'une tonne (métrique) de marchandises sur un kilomètre. Pour obtenir le nombre de tonnes-kilomètres, il faut additionner les distances en kilomètres sur lesquelles chaque tonne (métrique) de marchandises a été transportée. Pour les vols d'affrètement, les données relatives aux tonnes-kilomètres de marchandises sont déclarées seulement pour les aéronefs dont le poids brut au décollage est supérieur à 8 165 kg.

TONNES-MILLES DISPONIBLES - Distance en milles de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNES-KILOMÈTRES DISPONIBLES - Distance en kilomètres de chaque vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible pour les passagers et/ou les marchandises. La capacité de charge non disponible en raison du poids du carburant embarqué ou pour d'autres raisons n'est pas comptée.

TONNE-MILLE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-milles payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

TONNE-KILOMÈTRE PASSAGER - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers-kilomètres payants par un poids forfaitaire de 90.72 kg qui est censé correspondre à un passager moyen avec des bagages en franchise. On divise ensuite le total par 1 000 pour obtenir le résultat en tonnes-kilomètres.

TRANSPORT À LA DEMANDE - Transport public, si la demande est suffisante, de passagers et/ou de marchandises à partir d'une base spécifiée moyennant un taux calculé au mille/kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef entier. Ce chiffre comprend aussi le transport à forfait effectué en vertu du permis de la classe 5.

TRANSPORT À TARIF UNITAIRE - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licence délivrée par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classe 1 ou 8 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un horaire fixe et moyennant un taux de transport unitaire.

Service régulier entre points déterminés, classe 2 ou 9-2 - Transport public, dans la mesure où il existe des installations disponibles, de personnes et/ou de marchandises entre des points selon un plan horaire et moyennant un taux de transport unitaire.

Service entre points déterminés, classe 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et/ou de marchandises entre des points suivant les besoins du trafic et les conditions d'exploitation moyennant un taux de transport unitaire.

TRANSPORTEUR RÉGIONAL - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministre des transports comme "transporteur régional". Sont des transporteurs régionaux, les sociétés Pacific Western Airlines, Transair, Nordair, Québecair et Eastern Provincial Airways (1963 Ltée). Ces transporteurs sont aussi connus comme les transporteurs du niveau financier II.

TRANSPORTEURS TRANSCONTINENTAUX - Air Canada et CP Air.

UNITÉS IMPÉRIALES - Une mesure du système traditionnel pouce-livre utilisé au Canada.

UNITÉS MÉTRIQUES - Une mesure métrique utilisant le système international d'Unités (SI).

VOLS SPÉCIALISÉS - Services aériens spécialisés en vertu d'une licence de la classe 7 émise par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens et les autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

Government
Publications

BINDING SECT. OCT 14 1980

Government
Publications

